

# 340D L

Pelle hydraulique



## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C9 Cat® équipé de la technologie ACERT™
Puissance nette à 1 800 tr/min ISO 14396	209 kW (285 ch)
Puissance brute (SAE J1995)	213 kW (290 ch)

## Poids

Poids en ordre de marche	De 38 080 à 38 585 kg
--------------------------	-----------------------

## Conduite

Vitesse de translation maximale	5 km/h
---------------------------------	--------

## Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol	11 700 mm
Profondeur de creusement maximale	7 960 mm

## Caractéristiques

### Performances

*Le niveau élevé de production soutenue, l'amélioration des performances, la fiabilité et la robustesse augmentent votre productivité et réduisent vos charges d'exploitation.*

### Moteur

*Le Moteur C9 Cat® équipé de la technologie ACERT™ présente un meilleur rendement énergétique et une usure réduite. Elle opère au point de combustion pour optimiser les performances du moteur et limiter la pollution à l'échappement. En combinant la technologie ACERT avec le nouveau mode économie et la gestion de la puissance, le client peut équilibrer les exigences de performances et d'économie en carburant en fonction de ses besoins et applications.*

### Poste de conduite

*Le confort de la cabine et la visibilité accrues offrent un excellent environnement de travail. Doté de fonctionnalités avancées, le moniteur couleur à affichage graphique offre une interface machine à la fois simple et complète.*

### Entretien et maintenance

*Intervalle d'entretien prolongés, filtration avancée, facilité d'accès aux filtres et simplicité des outils de diagnostic électroniques : autant de facteurs pour un entretien simple et rapide, se traduisant par une plus grande productivité et une réduction des coûts d'entretien.*

### Polyvalence maximale

*De nombreux outils de travail Cat® notamment des godets, sont disponibles et peuvent être utilisés dans des applications telles que la démolition, le nettoyage de chantiers, les décapages, les tâches consistant à briser les surfaces de routes et les substrats rocheux.*

## Table des matières

Moteur .....	3
Conception respectueuse de l'environnement.....	4
Circuit hydraulique.....	5
Poste de conduite .....	6
Structure.....	7
Système de commande électronique.....	8
Entretien et maintenance .....	9
Assistance client complète.....	10
Flèches, bras et timonerie .....	11
Outils de travail.....	12
Godets et dents .....	13
Caractéristiques de la pelle hydraulique 340D L..	14
Équipement standard de la 340D L.....	20
Options de la 340D L .....	21
Notes.....	22



**Grâce à son train de roulement large, haut et grande capacité, la machine tire pleinement parti de ses équipements rapides. Ce train de roulement plus large et plus lourd améliore également la capacité générale de levage.**

# Moteur

Puissant, fiable, économique et peu polluant. Conforme aux normes...  
Il dépasse vos attentes.

## Performances

Le Moteur C9 Cat® équipé de la technologie ACERT™ offre une puissance moteur plus élevée et fonctionne à des régimes bas pour un meilleur rendement énergétique et une usure réduite.

## Gestion de la puissance

Un rendement optimal de la machine pour chaque type d'application. Le conducteur peut choisir la puissance moteur sur le moniteur, de standard à élevée. Le mode puissance élevée est recommandé pour les zones extrêmement denses et pour les applications d'excavation difficiles.

## Commande automatique du régime moteur

La commande à deux niveaux et à simple pression permet de maximiser le rendement énergétique tout en réduisant les niveaux sonores.

## Module de commande moteur

Le Module de commande électronique ADEM™ A4 gère l'alimentation en carburant pour obtenir le meilleur rendement possible pour chaque litre de carburant. Le gestionnaire utilise des capteurs dans le carburant, l'admission d'air, les systèmes d'échappement et de refroidissement et fournit une cartographie du carburant permettant au moteur de répondre rapidement aux différents besoins des applications. Il suit l'état du moteur et de la machine tout en maintenant un rendement maximal du moteur.

## Alimentation en carburant

Le Moteur C9 Cat® comporte des contrôles électroniques qui commandent le système d'injection du carburant. L'alimentation en carburant via des injections multiples demande un niveau élevé de précision. Déterminer le cycle de combustion avec précision permet de diminuer la température des chambres de combustion, puis de générer moins d'émissions et optimise la combustion du carburant. Cela se traduit par un meilleur rendement de travail pour le même coût de carburant.

## Circuit de refroidissement

Le ventilateur de refroidissement à commande hydraulique dispose d'une commande de vitesse variable qui contribue à fournir un refroidissement optimisé, de niveau sonore réduit. Le Moteur C9 Cat® présente une toute nouvelle disposition qui sépare le système de refroidissement et le compartiment moteur.

## Épurateur d'air

Le filtre à air à joint radial comporte un faisceau à double couche pour un meilleur filtrage et se trouve dans un compartiment situé derrière la cabine. Un avertissement s'affiche à l'écran si l'accumulation de poussière dépasse un niveau prédéfini.



# Conception respectueuse de l'environnement

Non seulement les machines Caterpillar vous aident à bâtir un monde meilleur, mais en plus elles contribuent à entretenir et préserver notre environnement fragile.



## Émissions

Le Moteur C9 Cat® doté de la technologie ACERT présente une série d'améliorations évolutives et incrémentielles offrant une technologie moteur innovante basée sur des systèmes et composants développés par Caterpillar avec une fiabilité éprouvée. La technologie s'appuie sur l'expertise de Caterpillar dans les quatre principaux systèmes moteur : le carburant, l'air, l'électronique et le post-traitement. En combinant la technologie ACERT avec le nouveau mode économie, le client peut équilibrer les exigences de performances et d'économie en carburant pour satisfaire ses besoins et ceux des applications. Les moteurs ACERT sont conformes aux normes américaines EPA Niveau 2, aux normes Euro Niveau II et aux normes de Niveau II de Chine.

