

730

Ramstyrd Dumper



Cat® C11 Dieselmotor med ACERT® Teknologi

Nettoeffekt (ISO 9249) vid 1800 r/min	239 kW/325 hk
Nominell nyttolast	28 100 kg
Korgkapacitet Rågad SAE 2:1	16.9 m³

730 Ramstyrd Dumper

Caterpillar® 730 Ramstyrd Dumper är en världsledande konstruktion för jordförflyttning.

Cat C11 Motor med ACERT teknologi

- ✓ Grundkonceptet bakom ACERT-teknologin är avancerad förbränning. ACERT motorteknologin kontrollerar noggrant förbränningen för att reducera emissionsnivåerna med samtidigt bibehållande av prestanda och verkningsgrad. **sid. 4**

Prestanda och produktivitet – Kraftöverföring

- ✓ Cat C11 ACERT motorn, matchad med den sex-växlade elektroniskt kontrollerade växellådan och en kraftfull retarder, levererar de prestanda som krävs för att få jobbet utfört. **sid. 5**

Prestanda och Produktivitet – Fjädring och drivkontroll

Tre-punkts främre fjädringsupphängning ger en smidig gång som tillåter föraren att köra med hög hastighet över ojämn terräng. Spärrsystemet för mellanaxel-differentialen medger full låsning av drivlinan för maximala prestanda i svåra arbetsförhållanden. **sid. 6**

Servicevänlighet

Långa serviceintervaller och lätt service-tillsyn ger bättre maskintillgänglighet, vilket resulterar i lägre ägande- och driftkostnader. **sid. 10**

Fullständig kundsupport

Din Cat-återförsäljare erbjuder ett brett urval av tjänster som kan innefattas i ett kundsupportavtal när du köper din maskin. Återförsäljaren hjälper dig välja en plan som kan omfatta allt från maskinkonfigurering till framtida maskinbyte. **sid. 11**

730 erbjuder välbeprövad driftsäkerhet och hållbarhet, höga prestanda, låg bränsleförbrukning, hög förarkomfort och låga driftkostnader.

- ✓ *Nya detaljer*



Hållbarhet och driftsäkerhet

730 har inbyggd hållbarhet och driftsäkerhet. Cat-dumperns speciellt tillverkade kraftöverföringskomponenter, främre ram och draganordning tillförsäkrar maximala prestanda i de hårdaste arbetsuppgifter. **sid. 7**

Enkel manövrering

Ergonomiskt utformad rundad frontpanel, lutningsbar och teleskoperande styrkonsol, bekvämt placerade kontroller och utomordentlig runtsikt samverkar för snabbt, säkert framförande av maskinen. **sid. 8**

Förarkomfort

Stor centrum-monterad hytt, pendlande framaxel, luftfjädrad förarstol, extrastol av full storlek och stort förvaringsutrymme ger exceptionell förarkomfort. **sid. 9**



Cat C11 Motor med ACERT teknologi

Med en kombination av beprövade system och innovativa nya teknologier, optimerar ACERT-motorerna prestandan samtidigt som de uppfyller EU Steg IIIA föreskrifterna om avgasemissioner.



ACERT Teknologi. C11 ACERT motorn introducerar en serie av revolutionerande, stegvisa förbättringar som bygger på en genomgripande motorteknologi, byggd på system och komponenter utvecklade av Caterpillar, och med beprövad tillförlitlighet. Teknologin bygger på Caterpillars expertis inom fyra grundläggande motorsystem: bränsle, luft, elektronik och efterbehandling. ACERT-teknologin är en revolutionerande systemlösning som ger Caterpillars motorer möjlighet att möta dagens föreskrifter beträffande avgasemissioner, och på så sätt etablera grunden för uppfyllandet av morgondagens ännu strängare standarder.

C11 Motorblock. Det helgjutna motorblocket av gråjärn har generösa förstärkningar för att ge styvhet, och kraftiga lagerinfästningar för att ge hållbarhet och styrka under vevaxelns rotation. Användning av plana O-ringanslutningar reducerar risken för förlust av motorolja och vätskor.

Cylinderlocks- och kolvteknologi. C11 har ett cylinderlock av tvärströmstyp med förfinad portgeometri, som förbättrar lufttillförseln och ger bättre förbränning. "Monotherm/stål"-kolvarna har en smidd stålkonstruktion som erbjuder hög styrka, lätt vikt och snävrare toleranser. Resultatet är bättre oljekontroll, minimal förbiblåsning och lång livslängd för cylinderloppet.

Advanced Diesel Engine Management (ADEM) A4 Motorkontroll. ADEM A4 elektroniska kontrollmodul styr bränsleinsprutningen för att erhålla den bästa prestandan per liter förbrukat bränsle. Den ger flexibel kartläggning av bränslebehovet och medger motorn att reagera snabbt på varierande applikationsbehov. Den övervakar motorns och maskinens tillstånd samtidigt som den ser till att motorn arbetar med maximal verkningsgrad.

Bränsletillförsel. Flerfaldig insprutningstillförsel av bränsle innebär en hög grad av precision. Noggrann justering av förbränningscykeln sänker förbränningsrummens temperaturer, genererar mindre emissioner och optimerar förbränningen av bränslet. Detta resulterar i mer utfört arbete per liter bränsle.

Teknologier för reduktion av ljud.

Reduktion av ljud har uppnåtts genom konstruktionsändringar på ventilkåpan och oljeträget, flerfaldig insprutningsstrategi, isolerad transmissionsdrevkåpa, speciellt utformat vevhus och precisionsslipning av transmissionsdreven.

Prestanda och produktivitet – Kraftöverföring

Integrerad kraftöverföring med mer kraft, högre prestanda och lägre bränsleförbrukning - kraften för att uträtta mer arbete.

