Dúmper articulado

730

Motor diesel Cat® C11 con tecnología ACERT®	
Potencia neta (ISO 9249) a 1800 rev/min	**239 kW/325 hp**
Carga máxima	**28 100 kg**
Capacidad de la caja, colmada, SAE 2:1	**16.9 m^3**

Dúmper articulado 730

El dumper articulado Cat 730 en el movimiento de tierras pued ser su aliado más rentable.

Motor Cat C11 con tecnología ACERT

✔ El concepto fundamental que está detrás de la tecnología ACERT es la combustión avanzada. La tecnología ACERT controla cuidadosamente el proceso de combustión para reducir el nivel de emisiones aunque manteniendo las prestaciones y eficiencia del motor. **pág. 4**

Prestaciones y productividad – Tren de potencia

✔ El motor Cat C11 ACERT, perfectamente acoplado a una transmisión electrónica de seis velocidades y a un potente retardador, le proporciona las prestaciones que usted necesita en su trabajo. **pág. 5**

Prestaciones y productividad – Suspensión y control de la tracción

La suspensión delantera en tres puntos proporciona una suavidad de desplazamiento que permite al operador trabajar a mayor velocidad en terreno accidentado. El sistema de bloqueo de los diferenciales, transversal, permite bloquear completamente los ejes motrices para que la máquina tenga la máxima tracción en las condiciones de trabajo más adversas. **pág. 6**

Facilidad de servicio

Los intervalos de servicio largos y la facilidad de mantenimiento de la máquina aumentan su disponibilidad y reducen los costes de operación y de mantenimiento. **pág. 10**

Servicio postventa integral

Barloworld Finanzauto le ofrece una amplia gama de servicios que usted puede contratar al comprar la máquina. También podemos ayudarle a elegir un plan que cubra todas sus necesidades, desde la elección de la máquina hasta su posterior sustitución. **pág. 11**

El dúmper articulado 730 ofrece fiabilidad y duración, altas prestaciones, bajo consumo de combustible, comodidad del operador y bajos costes de operación y mantenimiento.

✔ *Nuevo*

Fiabilidad y duración

El dúmper articulado 730 es, por su propio diseño, fiable y duradero. Los componentes del tren de potencia, específicamente diseñados para los dúmperes articulados Cat, el bastidor delantero y el enganche garantizan las máximas prestaciones incluso en las aplicaciones más duras. **pág. 7**

Facilidad de conducción

El tablero de instrumentos, envolvente, y el volante de dirección, telescópico e inclinable, diseñados ergonómicamente, los mandos de fácil manejo y la mejor visibilidad del operador en todas las direcciones permiten al operador trabajar con rapidez y seguridad. **pág. 8**

Comodidad del operador

La amplia cabina montada en el centro de la máquina, el eje delantero oscilante, el asiento con suspensión de aire, el asiento para acompañante completo y el mayor espacio para guardar objetos personales proporcionan al operador una comodidad realmente excepcional. **pág. 9**

Motor Cat C11 con tecnología ACERT

Los motores ACERT, combinan las altas prestaciones y gran calidad habituales de Cat, con nuevas tecnologías que además cumplen el Nivel IIIA de la normativa de la Unión Europea sobre emisiones de gases.

Tecnología ACERT. El motor C11 ACERT introduce una serie de mejoras progresivas, que suponen un gran paso hacia adelante en la tecnología de los motores, basadas en sistemas y componentes de probada fiabilidad desarrollados por Caterpillar. La tecnología aprovecha al máximo la experiencia de Caterpillar en cuatro sistemas fundamentales del motor: alimentación de combustible, admisión de aire, electrónica y tratamiento postcombustión. La tecnología ACERT es una solución única y revolucionaria que permite a los motores Cat cumplir la actual normativa sobre emisiones de gases y que servirá de base para cumplir una reglamentación que cada vez será más exigente en el futuro.

Bloque del motor C11. El bloque motor de una sola pieza de hierro gris está reforzado con gruesas nervaduras y con cojinetes de apoyo pesados que le proporcionan mayor resistencia y rigidez al girar el cigüeñal. La utilización de juntas tóricas reduce las pérdidas de fluidos y aceite del motor.

Tecnología de la culata y pistones de los cilindros. El motor C11 tiene una culata de cilindros de flujo transversal, con una geometría de las lumbreras de admisión y escape perfeccionada que mejora la respiración y la combustión del motor. Los pistones de acero forjado Monotherm, resistentes y ligeros, están fabricados con tolerancias muy estrictas. El resultado es un mejor control del aceite, pérdidas de compresión mínimas y mayor duración de las camisas de los cilindros.

Sistema Avanzado de Gestión de Motores Diesel (ADEM A4). Para aprovechar al máximo cada litro de combustible, la inyección del combustible, la apertura y cierre de las válvulas y el flujo del aire están controlados por el módulo de control electrónico ADEM A4. El sistema de gestión del motor suministra el combustible de forma flexible, lo que permite al motor responder con rapidez a la variación de las necesidades de cada aplicación. El sistema analiza las condiciones de funcionamiento del motor y de la máquina, manteniendo el motor a su máximo rendimiento.

Alimentación. La alimentación por inyección múltiple requiere una gran precisión. La precisión de la inyección en el ciclo de combustión reduce la temperatura en la cámara de combustión, produciendo menos emisiones y optimizando la combustión. Lo que se traduce en una mayor potencia con el mismo coste de combustible.

Tecnologías para la reducción del ruido. Se ha conseguido reducir el ruido mediante cambios de diseño para aislar la parte alta del motor, el cárter de aceite y la caja de la distribución, el perfeccionamiento de los trenes de engranajes y del cárter y aplicando una estrategia de inyección múltiple.

