

730

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой



Дизельный двигатель Cat® C11 с технологией ACERT™

Полезная мощность (по ISO 9249)
при 1800 об/мин

239 кВт / 325 л. с.

Номинальная грузоподъемность

28 100 кг

Вместимость кузова

С горкой, насыпанной под уклоном,
согласно SAE 2:1

16,9 м³

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 730

Самосвал Caterpillar® 730 с шарнирно-сочлененной рамой является машиной мирового класса для транспортировки грунта.

Двигатель Cat C11 с технологией ACERT

- ✓ Главное преимущество, обеспечиваемое технологией ACERT, это улучшенное сгорание топлива. Технология ACERT обеспечивает точное управление процессом сгорания, за счет чего снижается содержание токсичных веществ в отработавших газах при сохранении высокой мощности и топливной экономичности. **стр. 4**

Удобство технического обслуживания

Благодаря большой периодичности и простоте техобслуживания повышается эксплуатационная готовность машины, за счет чего снижаются эксплуатационные затраты и стоимость владения. **стр. 10**

Высокие эксплуатационные характеристики - силовая передача

- ✓ Двигатель Cat C11 ACERT, шестиступенчатая коробка передач с электронным управлением и мощный тормоз-замедлитель обеспечивают высокие эксплуатационные характеристики, позволяющие выполнять разнообразные работы. **стр. 5**

Всеобъемлющая поддержка потребителя

Дилеры Caterpillar предлагают широкий набор услуг, которые могут предоставляться в рамках контрактов на сервисное обслуживание. Такой контракт можно заключить при приобретении машины. Дилер поможет подобрать программу обслуживания, охватывающую все этапы - от выбора конфигурации машины до замены на новую по истечении оговоренного срока эксплуатации. **стр. 11**

Высокие эксплуатационные характеристики - подвеска и управление тяговым усилием

Трехточечная передняя подвеска обеспечивает плавность хода, позволяя развивать большую скорость при движении по пересеченной местности. Система блокировки межосевого дифференциала полностью блокирует карданную передачу, за счет чего в тяжелых дорожных условиях достигается максимальная проходимость. **стр. 6**

Самосвал 730 проверен в эксплуатации, прочен и надежен. Он обладает высокой производительностью и отличной топливной экономичностью при низких эксплуатационных затратах, отличается комфортными условиями для оператора.



- ✓ *Новое конструктивное решение*

Долговечность и надежность

Самосвал Cat 730 имеет исключительно прочную и надежную конструкцию. Компоненты силовой передачи самосвала с сочлененной рамой, передняя рама и шарнир, специально разработанные компанией Caterpillar, обеспечивают высокую производительность в самых тяжелых условиях. **стр. 7**

Простота управления

Эргономичная круговая приборная панель, регулируемое по углу наклона и высоте рулевое колесо, удобно расположенные органы управления и превосходный обзор позволяют оператору быстро и уверенно управлять машиной. **стр. 8**

Комфортные условия работы оператора

Вместительная кабина, расположенная по центру, наклоняющийся в вертикальной плоскости передний мост, сиденье оператора на пневмоподвеске, полноразмерное сиденье для инструктора и объемный вещевой отсек обеспечивают оператору комфортные условия работы. **стр. 9**



Двигатель Cat C11 с технологией ACERT

Двигатели с технологией ACERT, в которых объединены доказавшие свою надежность системы и инновационные технологии, помогают добиться оптимальной производительности, а также соответствуют требованиям норм EU Stage IIIA по содержанию токсичных веществ в отработавших газах.



Технология ACERT. В конструкции двигателя C11 ACERT воплощены результаты многих исследований и усовершенствований, позволившие создать передовую технологию, основанную на доказавших свою надежность системах и компонентах компании Caterpillar. Эта технология стала воплощением компетентности компании Caterpillar в четырех областях: топливной системы, системы впуска воздуха, электронной системы управления и системы очистки выхлопных газов. Технология ACERT™ объединяет в себе уникальные, революционные системы, которые позволяют не только обеспечить соответствие двигателей Caterpillar современным нормам по токсичности выхлопных газов, но и заложить фундамент для создания систем, которые будут удовлетворять перспективным, более строгим стандартам.

Блок цилиндров двигателя C11. Блок цилиндров цельнолитой из серого чугуна. Многочисленные ребра придают конструкции дополнительную жесткость, а массивные перегородки – жесткость и прочность во время вращения коленчатого вала. Уплотнительные кольца в местах соединения деталей снижают потери масла и охлаждающей жидкости.

Головка блока цилиндров и поршни.

Благодаря головке цилиндра с каналами впуска и выпуска по разные стороны и усовершенствованной геометрии впускных и выпускных каналов двигателя C11, улучшаются наполнение и другие параметры сгорания топлива. Стальные поршни или кованые стальные поршни Monotherm отличаются высокой прочностью, малой массой и более точными размерами. За счет этого уменьшается расход масла, значительно сокращается прорыв газов в картер и увеличивается срок службы гильз цилиндров.

Усовершенствованный электронный блок управления дизельным двигателем (ADEM) A4.

Электронный блок ADEM A4 управляет топливоподачей, обеспечивая высокий КПД использования топлива. Система регулирует подачу топлива, благодаря чему двигатель мгновенно реагирует на изменения потребности в мощности. Она отслеживает характеристики работы двигателя и машины в целом, обеспечивая максимальный КПД работы двигателя.

Подача топлива. Многократный впрыск обеспечивает высокую точность цикловой подачи топлива. Точное формирование цикла сгорания топлива позволяет снизить температуру в камере сгорания, за счет чего снижается токсичность отработавших газов и достигается оптимальное сгорание топлива. Как следствие, повышается топливная экономичность.

