

D6T

Bandschaktare



Cat® C9 Motor med ACERT™-teknologi

Standard

Nettoeffekt (ISO 9249) vid 1850 r/min	138 kW/188 hk
---------------------------------------	---------------

XL/XW/LGP

Nettoeffekt (ISO 9249) vid 1850 r/min	149 kW/203 hk
---------------------------------------	---------------

Arbetsvikt	18 400 till 23 100 kg
------------	-----------------------

Transportvikt	14 800 till 19 100 kg
---------------	-----------------------

D6T Bandschaktare

Förarplats

Den komfortabla förarhytten ger en utmärkt uppsikt över bladet och maskinens bakre del för maximal förarproduktivitet. Manöverkontrollerna är välplacerade och kräver liten ansträngning. **sid. 4**

Motor

- ✓ ACERT-teknologin bearbetar förbränningsförloppet för att optimera motorns prestanda och ge låga avgasemissioner. Matchad med momentfördelaren och powershift-växellådan, ger den många år av pålitlig och effektiv drift. **sid. 6**

Kraftöverföring

- ✓ Den elektroniskt kontrollerade powershift-växellådan och differentialstyrningen arbetar tillsammans med den nya C9 ACERT-motorn för maximal effektivitet. **sid. 8**

Integrerade elektroniska lösningar

- Caterpillar erbjuder teknologiska alternativ som "Product Link" och
- ✓ "AccuGrade"® kontrollsystem som ger större noggrannhet, högre produktivitet, lägre driftkostnader och bättre lönsamhet. **sid. 16**

Servicevänlighet

Viktiga komponenter är av modulär konstruktion för utmärkt servicevänlighet och lätt utbyte av komponenterna i fält. **sid. 13**

Konstruerad för krävande arbete, är D6T utformad för att vara produktiv i en variation av arbetsuppgifter. Den håller materialförflyttningen igång med den driftsäkerhet och de låga driftkostnader som du förväntar dig av Caterpillar-maskiner.

✓ Ny detalj



Ramverk

En kraftig, stark och hållbar huvudram, stark stålgluten traktorkropp och förstärkta rambalkar ger hållbart stöd för underredet, de högt monterade slutväxlarna och andra integrerade ramkomponenter. **sid. 10**

"SystemOne"™ Underrede

- ✓ Med den upphöjda drivhjulskonstruktionen är slutväxlarna placerade ovanför arbetsytan och därigenom isolerade från påkänningar från underlaget. De olika underredes-konfigurationerna medger att maskinen kan anpassas till applikationsbehoven. **sid. 12**

Arbetsredskap

- ✓ Caterpillar® erbjuder en variation av arbetsredskap för att utrusta din D6T med den mångsidighet som behövs för att utföra jobbet snabbt och effektivt. **sid. 14**

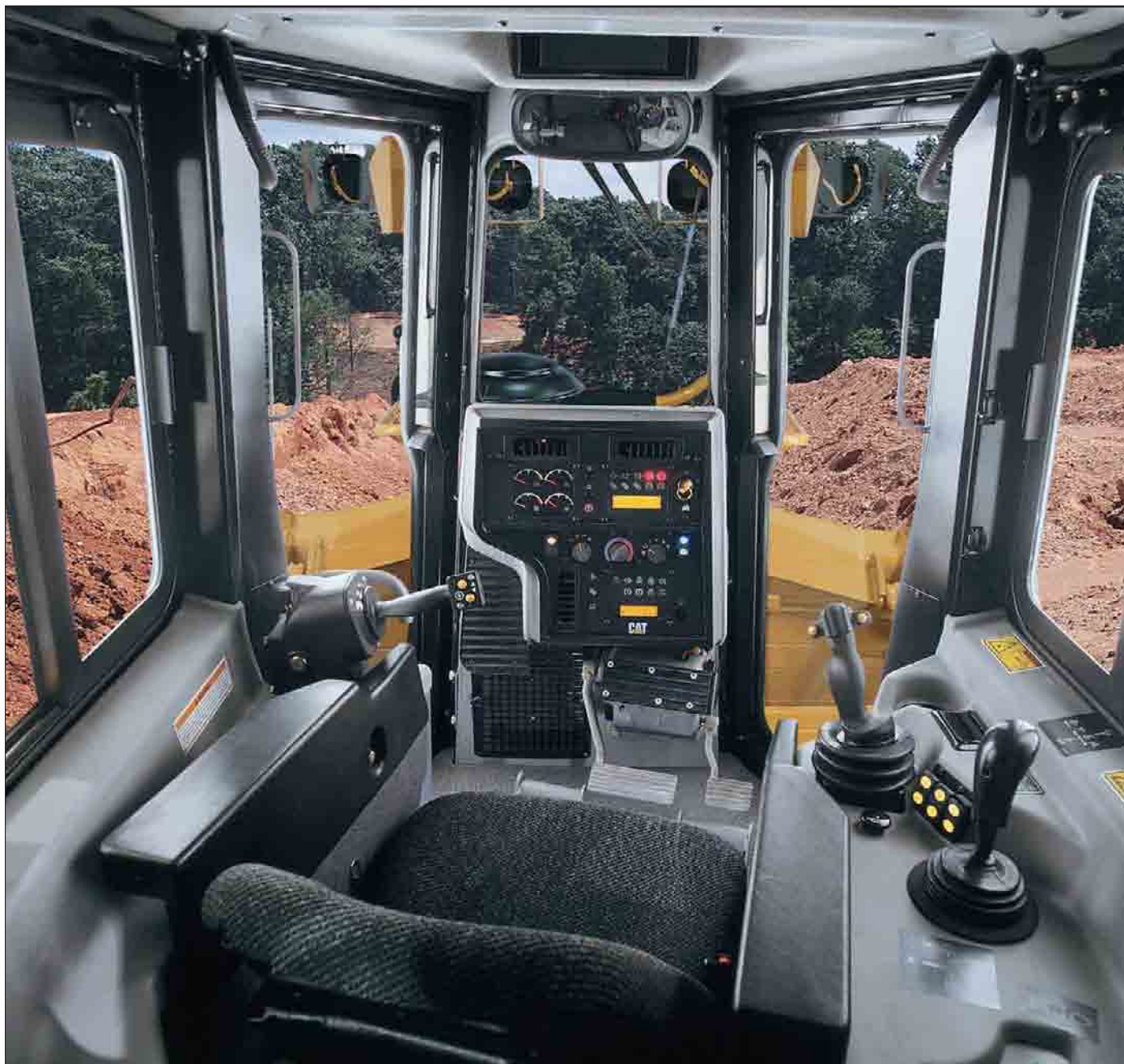
Fullständig kundsupport

Din Cat-återförsäljare erbjuder ett brett urval av tjänster som kan innefattas i ett serviceavtal när du köper din maskin. Återförsäljaren hjälper dig välja en plan som kan innefatta allt från val av maskin och tillbehör till maskinbyte, för att hjälpa dig få den bästa lönsamheten på din investering. **sid. 18**



Förarplats

D6T's förarplats är utformad för komfort och lätt handhavande.



Hytt. En isolations-monterad, övertrycksventilerad hytt reducerar ljud och vibrationer för komfort åt föraren. Hytten är förberedd för installation av en 12-volts eller 24-volts radio och är utrustad med två högtalare, en antenn och ett utrymme för radio, infällt i takinklädnaden.

Klar uppsikt över arbetsplatsen. Föraren har en utmärkt uppsikt över bladet och maskinens bakre del för maximal produktivitet. Den avsmalnande huven, den urtagförsedda bränsletanken och det smala stativet för enarmsrivaren ger föraren en obruten siktlinje över arbetsytorna framåt och bakåt. De stora odelade fönsterrutorna ger en utmärkt uppsikt över sidorna och bladet. Det låga bakfönstret tillåter föraren att se rivarspetsen.

Cat komfortstol. Cat komfortstol har en tjock, konturformad sittdyna, "nedrullad" främre kant och är justerbar på åtta olika sätt för optimalt stöd och komfort. Stoppningarna i stolens sidor motverkar rörelser i sidled vid arbete i branta lutningar eller sidosluttningar. Stolen och dess fjädringssystem är konstruerade för 10 000-tals timmars driftlivslängd.

Justerbara armstöd. De justerbara armstöden, som är standard, ger ytterligare komfort för föraren. Justeringen kan utföras utan användning av några verktyg.

Panelmonterat kombinationsinstrument.

Instrumentpanelen, med lättavlästa mätare och varningslampor, håller föraren medveten om all information om maskinens system. Alla mätare och avläsningar är lätt synliga i direkt solljus.

Cat övervakningsdisplay.

Det panelmonterade kombinationsinstrumentet tillhandahåller viktig information om maskinens funktion och ger föraren och serviceteknikern insikt om maskinens arbetskondition och behov av underhåll. Caterpillars övervakningssystem inkluderar:

- Bränslenivåmätare
- Hydrauloljetemperaturmätare
- Kylvätsketemperaturmätare
- Oljetemperaturmätare för kraftöverföringen
- Oljetryckmätare för motorn
- Digital avläsning
- Växelindikator

Uppvärmning och luftkonditionering.

Bekvämt placerade utsläpp för luftväxling fördelar luftflödet likformigt inom hytten. Kontrollerna är bekvämt åtkomliga från förarstolen.

Elektrisk omvandlare. D6T har en 10 A 12-volts omvandlare för bekväm användning av radioutrustning, mobiltelefoner och bärbara datorer.