Prestaciones y productividad – Tren de potencia

Tren de potencia integrado más robusto, con mayores prestaciones y menor consumo de combustible – mayor potencia para trabajar más.

Inyección electrónica accionada mecánicamente (MEUI). Se trata de un sistema de alimentación muy evolucionado, fiable y seguro, que combina la avanzada tecnología de un sistema de control electrónico con la sencillez de un sistema de inyección directa controlado mecánicamente. Sobresale por su capacidad para controlar la presión de inyección a cualquier régimen de revoluciones del motor. Estas características permiten al motor Cat C11 controlar el momento, duración y presión de la inyección de combustible.

Postenfriador aire-aire (ATAAC). El postenfriador aire-aire reduce la temperatura del que entra en los cilindros lo que, junto con las rígidas tolerancias de los componentes de la cámara de combustión, aumenta al máximo el aprovechamiento del combustible y reduce las emisiones de gases. El turbo, la culata de cilindros de flujo transversal y el árbol de levas en la parte alta del motor han mejorado muy significativamente el flujo del aire.

Turbo con sistema de drenaje. Un solo turbo con sistema de drenaje proporciona mayor presión de sobrealimentación y unas prestaciones excepcionales, con aumento del par máximo y mayor capacidad de respuesta del motor.

Transmisión electrónica. La transmisión electrónica Caterpillar de seis velocidades está diseñada específicamente para los dúmperes articulados y sus aplicaciones. Está equipada con un control limitador de cambios innecesarios.

Control electrónico de la presión de los embragues. La tecnología ECPC, junto con el Control del Régimen del Motor durante los Cambios de Marcha, controlan el par motor durante los cambios de marcha haciéndolos extraordinariamente suaves.

Control del régimen del motor en los cambios de marcha (CTS). Reduce muy significativamente las tensiones del tren de potencia y el desgaste de los embragues, al controlar el régimen del motor y el acoplamiento del sistema de bloqueo del convertidor de par y de los embragues de la transmisión en los cambios de marcha.

Protección de sobrevelocidad del motor. Cambiando a una velocidad superior cuando el motor llega a un número de revoluciones por minuto preestablecido, el Control Electrónico de la Transmisión (ETC) evita que se pase de vueltas. Si la transmisión está en su velocidad más alta se desembraga el sistema de bloqueo del convertidor de par.

Sistema de control de los cambios de sentido de marcha. Regula las revoluciones del motor en los cambios de sentido de marcha para evitar los daños que se producen cuando se cambia de sentido de marcha a alta velocidad.

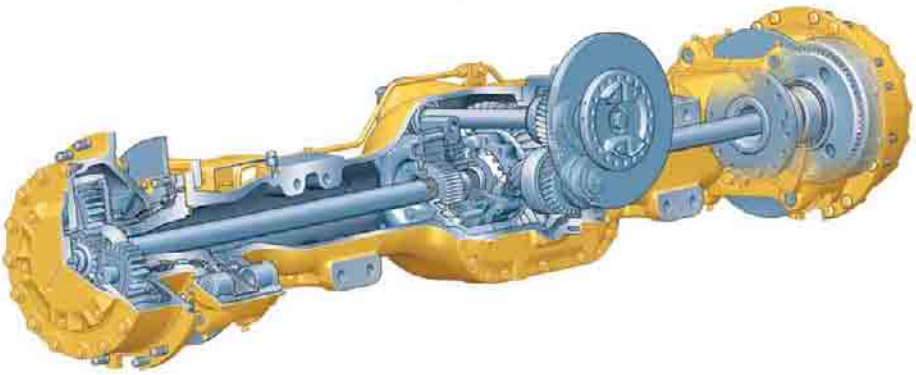
Retardador. Retardador integral muy potente. Debido a su tamaño compacto, la unidad se llena de aceite rápidamente proporcionando mayor potencia de frenado y una respuesta más rápida.

Fuerza de tracción utilizable. Los componentes del tren de potencia trabajan conjuntamente para ofrecer mayor fuerza de tracción utilizable a velocidades más altas en pendientes efectivas. En primera velocidad, el convertidor de par vence la resistencia a la pendiente enviando más par a las ruedas y evitando la sobrecarga del motor. En las cuestas abajo, el retardador actúa como freno reduciendo la velocidad de la máquina.

Ventilador hidráulico. El ventilador hidráulico remoto varía su velocidad según la temperatura reduciendo al mínimo la potencia que necesita. Las consecuencias son mayor potencia en las ruedas y ciclos de trabajo más rápidos.

Prestaciones y productividad – Suspensión y control de la tracción

Sistemas de suspensión y control de la tracción – más potencia a las ruedas en cualquier terreno y sin interrupciones.



Suspensión delantera. La suspensión delantera en tres puntos del dúmper articulado 730 permite al eje una oscilación de ±6°. Esta oscilación permite a la máquina desplazarse con gran suavidad y reduce las cargas de impacto sobre las estructuras y componentes de la máquina.

Bastidor en forma de ¨A¨. La suspensión delantera utiliza un bastidor en forma de ¨A¨, oscilante, con un tirante de tracción lateral que controla el movimiento lateral del eje.

Cilindros de suspensión delanteros. Los cilindros, diseñados para las aplicaciones más duras, proporcionan a la máquina un desplazamiento suave y uniforme.

Puntos de montaje. Para mayor fiabilidad, los puntos de montaje de la suspensión están integrados en la caja del eje.

Suspensión trasera. La suspensión trasera está equipada con una viga-balancín mecánica que, al amortiguar el movimiento de la máquina, aumenta la vida de los componentes y facilita la retención de la carga.

Control de la tracción. El sistema de control de la tracción está compuesto por los diferenciales interaxial y transversal con embragues bañados en aceite. Para máxima versatilidad, todos los diferenciales pueden embragarse y desembragarse sobre la marcha. Utilizados conjuntamente, permiten bloquear completamente los ejes motrices.