Технологии снижения уровня шума. Для снижения шумности в конструкцию двигателя внесены определенные изменения: крышка клапанов, масляный поддон и крышка механизма привода распредвала снабжены шумоизоляцией, применен многократный впрыск топлива, усилена конструкция картера и оптимизирована конструкция приводных шестерен.

Высокие эксплуатационные характеристики - силовая передача

Интегрированная силовая передача с увеличенной мощностью и производительностью при отличной топливной экономичности. Благодаря этому повышается КПД.

Система MEUI с механическими насос-форсунками с электронным управлением.

Топливная система создана на основе передовой технологии, надежность которой проверена в эксплуатации. Система MEUI сочетает в себе передовую электронную систему управления и простые по конструкции насос-форсунки с непосредственным механическим управлением. Эта система превосходно управляет давлением впрыска во всем диапазоне рабочих оборотов двигателя. Данные конструктивные особенности обеспечивают полное регулирование угла опережения, продолжительности и давления впрыска в двигателе С11.

Промежуточный воздушный охладитель наддувочного воздуха (АТААС).

Промежуточный воздушный охладитель наддувочного воздуха понижает температуру воздуха на впуске и, в сочетании с изготовленными с жесткими допусками компонентами камеры сгорания, максимально повышает топливную экономичность и снижает токсичность отработавших газов. Благодаря наличию турбокомпрессора, уникальной конструкции головки блока цилиндров с каналами впуска и выпуска по разные стороны, а также одному распределу с верхним расположением значительно улучшено наполнение.

Турбокомпрессор с перепускным

клапаном. Один турбокомпрессор с перепускным клапаном обеспечивает более мощный наддув в широком диапазоне оборотов, улучшает производительность двигателя на низких оборотах, повышает крутящий момент и приемистость двигателя.

Коробка передач с электронным

управлением. Шестиступенчатая коробка передач с электронным управлением разработана компанией Caterpillar специально для самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой и с учетом особенностей их работы. Функция ограничения частоты переключения передач обеспечивает равномерные скорости движения.



Электронная система регулирования давления в муфтах (ЕСРС). Система ЕСРС и система ограничения мощности при переключении передач (СТS) обеспечивают непревзойденную плавность переключения.

Система ограничения мощности при переключении передач (СТS). Снижение нагрузки на силовую передачу и уменьшение износа муфты происходит за счет управления оборотами двигателя, муфтой блокировки гидротрансформатора и фрикционными муфтами коробки передач.

Защита от превышения максимально

допустимой частоты вращения двигателя. ЭБУ коробки передач (ЕТС) защищает двигатель от превышения максимально допустимой частоты вращения, переключая на более высокую передачу при заданном значении оборотов. Если в это время уже включена максимальная передача, выключается блокировка гидротрансформатора.

Управление переключением направления движения. При изменении направления движения обороты двигателя регулируются таким образом, чтобы исключить выход из строя элементов трансмиссии, вызванный высокой частотой вращения в момент переключения передачи.

Тормоз-замедлитель. Встроенный тормоз-замедлитель с высокой удельной мощностью. Благодаря компактному размеру замедлитель быстро заполняется маслом, за счет чего увеличивается его быстродействие и эффективность торможения.

Полезное тяговое усилие на колесах.

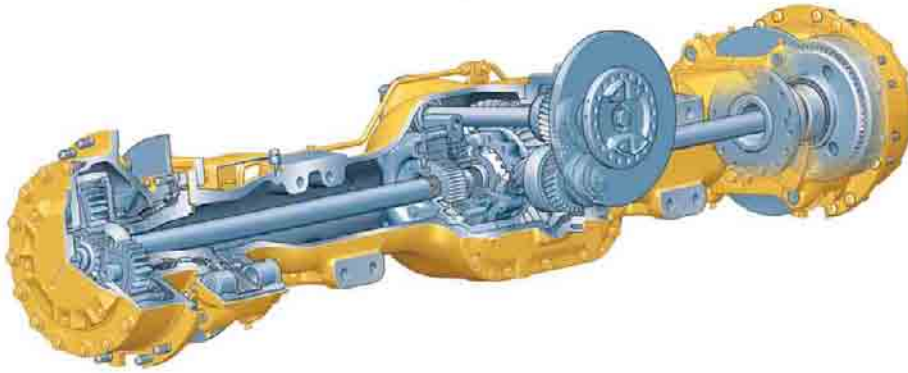
Работа компонентов силовой передачи синхронизирована для обеспечения большего тягового усилия на колесах при более высоких скоростях движения по уклону. При работе на первой передаче гидротрансформатор помогает преодолеть сопротивление движению на подъеме за счет передачи большего крутящего момента на колеса и предотвращает остановку двигателя вследствие перегрузки. При движении под уклон тормоз-замедлитель функционирует в качестве тормоза, замедляя скорость движения.

Вентилятор системы охлаждения.

Выносной вентилятор с регулируемой частотой вращения в зависимости от температуры охлаждающей жидкости минимизирует расход мощности двигателя. В результате больше мощности передается на колеса и увеличивается производительность самосвала.

Высокие эксплуатационные характеристики - подвеска и управление тяговым усилием

Подвеска и система управление тяговым усилием оптимизируют передачу мощности на колеса при любых условиях.



Передняя подвеска. Трехточечная передняя подвеска с углом качания $\pm 6^\circ$ обеспечивает плавность хода, позволяя самосвалу 730 развивать большую скорость при движении по пересеченной местности и снижая ударные нагрузки на раму и элементы ходовой части.

А-образный подрамник. Благодаря использованию на передней подвеске подвижного А-образного подрамника и поперечной тяги ограничиваются боковые перемещения моста.