Spärrströmställare för redskap.

Omkonstruerad från ett mekaniskt vridreglage till en elektrisk vippströmställare, hindrar spärrventilen oavsiktlig rörelse av de hydrauliska arbetsredskapen.

Vippströmställare för varvtalsreglage.

Med ett fingertoppstryck aktiverar vippströmställaren hög eller låg tomgång. En varvminskningspedal ger föraren full kontroll av motorvarvtalet när vippströmställaren är i positionen för hög tomgång. Motorvarvtalet kan ställas in mellan hög och låg tomgång genom att samtidigt använda varvminskningspedalen och hålla "kanin"-sidan av varvtalsströmställaren intryckt i tre sekunder.

Styrnings- och växellådskontroll.

Differentialstyningen kontrollerar riktningen och graden av svängar, växling framåt-bakåt och val av växel i ett enda manöverhandtag, vilket ökar förarens komfort. Tryckknappar på styrkontrollen växlar den elektroniskt kontrollerade powershiftväxellådan. "Tiller"-spaken tillåter föraren att arbeta noggrant i trånga utrymmen kring byggnader, höjdmärkingar och andra maskiner med den finaste moduleringen i branschen.

Auto-Shift/Auto-Kickdown. "Auto-shift" tillåter föraren att förvalja en framåt- och bakåtväxel för lätta, effektiva körriktningsväxlingar. "Auto-shift"-inställningarna inkluderar: första framåt till andra bakåt, andra framåt till andra bakåt, och andra framåt till första bakåt. "Auto-kickdown" medger växellådan att automatiskt växla ned när betydande belastningsökningar upptäcks.



Bladkontrollspak. D6T har ergonomiskt utformade bladkontroller med lättmanövrerad, pilotstyrd hydraulik för ökad förarkomfort, lätt handhavande och noggrann kontroll av arbetsredskapen. När maskinen är utrustad med ett VPAT-blad, medger bladkontrollen samtidig sex-vägs kontroll av bladet med en tum-vippströmställare för justering av bladvinkeln. Bladkontrollen ändras till en elektro-hydraulisk kontroll när "AccuGrade® Ready" förberedelsen installeras.

Rivarkontrollspak. Rivarkontrollen med lättmanövrerad, pilotstyrd hydraulik bidrar till förarkomfort, lätt handhavande och noggrann kontroll av arbetsredskapen.

Motor

Med en kombination av innovationer som arbetar vid förbränningspunkten, optimerar ACERT-teknologin motorns prestanda samtidigt som den uppfyller emissionsföreskrifterna för arbetsmaskiner ej avsedda för vägtrafik.



Cat C9 med ACERT-teknologi. Cat C9 är en sexcylindrig rak motor med 8,8 L slagvolym med hydrauliskt aktiverad elektronisk bränsleinsprutning eller HEUI™. Den använder ACERT-teknologi, en serie av Caterpillar-konstruerade innovationer som ger avancerad elektronisk kontroll, precisionstillförsel av bränsle och förfinad luftbehandling, resulterande i utmärkta prestanda och lägre avgasemissioner. C9 med ACERT-teknologi uppfyller den Europeiska Unionens Steg IIIA emissionsstandarder.

Cylinderblock. Ökad styrka hos materialet i blocket och cylinderlocket minimerar effekten av högt cylindertryck. En förstärkt sammanfogning med svänghjulshuset reducerar läckage. Den väl utformade extra kraftiga konstruktionen reducerar ljud- och vibrationsnivåerna. Cylinderfodren med stöd i mitten har färre tätande punkter för reducerad risk för läckage. Den integrerade oljekylaren reducerar motorns bredd, vikt och potentiella läckage med samtidig förbättring av kylvätske- och oljeflödet.

Cylinderlock. En ny tvärflödeskonstruktion för luften med fyra ventiler per cylinder och uppdaterad port-geometri förbättrar luftflödet och motorns lufttillförsel. Cylinderlock-blocket är av en robust sex-bultskonstruktion för förbättrad tätning mellan cylinderlocket och blocket vid tätningsskivan, vilket förebygger läckage av förbränningsgaser. Den minimerar också distorsion av cylinderfodren och borringarna. Den förbättrade geometrin hos inloppsportarna ger en smidigare övergång och mindre restriktion av luftflödet.

Fraktur-delade vevstakar. De nya fraktur-delade vevstakarna är konstruerade för att skapa näst intill perfekt sammanfogning, maximerande livslängden på vevstakslagren. Detta, i kombination med ett högeffektivt oljefilter, säkerställer lång motorlivslängd.

ADEM A4™ Motorkontroll.

Den luftkylda ADEM A4 kontrollen utgör motorns "hjärna" och innehåller programvaran för motorstyrningen. Den reglerar bränsletillförseln, luftflödet och övriga motorfunktioner. Dessutom, styr den HEUI-injektorena att leverera flerfaldiga insprutningar av bränsle under motorns kompressionsslag.

Bränsletillförsel. Bränsleinsprutning i flera steg åstadkommer en hög grad av precision. Noggrann styrning av förbränningscykeln sänker förbränningsrummens temperaturer, genererar mindre emissioner och optimerar bränsleekonomin. Detta resulterar i mer utfört arbete per liter bränsle.

HEUI Bränslesystem.

HEUI-bränslesystemet är ett högt utvecklat system med välbeprövad driftsäkerhet. Det kombinerar den tekniska fördelen hos ett elektroniskt kontrollsystem med flexibiliteten av hydrauliskt kontrollerad injektorinsprutning. HEUI-systemet utmärker sig med sin förmåga att kontrollera insprutningstrycket över motorns hela varvtalsområde. Dessa detaljer medger C9-motorn att ha fullständigt kontroll över insprutningsinställning, -varaktighet och -tryck.

Luftkyld efterkylare. Den luftkylda efterkylaren (ATAAC) levererar kall luft till motorn, vilket ökar motorns livslängd och sänker avgasemissionerna. Dessutom, maximerar ATAAC, tillsammans med de snäva toleranserna hos förbränningsrummets komponenter, bränsleverkningsgraden.

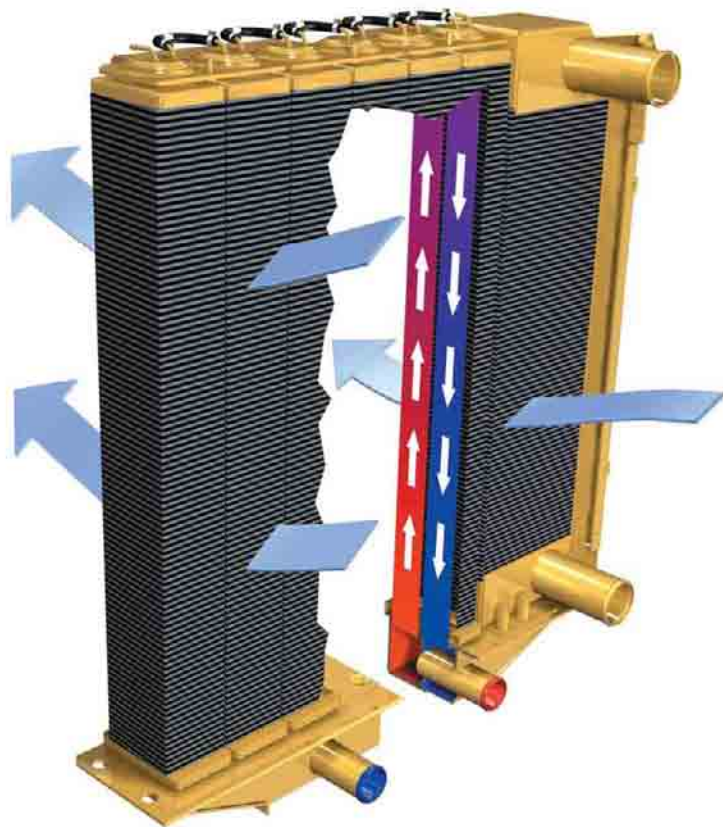
Turboaggregat med "wastegate".

"Wastegaten" medger att en stor volym avgaser leds kring turboaggregatet till avgasröret för att hindra övervarvning av turbinhjulet vid högt varvtal och låga belastningsförhållanden.

Service. Den nya C9-motorn erbjuder lättare underhåll och reparation genom övervakning av viktiga funktioner och loggning av kritiska indikatorer. Tillgång till elektroniska diagnoser är möjlig med ett enda instrument, "Cat Electronic Technician".

Avancerat modulärt kylsystem

(AMOCS). Med användning av ett tvåstegs system, ger AMOCS mer effektiv värmeväxling och förbättrad kylningskapacitet jämfört med D6T Serie II. Kylvätskan leds från en sektionerad botten tank uppåt längs framsidan, över toppen av paketet och nedåt längs motorsidan av paketet till botten tanken. Detta flödesmönster medger kylvätskan att passera genom kylaren två gånger för bättre kylning.



Servicevänlighet. Denna modulära kylarkonstruktion medger borttagning av ett enda paket utan att ta bort hela kylaren, vilket resulterar i lägre reparationskostnader och mindre stillestånd. Topptanken, sidostyckena och en tätningsyta gör AMOCS mer tillförlitlig och lättare att serva. Ett nivåglas medger snabba servicekontroller.

Skydd mot läckage. För att reducera den potentiella risken för kylvätskeläckage, är mässingsrören svetsade vid ett stort, tjockt samlingsrör för att förstärka sammanfogningen mellan rören och samlingsröret. I förhållanden där luftburna, nötande material kan förekomma, bör utrustningen "sandblästringsgaller" användas för att förebygga skador på kylarpaketet.