Sistema de bloqueo de los diferenciales, interaxial. Bloquea los tres ejes simultáneamente y modifica la distribución del par proporcionando excelente tracción sobre suelos blandos o embarrados y en pendientes. Se acciona mediante un interruptor situado en el reposapiés.

Sistema de bloqueo de los diferenciales, transversal. Bloquea completamente todos los ejes motrices - los tres ejes y las seis ruedas - proporcionando a la máquina las máximas prestaciones en las condiciones de trabajo más adversas. Actúa simultáneamente con el sistema de bloqueo de los diferenciales interaxial cuando se accionan el interruptor de pie y el interruptor situado en el tablero de instrumentos.

Rapidez de elevación y descenso de la caja. La rapidez de elevación y descenso de la caja significa que la máquina permanece menos tiempo en las zonas de carga y descarga.

Capacidad de transporte. Debido al tamaño de su caja, el dúmper articulado 730 tiene una gran capacidad de transporte. Su descarga limpia y completa, gracias a su diseño de vertido divergente, aumenta la productividad de la máquina al evitar que los materiales se queden adheridos al fondo de la caja.

Sistema de calentamiento de la caja. La caja está equipada para su calentamiento por los gases de escape.

Sistema de dirección. Los dúmperes articulados Cat utilizan un sistema de dirección con sensor de carga de gran suavidad y precisión, equipado con una sola bomba de capacidad variable.Dos cilindros de dirección de doble efecto con amortiguación permiten la articulación de la máquina 45º, hacia la derecha o hacia la izquierda, facilitando su maniobra en zonas de carga o descarga de dimensiones reducidas. Su unidad de dosificación manual controla los cilindros para una mejor respuesta y eficiencia de la dirección. La máquina está equipada de serie con un sistema de dirección secundaria, electrónica.

Sistema de amortiguación de la dirección hidráulica. El dúmper articulado 730 incorpora un sistema de amortiguación hidráulico que hace más suave y precisa la dirección. También aumenta la comodidad del operador y reduce las cargas de choque sobre los componentes de la máquina.

Fiabilidad y duración

La alta disponibilidad de la máquina aumenta su productividad.

Bastidor delantero. El bastidor delantero está provisto de grandes vigas de sección en caja, anchas y rígidas, capaces de soportar las cargas más pesadas. El diseño divergente del bastidor reduce las tensiones en la zona del enganche y optimiza la geometría de la suspensión. El bastidor ha sido diseñado para que la mayor parte de las soldaduras puedan ser realizadas por robots, lo que aumenta su duración.

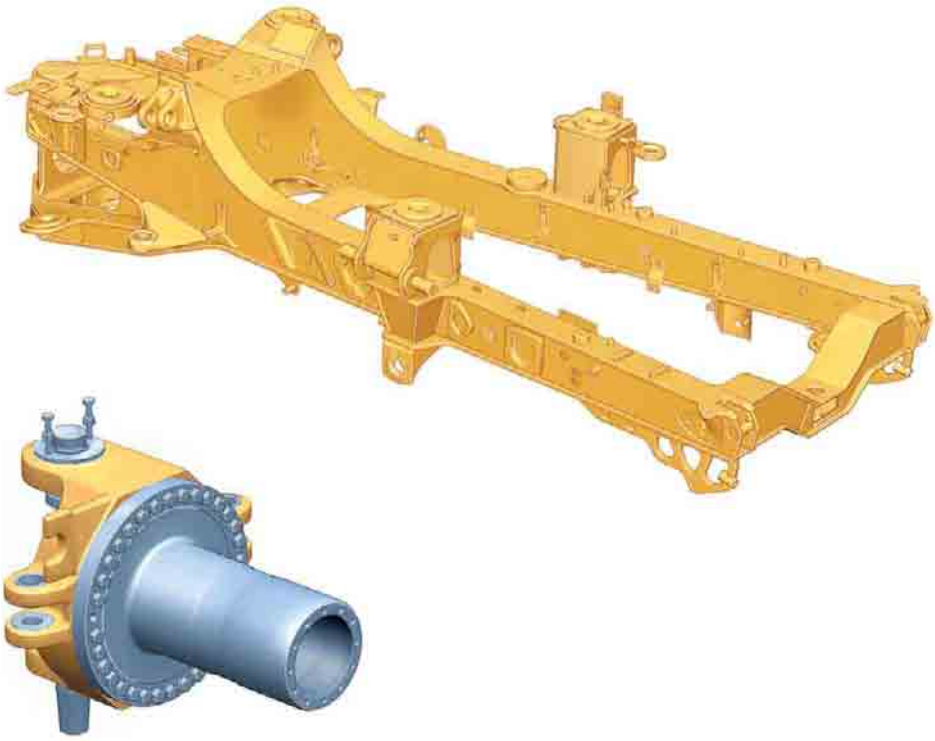
Bastidor trasero. Su construcción en doble sección en caja reduce al mínimo la concentración de las tensiones, reduce su peso y aumenta su vida de servicio.

Fundiciones. En la construcción de los dos bastidores, delantero y trasero, se han utilizado numerosas fundiciones de acero de servicio pesado que resisten las concentraciones de tensiones.

Suspensión delantera. La suspensión delantera en tres puntos permite a la máquina desplazarse con gran suavidad. También protege al dúmper cuando se desplaza sobre pistas en malas condiciones absorbiendo las cargas de choque que de otro modo habrían alcanzado el bastidor.

Frenos de servicio. El dúmper articulado 730 está equipado con un sistema de frenos de doble circuito en todas las ruedas. Los frenos de disco autolimpiables con circuitos y acumuladores independientes son accionados por toda la potencia del sistema hidráulico.