Mekaniskt aktiverad elektronisk injektorinsprutning (MEUI).

Ett högt utvecklat bränslesystem med väldokumenterad driftsäkerhet i fält. Det kombinerar den tekniska fördelen av ett elektroniskt kontrollsystem med enkelheten av ett direktverkande mekaniskt kontrollerat bränslein-sprutningssystem. Det utmärker sig med sin förmåga att kontrollera insprutningstrycket över motorns hela varvtalsområde. Dessa detaljer medger Cat C11 motorn att ha fullständig kontroll över insprutningsinställning, -varaktighet och -tryck.

Luft-till-luft efterkylning (ATAAC).

Den luftkylda laddluftkylningen håller inloppsventilernas temperatur nere och, i samverkan med de snäva toleranserna hos förbränningsrummets komponenter, maximeras bränsleverkningsgraden och minimeras avgasemissionerna. Betydande förbättringar i luftflödet genereras av ett vattenkyllt turboaggregat, unikt cylinderlock med tvärflojde och en enkel överliggande kamaxel.

Turboladdning med "wastegate".

Enkelt turboaggregat med "wastegate" ger högre turbotryck över ett bredare område, utomordentliga lågeffekt-prestanda med förbättrat toppmoment och bättre respons från motorn.

Elektronisk växellåda. Caterpillars sex-växlade elektroniskt kontrollerade växellåda är specifikt konstruerad för den ramstyrda dumpern och dess arbetsuppgifter. Den har "anti-hunt" växlingsstrategi för bibehållande av kontinuerlig hastighet.

Elektronisk kontroll av kopplingstryck.

ECPC-teknologin arbetar med kontrollerat "gaspådrag" för att kontrollera växlingsmomentet och ge exceptionell smidighet vid växling.



Kontrollerat "gaspådrag" (CTS).

Reducerar betydligt påkänningarna på kraftöverföringen och kopplingsslitaget genom att kontrollera motorvarvtalet, momentomvandlarens "lockup" och aktiveringen av växellådans kopplingar.

Skydd mot övervarvning av motorn.

Elektronisk växellåds kontroll (ETC) skyddar mot övervarvning av motorn genom uppväxling ett steg vid specificerade varvtalsinställningar. Om växellådan har den högsta växeln aktiverad, urkopplas momentomvandlarens "lockup".

Kontroll för körriktningsväxling.

Reglerar motorvarvtalet under körriktningsväxlingar för att hindra skador vid växling av körriktning vid höga hastigheter.

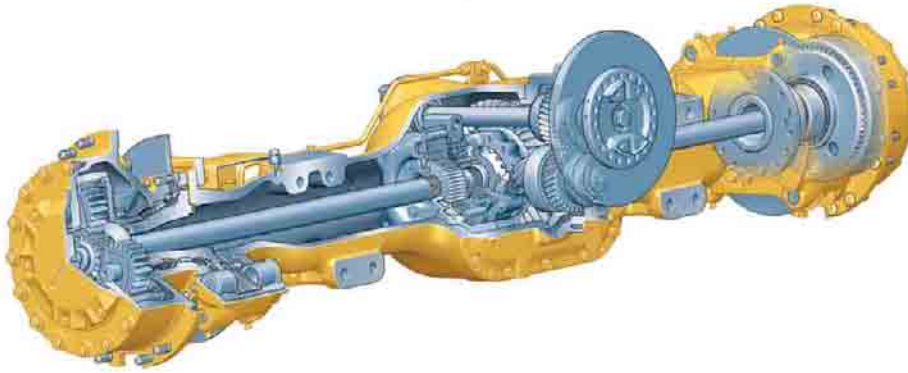
Retarder. Integrerad retarder med hög retardationseffektivitet. På grund av sin kompakta storlek, fylls enheten snabbt med olja, vilket resulterar i mer retardationskraft och snabba responstider.

Användbar drivkraft. Kraftöverföringens komponenter arbetar tillsammans för att ge mer användbar drivkraft på hjulen vid högre hastigheter i kraftiga lutningar. På första växeln, övervinner momentomvandlaren lutningsmotståndet genom att sända mer vridmoment till hjulen och hindra att motorn "segdrar". I utförlut, fungerar retardern som en broms genom att sakta ned maskinen.

Hydraulisk fläkt. Den avståndsmonterade hydraulmotordrivna fläkten är temperaturberoende och arbetar med varierande varvtal efter kylbehovet, vilket minimerar effektåtgången. Resultatet är mer kraft för framdrivning och snabbare cykeltid.

Prestanda och Produktivitet – Upphängning och drivkontroll

Upphängningssystem och drivkontroll – ger drivkraft i alla arbetsförhållanden.



Frontupphängning. Trepunkts frontupphängningen pendlar $\pm 6^\circ$ för att ge smidig gång, och medger 730 att förflytta sig snabbt över ojämn terräng och dämpa chockpåkänningarna på de bärande strukturerna och komponenterna.

A-ramens konstruktion.

Frontupphängningen använder en pendlande A-ram med ett tvärgående stag för att kontrollera axelrörelsen i sidled.

Främre fjädringscylindrar. Cylindrarna är konstruerade för hårda arbetsuppgifter och ger en mjuk, smidig gång åt maskinen.

Monteringspunkter. Upphängningens monteringspunkter är integrerade i axelhuset, vilket ökar driftsäkerheten.

Bakre upphängning. Har en geometri med balansarmar som ger en stabil gång för utmärkt kvarhållning av lasten.