Амортизаторы передней подвески. Амортизаторы рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации и обеспечивают плавный комфортный ход.

Точки крепления. Компоненты подвески крепятся к картеру моста, за счет чего увеличивается надежность конструкции.

Задняя подвеска. В конструкции задней подвески применены качающиеся рычаги, которые обеспечивают устойчивость хода и превосходное удержание груза.

Система регулирования тяги. В данную систему входят межосевой и межколесные дифференциалы с маслопогруженными многодисковыми муфтами. Благодаря тому, что все дифференциалы могут включаться и выключаться на ходу, возможности самосвала расширяются. При одновременной блокировке всех дифференциалов все колеса полностью блокируются.

Механизм блокировки межосевого дифференциала. Блокирует все три моста одновременно и перераспределяет крутящий момент для обеспечения достаточной тяги в условиях бездорожья и на крутых уклонах. Механизм включается с помощью переключателя, расположенного на упоре для ноги.

Механизмы блокировки межколесных дифференциалов. Обеспечивают полную блокировку трансмиссии - всех трех мостов и шести колес - за счет чего достигается максимальная проходимость в самых тяжелых условиях. При нажатии переключателя на упоре для ноги и включении переключателя на панели управления, данные механизмы срабатывают совместно с механизмом блокировки межосевого дифференциала.

Увеличена скорость подъема кузова.

Благодаря быстрому подъему и опусканию кузова, существенно сокращается время разгрузки.

Грузоподъемность. Большая грузоподъемность обусловлена широкой областью применения. Конструкция с расходящимся потоком обеспечивает полную выгрузку груза, что максимально увеличивает производительность и исключает повторную перевозку груза.

Система обогрева отработавшими газами.

Кузова самосвалов, отгружаемых с завода-изготовителя, полностью готовы к установке системы обогрева отработавшими газами.

Система рулевого управления.

В самосвалах с шарнирно-сочлененной рамой компании Caterpillar используется рулевое управление с изменением усилия в зависимости от нагрузки, обеспечивающее высокую точность и плавность управления. В данной системе используется один гидронасос переменной производительности. Два гидроцилиндра двойного действия обеспечивают складывание рамы на угол до 45° влево и вправо, повышая маневренность машины в местах с ограниченным пространством. Компактный дозирующий механизм с приводом от рулевой колонки управляет работой цилиндров, обеспечивая быстрое действие и точность рулевого управления. В стандартную комплектацию самосвала входит электронная система вспомогательного рулевого управления.

Гидросистема амортизации рулевого управления.

Самосвал 730 оснащен гидросистемой амортизации рулевого управления, обеспечивающей плавное управление с высоким быстродействием. Кроме того, система демпфирует ударные нагрузки на компоненты машины, а условия работы оператора становятся более комфортными.

Долговечность и надежность

Высокая эксплуатационная готовность - залог высокой производительности.

Передняя полурама. Передняя полурама изготовлена из балок коробчатого сечения большой площади и способна выдерживать высокие скручивающие нагрузки. Благодаря конструкции полурамы с расходящимися балками уменьшаются нагрузки на шарнир сочленения и улучшается компоновка подвески. При изготовлении полурамы использовалась роботизированная сварка, которая позволила повысить прочность конструкции.

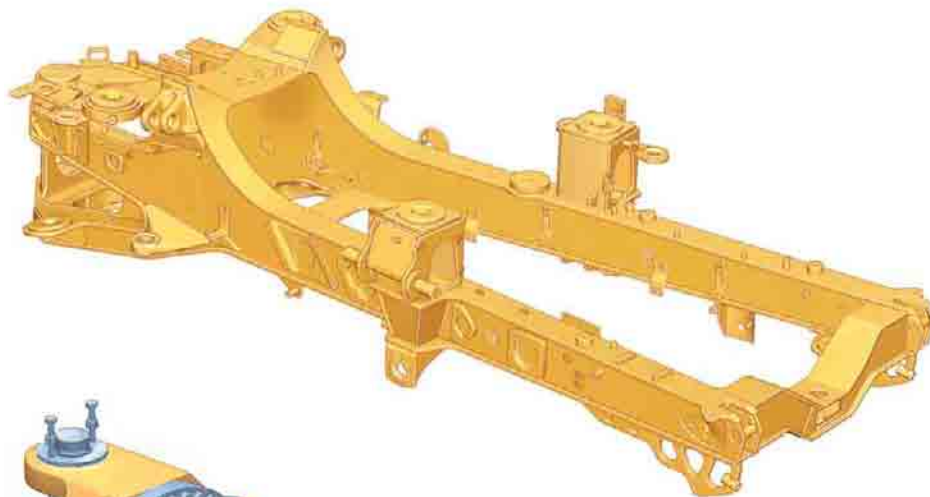
Задняя полурама. Конструкция со сдвоенным коробчатым сечением снижает концентрацию напряжений в раме, что позволяет уменьшить ее массу и увеличить срок эксплуатации.

Литые детали. При изготовлении передней и задней полурам широко используются литые детали из высокопрочной стали, способные противостоять возникающим в них концентрациям напряжений.

Передняя подвеска. Трехточечная передняя подвеска обеспечивает непревзойденную плавность хода. Она также защищает раму самосвала от ударных нагрузок при работе в плохих дорожных условиях.

Рабочие тормоза. Используется двухконтурная тормозная система, действующая на колеса двух осей. Мощный гидравлический привод с независимыми контурами передних и задних колес и гидроаккумуляторами включает самоочищающиеся дисковые тормоза с суппортами.

Стояночный тормоз. Благодаря высокому расположению на среднем мосте тормоз отличается отличным теплоотводом, меньше загрязняется и лучше противостоит нагрузкам.