Sandblästringsgaller. I en applikation där luftburna nötande partiklar vanligen förekommer är skyddet av kylarpaketet viktigt. För att förlänga kylarens livslängd i svåra applikationer, finns ett sandblästringsgaller tillgängligt för att avleda de skadliga nötande partiklar som motorns fläkt kastar mot kylaren.

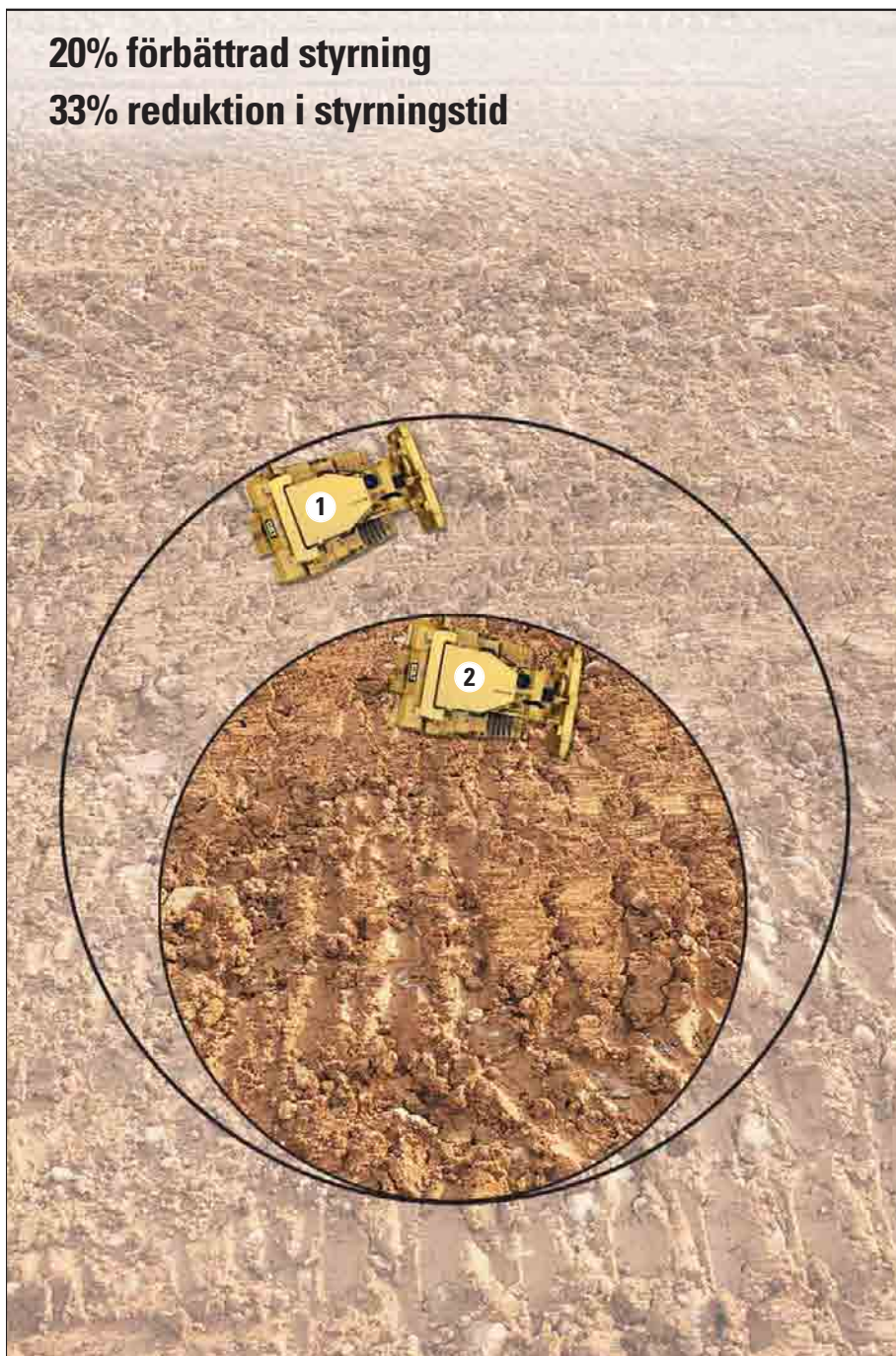
Tillvalbar behovsstyrd fläkt. I första hand baserad på den omgivande lufttemperaturen, kan den tillvalbara behovsstyrda fläkten förbättra produktiviteten med upp till tre procent och reducera bränsleförbrukningen med upp till fyra procent, eftersom den behovsstyrda fläkten endast arbetar med den hastighet som behövs för att möta maskinens krav på kylning. När kraven på kylning ökar över 24°C, närmar sig den behovsstyrda fläktens prestanda standardfläktens prestanda, vilket innebär att fördelen med den behovsstyrda fläkten blir mindre.

Kraftöverföring

Powershiftväxellådan och differentialstyrningen arbetar i tandem med den nya C9 motorn för att leverera den utomordentliga kraft och driftsäkerhet som du förväntar dig från Caterpillar.

20% förbättrad styrning

33% reduktion i styrningstid



1 Enkelpumpstyrning med redskap

2 Tvåpumpstyrning med redskap



Tvåpumps hydrauliskt system.

- Delad pumpkonstruktion för dedicerad hydraulisk kraft till styrning och redskap, förbättrande bladets och rivarens respons och totala kraft i styrnings-intensiva applikationer
- Förbättrad styrningsprestanda oberoende av redskapets funktion
- Konstant flöde i styrkretsen förbättrar kylningen av hydrauliken och ökar maskinens kylningskapacitet
- Förbättrad respons i samtidiga styrnings-/redskapsapplikationer, vilket ökar maskinens totala manöverbarhet
- Förhöjd bladrespons vid användning av "AccuGrade"

Momentfördelare. En ett-stegs momentfördelare sänder 70 procent av motorns vridmoment genom en momentomvandlare och 30 procent genom en direkt drivaxel för större effektivitet på drivlinan och högre multiplikation av vridmomentet.

D6T's momentfördelare ger:

- Hög tillförlitlighet
- Lågt dynamiskt moment
- Optimal kombination av förarens effektivitet och drivlinans driftsäkerhet
- Komponenterna konstruerade för att absorbera full motoreffekt



Display	
5 Hastigh.	3 Hastigh.
1.5	1
2.0	
2.5	2
3.0	
3.5	3

Multivelocitetsprogram (MVP).

Multivelocitetsprogrammet (MVP) är ett innovativt maskinkontrollsystem som tillåter föraren att välja från fem olika hastighetsområden framåt och bakåt, vilket förser föraren med flexibiliteten att matcha maskinens hastighet till en variation av applikationer och markförhållanden. Denna exklusiva lösning medger föraren att maximera produktionen, minimera bränsleförbrukningen, och sänka maskinens totala driftkostnader.

MVP förser föraren med fem hastighetsområden i både framåt och bakåt. Motorvarvtalet i varje hastighetsområde har optimerats för att ge den bästa prestandan, bränsleekonomin och dragkraften. Föraren behåller förmågan att köra maskinen i antingen 3-hastighets eller 5-hastighets körsätt.

Förarens effektivitet och drivlinans

tillförlitlighet. D6T's momentfördelare uppnår den bästa kombinationen av drifteffektivitet och driftsäkerhet hos drivlinan. Den fungerar som en hydromekanisk komponent mellan motorn och växellådan för att reducera chockbelastningarna på växellådan och slutväxlarna.

Planetarisk powershiftväxellåda.

D6T's planetariska powershiftväxellåda har tre hastigheter framåt och tre bakåt och använder oljekylda kopplingar med stor diameter och hög kapacitet. Dessa kopplingar ger högre momentkapacitet och ökad driftlivslängd. Den planetariska powershiftväxellådan erbjuder många viktiga detaljer och fördelar, inkluderande:

- Elektroniskt kontrollerat modulerings-system som medger snabba, smidiga hastighets- och körriktningssändringar
- Den modulära växellådan och differentialen är inskjuten i traktorns bakkropp för underlättande av service, även när en rivare är installerad.

Differentialstyrningssystem.

Differentialstyrningen bibehåller drivkraft på båda banden under svängning. Traktorn svänger när hastigheten på det ena bandet ökar och hastigheten på det andra bandet minskar i samma mån. Föraren kan styra och kontrollera växellådan samtidigt, vilket kan reducera cykeltiderna i somliga applikationer. Differentialstyrningens körspak har lättmanövrerade "touch shift"-knappar för uppväxling och nedväxling. Själva körspaken vrids lätt framåt eller bakåt för

att ändra traktorns respektive körriktning. Den skjuts framåt för att styra traktorn åt vänster och dras bakåt för att styra traktorn åt höger. Lågt motstånd i spaken tillförsäkrar förarkomfort under långa arbetsskift. Stora bladlaster kan manövreras kring byggnader, brofästen eller andra hinder. Styrningsmoduleringen är också optimerad för precisionskontroll i dessa applikationer. Större lastkapacitet, kraft och hastighetskontroll är möjliga i dåliga underlagsförhållanden i branta sluttningar eftersom båda banden är drivna under svängar.



Högt placerade slutväxlar.

