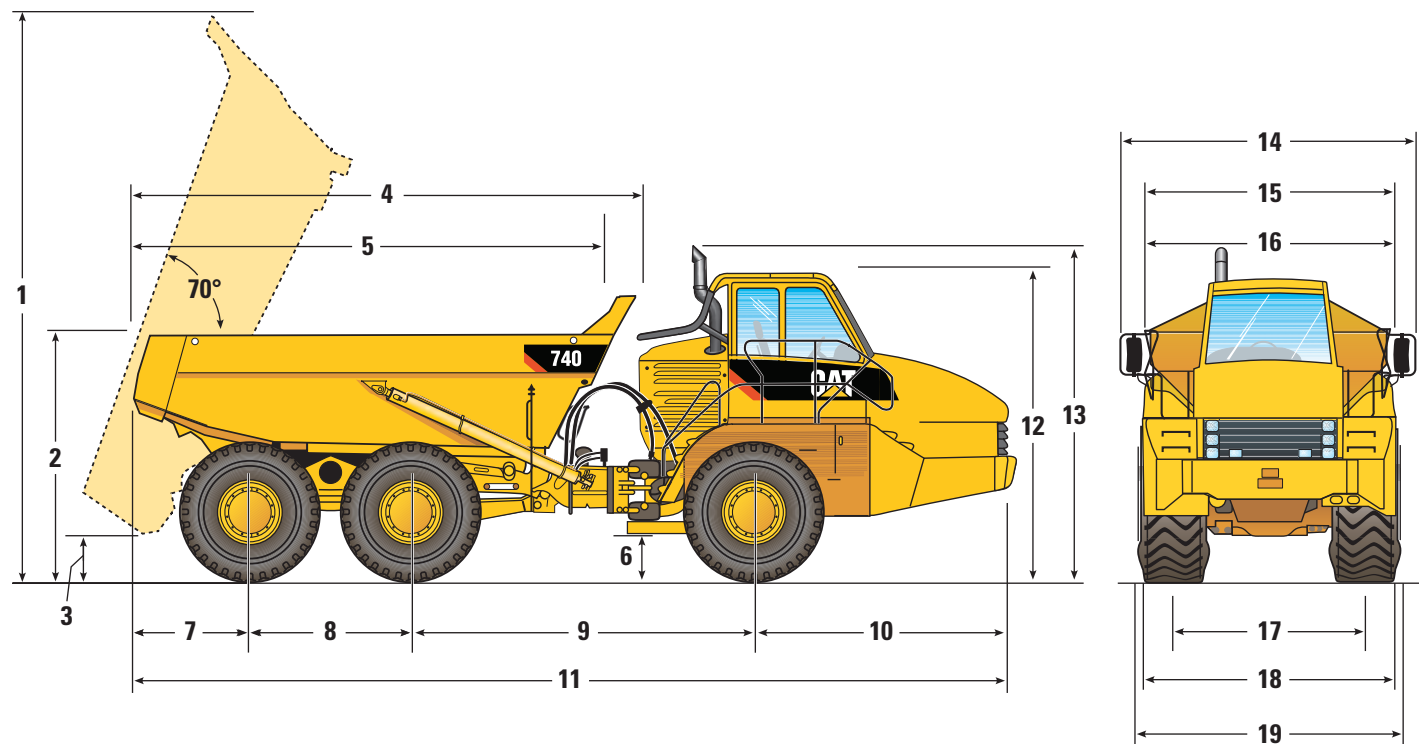


Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 740

Габариты



	MM
1	7092
2	3239
3	697
4	6288
5*	5734
6	577
7	1458
8	1966
9	4244
10	3221

	MM
11	10889
12	3745
13**	4049
14	3823
15***	3705
16	3418
17	2687
18	3430
19****	3520

*Внутри кузова.

**Выхлопная труба может быть снята для транспортировки.

***При наличии заднего борта с рычажным механизмом автоподъема.

****Максимальный размер в ненагруженном состоянии.

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 740

Поворот

Указанные размеры соответствуют машинам, оснащенными шинами 29.5R25.