Шарнир сочленения рамы качающегося типа. Шарнир сочленения рамы позволяет выполнять поворот самосвала за счет складывания рамы, а шарнир качающегося типа обеспечивает надежное сцепление колес с неровной поверхностью.

Гидроцилиндры рулевого управления, расположенные в одной плоскости с шарниром сочленения. Благодаря такой конструкции уменьшаются нагрузки в рулевом управлении и напряжения в зоне шарнира.

Конструкция шарнира сочленения. Шарнир сочленения, состоящий из двух частей, представляет собой прочную литую стальную головку, которая крепится болтами к кованой трубе из износостойкой стали. Труба шарнира имеет упрочненные стенки, воспринимающие радиальные нагрузки, и упрочненный фланец, воспринимающий осевые нагрузки, благодаря чему уменьшается потребность в техническом обслуживании и увеличивается срок службы узла.

Компоненты силовой передачи Caterpillar. Все компоненты самосвала 730, от двигателя до бортовых редукторов, разработаны специально для землеройных машин. Эти компоненты прекрасно зарекомендовали себя в самосвалах с шарнирно-сочлененной рамой и других тяжелых машинах Caterpillar и доказали свою надежность и долговечность.

Защита радиатора. Радиатор расположен позади кабины, благодаря чему он защищен от возможного повреждения при ударе спереди. Конструктивное исполнение радиатора предусматривает три уровня защиты:

- 1) козырек на кузове; .
- 2) стальной кожух на кабине; .
- 3) прочное ограждение вокруг радиатора.

Простота управления

Благодаря простоте управления самосвала 730 оператор может сконцентрировать свое внимание на выполнении рабочих операций.



Эргономичное расположение. Органы управления машиной очень удобно расположены, кабина оборудована не хуже салона легкового автомобиля. Показания приборов легко читаемы, а органы управления просты, что позволяет оператору сосредоточиться на выполнении рабочих операций.

Приборная панель. На круговой приборной панели второго поколения Generation II все органы управления расположены исключительно эргономично. На ней имеются переключатели со светодиодной подсветкой, большой жидкокристаллический дисплей и переключатель стеклоочистителя. Это традиционный для машин Caterpillar дизайн легкового автомобиля при прочности и надежности тяжелой техники.

Обзор. Благодаря низкому покатуму капоту и установке агрегатов системы охлаждения за кабиной обеспечивается превосходный обзор во всех направлениях. Той же цели способствует установка сиденья оператора по центру кабины и большая площадь остекления.

Стеклоочистители. Установленные снизу рычаги стеклоочистителей со встроенными омывателями не только обрабатывают большую поверхность, но и не мешают обзору. Установлены тонированные стекла с антибликовым покрытием.

Органы управления блокировкой дифференциала. Механизм блокировки межосевого дифференциала включается/выключается с помощью переключателя, расположенного на опоре для ноги оператора, что упрощает управление. Механизмы блокировки межколесных дифференциалов совместно с механизмом блокировки межосевого дифференциала обеспечивают полную блокировку всех колес при нажатии переключателя на опоре для ноги и переключателя на приборной панели. Когда оператор убирает ногу с переключателя, все дифференциалы немедленно разблокируются.

Рычаги управления коробкой передач и механизмом подъема кузова. Рычаг управления механизмом подъема кузова обеспечивает удобство и комфорт в работе. Удобно расположенный и простой в управлении рычаг управления коробкой передач имеет функции ограничения верхней передачи, фиксации выбранной передачи и фиксации в нейтральном положении.

Педали на кронштейне. Просты в управлении и обеспечивают большее свободное пространство для ног. Помимо этого при использовании педалей на кронштейне упрощается уборка в кабине.

Система наблюдения и контроля Cat 2S. Усовершенствованная система контроля за важными функциями самосвала и предупреждения оператора обо всех обнаруженных и потенциальных неисправностях. В системе имеется четыре уровня оповещения.

Комфортные условия работы оператора

На рабочем месте оператора созданы комфортные условия для производительной работы.

Плавный ход. Трехточечная передняя подвеска с наклоняющимся в вертикальной плоскости мостом и газовыми амортизаторами низкого давления, демпфирующими продольные колебания, а также центральное положение кабины обеспечивают исключительно комфортные условия во время движения по любой поверхности. Благодаря такому уровню комфорта оператор сохраняет стабильно высокую работоспособность в течение всего рабочего дня.

Просторная кабина для двоих человек. Кабина самосвала 730 рассчитана на двух человек. В ней созданы комфортные условия работы и для оператора, и для инструктора или ученика. Такая же кабина устанавливается на всех самосвалах с шарнирно-сочлененной рамой семейства 700.

Сиденье с пневмоподвеской. Повышенный комфорт оператора за счет применения наклоняемых толстых подушек сиденья с двусторонней поддержкой. Регулировки сиденья позволяют оператору занять удобное положение при работе.

Вещевой отсек. В кабине имеются большие вещевые отсеки. Благодаря этому ничто не мешает оператору и не создает опасности при работе.

Сиденье для инструктора. Сиденье для инструктора имеет стандартные размеры и полную обивку, спинку и широкий ремень безопасности с инерционной катушкой. Сидеть в нем удобно и безопасно. Место инструктора расположено рядом с сиденьем оператора, поэтому и оператору, и инструктору отлично видна приборная панель, органы управления и дорога.



Отопление, вентиляция и кондиционирование. Двенадцать вентиляционных дефлекторов обеспечивают циркуляцию воздуха и комфортный микроклимат в кабине, а также позволяют быстро удалять иней и влагу со стекол. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования входят в стандартную комплектацию. Для удобства обслуживания фильтр рециркулируемого воздуха расположен в кабине.