Drivkontroll. Drivkontrollsystemet omfattas av en "våt" kopplingsförsedd mellanaxeldifferential och "våta" kopplingsförsedda tvär-axeldifferentialer. Alla differentialer kan in- och urkopplas under drift för maximal mångsidighet. När de används tillsammans, ger differentialerna 100 procents låsning av drivlinan.

Spärr för mellanaxeldifferential.

Låser alla tre axlarna tillsammans och modifierar momentfördelningen för utmärkt drivkraft i dåliga underlagsförhållanden och i lutningar. Den manövreras med en strömställare placerad i fotstödet.

Spärrar för tvär-axeldifferentialer. Ger full låsning av drivlinan - alla tre axlarna och alla sex hjulen - för maximala prestanda i de svåraste arbetsförhållanden. Arbetar tillsammans med mellanaxeldifferentialen när fotströmställaren aktiveras och den panelmonterade strömställaren väljs.

Snabba cykeltider för tippning. Snabba lyft- och sänktider för korgen innebär mindre tid på tömningsplatsen.

Lastningskapacitet. Stor lastningsyta ger hög lastningskapacitet. Korgens konstruktion ger ostörd tömning av lasten, vilket maximerar produktionen och undviker att material transporteras tillbaka.

Avgasuppvärmningssystem. Lastkorgen kommer förberedd för avgasuppvärmning.

Styrsystem. Cat ramstyrda dumperar använder ett lastkännande styrsystem för smidig, noggrann kontroll. Det har en enkel pump med variabelt displacement. Två dubbelverkande, dämpningsförsedda styrcylindrar medger maskinen att svänga 45° åt vänster eller höger, vilket tillåter noggrann uppställning av maskinen på trånga platser. Dess kompakta styrenhet kontrollerar cylindrarna och ger bra styrrespons och prestanda. Ett elektroniskt styrt sekundärstyrsystem är standard.

Hydrauliskt dämpningssystem för styrningen. 730 innefattar ett hydrauliskt dämpningssystem som resulterar i smidigare och mer responsiv styrning. Det ökar också förarens komfort och reducerar chockpåkänningar på maskinkomponenterna.

Hållbarhet och driftsäkerhet

Hög maskintillgänglighet leder till hög produktivitet.

Främre ram. Den främre ramen utgörs av en väldimensionerad lådkonstruktion och breda, styva rambalkar för att klara vridande belastningar. Den divergerande ramkonstruktionen minskar påkänningarna i området kring draganordningen och optimerar upphängningens geometri. Ramen har konstruerats för maximal användning av robotsvetsning för ökad hållbarhet.

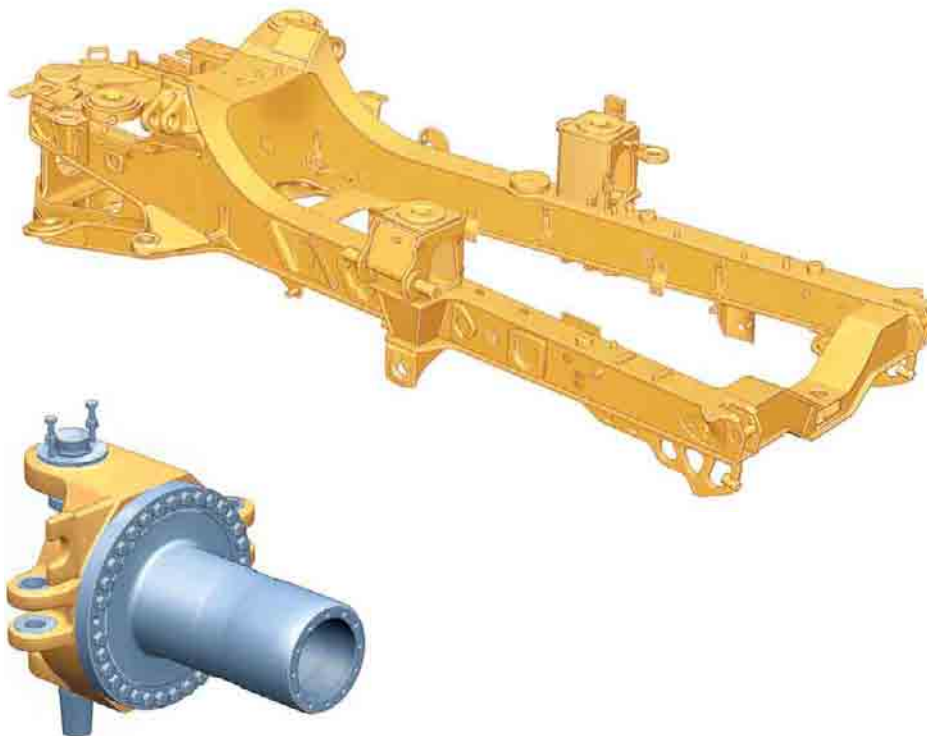
Bakre ram. Dubbel lådkonstruktion minimerar koncentrationen av påkänningar och ger låg vikt med lång driftlivslängd.

Stålgjutna detaljer. De främre och bakre ramarna använder i stor utsträckning extra kraftiga stålgjutgodsdetaljer för att klara koncentrationerna av påkänningar.

Frontupphängning. Trepunkts-upphängningen ger ojämförlig åkkomfort. Den skyddar också maskinen vid de värsta underlagsförhållanden genom att absorbera de chockbelastningar som i annat fall skulle påverka ramen.

Körbromsar. Bromssystem med dubbla kretsar, verkande på alla hjulen. Helhydrauliskt system som aktiverar skivbromsar med självrensande bromsok, arbetande med främre och bakre bromskretsar och ackumulatorer.

Parkeringsbroms. Placerad på mellanaxeln i en upphöjd position för att vara skyddad från smuts, och konstruerad för hög värmeavledningsförmåga och tålighet mot missbruk.