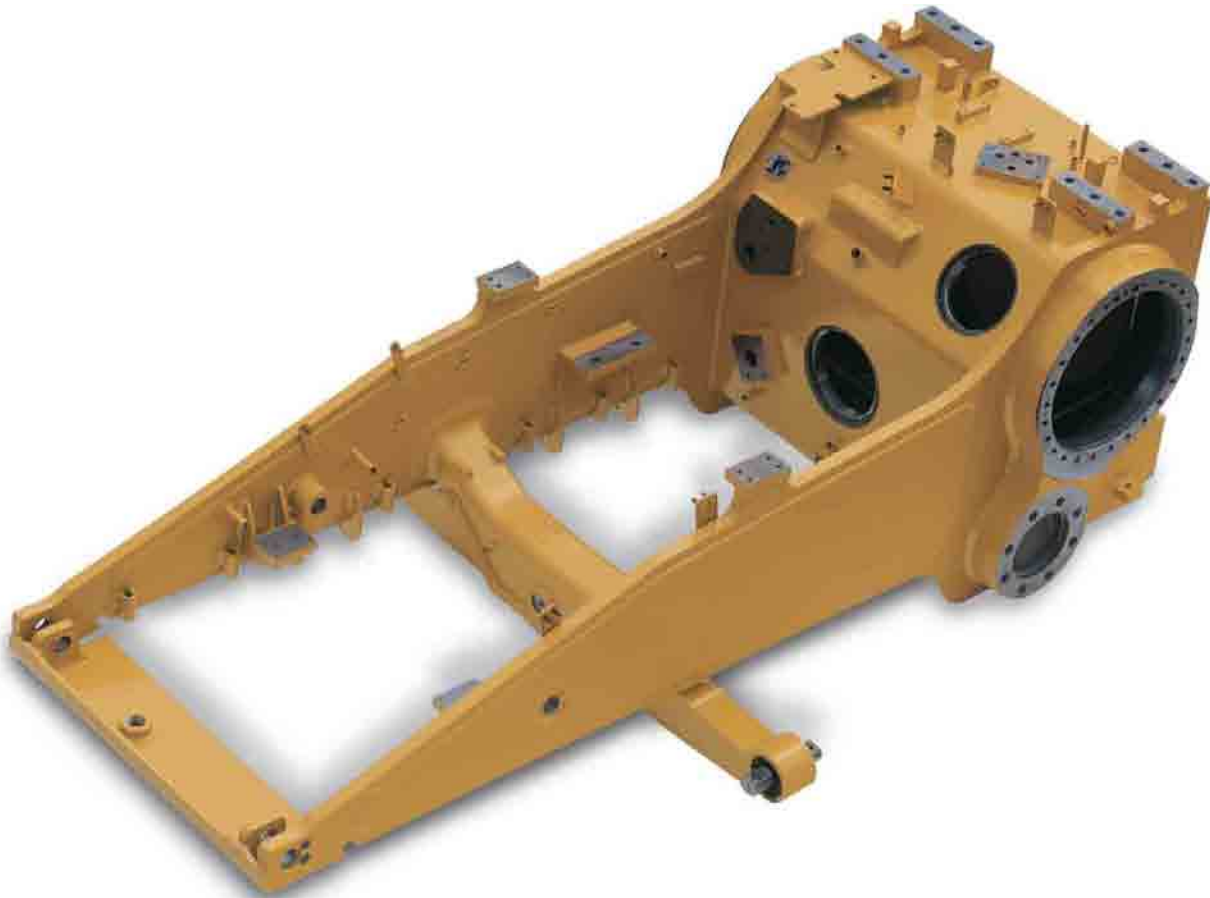
De högt placerade slutväxlarna är isolerade från påkänningar som induceras av underlaget och arbetsredskapen för längre livslängd på kraftöverföringens komponenter. Den modulära konstruktionen säkerställer snabb och lätt service när så behövs.

Belastningskompenserande växling.

Med belastningskompenserande växling, justeras tiden för kopplingarnas inkoppling automatiskt i enlighet med belastningsfaktorn. Detta medger förbättrad prestanda hos traktorn och förarkomfort under växlingarna och reducerar mängden av energi som bortförs genom kopplingarna för att bidra till längre livslängd hos växellådans komponenter.

Ramverk

D6T's ram är byggd för att absorbera höga chockbelastningar och vridpåkänningar.



Ram och stålgiutgods. D6T ramen är byggd för att absorbera höga stötblastningar och vridande krafter. Ramen har en förstärkt sadelfästning och en svetsad främre tvärbalk för bättre motstånd mot sidokrafter och vridpåkänningar. Stålgjutna partier ökar traktorkroppens styrka.

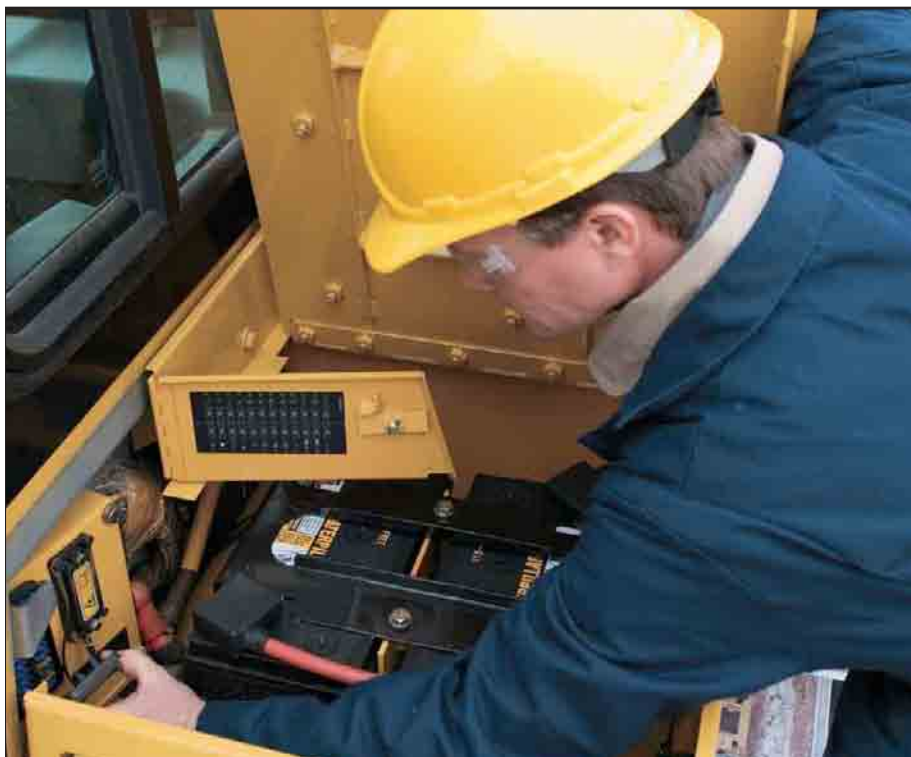
VPAT Ram. D6T VPAT ramen har solida sidobalkar för att ge en starkare konstruktion. Ledpunkten för tvärbalken är placerad i sadeln för att låta schaktbladets sidobelastningar gå in i ramen i stället för genom kylarskyddet. Den förstärkta sadeln tar upp ytterligare belastningar genom ramen.

Pivåaxel. Pivåaxeln är bultad vid huvudramen och är kopplad till de bakre bandrullramarna för att medge oberoende pendling. Pivåaxeln fördelar stötblastningarna genom traktorkroppen. Denna konstruktion eliminerar inriktningsproblem och behovet av diagonalstag på bandrullramarna.

Tvärbalk. Den ledbart monterade tvärbalken ger bandrullramarna förmågan att pendla uppåt och nedåt för att bättre följa underlagets konturer, samtidigt som den bidrar till maximal drivförmåga och förarkomfort. Den omkonstruerade tvärbalken har bultade ändledtappar för längre livslängd och reducerad stilleståndstid. Detta utförande ökar också servicevänligheten och driftsäkerheten.

Servicevänlighet

Förenklad service innebär mer tid för produktivt arbete.



Inbyggd servicevänlighet. Viktiga D6T komponenter är utformade som moduler och kan oftast avlägsnas utan att röra eller avlägsna andra komponenter. Detta innebär mindre tid för service och större produktivitet.

Kraftöverföringens oljefilter och tryckuttag. Kraftöverföringens oljefilter och tryckuttag är avståndsmonterade i den högra sidans stänkskärm. Detta ger lätthet vid service och underlättar diagnostik av maskinen.

Motoroljefilter. Motorns oljefilter är placerat på motorn för lätt åtkomlighet vid service och minimal stilleståndstid och är den enda servicedetalj för motorn som finns på den högra sidan av motorutrymmet. En tillvalbar utrustning för snabboljebbyte kan ytterligare reducera tiden för underhållsservice.

Vattenavskiljare och bränslefilter.

Bekvämt placerad strax innanför inspektionsluckan för motorn, fungerar vattenavskiljaren som primärbränslefilter, just framför det sekundära bränslefilteret. En standard elektrisk bränsleluftpump på primärfiltret underlättar luftningen av bränslesystemet.

Snabbkopplingsnipplar.

Snabbkopplingsnipplar möjliggör snabb diagnostisering av kraftöverföringen och de hydrauliska oljesystemen.

"OljeRöntgen"-analys (S O S).

Provtagningen har gjorts lättare genom speciella provtagningsportar för motoroljan, hydrauloljan och kylvätskan. Portarna är också färgkodade för lätt identifiering av varje system.