Расположение радиатора. Радиатор устанавливается под углом к продольной осевой линии самосвала, чтобы тепло от него не поступало в кабину.

Раздвижное двустворчатое окно. Справа от оператора установлено раздвижное двустворчатое окно. Если оператор захочет, чтобы кабину продувал приятный ветерок, он может открыть и правое окно, и левое, закрепленное на расположенных сзади петлях.

Шумоизоляция. Кабина установлена на опорах, снижающих уровень шума и вибрации. Все узлы присоединяются к кабине только через демпфирующие прокладки. Помимо этого везде, где возможно, используются материалы, поглощающие звук и препятствующие его распространению, за счет чего снижается уровень шума в кабине.

Рулевая колонка. Рулевая колонка регулируется по наклону и высоте, позволяя оператору выбрать наиболее удобное положение.

Удобство технического обслуживания

Больше времени уделяется работе, меньше времени и средств затрачивается на обслуживание.



Большие интервалы между техническим обслуживанием. За счет увеличения интервалов замены моторного и гидравлического масел снижаются эксплуатационные затраты и время простоев. Полностью исключена необходимость в регулировке подшипников колес.

Контрольные точки и точки смазывания. Все контрольные точки сгруппированы позади кабины и доступ к ним возможен с уровня земли. Точки смазки сгруппированы в задней части передней полурамы и передней части задней полурамы. По заказу устанавливается автоматическая централизованная система смазки.

Точки обслуживания. Маслоизмерительные щупы двигателя и коробки передач, наливные горловины, воздушные и топливные фильтры, а также насос прокачки топлива расположены с левой стороны двигателя под капотом. Визуальный указатель уровня охлаждающей жидкости и заливная горловина находятся вне кабины.

Радиатор. Блок радиатора расположен позади кабины. Благодаря такой компоновке он защищен от фронтальных ударов, к тому же упрощается доступ к его впускным и выпускным шлангам.

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы. Интервал замены жидкости увеличен, она меньше повреждает алюминий, благодаря чему увеличивается срок службы насоса системы охлаждения.

Капот. Капот с электроприводом легко поднимается при проведении обслуживания.

Панель подключения электронного оборудования для технического обслуживания самосвала. Панель расположена внутри кабины и включает розетку электропитания, диагностический разъем и разъем для подключения Cat Data Link.

Разъем CAT Data Link. Данный разъем позволяет подключить портативный компьютер с программой Electronic Technician (ET). По каналу передачи данных Cat Data Link осуществляется программирование всех электронных устройств машины.

Простота в обслуживании. Кабина наклоняется вбок, открывая доступ для обслуживания коробки передач, карданных валов и гидронасосов. Центры обслуживания электро- и гидросистем расположены с правой стороны машины и закрыты съемной панелью, которая является частью кабины.

Интегрированная коробка передач. Коробка передач объединяет несколько компонентов в единый узел. В этот узел входит насос коробки передач, гидротрансформатор, тормоз-замедлитель и четыре привода насоса. Благодаря такой конструкции уменьшилось количество внешних шлангов, за счет чего снижается объем техобслуживания и повышается надежность.

Снятие двигателя и коробки передач. Конструкция передней полурамы позволяет производить снятие/установку двигателя и коробки передач как единого целого.

Транспортное движение самосвала. Конструкция подвески такова, что ее не нужно опускать во время транспортного движения самосвала, благодаря чему снижается потребность в обслуживании и время простоев.

Раздаточная коробка. Подшипники и муфты раздаточной коробки смазываются принудительно. Благодаря качественной смазке упрощается обслуживание и сокращается потребность в ремонте.

Всеобъемлющая поддержка потребителя

Техническое обслуживание у дилеров Caterpillar поможет увеличить срок службы вашей машины и снизить затраты на обслуживание.

Выбор машины. Перед приобретением необходимо тщательно сравнить интересующие вас машины. Каковы рабочие требования? Какое навесное оборудование потребуется? Какова интенсивность эксплуатации? Какова предполагаемая интенсивность эксплуатации машины? Имеется ли в Вашем распоряжении подходящая погрузочная машина? Дилер Caterpillar всегда окажет необходимую помощь.

Оборудование на заказ. Самосвал 730 совместим с широким спектром оборудования производства Caterpillar, а также с дополнительным специальным оборудованием других производителей. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

Приобретение машины. Начальная цена – не самое главное, оцените достоинства модели 730. Подумайте о стоимости на вторичном рынке, сравните производительность и ежедневные эксплуатационные затраты и расход топлива. Оцените возможные варианты финансирования у ближайшего дилера Caterpillar.

Эксплуатация. С целью увеличения производительности и прибыли обратитесь к дилеру Caterpillar для получения высококвалифицированной технической помощи и технической литературы с описанием приемов эксплуатации машины.

Техническое обслуживание. Включив в сервисный контракт услуги по ремонту, владелец машины получает гарантийное обслуживание по фиксированным ценам. Диагностические программы, включающие регулярный отбор проб масла (S·O·SSM) и анализ технического состояния машины, помогут избежать внезапных поломок и ремонтов.



Обмен деталей. Отремонтировать или восстановить? Самосвалы Caterpillar рассчитаны на длительный срок эксплуатации за счет возможности использования восстановленных деталей. Дилер компании Caterpillar поможет подсчитать затраты, чтобы сделать правильный выбор.

Техническая поддержка. Самосвал 730 отличается удобством в обслуживании, благодаря объединенным точкам обслуживания. Увеличенные межсервисные интервалы позволяют продолжительное время работать без простоев. Дилеры Caterpillar располагают всемирной сетью поставки запчастей и предлагают своим клиентам высококвалифицированную помощь и контракты на сервисное обслуживание.