Pendlande/ledad draganordning. Den ledade draganordningen ger maskinen ramstyrning, och pendlingen säkerställer att maskinen bibehåller markkontakt med alla hjulen i ojämn terräng.

Styrcylindrar i linje med draganordningen. Styrcylindrarna är i linje med draganordningen, vilket minimerar belastningarna på styrningen och påkänningarna i området för ramleden.

Draganordningens konstruktion. Den tvådelade konstruktionen har ett kraftigt, hållbart huvud av stålgjutgods, bultat till ett slitstarkt smitt stål rör. Draganordningens rör har stora, härdade lagerytor och en härdad tryckyta för reducerat underhåll och längre livslängd.

Cat kraftöverföringskomponenter. 730 har speciellt för jordförflyttningsändamål konstruerade komponenter från motorn ända till slutväxlarna. Beprövade i ramstyrda dumptrar och andra Cat-maskiner, säkerställer dessa robusta grundelement lång livslängd och tillförlitlighet.

Skyddad kylare. Kylaren är placerad bakom hytten, som skyddar den mot skador framifrån. Denna konstruktion innefattar tre nivåer av skydd:

- 1) Skydd mot spill från lastkorgen.
- 2) Spillskydd av stål för hytten.
- 3) Runtgående skydd med hög styrka.

Enkelt handhavande

Konstruerad för enkelt, lätt handhavande, tillåter 730 föraren att fokusera sig på produktionen.



Ergonomiskt arrangemang.

Manöverkontrollerna och utformningen av förarplatsen är arrangerade för att göra manövreringen lika lätt som att köra din bil. Snabba och lätta att avläsa och enkla att manövrera, tillåter kontrollerna hos 730 föraren att koncentrera sig på produktionen.

Instrumentpanel. Andra generationen runt om gående instrumentpanel gör att alla reglage hamnar inom enkel räckvidd för föraren. Den erbjuder vippströmställare med lysdioder, en stor LCD skärm och en vippströmställare för bakre vindrutetorkare. Den ger en personbils känsla, men med den professionella hållbarheten som du väntar dig från Caterpillar.

Siktområde. Den låga, sluttande huven och placeringen av kylarpaketet bakom hytten ger föraren en utmärkt runtomsikt. Den stora glasytan och den centrala placeringen av föraren bidrar också till den utomordentliga sikten.

Torkare. Det spolarförsedda torkarsystemet rengör större glasyta och är monterat nedtill för att inte störa förarens siktlinje. Fönstren är tonade för att minska reflexer.

Reglage för differential spärr. Spärren för inter-axelns differential ansätts och friläggas med hjälp av en upphöjd strömställare som för enkel manövrering är inorporerad i ett fotstöd för föraren. För 100%-ig spärrning samarbetar alla tre tväraxel differential spärrarna och ansätts unisont med inter-axel differential spärren när den fot manövrerade strömställaren aktiveras och, en på instrumentpanelen placerad, strömställare är påverkad. Avaktivering av fot strömställaren frilägger alla differential-spärrarna omedelbart.

Växel- och tippspakar. Tippspaken medger lätt, komfortabel manövrering. Växelspaken erbjuder utmärkt komfort tillsammans med kontrollen för begränsningen av högsta växeln, hållläget för växellådan och neutralspärren.

Hängande pedaler. Lätta att manövrera med gott om utrymme för benen och fötterna. De hängande pedalerna gör det också lättare att hålla golvet rent från jord och smuts.

Cat 2S maskinövervakningssystem.

Tillhandahåller en förbättrad metod för övervakning av kritiska maskinfunktioner och uppmärksammar föraren om ett omedelbart eller överhängande problem. Systemet avger fyra nivåer av varning.

Förarkomfort

Förarens arbetsplats - hög produktivitet från en komfortabel, motiverad förare.

Åkkomfort. Trepunkts frontupphängningen med sin pendlande axel och fjädringscylindrar av lågtryckstyp, kombinerat med den centrum-monterade hytten, erbjuder ojämförliga nivåer av åkkomfort för föraren i alla körförhållanden. Föraren förblir komfortabel och produktiv genom hela arbetsdagen.

Rymlig två-personers hytt. 730 har en stor två-personers hytt som erbjuder komfortabel arbetsutrymme för både föraren och läraren eller lärlingen. Alla 700-familjens ramstyrda dumptrar använder samma rymliga hyttkonstruktion.

Luftfjädrad stol. Ökar förarens komfort med dubbelsidigt sidolutningsstöd och tjockare dynor. Stolen är fullt justerbar för att ge en optimal körställning.

Förvaringsutrymme. Gott om utrymme för förvaring för att tillförsäkra en säker och obelamrad förarmiljö.

Instruktörsstol. Instruktörsstolen av full storlek är väl stoppad med ryggstöd och ett brett säkerhetsbälte av rulltyp för säker och komfortabel åkning. Instruktörsstolen är placerad bredvid förarstolen så att den ger både föraren och läraren en klar uppsikt över instrumentpanelen, kontrollerna och körvägen.

Uppvärmning/Ventilation/Luftkonditionering. Tolv luftutsläpp ger fördelning av luften för att hålla föraren komfortabel och ge snabb avfrostning av alla fönster. Uppvärmning och luftkonditionering är standard och återcirkulationsfiltret är placerat lättåtkomligt för service.



Kylarens montering. Kylaren är monterad i vinkel för att förhindra värmeöverföring till hytten.

Dubbelt skjutbart fönster. Det högra fönstret är ett dubbelt skjutbart fönster. Öppning av fönstret med den vänstra gångjärmsförsedda delen ger tvärflödesventilation och ökad förarkomfort.