Servicebelysning under huven. För att underlätta service och underhåll under dygnets mörka timmar, är en justerbar servicelampa placerad under huven bakom kylaren.



Caterpillar övervakningssystem.

D6T har ett flexibelt övervakningssystem som lätt kan uppgraderas med inladdningsbar programvara. Allt eftersom teknologin ändras och ny elektronik och programvara blir tillgänglig, medger detta uppgraderbara övervakningssystem att maskinen lätt kan uppdateras och dra fördel av förbättringar.

Caterpillar övervakningssystem är utformat för att:

- Medge lätta uppgraderingar
- Reducera stilleståndstid
- Matcha programvaran till unika applikationsbehov

"SystemOne" underrede

Arrangemanget med de högt placerade drivhjulen medger optimal balans för bästa möjliga prestanda i varje applikation.



"SystemOne" underrede. Det exklusiva "SystemOne" underredet är konstruerat för driftsäkerhet och hållbarhet genom i hög grad ökad livslängd och reducering av ägande- och driftkostnaderna.

Underredeskonfiguration

		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP	LGP VPAT
D6T	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286



Rullkonstruktion. "SystemOne"TM rullen har en större fläns för förbättrad bandstyrning, speciellt i sidosluttande applikationer. Avancerade detaljer och reducerat antal delar förbättrar rullarna, vilket bidrar till att eliminera eventuell "flexing" i kragarna och hindra förlust av olja. Rullen är underhållsfri och servas endast som en grupp. För att uppnå totalt balanserat slitage, används också överrullar med ökad livslängd.



Skarvlänk. En unik detalj hos "SystemOne" underredet är att, i olikhet med ett traditionellt underrede, ingen vanlig skarvlänk erfordras. Detta förbättrar bandens tillförlitlighet och hållbarhet. Den unika raka länkkonstruktionen medger att bandet kan tas isär på vilket ställe som helst med användning av de rätta Caterpillar-verktygen för att pressa isär eller ihop länken.

En skarvlänk av klämtyp finns tillgänglig men rekommenderas inte för förhållanden med höga påkänningar eller maskiner som använder breda bandplattor i dessa typer av applikationer.

Val av bandplattor. Valet av bandplattor är fortfarande avgörande för bibehållande av rätt bärighet med samtidig användning av de smalaste möjliga plattorna. Det finns flera storlekar i både "moderate" och "extreme service" utförande tillgängliga.

Kapslade bandleder av patrontyp. Den nya kapslade konstruktionen är sammansatt vid fabriken och tätad för hela sin livslängd. Ett nytt revolutionerande tätningssystem, en fabriksinställd förbelastning och ett nyligen utvecklat fasthållningssystem som eliminerar ändspel är alla nya finesser.



Ledarhjul med centrumbana.

"SystemOne" underredet använder ledarhjul med centrumbana som, i kombination med rullar med högre flänsar, förbättrar bandstyrningen och eliminerar urgröpning av länkarna. Ledarhjulet med centrumbana ökar systemets livslängd med 50 procent eller mer i de flesta applikationer eftersom det varar lika länge som två omgångar bandlänkar. I kombination med den roterande bussningskonstruktionen, kan ledarhjulen med centrumbana och drivhjulsegmenten återanvändas under livslängden av åtminstone två underreden.

Bandspårvidd. Bredare spårvidd för D6T tillförsäkrar bättre allmän prestanda i sluttningar och gör traktorn lättare att svänga i en variation av applikationer. Dessutom medger ändringen av spårvidden användning av bredare raka bandplattor på alla konfigurationer utom LGP VPAT.

Primär bandstyrning. SystemOne's primära bandstyrning är i hög grad förbättrad i jämförelse med konventionell bandstyrning. Nya SystemOne bandrullar med enkel fläns har en 40 procent ökad flänshöjd vilket ökar rullflänsens sidoyta för att i hög grad förbättra kvarhållandet av banden i rullarna. Endast de höga, enkelflänsade rullarna erbjuds tillsammans med "SystemOne" underrede.

Sekundär bandstyrning.

SystemOne's sekundära bandstyrning är förbättrad. Den raka bandlänkkonstruktionen eliminerar den konventionella länkpinn-infästningen. Ytorna av den fixerade bandrullstyrningen arbetar direkt mot de härdade länkarnas sidor. Den fixerade styrningens slitytor är specifikt profilerade för att matcha geometrin av SystemOne's bandlänksidor.

Arbetsredskap

Cat D6T arbetsredskap är konstruerade för att ge flexibilitet för att matcha maskinen till jobbet.



Cat schaktblad. Alla blad är byggda i kraftig lādsektion som motstår vridning och sprickbildning. Bladen är tillverkade av Cat DH-2™ stål som har hög sträckhållfasthet och håller för de mest krävande applikationer. Kraftig bladkonstruktion och härdade bultmonterade skärstål och ändstål ökar styrkan och hållbarheten.

Semi-Universal. Semi-Universalbladet är byggt för krävande applikationer där inträngning och kapacitet är viktiga. Bladets vingar är utformade för överlägsen lasthållning och inträngning i tätt packade material.

Rakt blad. S-bladet ger god mångsidighet. Eftersom det har mindre bladkapacitet, kan det hantera tyngre material än ett större blad.

Vinkelblad. Vinkelbladet är säkrat av utvändigt monterade skjutarmar som använder en pinnad anslutning som medger vinkling och tiltning av bladet, vänster eller höger. Bladets vinkel ändras manuellt och bladets tiltning ändras hydrauliskt.

Blad med variabel snedställningstiltning (VPAT-blad). VPAT-bladet medger föraren att hydrauliskt justera bladets lyftning, vinkel och tiltning samtidigt med användning av den ergonomiskt konstruerade bladkontrollen. Föraren kan också justera bladets snedställning manuellt. Mångsidigheten av VPAT-bladet ger D6T förmågan att ta hand om en variation av arbetsuppgifter som finplanering, utspridning av material, sidospridning, V-dikning och återfyllning. VPAT-bladet är tillgängligt på XL-, XW- och LGP-konfigurationerna och kräver antingen en motvikt eller ett bakre arbetsredskap för optimal maskinbalans.

Det nya D6T VPAT bladet erbjuder flera förbättringar jämfört med serie II konstruktionen:

- Manuellt justerbar bladsnedställning
- Bättre uppsikt över bladets skärstål från förarplatsen
- Förbättrad dragning och bättre skydd av tilt- och vinklingscylindrarnas ledningar
- Förbättrad strukturell hållbarhet
- Inga slitplåtar erfordras på kylarskyddet eller huvudramen

Arrangemang för markberedning.

"Rivarepaketet" och "dragstångspaketet" är konfigurerade för att optimera D6T's prestanda i lätta till medelsvåra schaktningsuppgifter som förekommer vid markberedningsjobb.

Som svar på behovet av en lätt manövrerbar traktor med förmåga att schakta och finplanera sluttningar, ger D6T föraren den stabilitet som behövs för arbete på sluttande mark. Utrustad med VPAT-bladet, medger D6T mer effektiv grov- och finplanering i applikationer som anläggning av golfbanor och markberedning för husbebyggelse.

L-formade skjutarmar. De L-formade skjutarmarna bringar bladet närmare till maskinen än konstruktioner med diagonalstag, vilket ger utmärkt manöverbarhet, maskinbalans och bladinträngning. Det L-formade utförandet ger solid tvärstabilitet under maskinens livslängd och bättre cylinderpositioner för konstant brytkraft oberoende av bladets höjd.

Skärstål och ändstål. Skärstål av högvärdigt Cat DH-2™ stål motstår vridpåkänningar och formförändring i hårda arbetsuppgifter. Ändstålen är av DH-3™ stål för att ge maximal livslängd i hårda material.

Lastkännande hydraulik. Välbeprövad, lastkännande, pilotkontrollerad hydraulik svarar på kraven under drift genom att automatiskt och kontinuerligt justera den hydrauliska kraften för att maximera arbetsredskapens effektivitet.

Vinsch. Enkel manöverspak av "joystick"-typ kontrollerar elektroniskt både kopplings- och bromsfunktionerna för bättre förareffektivitet.

- Ingående kopplingar på kraftuttagets axel reducerar effektförluster för bibehållande av bränsleeffektivitet
- Aktivering av kopplingarna och frigöringen av bromsen är automatiskt synkroniserade för smidig drift
- Vinschkomponenterna kan servas med vinschen monterad på traktorn



Bakre motvikt. Bakre motvikter kan erfordras för att optimera balansen vid backning uppför branta sluttningar eller för ökning av prestanda i tunga schaktningsapplikationer. Bakre motvikter rekommenderas om ingen annan bakre utrustning beställs.

Dragstång. D6T kan utrustas med en dragstång för lossdragning av andra maskiner eller dragning av arbetsredskap som:

- Tallriksplogar/harvar
- Kompaktorer
- Vältar

Tillvalbara arrangemang för bogsering medger snabb tillkoppling och användning av en hydrauliskt kontrollerad bogserad schaktvagn.



Flerarmsrivare.

Flerarms-parallelogramrivaren erbjuder valfrihet av en, två eller tre rivararmar beroende på arbetsförhållandena. Krökta eller raka rivararmar är tillgängliga.

Integrerade elektroniska lösningar

Caterpillar's teknologi erbjuder kunderna nya möjligheter för effektivitet och lönsamhet.



AccuGrade® System för bandschaktare.

Caterpillar hjälper kunderna att revolutionera sättet att flytta material med nya teknologiska lösningar för jordförflytningsmaskiner - lösningar som ger större noggrannhet, högre produktivitet, lägre driftkostnader och bättre lönsamhet.