Freno de estacionamiento. Situado en el eje central en posición elevada, alejado del polvo y de la tierra, y diseñado para disipar mejor el calor y resistir mejor el mal uso del freno.



Enganche articulado/oscilante. El enganche articulado oscilante proporciona al dúmper una dirección articulada y asegura que todas las ruedas están en contacto con el suelo, incluso cuando se trabaja sobre suelos en mal estado.

Cilindros de dirección alineados con el enganche. Los cilindros de dirección están alineados con el enganche, lo que reduce al mínimo las cargas de dirección y las tensiones en la zona del enganche.

Construcción del enganche. Enganche de dos piezas provisto de una cabeza de acero fundido, resistente y duradera, sujeta con tornillos a un tubo de acero forjado de gran resistencia al desgaste. Las zonas de apoyo de los cojinetes del tubo del enganche son más grandes y han sido sometidas a un proceso metalúrgico de endurecimiento para aumentar su duración y reducir su mantenimiento.

Componentes del tren de potencia Cat. Desde el motor hasta los mandos finales, todos los componentes del tren de potencia del dúmper articulado 730 están diseñados específicamente para máquinas de movimiento de tierras. Su calidad, plenamente probada tanto en dúmperes articulados como en otras máquinas Cat, garantiza su fiabilidad y duración.

Protección del radiador. El radiador está situado detrás de la cabina, protegido de los impactos frontales. Este diseño incorpora tres niveles de protección:

1) Protector antiderrame de la caja.

2) Protector antiderrame de acero de la cabina.

3) Entorno muy resistente.

Facilidad de manejo

De conducción sencilla y fácil, el dúmper articulado 730 permite al operador concentrarse en la producción.

Mandos ergonómicos. El diseño y disposición de los mandos del dúmper articulado 730 hacen que sea tan fácil de conducir como un automóvil. Sencillos de manejar y fáciles de interpretar, los mandos y equipos de medida del dúmper articulado 730 permiten al operador concentrarse en la producción.

Tablero de instrumentos. El tablero de instrumentos envolvente de segunda generación permite que todos los mandos y palancas sean fácilmente accesibles para el operador. Está equipado con interruptores iluminados con LED, una pantalla LCD grande y un interruptor para el limpia/lavaparabrisas trasero. Los materiales utilizados en su fabricación proporcionan un tacto similar al de un automóvil pero con la resistencia y robustez que usted espera de Caterpillar.

Visibilidad. La forma inclinada del capó del motor y la posición del conjunto de refrigeración, detrás de la cabina, proporcionan al operador del dúmper articulado 730 excelente visibilidad en todas las direcciones. La gran superficie acristalada y la posición central del operador también contribuyen aumentar la visibilidad del operador.

Limpiaparabrisas. El limpiaparabrisas con depósito de agua limpia mayor superficie. Está situado en la parte inferior para no obstaculizar el campo de visión del operador. Para reducir los brillos y reflejos, las lunas están tintadas.

Interruptores de bloqueo de los diferenciales. El sistema de bloqueo de los diferenciales, interaxial, se activa/desactiva mediante un interruptor elevado incorporado en el apoyo para los pies del operador. En el bloqueo total, cuando se activa el interruptor de pie y se acciona un interruptor situado en el tablero de instrumentos, los tres sistemas de bloqueo de los diferenciales, transversales, actúan al unísono con el interaxial. Desactivando el interruptor de pie se desconectan inmediatamente todos los sistemas de bloqueo de los diferenciales.

Palancas de transmisión y del mecanismo de elevación y descenso de la caja. La palanca del mecanismo de elevación y descenso es muy cómoda y fácil de manejar. La palanca de la transmisión y los mandos de limitación de la velocidad más alta de la transmisión y de retención de la transmisión y de bloqueo en punto muerto son también muy cómodos.

Pedales suspendidos. Más fáciles de alcanzar y de accionar, dejan más espacio para las piernas y los pies del operador. La posición de los pedales suspendidos también facilita la limpieza del suelo de la cabina.

Sistema de control de la máquina. Analiza continuamente las funciones críticas de la máquina y alerta al operador de posibles problemas, antes de que se produzca una avería. El sistema proporciona tres niveles de advertencia.

Comodidad del operador

La cabina aumenta la productividad del operador, que se siente cómodo y motivado.

Mayor suavidad de desplazamiento. La suspensión delantera en tres puntos con su eje oscilante y los tirantes de tracción de baja presión y la cabina montada en el centro de la máquina ofrecen al operador en cualquier situación unos niveles de comodidad muy difíciles de igualar. El operador permanece cómodo y productivo durante toda su jornada de trabajo.

Cabina para dos personas. El dúmper articulado 730 está equipado con una amplia cabina con capacidad para dos personas que ofrece un lugar de trabajo cómodo para el operador y su instructor u operador en prácticas. Todos los dúmperes articulados de la familia 700 están equipados con la misma cabina.

Asiento con suspensión de aire. Muy cómodo para el operador gracias a sus cojines más gruesos y respaldo inclinable. Además, es totalmente ajustable para que el operador pueda adoptar la postura que le resulte más cómoda.

Espacio para guardar objetos. Al haber más espacio para guardar los objetos personales del operador, la cabina está más ordenada y diáfana.

Asiento para acompañante. El asiento de acompañante, de dimensiones normales, está totalmente almohadillado y equipado con respaldo y un cinturón de seguridad.ancho que le proporcionan seguridad y comodidad. Situado al lado del asiento del operador, tanto el acompañante como el operador ven perfectamente el tablero de instrumentos, los mandos y palancas y la carretera.

Calefacción/ventilación/aire acondicionado. Las doce salidas de aire sirven para que el operador se sienta cómodo y para eliminar la escarcha o desempañar rápidamente el parabrisas y las ventanillas. La máquina está equipada de serie con calefacción y aire acondicionado. La posición del filtro de recirculación facilita su servicio.