Ljudnivåer. Hyttens infästningar är konstruerade för att reducera ljud och vibrationer i hytten. Alla anslutningar till hytten är elastiskt monterade. Förarhytten använder i stor utsträckning ljuddämpande och avskärmande material för att hålla ljudnivåerna låga.

Styrkonsol. Kan både lutas till önskad vinkel och teleskoperas för att ge föraren en komfortabel körställning.

Servicevänlighet

Mer tid för produktion, mindre tid och pengar använda för service.



Långa serviceintervaller. Långa bytesintervaller för motorolja och hydraulolja minskar underhållskostnaderna och stilleståndstiden. Justering av hjullagren är fullständigt eliminerad.

Test- och smörjpunkter. Testpunkterna är grupperade tillsammans bakom hytten och är åtkomliga från marken. Smörjpunkterna är grupperade baktill på den främre ramen och framtill på den bakre ramen. Autosmörjning kan erhållas som tillvalsutrustning.

Servicepunkter. Motorns och växellådans nivåstickor och oljepåfyllningar, luft- och bränslefilter och bränsleluftpumpen är alla placerade på den vänstra sidan av motorn under huven. Kylvätskenivåindikator och påfyllningen för kylvätska är placerade på utsidan av hytten.

Kylare. Kylarpaketet är placerat bakom hytten, vilket ger skydd mot skador framifrån och medger åtkomst till både inlopps- och utloppssidorna av kylaren.

Långtidsverkande kylvätska. Utsträcker bytesintervallen och ökar vattenpumpens livslängd genom reducering av aluminiumkorrosion.

Huv. Huven lyfts upp och sänks ned med en elektrisk anordning som kräver minimal ansträngning av föraren vid service.

Elektriskt servicecenter. Placerat inuti hytten, har detta center ett strömuttag och anslutningar för diagnosinstrument och Cat Datalänk.

Anslutning för Cat Datalänk.

Tillhandahåller en anslutningspunkt för en bärbar dator som använder "Electronic Technician" (ET) programvara. Anslutningen för Cat Datalänk utför programmeringsfunktioner på alla elektroniska kontroller.

Serviceåtkomlighet. Hytten fälls åt sidan för att ge lätt åtkomst undertill, vilket förenklar servicen av växellådan, drivaxlarna och hydraulpumparna. Maskinens elektriska och hydrauliska sammankopplingar är placerade på den högra sidan av hytten bakom en borttagbar panel för lätt tillträde.

Integrerat "växellådspaket".

Växellådan integrerar flera komponenter i ett enda "paket". "Växellådspaketet" inkluderar växellådspumpen, momentomvandlaren, retardern och fyra pumpdrivningar. Eftersom växellådan är en integrerad konstruktion, eliminerar den många utvändiga slangar, resulterande i mindre servicebehov och högre driftsäkerhet.

Borttagning av motor och växellåda.

Den främre ramkonstruktionen medger att motorn och växellådan kan avlägsnas och installeras som en enhet.

Maskintransport.

Upphängningssystemet eliminerar behovet av att sänka fjädringen vid transport av maskinen, vilket reducerar servicebehovet och stilleståndstiden.

Utgående överföringsväxel.

Tillhandahåller smörjning av alla lager och kopplingar genom användning av ett fördelat trycksmort system. God smörjning resulterar i mindre behov av service och reparation.

Fullständig kundsupport

Cat-återförsäljarens kundservice hjälper dig att arbeta längre med lägre kostnader.

Val av maskin. Gör detaljerade jämförelser mellan aktuella maskiner innan du köper. Vilka är kraven på jobbet, maskinens utrustningar och antalet arbetstimmar? Vad är ditt behov av maskintillgänglighet och behöver du eller har den rätta lastande maskinen för anpassning till arbetsuppgiften? Din Cat återförsäljare kan hjälpa dig.

Kundanpassade produkter. 730 är kompatibel med ett brett urval av produkter från Caterpillar och specialiserade tillverkare. För mer information, kontakta din lokala Cat återförsäljare.

Inköp. Bortse från initialpriset, titta på det användarvärde som 730 erbjuder. Tag hänsyn till andrahandsvärdet, jämför produktiviteten och driftkostnaderna dag för dag och bränsleförbrukningen. Konsultera din lokala Cat återförsäljare för finansieringsalternativ.

Brukande. För de bästa körteknikerna för att öka produktiviteten och din förtjänst, fråga din Cat-återförsäljare efter den senaste utbildningslitteraturen och den mest kunniga personalen.

Underhåll. Program för reparationsalternativ säkerställer att reparationskostnaderna hålls nere. Diagnostiska program som S•O•SSM ("OljeRöntgen") och Teknisk Analys hjälper dig att undvika oplanerade reparationer.

Utbyte. Reparera eller renovera? Cat ramstyrda dumptrar är konstruerade för en längre livslängd med renoveringsbara komponenter. Din Cat återförsäljare kan hjälpa dig utvärdera de inblandade kostnaderna så att du kan fatta det rätta beslutet.



Produktsupport. 730 erbjuder lätt underhållsservice med kombinerade servicepunkter och utsträckta serviceintervaller för att hålla maskinen igång längre. Din lokala Cat återförsäljare erbjuder oöverträffad världsomfattande reservdelsservice, välutbildade servicetekniker och kundsupportavtal.

Garanti. Din lokala Cat återförsäljare finns tillhands för att hjälpa dig och skydda din investering. Utsträckta garantialternativ finns också tillgängliga.

Cat.com. För mer fullständig information om Cat produkter, återförsäljarservice och branschlösningar, besök oss på vår webbplats www.cat.com.