## Réduction des fuites et des déversements

Les filtres d'huile moteur et d'huile hydraulique sous capsule sont placés verticalement et sont faciles d'accès, permettant de limiter les déversements. Les intervalles d'entretien sont plus longs et le nombre d'interventions pour changer et manipuler les fluides s'en trouve réduit. L'accessoire du système de filtration fine de l'huile hydraulique fait passer l'intervalle d'entretien de 2 000 à 5 000 heures. Compatibles avec l'huile hydraulique biologique Cat HEEST™ pour des applications respectueuses de l'environnement. L'intervalle d'entretien de l'huile hydraulique peut aller jusqu'à 8 000 heures grâce au programme S·O·S™. Enfin, le liquide de refroidissement longue durée de Cat allonge l'intervalle d'entretien jusqu'à 8 000 heures pour garantir une mise au rebut réduite du fluide.



# Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique Cat fournit la puissance et la précision nécessaires au déplacement des matériaux.

## Disposition des composants

L'emplacement des composants et la conception du circuit hydraulique permettent d'obtenir un rendement optimal. Les pompes principales, la soupape de commande et le réservoir hydraulique sont situés le plus près possible les uns des autres. Cette conception permet d'interconnecter les différents organes au moyen de tuyaux et de conduites plus courts, et de réduire ainsi les pertes par friction et les chutes de pression.

## Circuit hydraulique à cumul de pression

Le circuit à cumul de pression utilise chacune des deux pompes hydrauliques à 100 % de la puissance du moteur, et ce, quelles que soient les conditions de fonctionnement. Ce dispositif dope la productivité en augmentant la vitesse des équipements, ainsi que la rapidité et la puissance de pivotement.

## Circuit pilote

Totalement indépendante des pompes principales, la pompe pilote commande la timonerie avant, l'orientation et la translation.

## Circuit de régénération du bras et de la flèche

Le circuit de régénération du bras et de la flèche économise l'énergie pendant les opérations utilisant la flèche et le bras, augmentant le rendement, réduisant les temps de cycle et les chutes de pression pour une productivité accrue, des coûts d'exploitation moindres et un rendement énergétique plus élevé.

## \*Mode levage de charges lourdes

Ce mode permet de maximiser les performances de levage et de doper la capacité de levage. Les charges lourdes peuvent être facilement déplacées dans la plage de travail de la machine et tout en conservant une excellente stabilité.

## Amortisseurs hydrauliques de vérin

Les amortisseurs hydrauliques, placés du côté de la tige des vérins de flèche et aux deux extrémités des vérins de bras, absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de vie des composants et de la structure.

*\*Offre variable selon la région*

# Poste de conduite

Grâce à la simplicité d'utilisation et au confort du modèle 340D L, le conducteur peut se consacrer entièrement à la production.



Le poste de conduite est spacieux, calme et confortable, garantissant une productivité élevée pendant une longue journée de travail.

- Les interrupteurs, les cadrans et les commandes sont placés à portée immédiate du conducteur.
- Le moniteur favorise une visibilité maximale.
- Le siège à suspension pneumatique standard se règle afin de s'adapter à la taille et au poids du conducteur.
- La cabine pressurisée est dotée d'une ventilation positive à air filtré offrant au conducteur le choix entre de l'air frais ou de l'air recyclé.
- La visibilité est optimisée grâce à l'élimination des châssis de vitres, à l'exception de la vitre arrière. Un large toit plein-ciel en polycarbonate offre une excellente visibilité verticale.

## Levier de sécurité hydraulique

Pour une sécurité accrue, le levier de sécurité hydraulique doit être placé en position de fonctionnement pour activer les commandes de la machine.

## Commandes

Le modèle 340D L est équipé de leviers de commande placés de telle façon que le conducteur peut les actionner tout en reposant ses bras sur les accoudoirs. La course verticale est plus longue que la course horizontale, ce qui diminue la fatigue de l'utilisateur.

## Contrôle avant démarrage et affichage des indicateurs

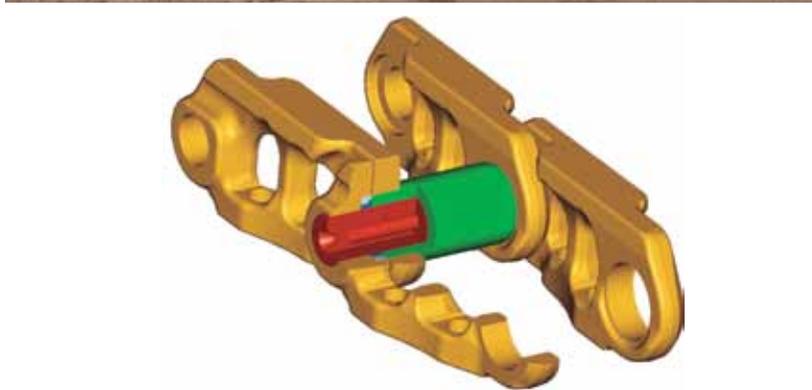
Avant le démarrage de la machine, le système vérifie les niveaux d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement et en avertit le conducteur par le biais d'un moniteur couleur à cristaux liquides (LCD). Pour le confort du conducteur, le moniteur LCD affiche des informations essentielles sur le fonctionnement et les performances de la machine en 27 langues différentes.

## Extérieur de la cabine

L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais, le long du périmètre inférieur, qui renforcent la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner directement le cadre FOGS à la cabine, permettant à la machine de satisfaire aux spécifications et aux exigences du chantier.

## Supports de cabine

L'enveloppe de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentblochs en caoutchouc qui atténuent les vibrations et les niveaux acoustiques tout en améliorant le confort du conducteur.



# Structure

Le train de roulement et les organes de la structure HDHW de la 340D L garantissent la longévité de la machine.