Гарантийное обслуживание. Дилер Caterpillar окажет техническую поддержку и поможет избежать непредвиденных расходов. У дилера вы можете продлить срок действия гарантийных обязательств.

Cat. ru. Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru.

Двигатель

Cat C11 с технологией ACERT	
Полная мощность	
SAE J1995	242 кВт / 329 л. с.
Полезная мощность при 1800 об/мин	
ISO 9249	239 кВт / 325 л. с.
EEC 80/1269	239 кВт / 325 л. с.
Диаметр цилиндра	130 мм
Ход поршня	140 мм
Рабочий объем	11,2 л

- Все значения мощности, в том числе приведенные на обложке, указаны в метрических единицах.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, вращающимся с минимальной скоростью.
- Полезная мощность двигателя составляет 225 кВт при работающем с максимальной частотой вращения вентиляторе. Испытания проводились в условиях, регламентируемых стандартом SAE.
- Самосвал 730 отвечает европейским нормам по токсичности выхлопных газов Stage IIIA, действительным до 2010 г.
- При работе на высоте до 3000 м над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.

Коробка передач

Передачи переднего хода	км/ч
1	7,6
2	14,4
3	22,0
4	33,6
5	46,8
6	55,3
Передачи заднего хода	
1	8,5

Масса

Номинальная грузоподъемность	28 100 кг
------------------------------	-----------

Эксплуатационная масса

Порожняя машина	кг
Передний мост	13 140
Средний мост	5000
Задний мост	4710
Общая	22 850

Номинальная грузоподъемность	
Передний мост	2720
Средний мост	12 700
Задний мост	12 700
Общая	28 120

Груженная машина	
Передний мост	15 860
Средний мост	17 700
Задний мост	17 410
Общая	50 970

Вместимость кузова

	м ³
С горкой, насыпанной под уклоном, согласно SAE 2:1	16,9
Геометрическая	13,1
С горкой, насыпанной под уклоном, согласно SAE 1:1	20,6

Подъем кузова

Время подъема	12 секунд
Время опускания	12 секунд
Гидравлический расход	290 л/мин

Толщина панелей кузова

Передняя	8 мм
Контейнер	14 мм
Боковые	12 мм
Основание	14 мм

Тормоза

ISO 3450:1998

Кабина с конструкцией ROPS/FOPS

Кабина с конструкцией FOPS	ISO 3449:1992 Level II
Кабина с конструкцией ROPS	ISO 3471:1994

Уровень шума

Внутри кабины

Уровень шума в кабине, измеренный по методике ISO 6394, составляет 76 дБ(А) (правильно установленная и обслуживаемая кабина Caterpillar, двери и окна закрыты).

Снаружи кабины

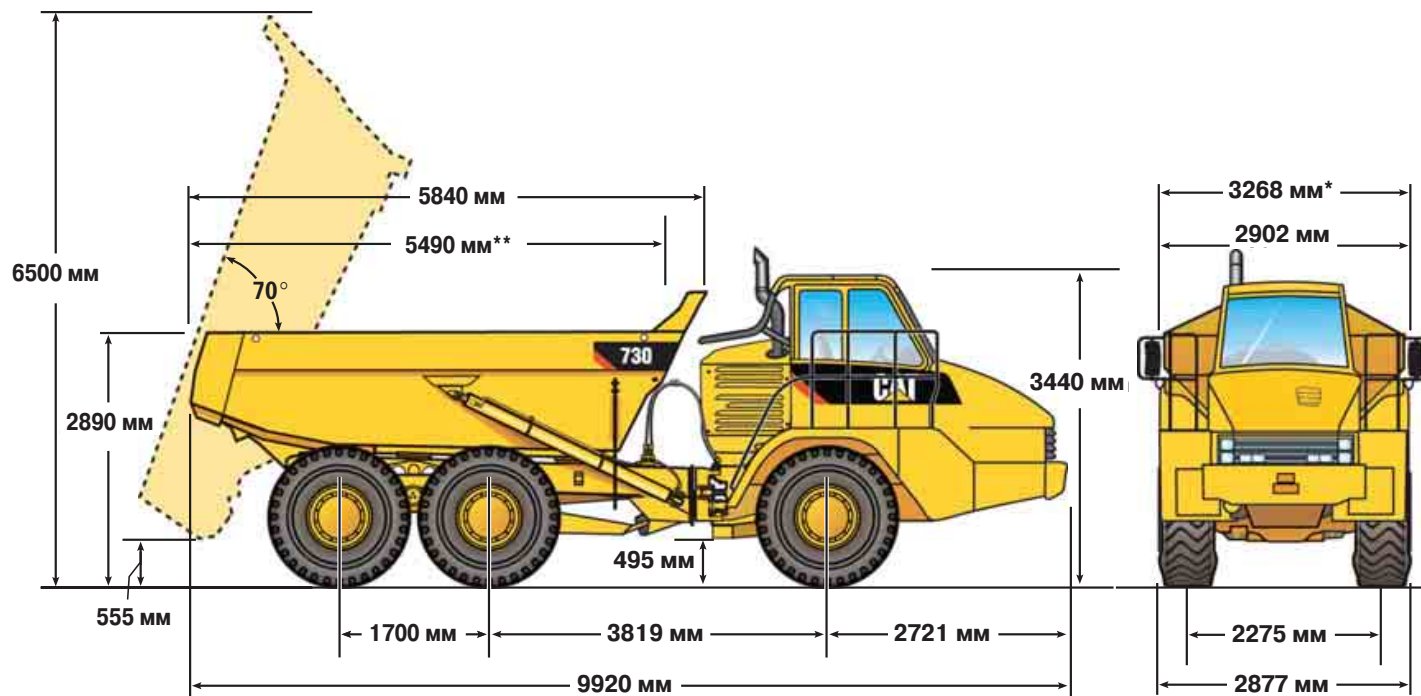
Установленный директивой Европейского Союза 2000/14/ЕС допустимый уровень звукового давления составляет 111 дБ(А).