Montaje del radiador. Para evitar la transferencia del calor a la cabina, el radiador está montado en un ángulo.

Ventanilla de dos secciones, deslizante. La ventanilla de la derecha tiene dos secciones, ambas deslizantes. Si se abre junto la ventanilla de la izquierda, abisagrada en su parte de atrás, la cabina se ventila transversalmente para mayor comodidad del operador.

Niveles de ruido. Los soportes de apoyo de la cabina están diseñados para reducir los ruidos y vibraciones. Todas las conexiones a la cabina están montadas elásticamente. Toda la cabina está forrada con materiales de insonorización que absorben el ruido.

Columna de dirección. La columna de dirección, telescópica e inclinable, permite al operador colocarla en la posición que le resulte más cómoda.

Facilidad de servicio

Más tiempo de trabajo significa menos tiempo y menos dinero gastados en mantenimiento.

Intervalos de servicio más largos. Los intervalos de cambio de aceite motor y aceite hidráulico más largos reducen los costes de mantenimiento y el tiempo de parada de la máquina. El ajuste de los cojinetes de las ruedas se ha eliminado completamente.

Puntos de chequeo y lubricación, agrupados. Los puntos de chequeo están agrupados detrás de la cabina, fácilmente accesibles desde el suelo. Los puntos de lubricación están agrupados en la parte posterior del bastidor delantero y en la parte delantera del bastidor trasero. El sistema de lubricación automática es opcional.

Puntos de servicio. Las bocas de llenado y las varillas indicadoras de nivel de aceite del motor y de la transmisión, los filtros de aire y de combustible y la bomba de cebado de combustible están en el lado izquierdo del motor, debajo del capó. La boca de llenado y el indicador de nivel del refrigerante están en la parte exterior de la cabina.

Radiador. El conjunto del radiador está situado detrás de la cabina, protegido de los impactos frontales, lo que facilita el acceso a los dos lados de entrada y salida del radiador.

Refrigerante de larga duración. El refrigerante de larga duración aumenta los intervalos de cambio de refrigerante y la vida de los componentes, al reducirse la corrosión del aluminio.

Capó del motor. El capó del motor se levanta y se baja eléctricamente, con un esfuerzo mínimo del operador.

Central de servicio eléctrico. Situada dentro de la cabina, la central de servicio tiene una toma de corriente, un conector para diagnosis y un conector para el sistema de transmisión de datos Cat.

Conector del sistema de transmisión de datos Cat. El conector para el sistema de transmisión de datos Cat permite conectar un ordenador portátil y utilizar la aplicación informática Equipo Técnico Electrónico (ET). Mediante el conector de transmisión de datos Cat se puede programar el funcionamiento de todos los controles electrónicos.

Acceso para servicio. La cabina bascula lateralmente para acceder debajo de la máquina, lo que facilita el servicio de la transmisión, ejes motrices y bombas hidráulicas. El acceso a los sistemas eléctrico e hidráulico se realiza fácilmente a través de un panel desmontable situado en la parte derecha de la cabina.

Transmisión integrada. Los diversos componentes de la transmisión están integrados en un solo conjunto que incluye la bomba de la transmisión, el convertidor de par, el retardador y cuatro mandos hidráulicos. Debido a este diseño, se eliminan muchas mangueras exteriores lo que aumenta la fiabilidad del sistema y facilita su servicio.

Desmontaje y montaje del motor y de la transmisión. El diseño del bastidor delantero permite desmontar y montar el motor y la transmisión en una sola pieza.

Transporte del dúmper. El nuevo sistema de suspensión evita tener que bajar la suspensión para transportar el dúmper, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad de la máquina.

Engranaje de transferencia de salida. Lubrica todos los cojinetes y embragues mediante un sistema de lubricación a presión distribuido. La buena lubricación reduce el servicio y reparaciones de la máquina.

Servicio postventa integral

Los servicios de Barloworld Finanzauto le ayudarán a que su máquina trabaje más tiempo y con menores costes.

Elección de la máquina. Antes de comprar una máquina compare con detalle las características y prestaciones de las distintas máquinas cuya adquisición está considerando. ¿Cuál es la más adecuada para mi trabajo y con qué accesorios ? ¿Número de horas de trabajo e índice de disponibilidad de la máquina? ¿necesita o dispone ya de la máquina cargadora más adecuada? Barloworld Finanzauto puede ayudarle a responder a todas estas preguntas.

Productos a la medida del cliente. El dúmper articulado 730 es compatible con un gran número de productos especializados de Caterpillar y de otros fabricantes de maquinaria auxiliar. Si desea mayor información póngase en contacto con Barloworld Finanzauto.

Compra. No se fije solamente en el precio y analice todo lo que el dúmper articulado 730 le ofrece. Tenga en cuenta su valor de reventa y compare producciones, consumo de combustible y costes de operación y mantenimiento. Consulte con Barloworld Finanzauto las diferentes alternativas de financiación disponibles.

Operación. Mejorando las técnicas de trabajo de su personal sus beneficios pueden aumentar muy sensiblemente. Barloworld Finanzauto cuenta con los medios de formación más modernos y con personal con gran experiencia.

Mantenimiento. Nuestro programa de opciones de reparación le ofrece reparaciones a un precio garantizado y con un plazo de entrega prefijado. Los programas de diagnosis, como los análisis de aceite S•O•S℠ y los análisis técnicos, le ayudarán a evitar reparaciones imprevistas de su máquina.

Sustitución de piezas. ¿Reparar o reconstruir? Los Dúmperes Articulados Caterpillar están diseñados para durar, gracias a la posibilidad de reconstrucción de sus componentes. Barloworld Finanzauto le ayudará a evaluar el coste de cada una de estas opciones para que pueda tomar en cada caso la mejor decisión.