## Structures

Les techniques de conception et de fabrication Caterpillar assurent une solidité et une durée de service exceptionnelles à ces organes majeurs.

## Soudage robotisé

Près de 95 % des soudures de structure sur une pelle hydraulique Cat sont réalisées par des robots. Les soudures robotisées atteignent une pénétration presque trois fois plus élevée que celle obtenue par les soudures à la main.

## Conception du châssis porte-tourelle extra-robuste, surélevé et large et des châssis porteurs spécifiques

La construction caissonnée, en forme de X, du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion. De forme pentagonale, les châssis porteurs sont soudés par robots et formés à la presse, ce qui leur confère une robustesse et une durée de service exceptionnelles.

## Train de roulement HDHW

Le robuste et large train de roulement Cat absorbe les contraintes tout en offrant une excellente stabilité. De plus, la garde au sol élevée est idéale dans les environnements rocheux puisqu'elle ramène le châssis de tourelle dans une position surélevée plus sécurisée.

## Galets et roues libres

Les roues de tension, galets inférieurs et supérieurs, lubrifiés et étanches, offrent à la machine une longévité et une disponibilité supérieures.

## Train de roulement long

Le train de roulement long (L) optimise la stabilité et la capacité de levage. Ce train de roulement long, large et robuste procure une plateforme de travail extrêmement stable.

## Chaînes

Le modèle 340D L est équipé de série de chaînes lubrifiées par graisse. Les maillons de chaîne sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, réduire le bruit, prolonger la durée de service et donc baisser les coûts d'exploitation.

# Systeme de commande électronique

Il gère le moteur et le circuit hydraulique pour des performances maximales.



## Écran du moniteur

L'écran du moniteur est un écran couleur LCD graphique de 400x234 pixels.

Un voyant principal de mise en garde clignote dans les situations critiques suivantes :

- Pression de l'huile moteur insuffisante
- Température du liquide de refroidissement élevée
- Température de l'huile hydraulique élevée

En pressant le bouton « OK », le conducteur peut basculer entre cet écran et l'écran des informations de la machine, divisé en quatre zones :

- **Zone d'horloge et de cadran de la commande d'accélération.** L'horloge et le cadran de la commande d'accélération se trouvent dans cette zone, tout comme l'icône verte de la station service.
- **Zone Indicateurs.** Trois indicateurs analogiques s'affichent dans cette zone : le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement.
- **Zone d'affichage des événements.** Les informations sur la machine sont affichées dans cette zone, avec l'icône et la langue.
- **Zone d'affichage d'informations multiples.** Cette zone est réservée à l'affichage d'informations pratiques pour le conducteur. Le logo « Cat » s'affiche quand il n'y a aucune information à afficher.

## Clavier

Le clavier permet au conducteur de sélectionner les conditions de fonctionnement de la machine et de régler les préférences d'affichage.



# Entretien et maintenance

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié.

## **Intervalles d'entretien rallongés**

Les intervalles d'entretien et de maintenance prolongés permettent d'accroître la disponibilité de la machine. Les intervalles d'entretien de l'huile moteur et du filtre à huile moteur ont été étendus à 500 heures.

## **Filtre à capsule**

Les filtres du retour hydraulique sont situés dans le réservoir hydraulique. Les éléments de filtre sont démontables sans risque de renverser de l'huile hydraulique.

## **Filtre du circuit hydraulique pilote**

Le filtre du circuit hydraulique pilote empêche la pénétration d'impuretés dans le circuit pilote. Il est logé dans le compartiment des pompes.

## **Filtre à air radial principal**

Doté d'un préfiltre, le filtre à air radial principal est équipé d'un élément à deux couches permettant une filtration plus efficace. Le remplacement de l'élément ne nécessite aucun outil.

## **Séparateur eau/carburant**

Équipé d'un filtre à carburant primaire, le séparateur d'eau est situé dans le compartiment du filtre à air, ce qui permet un accès simple à hauteur d'homme.

## **Points d'entretien**

Les points d'entretien sont centralisés et faciles d'accès pour simplifier l'entretien de routine.

## **Orifices de pression et de prélèvement d'échantillons d'huile**

Les orifices de pression et de prélèvement d'échantillons d'huile permettent de contrôler facilement l'état de la machine et sont de série sur toutes les machines.

## **Points de graissage**

Un bloc de graissage concentré à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.

# Assistance client complète

Les prestations du concessionnaire Cat sont un gage de longévité de votre machine à moindre coût.



## Sélection de machine

Avant d'acheter, procédez à une comparaison approfondie des différentes machines qui vous intéressent. Quelles sont les exigences du chantier, quels sont les équipements requis et combien d'heures d'utilisation prévoyez-vous ? Quels sont les impératifs de production ? Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller.

## Achat

Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des charges d'exploitation journalières. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations à inclure dans le prix de la machine afin de réduire les frais d'exploitation fixes et variables à long terme.

## Contrats d'assistance client

Les concessionnaires Cat proposent divers contrats d'assistance et développent avec les clients le programme qui convient le mieux à leurs besoins. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les accessoires, afin de protéger l'investissement du client.

## Utilisation

L'amélioration des techniques d'utilisation peut augmenter votre rentabilité. Votre concessionnaire Cat peut vous aider à maximiser votre retour sur investissement en vous proposant des cours de formation de conducteur certifié et des produits d'information.