Motor

Cat C11 med ACERT teknologi

Bruttoeffekt

SAE J1995 242 kW/329 hk

Nettoeffekt vid 1800 r/min

ISO 9249 239 kW/325 hk

EEC 80/1269 239 kW/325 hk

Cylinderdiameter 130 mm

Slaglängd 140 mm

Cylindervolym 11.2 liter

- Alla motoreffekter (hk) är metriska (inkluderande uppgifterna på omslagssidan).
- Den uppgivna nettoeffekten är den effekt som är tillgänglig på svänghjulet när motorn är utrustad med generator, luftrenare, ljuddämpare och fläkt vid minimalt varvtal.
- Nettoeffekten när fläkten är vid maximalt varvtal är 225 kW enligt SAE referensförhållanden.
- 730 uppfyller EU Steg IIIA emissionsföreskrifter för Europa till och med 2010.
- Ingen effektsänkning sker upp till 3000 m höjd över havsnivån.

Växellåda

Framåt km/h

1 7.6

2 14.4

3 22.0

4 33.6

5 46.8

6 55.3

Bakåt

1 8.5

Vikter

Nominell nyttolast 28 100 kg

Arbetsvikter

Tom kg

Framaxel 13 140

Mellanaxel 5000

Bakaxel 4710

Totalt 22 850

Nominell last

Framaxel 2720

Mellanaxel 12 700

Bakaxel 12 700

Totalt 28 120

Lastad

Framaxel 15 860

Mellanaxel 17 700

Bakaxel 17 410

Totalt 50 970

Bromsar

ISO 3450:1998

ROPS/FOPS hytt

Hytt/FOPS ISO 3449:1992 Nivå II

Hytt/ROPS ISO 3471:1994

Ljud

I hytten – Ljudnivå vid föraren

Ljudtrycknivån vid föraren, uppmätt enligt de procedurer som specificeras i ISO 6394 är 76 dB(A), för hytt levererad av Caterpillar, rätt installerad och underhållen samt testad med dörrarna och fönstren stängda.

Utvändig ljudnivå

Den utvändiga ljudnivån, uppmätt enligt EU 2000/14/EC, är 111 dB(A).

Korgkapaciteter

m³

Rågad SAE 2:1 16.9

Struken 13.1

Rågad SAE 1:1 20.6

Korgtömning

Lyfttid 12 sekunder

Sänktid 12 sekunder

Flödesmängd 290 l/min

Korgplåtens tjocklek

Fram 8 mm

Flat botten 14 mm

Sida 12 mm

Bas 14 mm

Rymduppgifter - service

Liter

Bränsletank 360

Kylsystem 85

Hydraulsystem 100

Motorns vevhus 37

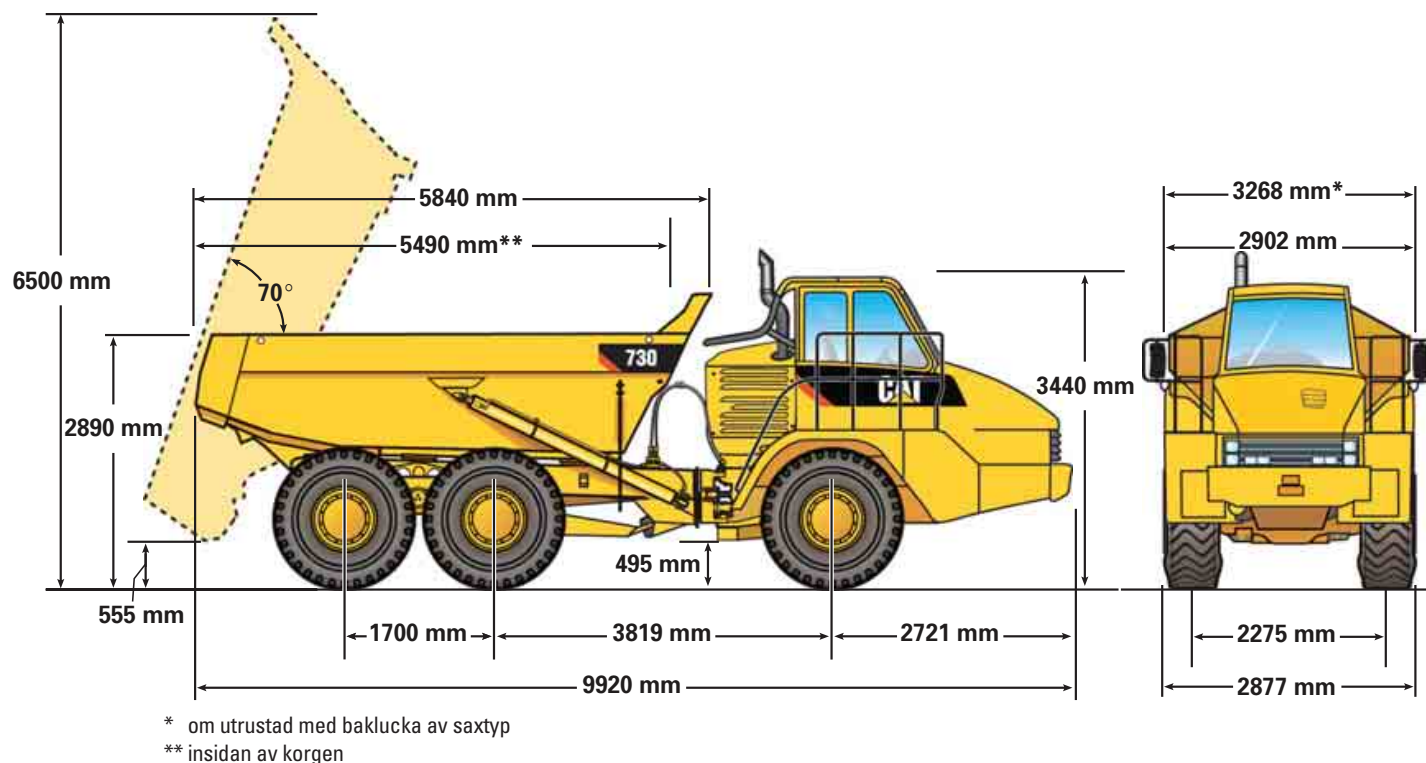
Växellåda 47

Slutväxlar/Differential 132

Utgående överföringsväxel 18

Måttuppgifter

Alla måttuppgifter är approximativa.