"AccuGrade" systemet är konstruerat och integrerat in i maskinen och hydraulsystemet för att skapa ett automatiserat bladkontrollsystem som medger föraren att arbeta med ökad noggrannhet.

Systemet använder maskin-monterade sensorer för att kalkylera exakt bladlutning och höjdinformation.

Den integrerade elektrohydrauliska ventilens kontrollmodul använder informationen som mottas från sensorerna för att automatiskt justera bladet så att den rätta höjden bibehålls.

Den automatiska bladkontrollen gör att föraren kan förbättra effektiviteten och produktiviteten genom att uppnå den rätta höjden och med färre drag än någonsin tidigare, och på så sätt reducera behovet av traditionella höjdmärkningsstakar eller höjdkontrollörer.

AccuGrade® förberedelse. Detta fabriksmonterade tillval gör installationen av systemet snabb och lätt, och optimerar dess prestanda och tillförlitlighet.

- De hydrauliska kontrollsystemen är integrerade i maskinens hydraulik för maximal prestanda och driftsäkerhet.
- AccuGrade-kontrollerna är integrerade i maskinens kontroller och spakar för pålitlig funktion och precisionskontroll.
- Ledningskablagen och kablarna är dragna under sammansättningen av maskinen för förbättrat skydd mot slitage och bättre driftsäkerhet.
- Systemet är konstruerat att motstå vibrationer för lång livslängd i krävande arbetsmiljöer.
- En förreglingsanordning är inbyggd för ökad säkerhet och skydd under automatiserad drift.

AccuGrade Laser. AccuGrade Laser är konstruerad för noggrann höjdkontroll med användning av en lasersändare och mottagare.

En lasersändare ställs upp på arbetsplatsen och skapar en konstant höjdreferens över arbetsområdet. En digital lasermottagare är monterad på maskinen och fångar upp lasersignalen medan maskinen förflyttar sig över arbetsplatsen.

Systemet tar emot information och kalkylerar de bladjusteringar som erfordras för att uppnå rätt höjd. Systemet utför automatiskt de höjdjusteringar som annars görs av föraren och ger på så sätt automatisk bladkontroll. Förarens behöver bara styra maskinen. Systemet kalkylerar också behoven av skärning/fyllning för manuell bladkontroll.



AccuGrade GPS. AccuGrade GPS sammanställer positioneringsinformationen på maskinen, jämför positionen av bladet i relation till arbetsplanen och levererar denna information till föraren via en display i hytten.

Information, som bladets höjning, erforderlig skärning/fyllning för att uppnå rätt höjd, visuell indikation av bladets position på arbetsplanens yta och en grafisk vy av arbetsplanen med maskinens placering.

AccuGrade GPS ger föraren all den information han behöver för att utföra jobbet i hytten, resulterande i en högre nivå av kontroll. Vertikal och horisontell information vägleder föraren visuellt till den önskade höjden.

Automatiserade finesser gör att hydraulsystemet automatiskt kontrollerar bladjusteringarna för att föra bladet till den rätta höjden. Föraren använder bara ljusstrålarna för att vägleda maskinen för konsekventa, noggranna stigningar och sluttningar, resulterande i högre produktivitet med mindre ansträngning.

Ökar produktiviteten och effektiviteten.

- Ökar produktiviteten med upp till 50%
- Reducerar gissningar och dyrbart efterarbete genom rätt förflyttning av materialet redan från första början
- Reducerar kostnaderna för arbetsplanering och inspektion med upp till 90%
- Förbättrar utnyttjandet av materialet
- Reducerar driftkostnaderna
- Utsträcker arbetsdagen

Höjer säkerheten på arbetsplatsen.

- Reducerar behovet av markpersonal (utsättare och kontrollörer) på arbetsplatsen i omgivningen av arbetande maskiner.

Assisterar vid brist på arbetskraft.

- Reducerar kraven på arbetskraft och kostnaderna
- Kunderna kan få jobbet utfört snabbt och effektivt
- Reducerar behovet av utsättning och höjdkontrollörer
- Bemyndigar föraren och förstärker hans trygghet genom att leverera schaktningsinformation till hytten
- Display i hytten bringar höjdkontrollen till hytten
- Förser föraren med realtidsresultat
- "Feedback" om framåtskridande i realtid ökar tillfredsställelsen med jobbet, eliminerar gissningar och reducerar förarens stress
- Förbättrar förarens skicklighet och bringar prestandan till nästa nivå
- Investering i den senaste teknologin leder till en känsla av värde och tillit av föraren

Cat Maskinsäkerhetssystem (MSS).

Detta Caterpillar-konstruerade system skyddar mot stöld genom att startsystemet sätts ur funktion när en potentiell tjuv försöker stjäla maskinen med användning av Caterpillar's standardnyckel. Endast en MSS-nyckel med din unika kod tillåter maskinen att starta. Och, eftersom MSS är integrerat i det elektriska systemet, kan tjuvar inte förbikoppla det för att starta din maskin.

Fördelar.

- Skyddar mot stöld
- Kontrollerar vem som kan starta din maskin
- Kontrollerar vilka dagar och timmar som din maskin får startas
- Kan lätt installeras på Cat och andra märken av maskiner
- Caterpillar-konstruerat och integrerat i maskinen
- Möjlighet till besparing i kostnader för försäkring på grund av ökad maskinsäkerhet



Cat® Product Link. När maskinerna arbetar på många olika arbetsplatser, blir det svårare att hålla aktuell och noggrann kontroll på maskinernas status. Detta kan leda till missat underhåll, dåligt utnyttjande av maskinparken och förlorad tid. "Product Link" tillhandahåller tvåvägs informationsflöde mellan maskinens inbyggda system och din kontorsdator genom "Dealer Store Front" och "Equipment Manager". Cat Product Link möjliggör användning av "Equipment Manager" för att hålla dig i kontakt med dina maskiner.

Fördelar.

- Bekräftar maskinernas lokalisering
- Ger information om maskinernas "hälsotillstånd"
- Elimineras resor för avläsningar av servicetimmätare
- Övervakar bränslenivå och bränsleförbrukning
- Identifierar obehörig maskinanvändning
- Underlättar planeringen av effektivt maskinunderhåll
- Kan eftermonteras på Cat och andra märken av maskiner

Fullständig kundsupport

Caterpillar's återförsäljarstöd är ojämförligt i branschen!



Maskinval. Gör detaljerade jämförelser mellan aktuella maskiner innan du köper. Hur länge håller komponenterna? Vad är kostnaden för förebyggande underhåll? Vad är kostnaden för förlorad produktion? Din Cat-återförsäljare kan ge dig svar på dessa mycket viktiga frågor.

Inköp. Överväg de tillgängliga finansieringsalternativen, såväl som driftkostnaderna dag för dag. Vid denna tidpunkt är det också dags att titta på vilka återförsäljartjänster som kan inkluderas i maskinkostnaden för att sänka kostnaderna för ägande och brukande i det längre perspektivet.

Servicevänlighet. Snabb och lättillgänglig service innebär mindre stilleståndstid och större produktivitet. Nivåglas, filterplaceringar, bekväm åtkomlighet till portar för olje- och kylvätskeprovtagning, och ett motorutrymme försett med arbetsbelysning gör den dagliga och periodiska servicetillsynen snabbare och lättare.

Produktsupport. Nästan alla D6T-delar finns tillgängliga vid Cat-återförsäljarens reservdelsdisk. Cat återförsäljare utnyttjar ett världsomfattande nätverk för att finna lagerförda delar för att minimera maskinstillestånd. Ett utbytesprogram för viktigare komponenter kan vara tillgängligt från återförsäljaren. Detta kan förkorta reparationstiden och sänka kostnaderna.

Fabriksrenoverade komponenter.

Äkta Cat fabriksrenoverade delar sparar pengar med samma garanti och pålitlighet som för nya produkter med en kostnadsbesparing av 40 till 70 procent. Komponenter finns tillgängliga för kraftöverföringen, motorn och hydraulsystemet.

Reservdelspriser. Priset på reservdelar kan påverka de totala ägande- och driftkostnaderna för varje maskin och förbises ofta när ett inköp övervägs. Vid åtskilliga tillfällen under maskinens livscykel, kommer underhålls- eller reparationsdelar att behövas. Reservdelsprissättningen påverkar i hög grad maskinägarens lönsamhet, och som ett resultat därav är Cat delar prissatta till, i genomsnitt, 35 procent lägre pris än delarna för andra bandschaktare i denna storleksklass.

Andrahandsvärde. Historien har visat, och fortsätter att visa, att Cat-maskiner inbringar ett mycket högre pris än andra märken när de säljs i andra hand. Detta innebär att alla ägare av Cat-maskiner får en större lönsamhet på sin investering än på andra märken av maskiner.