## Support produits

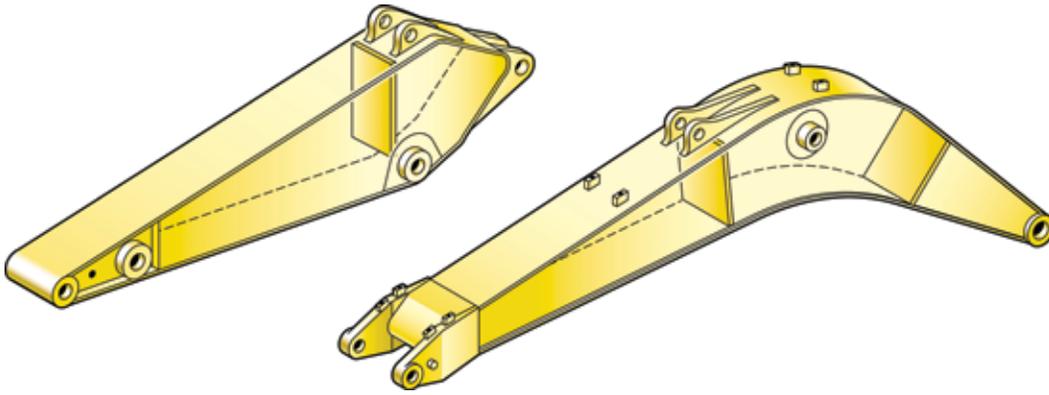
Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Grâce à un système informatisé mondial, les concessionnaires Caterpillar sont en mesure de localiser au plus vite les pièces en stock afin que votre machine soit immobilisée le moins longtemps possible. Vous pouvez en outre faire des économies grâce à la remise à neuf de vos composants Cat.

## Services d'entretien

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic, tels que les prélèvements périodiques d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques, vous aident à éviter les réparations imprévues.

## Remplacement

Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à évaluer les coûts pour vous aider à faire le bon choix.



# Flèches, bras et timonerie

Conçus pour offrir flexibilité, productivité élevée et rendement dans une multitude d'applications.

## Timonerie avant

Un choix entre deux types de flèches et trois longueurs de bras vous permet de configurer la machine selon les besoins de vos applications pour des performances maximales. Toutes les flèches et tous les bras subissent un processus de détensionnement pour une plus grande longévité.

## Construction des flèches

Les flèches présentent des sections transversales de grandes dimensions et des plaques-chicanes internes pour offrir une longue durée de service.

## Flèche normale à usage intensif

La flèche normale extra-robuste (6 500 mm) est conçue pour équilibrer les forces de portée et de creusement ainsi que la capacité du godet, offrant une vaste gamme d'applications telles que le creusement, le chargement, le creusement de tranchées et les travaux avec des outils hydrauliques.

## Flèche pour creusement intensif (ME)

La flèche pour creusement intensif (6 180 mm) est conçue pour permettre de réduire les temps de cycle de la machine pendant les applications prolongées de chargement de tombereaux afin de maximiser la productivité.

## Construction des bras

Les bras sont en acier à haute résistance et ont été conçus selon une section rectangulaire avec des plaques-chicanes intérieures et une protection arrière supplémentaire pour parer à tout dégât.

## Bras normaux\*

- R3.2DB. Ce bras fournit la timonerie avant la plus polyvalente.
- R2.8DB. Adapté à tous les godets à grande capacité utilisés pour le creusement de tranchées, l'excavation et les travaux courants de construction.

## Bras pour creusement intensif

Le bras pour creusement intensif M2.5TB1 est disponible pour les forces d'excavation supérieures et une capacité de godet accrue. Il est conçu pour les déplacements de gros volume de terre et offre une productivité exceptionnelle.

## Timonerie de godet

Deux timoneries de godet (DB et TB) sont disponibles.

## Biellette assistée

La nouvelle biellette assistée améliore la durabilité, augmente les capacités de levage de la machine dans les principales positions de levage et est plus facile à utiliser que les anciennes biellettes.

*\*Offre variable selon la région*

# Outils de travail

Des solutions pour votre activité.



## Augmente la polyvalence de la machine

La combinaison Cat de machine et d'outil fournit une solution complète pour presque toutes les applications. Les outils de travail peuvent être montés directement sur la machine ou une attache rapide peut être ajoutée, facilitant ainsi le changement d'un outil pour un autre.

## Attaches

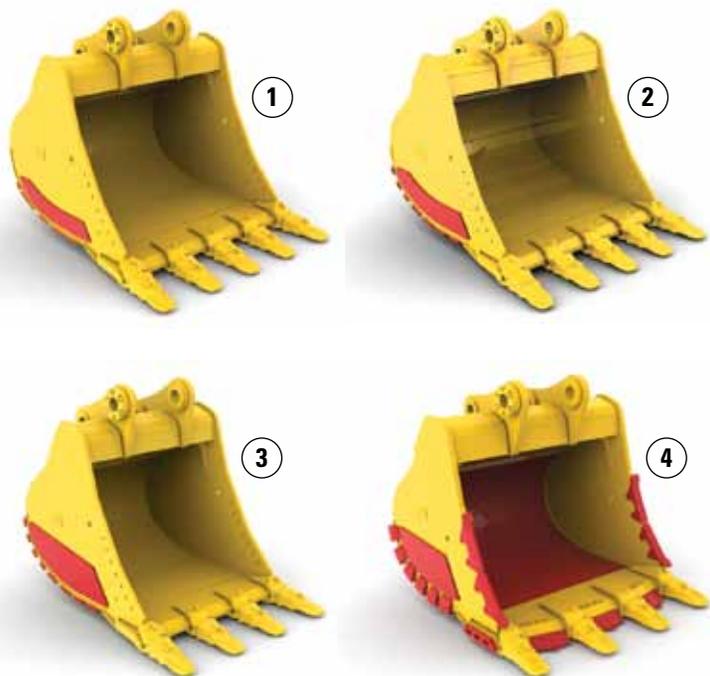
Caterpillar offre une attache rapide pour la 340D L, permettant un changement d'outil rapide.

## Outils de travail

La large gamme d'outils de travail Cat pour le modèle 340D comprend les godets, les marteaux, les grappins et les défonceuses. Ils sont conçus pour optimiser la polyvalence et les performances de votre machine. Les outils de travail et attaches rapides Cat peuvent servir à de très nombreuses applications telles que la démolition de sites et de structures, le nettoyage de gravats, le chargement de tombereaux, le traitement des rebuts et les tâches consistant à briser les surfaces de routes et les substrats rocheux.