Заправочные емкости

	л
Топливный бак	360
Система охлаждения	85
Гидравлическая система	100
Картер двигателя	37
Коробка передач	36
Бортовые редукторы/дифференциал	132
Раздаточная коробка	18

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



* Оборудован задним бортом с рычажным подъемом

** Внутренняя длина кузова

Окружность поворота

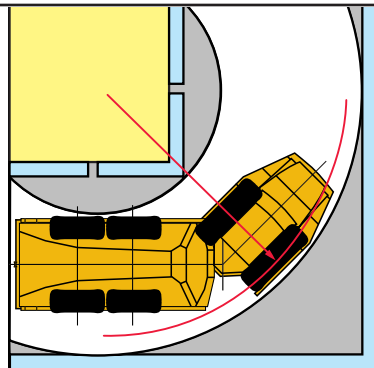
Приведены размеры для самосвала с шинами 23.5R25.

Характеристики поворота

Угол поворота - влево/вправо	45°
Радиус поворота по SAE	7304 мм
Радиус поворота по крайней наружной точке самосвала	7605 мм
Радиус поворота по крайней внутренней точке самосвала	3710 мм
Ширина коридора прохода поворота	4980 мм

Поворот рулевого колеса

От упора до упора	4 секунды
Гидравлический расход	153 л/мин



Подбор погрузчика для работы в паре с самосвалом

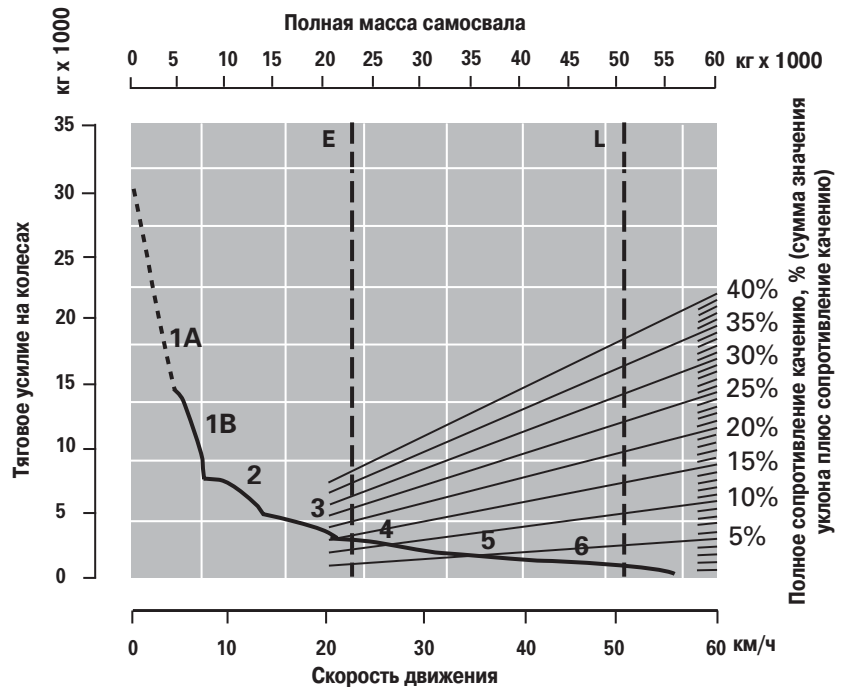
Гидравлические экскаваторы		345C	330D	
Количество подходов		4-5	5-6	
Колесные погрузчики	972H	966H	962H	950H
Количество подходов	3-4	4	4-5	5

Выбор оптимально подходящей погрузочной машины является ключевым фактором повышения производительности. Для загрузки самосвала 730 отлично подходят гидравлические экскаваторы Caterpillar 345C, 330D, а также колесные погрузчики Caterpillar 972H, 966H, 962H и 950H. Благодаря этому увеличивается производительность и снижаются затраты на единицу перемещаемого груза.

Преодолеваемый подъем, скорость и тяговое усилие на колесах

Для определения характеристик необходимо провести вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине полного сопротивления качению (в процентах). Полное сопротивление качению равно фактическому уклону (в процентах) плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От точки пересечения этих линий необходимо провести горизонтальную линию до кривой, обозначающей диапазон максимально достижимой скорости. Затем провести линию вертикально вниз, до значения максимальной скорости. Полезное тяговое усилие на колесах зависит от силы сцепления с поверхностью.