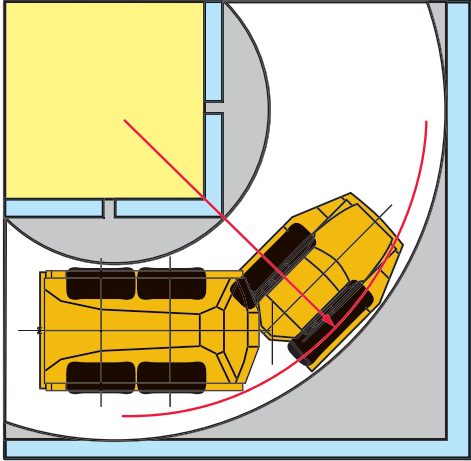
Угол и радиус поворота

Максимальный угол поворота (налево/направо)	45°
Радиус поворота по стандарту SAE	8138 мм
Габаритный радиус	8595 мм
Радиус поворота по внутреннему следу	4101 мм
Габаритный коридор поворота	5694 мм

Угол поворота

Поворот от упора до упора

4,6 секунд @ 60 об/мин



Оптимальное соответствие самосвала погрузочной технике

Гидравлические экскаваторы	385C	365C	345D
Производительность (тонны) – 50 мин – час	954-1193	750-1100	665-805
Количество циклов	3-4	5	6

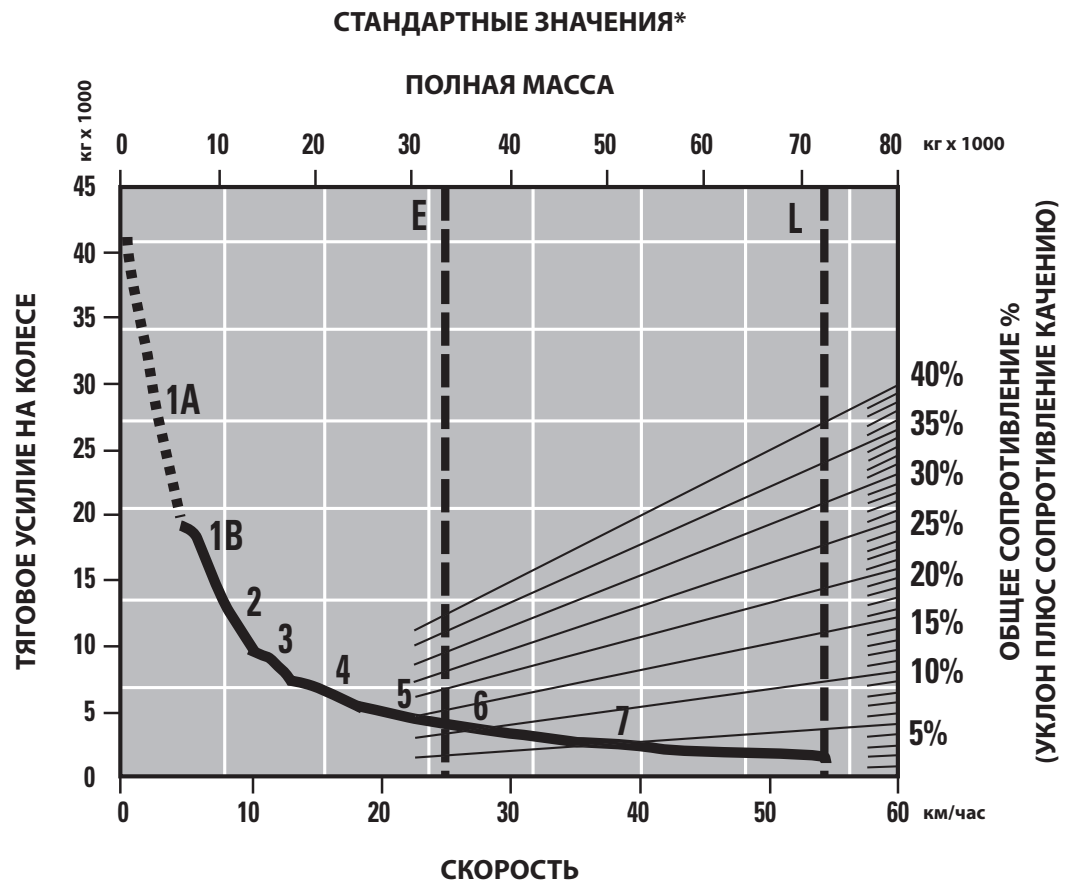
Колесные погрузчики	988H	980H	972H	966H
Производительность (тонны) – 50 мин – час	565-790	590-650	490-565	400-535
Количество циклов	3-4	4	5	5-6

Оптимальный выбор погрузчика для работы в паре с самосвалом обеспечивает значительное повышение производительности. По своим характеристикам самосвал модели 740 отлично подходит для совместной работы с гидравлическими экскаваторами 385C, 365C и 345D, а также с колесными погрузчиками 966H, 972H, 980H и 988H. Это обеспечивает повышение производительности и снижение системных издержек на единицу объема перемещаемого груза.