## Kits hydrauliques

Caterpillar propose des kits hydrauliques à monter sur site conçus pour simplifier le processus de commande et d'installation du bon kit. Les conceptions modulaires des kits intègrent des outils de travail Cat avec les pelles hydrauliques Cat. Chaque kit est facile à installer. Les flexibles sont pré-fabriqués, les tubes sont pré-pliés et des instructions complètes sont fournies.



# Godets et dents

Conçus et fabriqués pour le rendement.

## Ensemble optimisé

Caterpillar propose une vaste gamme de godets, conçus et testés sur le terrain pour fonctionner comme une partie intégrante de votre pelle hydraulique. Tous les godets Cat sont dotés d'outils d'attaque du sol K Series™ ou J Series GET (Ground Engaging Tools)\*. Conçus pour tirer le meilleur parti de la puissance de la machine, les godets se déclinent selon quatre niveaux de longévité.

## Usage normal (GD)

Les godets à usage normal sont conçus pour de faibles impacts et des matériaux très peu abrasifs tels que la poussière, le terreau et des mélanges de poussière et gravillons.

## Usage intensif (HD)

Produits les plus demandés, les godets à usage intensif constituent un excellent choix intermédiaire. Ce type de godet est un bon point de départ si l'application n'est pas connue. Les godets à usage intensif sont conçus pour un grand nombre de conditions d'impact et d'abrasion, notamment les mélanges de terre, d'argile et de cailloux.

## Usage très intensif (SD)

Les godets à usage très intensif sont destinés à des conditions d'abrasion supérieures, comme le déblai de granite. Par rapport au godet à usage intensif, les barres et les plaques d'usure sont beaucoup plus épaisses et plus grandes, ce qui confère à l'ensemble une protection accrue.

## Usage extrême (XD)

Les godets à usage extrême sont destinés aux conditions d'abrasion très supérieures, comme les carrières de granite. Pour une protection accrue, ces godets sont dotés de protections de coin et de plaques d'usure latérales.

1) Usage normal 2) Usage intensif 3) Usage très intensif 4) Usage extrême

\*Offre variable selon la région

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 340D L

## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C9 Cat® équipé de la technologie ACERT™
Puissance nette à 1 800 tr/min	
ISO 9249	200 kW (272 ch)
ISO 14396	209 kW (285 ch)
Puissance brute (SAE J1995)	213 kW (290 ch)
Alésage	112 mm
Course	149 mm
Cylindrée	8,8 l

- Toutes les puissances moteur (ch) indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- Le Moteur C9 respecte les normes américaines EPA de Niveau 2, les normes Euro de Niveau II et les normes de Niveau II de Chine.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Puissance moteur pleine jusqu'à 2 300 m d'altitude (détarage du moteur nécessaire au-delà de 2 300 m).

## Poids

Poids en ordre de marche	De 38 080 à 38 585 kg
--------------------------	--------------------------

## Largeur de chaîne

Train de roulement avec patins à double arête	600 mm
---	--------

## Mécanisme de rotation

Vitesse de rotation	10 tr/min
Couple de rotation	108,6 kN m

## Conduite

Vitesse de translation maximale	5,0 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	300 kN

## Circuit hydraulique

Circuit principal	
Débit maximal	2 × 280 l/min
Pression maximale	
Normal	350 bars
Levage de charges lourdes	360 bars
Translation	350 bars
Rotation	280 bars

Circuit pilote	
Débit maximal	43 l/min
Pression maximale	39 bars

Vérin de flèche	
Alésage	150 mm
Course	1 440 mm

Vérin de bras	
Alésage	170 mm
Course	1 738 mm

Vérin de godet de la gamme DB	
Alésage	150 mm
Course	1 151 mm

Vérin de godet de la gamme TB1	
Alésage	160 mm
Course	1 356 mm

## Contenances

Réservoir de carburant	620 l
Circuit de refroidissement	40 l
Huile moteur	40 l
Réducteur de rotation (chacun)	19 l
Réducteur (chacun)	8 l
Circuit hydraulique (réservoir compris)	410 l
Réservoir hydraulique	310 l

## Performances acoustiques

Performances	ANSI/SAE J1166 OCT 98
--------------	--------------------------

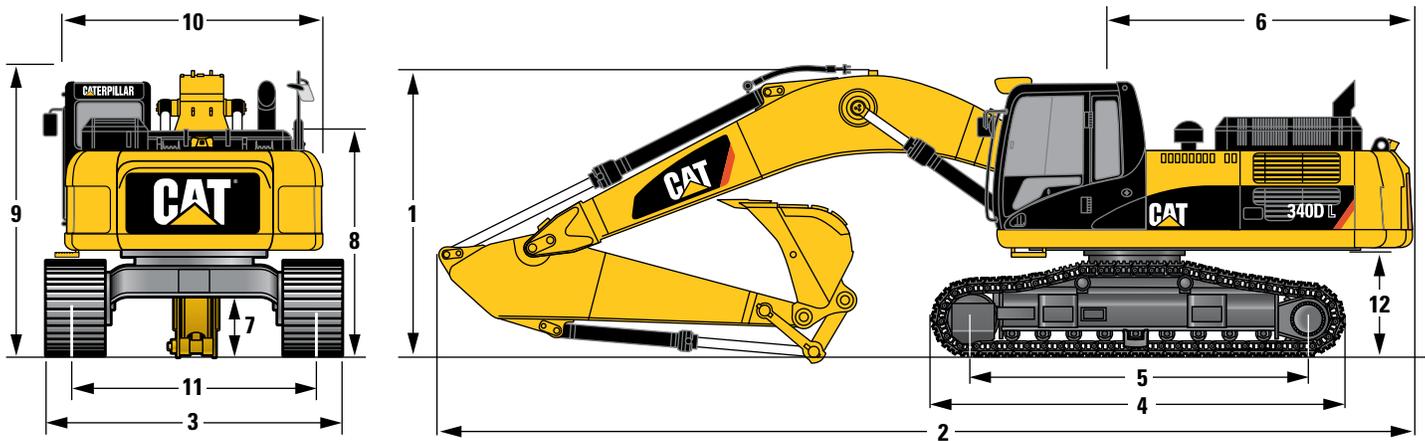
- Lorsqu'elle est testée avec portes et vitres fermées conformément aux normes ANSI/SAE J1166 OCT98, la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, est conforme aux normes OSHA et MSHA en vigueur à la date de fabrication en termes de valeurs limites d'exposition au bruit du conducteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant.