Motor

Cat C9 Motor med ACERT-teknologi

Standard

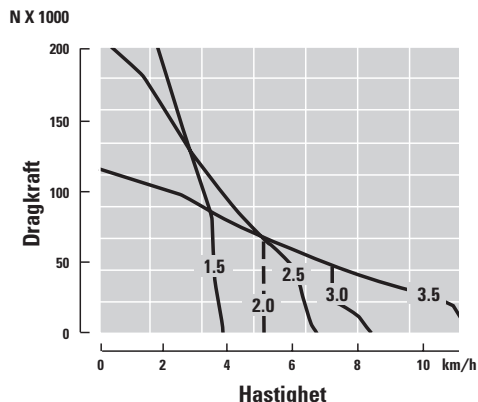
Bruttoeffekt (J1995)	159 kW/216 hk
Nettoeffekt vid 1850 r/min	
ISO 9249	138 kW/188 hk
80/1269/EEC	138 kW/188 hk
Cylinderdiameter	112 mm
Slaglängd	149 mm
Slagvolym	8.8 liter

XL/XW/LGP

Bruttoeffekt (J1995)	170 kW/231 hk
Nettoeffekt vid 1850 r/min	
ISO 9249	149 kW/203 hk
80/1269/EEC	149 kW/203 hk
Cylinderdiameter	112 mm
Slaglängd	149 mm
Slagvolym	8.8 liter

- Alla motoreffekter (hk) är metriska (inkluderande uppgifterna på omslagssidan).
- Uppgiven nettoeffekt är den effekt som är tillgänglig på svänghjulet när motorn är utrustad med fläkt, luftrenare, ljuddämpare och generator.
- Ingen effektsänkning erfordras upp till 2300 m höjd över havsnivån, över 2300 m sker automatisk effektsänkning.
- Maximal höjd över havsnivån 3000 m

Dragkraft vs körhastighet



Bromsar

ISO 10265 MARS99

Rymduppgifter - service

	Liter
Bränsletank	424
Kylsystem	76.8
Motorns vevhus	28.0
Kraftöverföring	145.7
Slutväxlar (vardera)	13.6
Bandrullramar (vardera)	24.6
Hydraultank	51.5
Pivåxelutrymme	1.9

Hydraulkontroller

Pump

Kapacitet	69 bar
Nominellt motorvarvtal	
Redskap	1965 r/min
Styrning	2625 r/min

Pumpkapacitet

Redskap	189 L/min
Styrning	179 L/min

Cylinderflöde

Lyft	189 L/min
Tilt	80 L/min
Rivare	189 L/min
Vinkel VPAT	170 L/min

Tryckbegränsningsventilernas inställningar

Tryckinställning	
Redskap	217 bar
Redskap VPAT	244 bar
Styrning	417 bar

Max. arbetstryck

Schaktblad	
Lyft	193 bar
Tilt	193 bar
Rivare	193 bar

Max. arbetstryck VPAT

Schaktblad	
Lyft	216 bar
Tilt	216 bar
Vinkel	216 bar
Rivare	193 bar

Vinsch

Vinsch	PA 56
Vikt	1179 kg
Fäste längd	1210 mm
Hus längd	1210 mm
Hus bredd	975 mm

Ökad traktorlängd

STD	517 mm
XL/XW	517 mm
LGP	397 mm
Flänsdiameter	504 mm

Trumma

Bredd	330 mm
Diameter	254 mm
Kapacitet – 22 mm	88 000 mm
Kapacitet – 25 mm	67 000 mm
Kapacitet – 29 mm	67 000 mm

Linfäste storlek

(Y.D. x Längd) 54 X 67 mm

Oljekapacitet 67 Liter

Växellåda

5 Hastigh.	3 Hastigh.	
Framåt		km/h
1.5	1	3.8
2.0		5.2
2.5	2	6.6
3.0		8.5
3.5	3	11.4
Bakåt		
1.5	1	4.8
2.0		6.6
2.5	2	8.4
3.0		10.9
3.5	3	14.6

ROPS/FOPS

- ROPS (skydd mot skador vid stjälpning) uppfyller ROPS kriterier ISO 3471-1994.
- FOPS (skydd mot skador av nedfallande föremål) uppfyller ISO 3449-1992 Nivå II.

Rivare

Typ	Fixerad parallelogram
Antal armhållare	3
Total balkbredd	2202 mm
Balkens tvärsektion	216 X 254 mm
Max. frigångshöjd upplyft (under spets, pinnad i nedre hål)	511 mm
Maximal nedträngning	500 mm
Maximal nedträngningskraft	66 kN
Lossbrytningskraft	91 kN
Vikt - med en rivarm	1634 kg
varje ytterligare rivarm	74 kg

Ljud

- Ljudtrycknivån vid föraren, mätt enligt de procedurer som specificeras i ISO 6396:1992 är 80 dB(A), för hytt levererad av Caterpillar, korrekt installerad och underhållen samt testad med dörrar och fönster stängda.
- Den på dekalen angivna ljudtrycknivån är 111 dB(A), uppmätt enligt de testprocedurer och förhållanden som specificeras i 2000/14/EC.

Vikter

	Arbetsvikt kg	Transportvikt kg		Arbetsvikt kg	Transportvikt kg
STD A	18 737	14 776	XW SU	20 739	17 432
STD SU	18 393	14 776	XW VPAT	21 444	17 784
XL A	20 319	16 771	LGP S	21 783	18 915
XL SU	20 148	16 771	LGP VPAT	23 119	19 113
XL VPAT	21 178	17 246			

- Arbetsvikten inkluderar smörjmedel, kylvätska, full bränsletank, standard band, hydraulkontroller, dragstång och förare.
- Transportvikten inkluderar smörjmedel, hydraulkontroller, standard band och 10 procent bränsle.

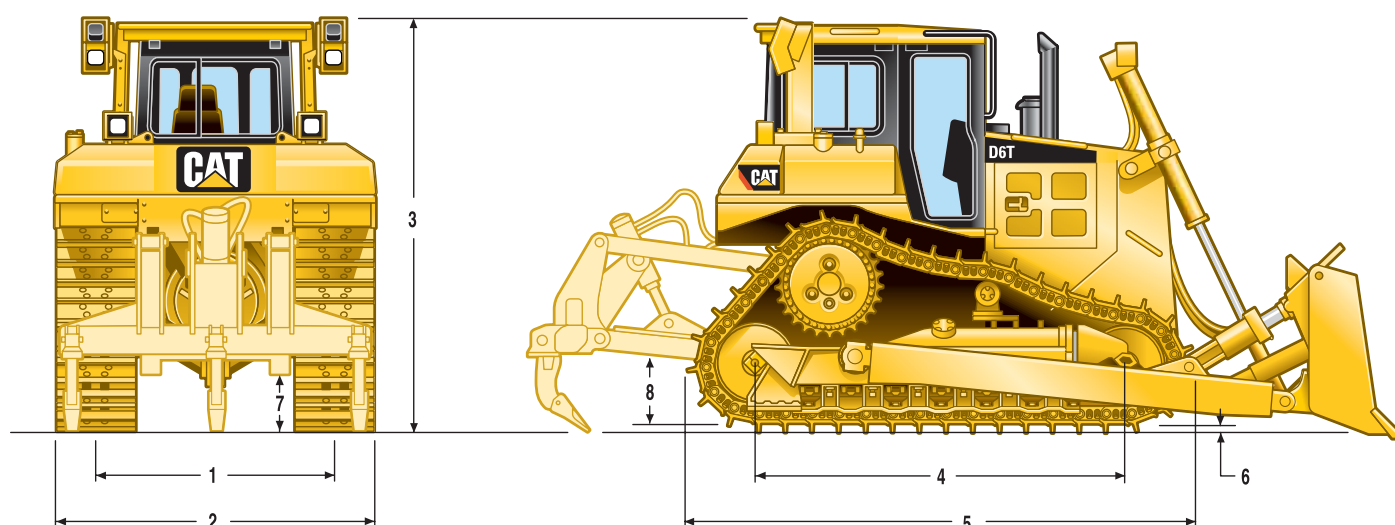
Schaktbladsspecifikationer

		S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A*** STD	A*** LGP	A*** XL	VPAT XL	VPAT XW	VPAT LGP
Bladkapacitet	m ³	3.89	3.75	5.61	5.61	5.62	3.93	5.22	3.93	4.73	5.10	4.32
Bladbredd	mm	3360	4063	3260	3260	3556	4166	5070	4165	3880	4160	4160
Bladhöjd	mm	1257	1101	1412	1412	1412	1155	1134	1155	1295	1295	1191
Grävdjup	mm	473	655	473	459	459	506	828	524	737	737	672
Markfrigång	mm	1104	1083	1104	1195	1195	1142	1088	1205	1174	1174	1230
Max. tiltning	mm	765	701	743	743	743	408	476	408	440	460	502
Vikt*	kg	2599	2836	2699	2973	2949	3050	3430	3150	3560	3650	3620
Vikt**	kg	–	–	–	–	–	–	–	–	1593	1681	1591

* Inkluderar skjutarmar, blad, bladtiltcylindrar (-rar), skärstål och diverse monteringsdetaljer
** Endast VPTA blad
*** Vinkelblad inkluderar två tiltcylindrar

Måttuppgifter

(approximativa)



		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP S	LGP VPAT
1 Bandspårvidd	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286
2 Bredd av traktor								
Över skjutarmsfästen	mm	2640	2640	–	2950	–	3428	–
Utan skjutarmsfästen (standard band)	mm	2440	2440	2692	2794	2997	3193	3150
3 Maskinhöjd från spets av bandplattkam:								
Avgasrör	mm	3143	3143	3143	3143	3143	3193	3193
ROPS	mm	3195	3195	3195	3195	3195	3245	3245
4 Bärande bandlängd	mm	2664	2871	2871	2871	2871	3275	3275
5 Längd av bastraktor	mm	3860	3860	3860	3860	3860	4247	4247
Med de följande utrustningarna, lägg till:								
Dragstång	mm	217	217	217	217	217	251	251
Flerarmsrivare (spets till marklinje)	mm	1403	1403	1403	1403	1403	–	–
Vinsch	mm	517	517	517	517	517	397	397
S-blad	mm	1043	–	–	–	–	1218	–
SU-blad	mm	1235	1472	–	1472	–	–	–
A-blad	mm	1147	1349	–	–	–	–	–
VPAT-blad	mm	–	–	1412	–	1524	–	1718
6 Höjd av bandplattkam	mm	65	65	65	65	65	65	65
7 Markfrigång	mm	383	383	383	383	383	433	433
Band-delning	mm	203	203	203	203	203	203	203
Antal bandplattor per sida		39	41	41	41	41	45	45
Antal bandrullar per sida		6	7	7	7	7	8	8
Standardplatta	mm	560	560	560	760	710	915	785
Markkontaktyta (standardplattor)	m ²	2.98	3.22	3.22	4.36	4.08	5.99	5.16
Marktryck*	bar	0.61	0.62	0.66	0.47	0.52	0.36	0.45
8 Dragstånghöjd	mm	576	576	576	576	576	626	626
Från bandplattans markkontaktyta	mm	511	511	511	511	511	561	561

* STD, XL, XW med SU-blad, utan bakre utrustning om inget annat anges.