Servicio postventa. El mantenimiento del dúmper articulado 730 es muy fácil, gracias a sus puntos de servicio agrupados y a sus intervalos de servicio más largos que le permitirán trabajar durante más tiempo. Su máquina contará siempre con el respaldo del servicio postventa de Barloworld Finanzauto que dispone de personal con gran experiencia y profesionalidad y un servicio de suministro de repuestos extendido por todo el mundo.

Garantía. Barloworld Finanzauto siempre estará a su lado para ayudarle y protegerle. También podemos ampliar el período de garantía de su máquina.

Cat.com. Si desea mayor información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales visite nuestra página web www.cat.com.

Motor

Motor Cat C11 con tecnología ACERT	
Potencia bruta	
SAE J1995	242 kW/329 hp
Potencia neta a 1800 rev/min	
ISO 9249	239 kW/325 hp
EEC 80/1269	239 kW/325 hp
Diámetro	130 mm
Carrera	140 mm
Cilindrada	11.2 litros

- Todas las potencias del motor, incluidas las de la portada de este catálogo de especificaciones, están expresadas en unidades métricas.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante del cigüeñal cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador de escape y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta del motor cuando el ventilador funciona a su velocidad máxima es de 225 kW, calculada en las condiciones especificadas por las Normas SAE.
- El dúmper articulado 730 cumple el Nivel IIIA de la normativa sobre emisiones de escape de la Unión Europea vigente hasta el final del año 2010.
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3000 metros de altitud.

Masas

Carga útil nominal	28 100 kg

Masas en orden de trabajo

	kg
Vacío	
Eje delantero	13 140
Eje central	5000
Eje trasero	4710
Total	22 850
Distribución de la carga	
Eje delantero	2720
Eje central	12 700
Eje trasero	12 700
Total	28 120
Cargado	
Eje delantero	15 860
Eje central	17 700
Eje trasero	17 410
Total	50 970

Capacidades de la caja

	m^3
Colmada, SAE 2:1	16.9
A ras	13.1
Colmada, SAE 1:1	20.6

Frenos

Cumplen las especificaciones de la Norma ISO 3450:1998

Cabina ROPS/FOPS

La estructura FOPS	cumple las especificaciones de Nivel II de la Norma ISO 3449:1992
La estructura ROPS	cumple las especificaciones de la Norma ISO 3471:1994

Ruido

En el interior de la cabina

Si la cabina Caterpillar, instalada en fábrica y mantenida correctamente, es sometida a prueba con las puertas y ventanillas cerradas de acuerdo con los procedimientos especificados en la Norma ISO 6394, el nivel de ruido en el interior de la cabina es de 76 dB(A).

Exterior

El nivel de ruido exterior, medido según especifica la Directiva 2000/14/EC de la Unión Europea, es de 111 dB(A).

Transmisión

	km/h
Marcha adelante	
1	7.6
2	14.4
3	22.0
4	33.6
5	46.8
6	55.3
Marcha atrás	
1	8.5

Elevación y descenso de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	12 segundos
Caudal hidráulico	290 litros/min

Espesor de la chapa de la caja

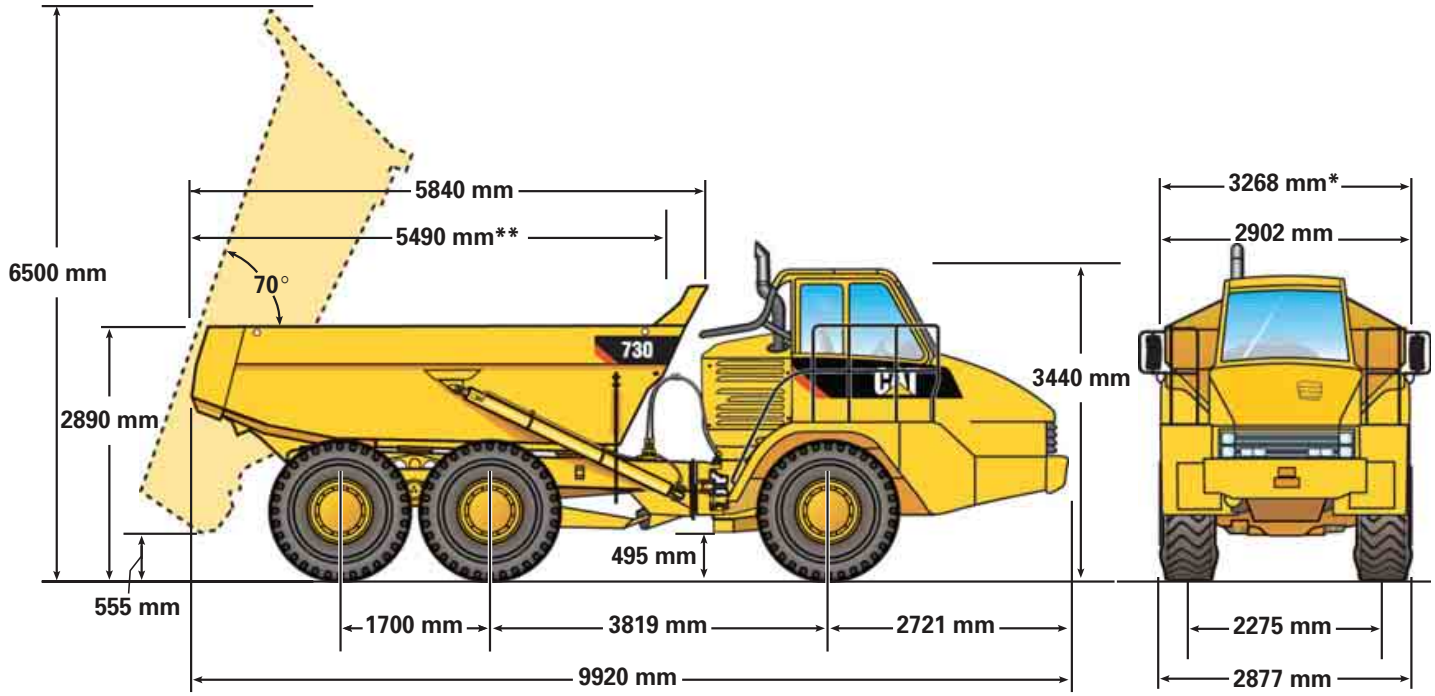
Frontal	8 mm
Barcaza	14 mm
Lateral	12 mm
Base	14 mm