## Normes

Cabine/FOGS	Conforme à la norme ISO 10262
-------------	----------------------------------

## Dimensions

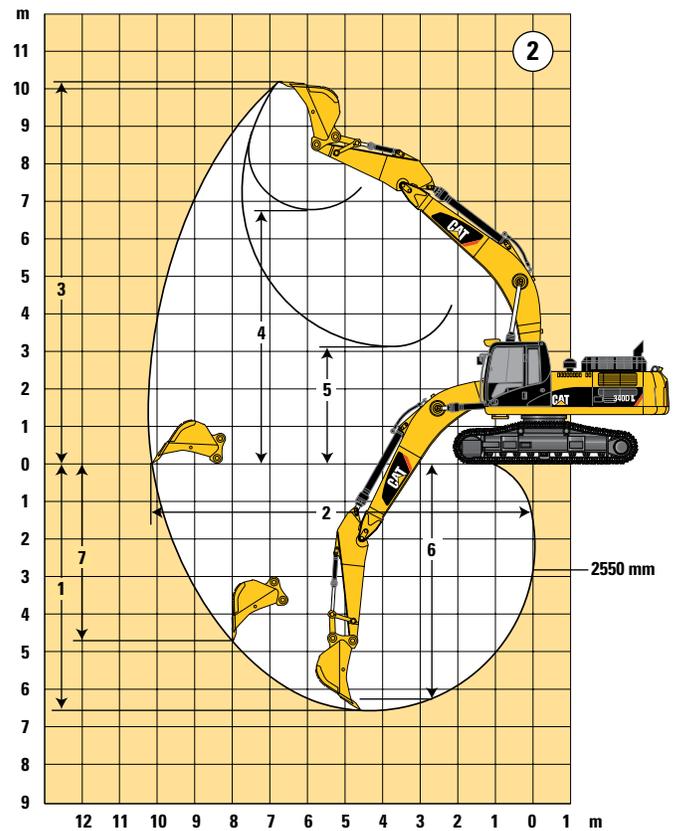
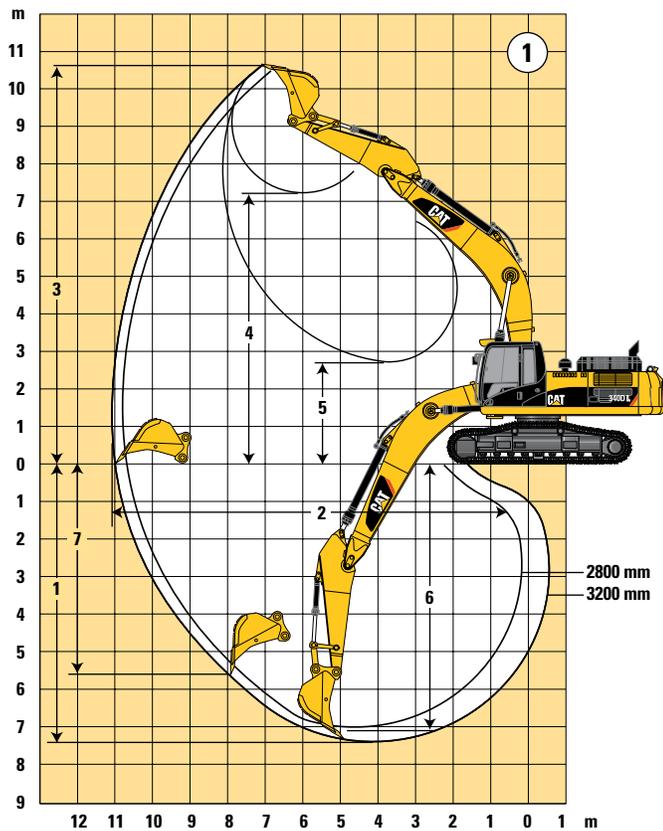
Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm
<b>1</b> Hauteur en ordre d'expédition (avec godet)	
Flèche normale	
Bras de 2 800 mm	3 690
Bras de 3 200 mm	3 590
Flèche pour creusement intensif	
Bras de 2 550 mm	3 700
<b>2</b> Longueur en ordre d'expédition	
Flèche normale	
Bras de 2 800 mm	11 200
Bras de 3 200 mm	11 150
Flèche pour creusement intensif	
Bras de 2 550 mm	10 860
<b>3</b> Largeur de chaîne	
Patins de 600 mm	3 520
<b>4</b> Longueur de chaîne	5 066
<b>5</b> Longueur au centre des galets	4 040
<b>6</b> Rayon d'encombrement arrière	3 500
<b>7</b> Garde au sol	743
<b>8</b> Hauteur de la benne	2 993
<b>9</b> Hauteur de cabine	
Sans FOGS	3 420
<b>10</b> Largeur de la benne	2 960
<b>11</b> Voie des chaînes	2 920
<b>12</b> Dégagement des contrepoids	1 500

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 340D L

## Plages de fonctionnement



①

Flèche normale  
à usage intensif  
(6 500 mm)

②

Flèche pour creusement  
intensif  
(6 180 mm)