Standardutrustning

Standard- och extrautrustningarna kan variera. Konsultera din Caterpillar återförsäljare för specifikationer.

Elektriskt system

Backvarningsalarm
Växelströmsgenerator, 95 A
Batterier, två underhållsfria 12 V
(24 V system)
Omvandlare, 12 V, 10 A, två strömuttag
Diagnostikanslutning
Signalhorn, varning framåt

Förarmiljö

Luftkonditioneringsanläggning, under
huven
Armstöd, justerbara
Hytt, ROPS/FOPS, ljuddämpad
Differentialstyrningskontroll med
"touch"-växling
Elektronisk distansvägmätare
Caterpillar övervakningssystem:
Temperatur (kylvätska, hydraulsystem,
kraftöverföring), bränslenivå,
hastighetsmätare, vägmätare,
växelindikator, och diagnostik
Fotstöd, instrumentpanel
Värmare
Timmätare, elektronisk
Backspegel
"Multivelocitetsprogram", fem hastigheter
Varvminskningspedal
Pilotmanövrerade hydraulkontroller med
elektronisk avaktiveringsströmställare
Förberedelse för radioinstallation
Planetarisk växellåda, med
momentfördelare
Stol, justerbar, konturformad, fjädrande,
klädd med grått tyg
Säkerhetsbälte av rulltyp, 76 mm
Varvtalsreglage, elektroniskt
Torkare, intermittent funktion

Kraftöverföring

Avancerat modulärt kylsystem (AMOCs)
Efterkylare, luftkyld (ATAAC)
Luftrenare, förrenare med dammejektor
av rörtyp
Luftfilter med elektronisk
serviceindikator
C9 ACERT dieselmotor, elektronisk
injektorinsprutning (HEUI)
Kylvätska, långtidsverkande
Elektroniskt kontrollerad
powershiftväxellåda, 3 hastigheter
framåt, 3 hastigheter bakåt
Fläkt, blåsande, direkt driven
Slutväxlar, 3-planets med enkel reduktion
Bränsleluftningspump, elektrisk
Ljuddämpare med vinklat avgasrör
Parkeringsbroms, elektronisk
Förrenare
Växling:
Kontrollerad varvtalsinställning,
belastningskompenserande
Automatisk korriktions- och
nedväxling
Eterstartutrustning, automatisk
Momentfördelare
Turboaggregat med "wastegate"
Vattenavskiljare

Underrede

Överrulle (XL, XW, och LGP)
Tvärbalk, extra kraftig
Mittstyrskydd, band (LGP)
Ändstyrskydd, band
Ledarhjul – SystemOne, centrumbana,
permanentsmorda
Drivhjulsegment, utbytbara
Bandjusterare, hydrauliska
Bandrullramar, rörkonstruktion
Bandrullar, permanentsmorda
Band, SystemOne, "moderate service":
Standard arrangemang – 560 mm,
39-sektions
XL arrangemang
560 mm, 41 sektions, (VPAT
modeller)
560 mm, 41 sektions (icke-VPAT
modeller)
XW arrangemang
710 mm, 41 sektions (VPAT modeller)
760 mm, 41 sektions
(icke-VPAT modeller)
LGP arrangemang
790 mm offset, 45-sektions
(VPAT modeller)
915 mm, 45-sektions
(icke-VPAT modeller)

Övrig standardutrustning

CD-ROM reservdelsbok
Hydrauloljekylare
Motorinklädnader, perforerade
Främre draganordning
Gångjärnsförsedda bottenskydd
Huv, perforerad
Lastkännande hydraulik, schaktbladets
lyftning och tiltning
"Product Link"
Fällbar blästringsavledare för kylfläkt
Provtagningsportar för schemalagd
oljeprovtagning:
Motorolja, kraftöverföringsolja,
hydraulolja, och motorns kylvätska
Verktygsbox
Vandaliseringsskydd:
Hänglås för vätskeutrymmen och
batteribox

Tillvalbara och extra utrustningar

Standard- och tillvalbara extra utrustningar kan variera. Konsultera din Caterpillar återförsäljare för specifikationer.

Elektriskt system

Förberedelse för "AccuGrade" utrustning
(Laser/GPS)

Växelströmgenerator, 150 A (borstlös)

Växelströmgenerator, 95 A,
(rörligt monterad)

Belysningar, extra:

11 arbetsbelysningar

(ej för VPAT modeller)

11 för avfallshantering/VPAT paket

7 (för användning med VPAT modell)

7 (ej för VPAT modeller)

Skyddsålgar

Maskinsäkerhetssystem

Elektrisk omvandlare

Förarmiljö

Luftkonditioneringsanläggning,
(ROPS-monterad)

Luftfjädrad stol, tygklädd (för
användning med hytt)

Skyddstak (OROPS)

Fotsteg, extra kraftiga ledhandtag

Kraftöverföring

Ekologiska avtappningar

(momentomvandlare och växellåda)

Fläkt: Behovsstyrd (kopplingsdriven),
ejektor, "Flexxaire" eller reversibel

Galler, skydd för kylarpaket

Snabboljebytessystem för motor och
kraftöverföring

Förrenare: turbin med eller utan sil, eller
med försil

Kylare AMOCS, avfallshantering,
6 flänsar/tum kylarpaket;

nötningsbeständiga kylarpaket

Starthjälpmedel

Batterier, extra kraftiga

Värmare, motorns kylvätska

Termisk sköld

Underrede

SystemOne, "Extreme Service" (ES),
"Moderate Service" (MS)

Band, par (STD/XL)

560 mm, ES; 610 mm MS eller ES

Band, par (XW)

762 mm ES eller "Trap"

Band, par (LGP, icke-VPAT)

914 mm ES eller "Trap"

Extra kraftiga, "Extreme Service" (ES),

"Moderate Service" (MS)

Band, par (STD/XL)

560 mm MS eller ES;

610 mm MS eller ES

Band, par (XW)

762 mm, eller ES

Band, par (LGP, icke-VPAT)

914 mm MS

Skyddsanordningar

Främre dragkrok, extreme service.

inkapslad

Vevhus - extreme service ljuddämpat,
inkapslat

Slutväxelskydd, gripskopa

Slutväxeltätningar

Bränsletank med eller utan mekanisk
vinsch eller rivare

Förrenare

Kylare, extra kraftigt botten-

Kylare, extra kraftigt, stansat

(icke-VPAT)

Kylare, fällbart, tvådelat, extra kraftigt

(icke-VPAT)

Kylare, fällbart, 2-delat, extra kraftigt

(VPAT)

Bakre extra kraftigt, växellåda

Silnät, bak – med ROPS-monterad

luftkonditioneringsanläggning

Tätningar, ledarhjul GP

Avstrykare GP, fram och bak

Avvisare (ej kompatibla med VPAT
maskiner)

SystemOne

Skydd, bandstyrning, mitt

(STD, XL, XW)

Skydd, bandrullar

(STD, XL, XW, LGP)

Hydraulik

Rivare

Vinsch

AccuGrade

Rivare

Rivare, flerarmstyp

Rivartillbehör

Arm, D6 flerarmsrivare

Krökt eller rak (upp till 3)

Vinscharrangemang (PACCAR)

Styrblock, 3 rullar

Styrblockrulle (4:e rulle)

Installationsarrangemang, vinsch

Vinscharrangemang - låg hastighet
med frispolning (låg hastighet) eller
(normal hastighet)

Övriga tillbehör

AccuGrade bladsats

Motvikt, bak

Motvikt, ytterligare, bak

Dragstång, lång eller kort

Ljuddämpning

D6T Bandschaktare

För mer fullständig information om Cat-produkter, återförsäljarservice och branschlösningar, besök oss på vår webbplats
www.cat.com

Rätt till ändring av material och specifikationer utan föregående meddelande förbehålles. Maskiner som visas på bilderna kan inkludera extra utrustningar. Konsultera din Caterpillar återförsäljare beträffande tillgängliga alternativa och extra utrustningar.

© 2007 Caterpillar — Alla rättigheter förbehålles

CAT, CATERPILLAR, deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow" och "POWER EDGE" såväl som företagets och produkternas identitet som här används, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan medgivande.

HWHQ5761-2 (09/2008) hr

CATERPILLAR®