Capacidades

	litros
Depósito de combustible	360
Sistema de refrigeración	85
Sistema hidráulico	100
Cárter de aceite del motor	37
Transmisión	47
Mandos finales/diferenciales	132
Caja del engranaje de transferencia de salida	18

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.

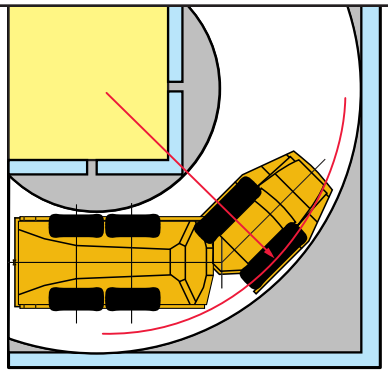


* equipado con compuerta de tijera
** dentro de la caja

Radios de giro

Las dimensiones corresponden a una máquina equipada con neumáticos de 23.5R25.

Dimensiones de giro	
Ángulo de dirección – a izquierda/derecha	45°
Radio de giro SAE	7304 mm
Espacio libre necesario para el giro	7605 mm
Radio de giro interior	3710 mm
Anchura de pasillo	4980 mm
Dirección	
De extremo a extremo	4 segundos
Caudal hidráulico	153 litros/min



Mejores combinaciones dúmper/máquina cargadora

Excavadoras hidráulicas			**345C**	**330D**
Número de cucharones			4-5	5-6
Palas de ruedas	**972H**	**966H**	**962H**	**950H**
Número de cucharones	3-4	4	4-5	5

Un acoplamiento óptimo entre dúmper y máquina cargadora aumenta la productividad. El dúmper articulado 730 se acopla perfectamente con las excavadoras hidráulicas Cat 345C, 330D y con las palas de ruedas Cat 972H, 966H, 962H y 950H. Los resultados son una mayor producción y menores costes por unidad de volumen movida.

Subida de pendientes/Velocidad/Fuerza de tracción

Para calcularlas, desde la Masa Bruta que corresponda trace una línea recta hacia abajo hasta que corte a la de % de Resistencia Total. La Resistencia Total es igual al tanto por ciento de pendiente real más un 1% por cada 10 kg por tonelada de Resistencia a la Rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de velocidad de la transmisión más alta que pueda alcanzar, bajando luego para determinar la Velocidad Máxima. La Fuerza de Tracción Útil depende de la tracción disponible.

E Vacío 22 850 kg

L Cargado 50 970 kg

1A 1ª velocidad (transmisión por convertidor)

1B 2ª velocidad (transmisión directa)

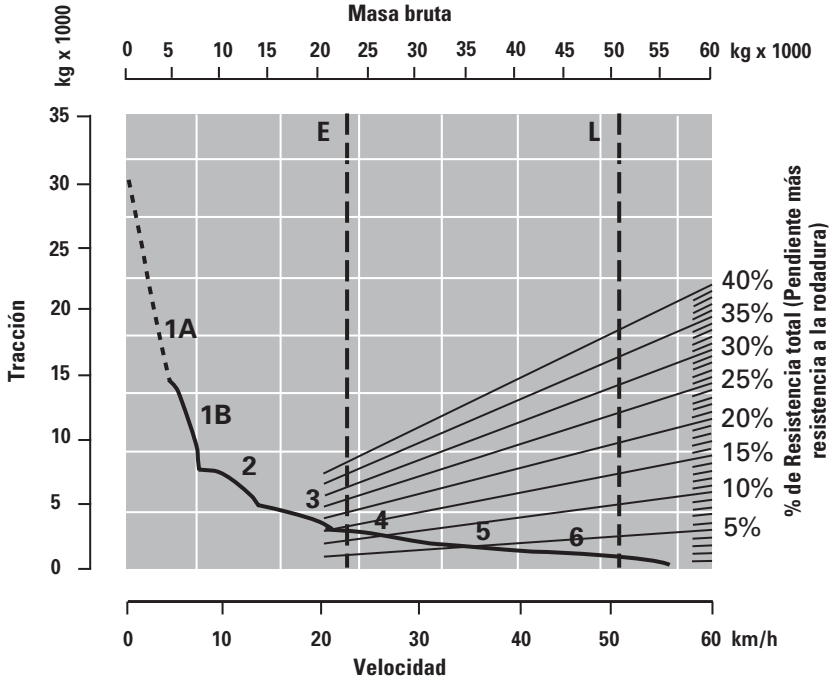
2 2ª velocidad

3 3ª velocidad

4 4ª velocidad

5 5ª velocidad

6 6ª velocidad



Rendimiento del retardador

Para calcularlo, desde la Masa Bruta que corresponda trace una línea recta hacia abajo hasta que corte a la de % de Pendiente Efectiva. La Pendiente Efectiva es igual al % de pendiente favorable real menos un 1% por cada 10 kg por tonelada de Resistencia a la Rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de velocidad de la transmisión más alta que pueda alcanzar, bajando luego para determinar la Velocidad Máxima. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.