Type de bras		R2.8DB	R3.2DB	M2.5TB
Longueur de bras	mm	2 800	3 200	2 550
1 Profondeur de creusement maximale	mm	6 922	7 322	6 434
2 Portée maximale au niveau du sol	mm	10 780	11 084	10 267
3 Hauteur d'attaque maximale	mm	10 620	10 550	10 260
4 Hauteur de chargement maximale	mm	7 274	7 277	6 833
5 Hauteur de chargement minimale	mm	3 177	2 771	3 140
6 Profondeur de creusement maximale pour fond plat de 2 500 mm	mm	6 645	7 035	6 255
7 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	mm	5 650	5 712	4 820
Rayon aux pointes du godet	mm	1 870	1 870	1 956
Forces de godet (ISO 6015)	kN	176	176	218
Forces de bras (ISO 6015)	kN	175	158	180

## Poids de la machine et des principaux composants

Les valeurs réelles de poids et de pression au sol dépendent de la configuration finale de la machine.

Type de bras		Flèche normale à usage intensif 6 500 mm		Flèche pour creusement intensif 6 180 mm
		R2.8DB	R3.2DB	M2.5TB
Longueur de bras	mm	2 800	3 200	2 550
Poids du godet	kg	1 910	1 910	2 290
Contenance du godet	m <sup>3</sup>	1,88	1,88	2,14
Largeur/type du godet	mm	1 570	1 570	1 551
Poids en ordre de marche*	kg	38 080	38 230	38 585
Pression au sol	bar	0,71	0,71	0,71
Poids du bras (sans vérin de godet)	kg	1 190	1 260	1 310
Poids de la flèche (sans vérin de bras)	kg		3 020	2 800
Partie supérieure de la structure (sans contrepoids)	kg		8 710	8 710
Train de roulement	kg		14 790	14 790
Contrepoids	kg		6 260	6 260

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 340D L

## Capacités de levage – Flèche normale à usage intensif (6 500 mm)\*\*

Tous les poids sont indiqués en kg, sans godet, avec attache rapide, système de levage de charges lourdes activé.



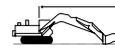
Hauteur au point de chargement



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral

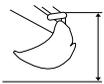


Charge à portée maximale

### Bras court moyen – 2 800 mm

		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m				m		
																		
9,0 m	kg															*7 770	*7 770	6,66
7,5 m	kg									*7 750	*7 750					*7 150	*7 150	7,92
6,0 m	kg									*7 940	*7 940					*6 940	6 110	8,74
4,5 m	kg					*12 670	*12 670	*9 960	*9 960	*8 590	7 770	*7 890	5 720			*6 980	*5 450	9,24
3,0 m	kg					*15 930	*15 930	*11 530	10 460	*9 410	7 450	7 900	5 580			7 240	5 110	9,48
1,5 m	kg					*18 070	15 210	*12 830	9 930	*10 150	7 160	7 740	5 430			7 140	5 010	9,48
0 m	kg					*18 650	14 820	*13 540	9 600	10 020	*6 950	7 640	5 340			7 360	5 140	9,23
-1,5 m	kg			*13 370	*13 370	*18 130	14 770	*13 510	9 470	9 930	6 870					7 980	5 570	8,72
-3,0 m	kg			*18 860	*18 860	*16 630	14 930	*12 610	9 540	*9 620	6 940					*8 810	6 490	7,90
-4,5 m	kg			*18 230	*18 230	*13 730	*13 730	*10 240	9 830							*8 690	8 560	6,63

### Bras moyen – 3 200 mm

		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m				m		
																		
9,0 m	kg															*6 080	*6 080	7,07
7,5 m	kg									*7 190	*7 190					*5 670	*5 670	8,27
6,0 m	kg									*7 490	*7 490	*5 950	5 870			*5 550	*5 550	9,05
4,5 m	kg							*9 400	*9 400	*8 190	7 840	*7 530	5 770			*5 630	5 190	9,54
3,0 m	kg					*15 030	*15 030	*11 030	10 570	*9 070	7 500	7 920	5 600			*5 870	4 860	9,78
1,5 m	kg					*17 520	15 370	*12 470	9 990	*9 890	7 180	7 740	5 430			*6 320	4 760	9,77
0 m	kg			*8 280	*8 280	*18 520	14 830	*13 350	9 600	10 010	6 940	7 610	5 310			6 980	4 870	9,54
-1,5 m	kg	*9 640	*9 640	*13 790	*13 790	*18 340	14 690	*13 530	9 430	9 880	6 820	7 570	5 270			7 520	5 230	9,04
-3,0 m	kg	*15 110	*15 110	*19 190	*19 190	*17 150	14 790	*12 890	9 440	9 900	6 840					*8 620	6 020	8,25
-4,5 m	kg			*20 020	*20 020	*14 680	*14 680	*11 040	9 660							*8 750	7 710	7,04

\*Limité par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

\*\*La capacité de levage augmente d'environ 3 % lorsque le mode levage de charges lourdes est activé.

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 sur les capacités de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage est à déduire des capacités de levage ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Pour plus d'informations sur le produit, référez-vous systématiquement au guide d'utilisation et d'entretien approprié.