Vändcirkel

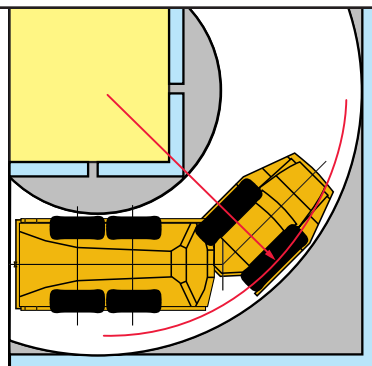
Måttuppgifterna gäller för maskiner utrustade med 23.5R25 däck.

Vändmått

Styrvinkel – vänster/höger	45°
SAE vändradie	7254 mm
Frigångsradi	7605 mm
Insides radie	3710 mm
Vägbredd min	4980 mm

Styrning

Stopp till stopp	4 sekunder
Flödesmängd	153 l/min



Optimal passmatchning lastmaskin/dumper

Hydraulgrävmaskiner			345C	330D
Pass			4-5	5-6
Hjullastare	972H	966H	962H	950H
Pass	3-4	4	4-5	5

En optimal matchning av systemet ger dig en stor produktivitetsfördel. 730 är en utmärkt matchning för Cat 345C and 330D hydraulgrävmaskiner; och Cat 972H, 966H, 962H and 950H hjullastare. På så sätt resulterande i ökad produktion och lägre kostnader per enhet flyttat material.

Stigförmåga/Hastighet/Drivförmåga

För att bestämma prestandan, läs från Bruttovikt ned till % Effektivt motstånd. Totalt motstånd är lika med verkliga % lutning plus 1% för varje 10 kg/metriskt ton rullmotstånd. Från denna punkt, läs horisontellt till kurvan med det högsta uppnåeliga hastighetsområdet. Gå därefter ned till Maximal hastighet. Användbar drivkraft på hjulen beror på tillgänglig drivförmåga.

E Tom 22 850 kg

L Lastad 50 970 kg

1A 1:a växel (Drivning genom momentomvandlaren)

1B 1:a växel (Direkt drivning)

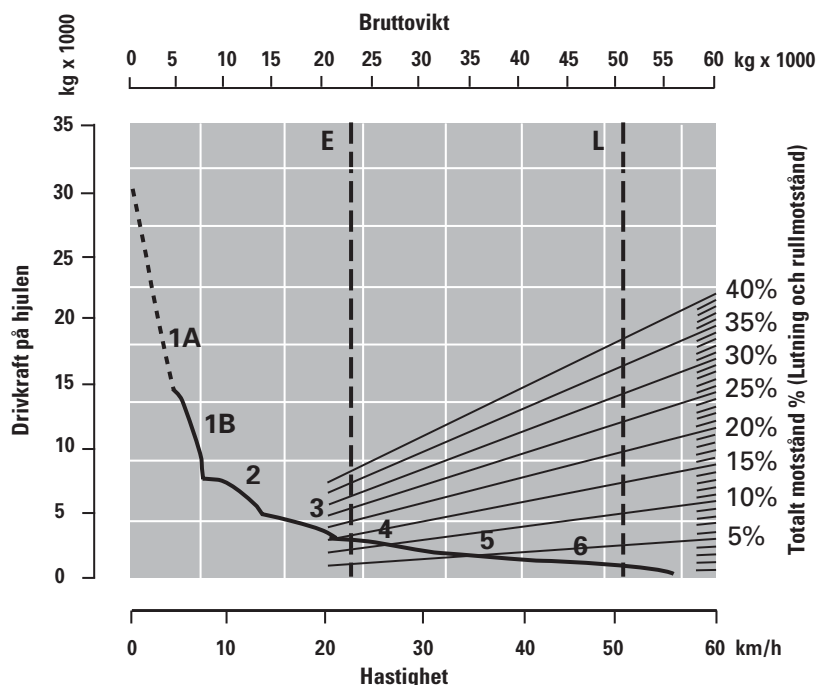
2 2:a växel

3 3:e växel

4 4:e växel

5 5:e växel

6 6:e växel



Retardationsprestanda

För att bestämma prestandan, läs från Bruttovikt ned till % Effektiv lutning. Effektiv lutning är lika med verklig % lutning plus 1% för varje 10 kg/metriskt ton rullmotstånd. Från denna punkt, läs horisontellt till kurvan med det högsta uppnåeliga hastighetsområdet. Gå därefter ned till Maximal hastighet. Retardationseffekten på dessa kurvor representerar full ansättning av retardern.