E Vacío 22 850 kg

L Cargado 50 970 kg

1 1ª velocidad

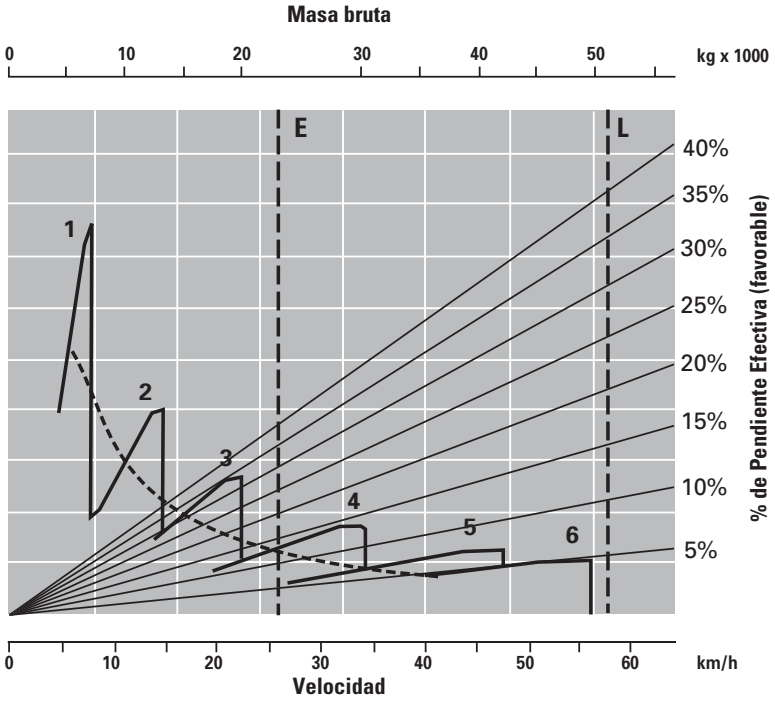
2 2ª velocidad

3 3ª velocidad

4 4ª velocidad

5 5ª velocidad

6 6ª velocidad



Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte a Barloworld Finanzauto.

Aire acondicionado con refrigerante R134A
Salidas de aire, regulables
Transmisión automática de seis velocidades
Alarma de marcha atrás
Caja adaptada para su calentamiento por los gases de escape
Motor Cat C11 con tecnología ACERT
Diferenciales con sistemas de bloqueo, transversal, en todos los ejes
Frenos de disco de doble circuito
Sistema eléctrico: A 24 voltios, 5 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios
Palanca de elevación y descenso de la caja, electrohidráulica
Ayuda al arranque por éter
Parabrisas de vidrio laminado y tintado y luneta trasera de vidrio endurecido, tintado
Protecciones: luneta trasera y radiador, cigüeñal y eje
Cuatro faros
Calefacción/antiescarcha, con ventilador de cuatro velocidades
Bocina eléctrica
Luces: en el interior de la cabina, delanteras, laterales, dos de retroceso/trabajo, dos de parada y posición e intermitentes de giro delanteros y traseros
Espejos retrovisores, izquierdo y derecho
Faldones quitabarros montados en la caja
Preinstalación de radio
Retardador
Cabina ROPS/FOPS, con instrumentación muy completa que incluye:
- Pantalla de visualización en el tablero de instrumentos
- Luces indicadoras: giro a la izquierda, dirección secundaria, pérdida de la dirección primaria, temperatura de los frenos delanteros y traseros (sólo en los modelos 735/740 y 740 Ejector), presión de aceite de los frenos, luz de funcionamiento, avería de la transmisión, freno de estacionamiento, estado del sistema de carga, bloqueo del diferencial, caja no flotante, giro a la derecha, luces largas, bloqueo de la transmisión, de aviso de cambio de filtro, retardador, de aviso de cambio a una marcha superior
- Indicadores: de presión de aceite del motor, de temperatura del refrigerante, tacómetro, de temperatura del aceite del convertidos, de nivel de combustible y de nivel del depósito de combustible
- Equipos de medida: horómetro de servicio, velocímetro, tacómetro

Asiento con suspensión de aire, totalmente ajustable
Asiento para acompañante, almohadillado
Dos cinturones de seguridad enrollables
Dirección secundaria
Válvulas de toma de muestras para análisis S•O•S
Defensa antiderrame frontal, formando parte integral de la caja
Conector de arranque eléctrico, remoto
Compartimentos: dos soportes para vasos, alojamiento para un termo debajo del asiento, bolsa para documentos en la puerta y percha para prenda de abrigo
Parasol
Tres ejes con tracción en las seis ruedas
Volante de dirección telescópico.inclinable
Seis neumáticos radiales de 23.5R25
Pasadores para remolque, delanteros y traseros
Protección contra actos vandálicos: tapones con cerradura en los depósitos hidráulico y de combustible
Ventanillas laterales con sistema de apertura y cristales tintados
Limpia/lavaparabrisas delantero de dos velocidades, intermitente
Limpia/lavaparabrisas trasero de dos velocidades

Equipo Opcional

El equipo opcional puede variar. Consulte a Barloworld Finanzauto.

Sistema de lubricación automática de engrase de los cojinetes
Caja adaptada para su calentamiento por los gases de escape
Revestimientos de la caja
Dispositivo de arranque en tiempo frío
Contador de ciclos/kit de control del operador
Sistema de repostado rápido de combustible
Espejos retrovisores con calefacción
Compuerta trasera: tipo tijera
Neumáticos: se dispone de neumáticos opcionales de diferentes dimensiones y bandas de rodadura

Dúmper articulado 730

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestro sitio web www.cat.com

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Caterpillar.

© Caterpillar, 2007 - Reservados todos los derechos

CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos, “Amarillo de Caterpillar” y la identidad comercial POWER EDGE así como la identidad corporativa y del producto usadas aquí son marcas registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin permiso.

HSHM5647-3 (08/2007) hr

CATERPILLAR®