## Capacité de levage – Flèche pour creusement intensif (6 180 mm)\*\*

Tous les poids sont indiqués en kg, sans godet, avec attache rapide, système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Charge à portée maximale

Bras moyen – 2 550 mm

Hauteur au point de chargement	Unité	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Charge à portée maximale		m	
		Frontal	Latéral	Frontal	Latéral												
7,5 m	kg														*6 570	*6 570	7,26
6,0 m	kg							*8 960	*8 960	*8 360	7 860				*6 350	*6 350	8,15
4,5 m	kg			*19 420	*19 420	*12 760	*12 760	*10 180	*10 180	*8 870	7 640				*6 410	5 930	8,69
3,0 m	kg					*15 880	*15 880	*11 650	10 350	*9 590	7 340				*6 700	5 510	8,95
1,5 m	kg					*18 000	15 140	*12 890	9 830	10 140	7 060				*7 270	5 390	8,94
0 m	kg			*9 850	*9 850	*18 560	14 740	*13 510	9 510	9 940	6 870				7 990	5 560	8,68
-1,5 m	kg			*17 690	*17 700	*17 890	14 690	*12 320	9 400	9 880	6 820				8 790	6 100	8,13
-3,0 m	kg			*19 640	*19 640	*16 030	14 900	*12 070	9 510						*9 300	7 310	7,24
-4,5 m	kg			*16 290	*16 290	*12 310	*12 310								*8 950	*8 950	5,83

\*Limité par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

\*\*Augmente d'environ 3 % lorsque le mode levage de charges lourdes est activé.

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567 sur les capacités de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage est à déduire des capacités de levage ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Pour plus d'informations sur le produit, référez-vous systématiquement au guide d'utilisation et d'entretien approprié.

# Équipement standard de la 340D L

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Circuit électrique

Alternateur – 80 A  
Batteries grande capacité sans entretien (2)  
Projecteurs  
Flèche, des deux côtés  
Intérieur de la cabine  
Montés sur la cabine, deux  
Signal/klaxon d'avertissement

## Moteur

Commande automatique du régime moteur  
Moteur C9 Cat  
Altitude jusqu'à 2 300 m  
Filtre à carburant  
Refroidissement en cas de température élevée  
Préfiltre à air  
Contacteur secondaire d'arrêt du moteur  
Circuit de refroidissement côte à côte avec condenseur de climatisation monté séparément  
Séparateur d'eau, avec indicateur de niveau, pour canalisation de carburant

## Protections

Guides-protecteurs de chaîne ininterrompus (deux-pièces)  
Protection de pivot sur le train de roulement  
Blindages inférieurs extra-robustes sur la tourelle  
Protections de moteur de translation extra-robustes sur train de roulement

## Poste de conduite

Accoudoir réglable  
Climatiseur, chauffage et dégivreur avec régulation automatique de la température  
Cendrier et allume-cigare 24 V  
Porte-gobelet  
Cadre FOGS boulonné  
Possibilité d'installer 2 pédales supplémentaires  
Crochet à vêtements  
Tapis de sol lavable  
Tableau de bord et indicateurs avec écran couleur graphique et contrôles des niveaux au démarrage  
Pare-brise avant en verre feuilleté  
Poche à documentation  
Rétroviseurs gauche et droit  
Lever de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes  
Ventilation positive à air filtré, cabine pressurisée  
Pare-brise arrière, sortie de secours  
Ceinture de sécurité à enrouleur  
Vitre de porte supérieure coulissante  
Toit plein-ciel fixe (polycarbonate)  
Compartiment de rangement pour panier-repas  
Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel  
Pédales de commande de translation avec manettes amovibles  
Essuie-glace et lave-glace (inférieur et supérieur)

## Train de roulement

Frein de stationnement automatique de tourelle  
Frein de stationnement automatique de translation  
Chaîne lubrifiée par graisse  
Tendeurs de chaînes hydrauliques  
Guides-protecteurs de chaîne de section centrale et de roue libre  
Marches : quatre  
Deux vitesses de translation  
Patins  
Double arête, 600 mm

## Autre équipement standard

Distributeur hydraulique auxiliaire pour outils hydro-mécaniques  
Flexibles XT et raccords réutilisables de marque CAT  
Liaison de données Cat et possibilité d'utiliser le système ET  
Système de sécurité à clé unique Cat avec verrous de portes, de cabine et de bouchon de carburant  
Roulement de tourelle à galets croisés  
Contrepoids avec œillets de levage  
Entraînement pour pompe auxiliaire  
\*Mode levage de charges lourdes  
\*Système Product Link  
Circuit de régénération de flèche et de bras  
Robinets S·O·S<sup>SM</sup> pour le prélèvement rapide d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement  
Pare-feu en acier entre le moteur et le compartiment de pompe hydraulique

*\*Offre variable selon la région*

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Timonerie avant

Timoneries de godet

– Gamme DB pour bras DB

– Gamme TB pour bras TB

Godets et attache rapide  
(voir pages 12 et 13)

Flèches (avec deux projecteurs)

– Normale à usage intensif

– 6 500 mm

– Pour creusement intensif

– 6 180 mm

Bras

– Pour flèche normale\*

– R2.8DB (2 800 mm)

– R3.2DB (3 200 mm)

– Pour flèche à creusement intensif

– M2.5TB1 (2 550 mm)

## Poste de conduite

Manipulateurs

– Manipulateur à quatre boutons ou  
commande auxiliaire de simple action

Compartiment de rangement pour  
panier-repas avec couvercle

Radio

– Radio AM/FM montée sur la console  
droite avec antenne et haut-parleurs

– Pré-équipement radio pour montage  
à l'arrière avec convertisseur de 24 V  
à 12 V

Siège

– Siège à dossier haut réglable équipé d'une  
suspension mécanique

Pare-brise

– En 1 partie

– Div. en 2 parties 70-30, coulissant

## Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations auxiliaires de flèche (haute  
pression pour flèches normales et pour  
creusement intensif)

Canalisations auxiliaires de bras (haute  
pression pour flèches normales et pour  
creusement intensif)

Versions de commande de base :

– Simple action (outil de simple action  
comme le marteau, avec retour direct au  
réservoir)

## Options diverses

Convertisseurs, 10 A -12 V

– Un

Aide au démarrage par temps froid

Avertisseur de translation

*\*Offre variable selon la région*





# Pelle hydraulique 340D L

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visitez [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2011 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

AFHQ6200-02 (08/2011)  
Remplace AFHQ6200-01

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