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 740

Преодолеваемый уклон/Скорость/Тяговое усилие на колесе

Для определения тягового усилия на колесе на уклоне опустить прямую линию из соответствующей точки полной массы до пересечения с прямой процентного значения общего сопротивления. Общее сопротивление равно фактическому уклону (в %) плюс 1% на каждые 10кг/т сопротивления качению. Из этой точки провести горизонтальную линию до пересечения с кривой наивысшей допустимой передачи. После этого провести вертикальную прямую до пересечения со шкалой максимальной скорости. Полезное тяговое усилие зависит от силы сцепления колес с грунтом.



- 1A – 1-я передача (Привод с гидротрансформатором)

1B – 1-я передача (Прямой привод)

2 – 2-я передача

3 – 3-я передача

4 – 4-я передача

5 – 5-я передача

6 – 6-я передача

7 – 7-я передача
- E – Масса без груза 33100 кг

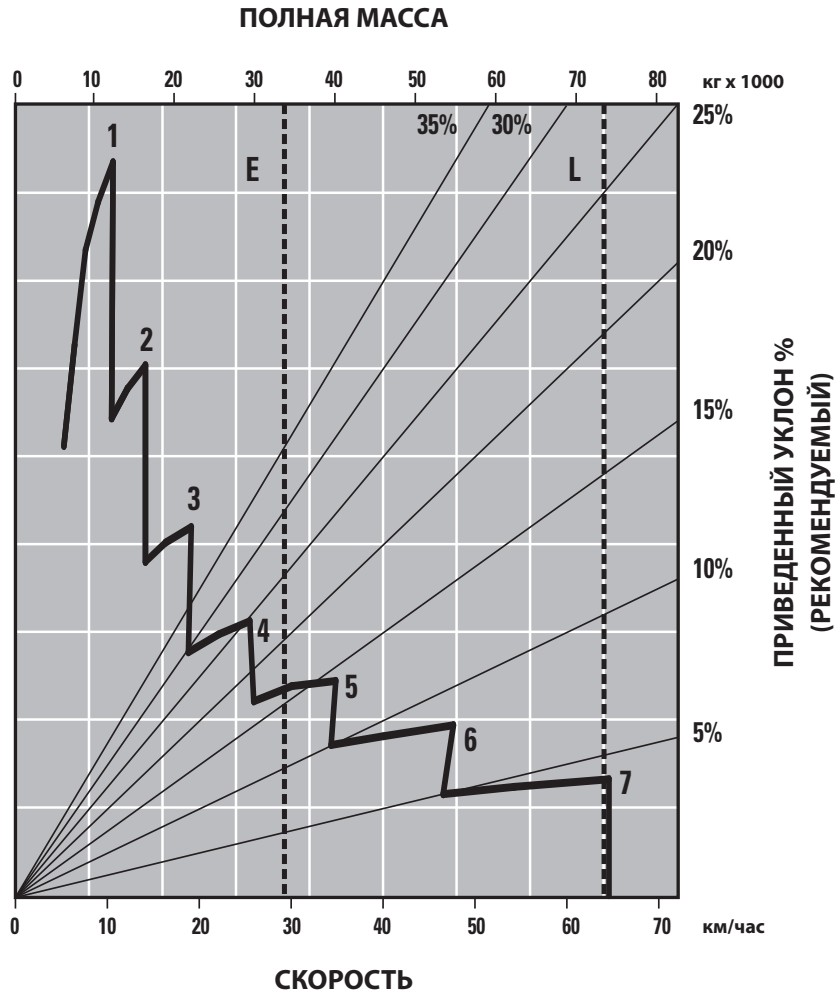
L – Масса с грузом 72600 кг

* на уровне моря

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 740

Характеристики торможения

Для определения характеристик торможения опустить прямую линию из соответствующей точки полной массы вниз до пересечения с прямой, соответствующей процентному значению приведенного уклона. Приведенный уклон равен фактическому уклону (в %) плюс 1% на каждые 10кг/т сопротивления качению. Из этой точки следует провести горизонтальную линию до пересечения с кривой максимально допустимой передачи. После этого провести вертикальную прямую до пересечения со шкалой максимальной скорости. Характеристики торможения, представленные на этих кривых, соответствуют характеристикам тормоза-замедлителя при использовании его максимальной мощности.



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

E – Масса без груза 33100 кг
L – Масса с грузом 72600 кг