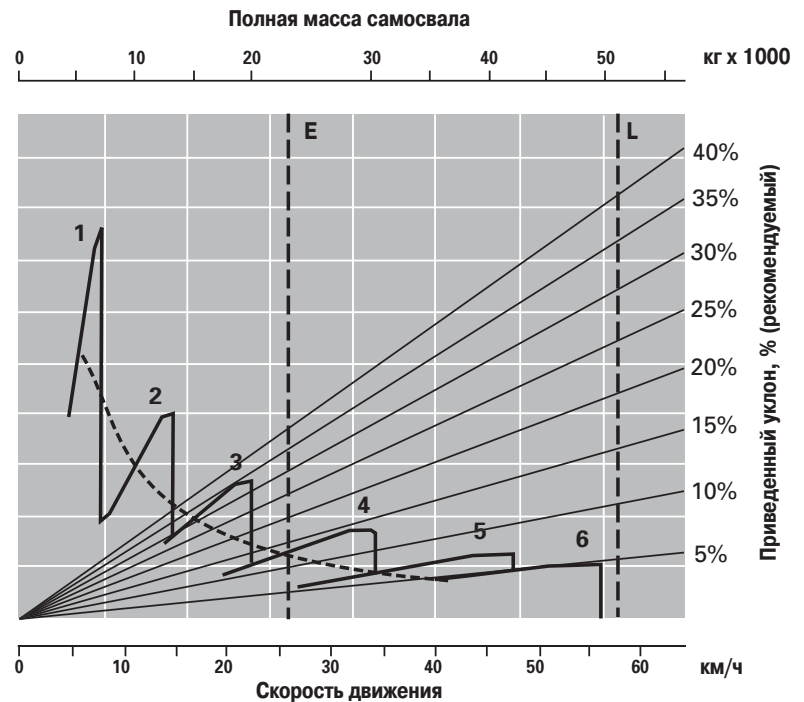
- E** Порожняя машина 22 850 кг
- L** Грузная машина 50 970 кг
- 1A** 1-я передача (привод гидротрансформатора)
- 1B** 1-я передача (прямой привод)
- 2** 2-я передача
- 3** 3-я передача
- 4** 4-я передача
- 5** 5-я передача
- 6** 6-я передача



Характеристики торможения

Для определения характеристик торможения необходимо провести вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона (в процентах). Приведенный уклон равен фактическому (в процентах) плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От точки пересечения этих линий необходимо провести горизонтальную линию до кривой, обозначающей диапазон максимально достижимой скорости. Затем провести линию вертикально вниз, до значения максимальной скорости. Кривая отображает эффективность торможения при полностью включенном тормозе-замедлителе.

- E** Порожняя машина 22 850 кг
- L** Грузная машина 50 970 кг
- 1** 1-я передача
- 2** 2-я передача
- 3** 3-я передача
- 4** 4-я передача
- 5** 5-я передача
- 6** 6-я передача



Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

Кондиционер с хладагентом R134A
Вентиляционные дефлекторы, регулируемые
Автоматическая шестиступенчатая коробка передач
Сигнал заднего хода
Кузов, обогреваемый выхлопными газами
Двигатель Cat C11 с технологией ACERT
Дифференциалы, в стандартном исполнении с механизмами блокировки межколесных дифференциалов на всех мостах
Двухконтурная система дисковых тормозов с суппортами
Электрическая система: 24 В, преобразователь напряжения с 24 В на 12 В (5А)
Электрогидравлический орган управления механизмом подъема кузова
Система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)
Стекла, ламинированное и тонированное (переднее), армированное и тонированное (заднее)
Защитные ограждения: заднего стекла, радиатора, картера двигателя и мостов
Четыре фары спереди
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором
Электрический звуковой сигнал
Осветительные приборы: плафон освещения кабины, передние, боковые и задние фонари, два поворотных рабочих фонаря, два хвостовых, передние и задние указатели поворота

Правое и левое зеркала заднего вида
Брызговики (монтируются на кузов)
Комплект оборудования для подключения аудиосистемы
Тормоз-замедлитель
Кабина ROPS/FOPS с приборами, включая:
– Дисплей на панели приборов
– Сигнальные индикаторы: левый поворот, резервный контур рулевого управления, отказ основного контура рулевого управления, температура в контуре переднего и заднего тормозов (только для моделей 735/740 и 740 Ejector), давление масла в гидроприводе тормозной системы, аварийный световой сигнал, неисправность коробки передач, стояночный тормоз, состояние системы зарядки, блокировка дифференциала, кузов не в плавающем положении, правый поворот, запасной, дальний свет, фиксация выбранной передачи, засорение фильтров, тормоз-замедлитель, предупреждение о повышении передач при включенном замедлителе
– Указатели: давления моторного масла, температуры охлаждающей жидкости двигателя, температуры масла гидротрансформатора, уровня топлива, тахометр и датчик уровня топлива в баке.
– Контрольно-измерительные приборы: счетчик моточасов, спидометр, тахометр

Полностью регулируемое сиденье на пневмоподвеске
Сиденье для напарника/инструктора с мягкой подушкой
Два ремня безопасности с инерционными катушками
Вспомогательное рулевое управление
Клапаны S · O · S для отбора проб эксплуатационных жидкостей
Передний козырек, защищающий от просыпания материала, выполненный заодно с кузовом
Электроразъем для пуска от внешнего источника
Вещевые отсеки: подстаканник на две чашки, держатель бутылок, ящик под сиденьем, дверной карман, ящик за сиденьем, крючок для одежды
Солнцезащитный козырек
Мост с трехточечной подвеской, привод на все колеса
Рулевое колесо с регулируемой по углу наклона и высоте
Шесть радиальных шин 23.5R25
Тягово-сцепное устройство с пальцем, спереди и сзади
Противовандальная защита: запирающиеся крышки заливных горловин топливного бака и гидробака
Боковые открывающиеся окна с тонированными стеклами
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, прерывистого действия
Очиститель и омыватель заднего стекла, двухскоростной

Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

Автоматическая централизованная система смазки подшипников
Соединитель для подключения обогрева кузова выхлопными газами
Облицовка кузова
Комплект оборудования для пуска при низких температурах
Счетчик циклов/комплект оборудования для наблюдения за оператором

Система быстрой заправки топлива
Зеркала заднего вида с обогревом
Задний борт:
с рычажным подъемом
Шины: По заказу поставляются шины различных типоразмеров и с различным рисунком протектора

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой 730

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru

В материалы и технические характеристики могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров компании Caterpillar.

© 2008 Caterpillar – Все права защищены

CAT, CATERPILLAR, соответствующие логотипы, использованный фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE™, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

HRHM5647-3 (10/2008) hr

CATERPILLAR®