E Tom 22 850 kg

L Lastad 50 970 kg

1 1:a växel

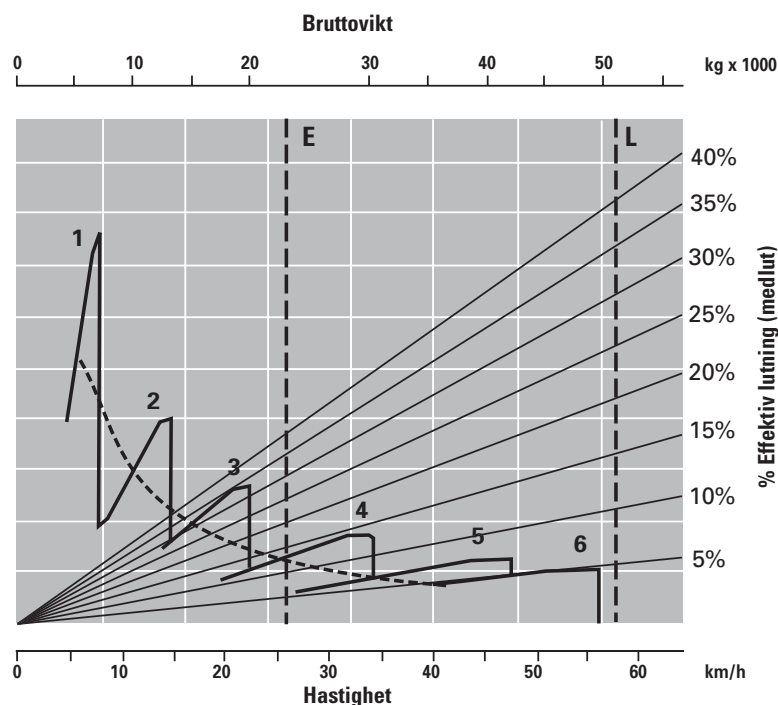
2 2:a växel

3 3:e växel

4 4:e växel

5 5:e växel

6 6:e växel



Standardutrustning

Standardutrustningen kan variera. Kontakta din Caterpillar återförsäljaren för ytterligare detaljer.

Luftkonditioneringsanläggning med R134A köldmedium
Luftutsläpp, justerbara
Automatväxlad sex-hastighets växellåda
Backvarningsalarm
Lastkorg, förberedd för avgasuppvärmning
Cat C11 motor med ACERT teknologi
Differentialer, standard med kopplingsförsedda differentialspärar för alla axlar
Skivbromsar med bromsok och dubbla bromskretsar
Elektriskt system: 24 volt, 5A 24- till 12-volts omvandlare
Elektrohydraulisk tippkontroll
Eterstarthjälp
Glasfönster, laminerade och tonade (fram), härdade och tonade (bak)
Skyddsanordningar: bakfönster och kylare, vevhus och axel
Huvudstrålkastare, fyra
Värmeanläggning och defroster med 4-hastighetsfläkt
Signalhorn, elektriskt
Belysningar: hyttinteriör, front, sidor, bak, två reverserbara arbetsbelysningar, två stopp/bakljus, främre och bakre körriktningsblinkers

Speglar – vänster och höger
Stänkskydd, monterade på korgen
Förberedelse för radioinstallation
Retarder
ROPS/FOPS hytt, med full instrumentering, inkluderande:
– Instrumentgrupp-displaymodul
– Indikatorlampor: vänstersväng, sekundärstyrning, förlust av primärstyrning, bromstemperatur fram och bak (endast 735/740 och 740 Ejector), bromsoljetryck, felvarningslampa, växellådsfel, parkeringsbroms, status av laddningssystem, differentialspär, korgen ej i flytläge, högersväng, reserv, helljus, växellådan i hålläge, filtervarning, retarder, uppväxlingsvarning för retarder
– Mätare: motoroljetryck, kylvätsketemperatur, varvräknare, momentomvandlaren oljetemperatur, bränslenivå, mätare för bränsletankens nivå
– Mätare: servicetimmätare, hastighetsmätare, varvräknare
Förarstol, fullt justerbar, luftfjädrad
Stol, stoppad, för passagerare
Säkerhetsbälte av rulltyp, två

Sekundärstyrning
S•O•S provtagningsventiler
Spillskydd framåt, integrerad del av lastkorgen
Hjälpstarttutt, elektriskt
Förvaring: två mugghållare, flaskhållare under stolsutrymmet, dörrficka, förvaringsutrymme bakom stolen, klädhängare
Solskydd
Treaxlig sexhjulsdrevning
Lutningsbar och teleskoperande styrkonsol
Däck, sex 23.5R25, radial
Dragbultar för bogsering, fram och bak
Vandaliseringsskydd: låsbara lock för bränsletanken och hydrauloljetanken
Öppningsbara sidofönster, tonade
Vindrutetorkare och spolare, två hastigheter, intermittert läge (fram)
Vindrutetorkare och spolare, två hastigheter, (bak)

Alternativa och extra utrustningar

De alternativa och extra utrustningarna kan variera. Kontakta din Caterpillar återförsäljaren för ytterligare detaljer.

“Autolube” installation för automatisk lagersmörjning
Lastkorganslutning för avgasuppvärmning
Korginklädnader
Kallstartutrustning

Cykelräknare/övervakningssats för föraren
Snabbtankningsutrustning
Uppvärmda backspeglar
Baklucka:
Sax-typ
Däck: alternativa däckstorlekar och däckmönster tillgängliga

730 Ramstyrd Dumper

För mer fullständig information om Cat produkter, återförsäljarservice och branschlösningar, besök oss på vår webbplats
www.cat.com

Rätt till ändring av material och specifikationer utan föregående meddelande förbehålles. Maskiner som visas på bilderna kan inkludera extra utrustningar. Kontakta din Caterpillar återförsäljare beträffande tillgängliga alternativa och extra utrustningar.

© 2007 Caterpillar
Alla rättigheter förbehålles

HWHM5647-3 (08/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow" och "POWER EDGE" såväl som företagets och produkternas identitet som här används, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan medgivande.

CATERPILLAR®