

CB22/CB24 CB32

Катки тротуарные

CC24

Комбинированный
тротуарный каток



	CB22	CB24	CB32	CC24 комбинированный
Дизельный двигатель Cat® C1.5				
Полная мощность (SAE J1995) при 2800 об/мин	24,6 кВт/34 л.с.	24,6 кВт/34 л.с.	24,6 кВт/34 л.с.	24,6 кВт/34 л.с.
Полезная мощность (ISO 9249) при 2800 об/мин	23,7 кВт/33 л.с.	23,7 кВт/33 л.с.	23,7 кВт/33 л.с.	23,7 кВт/33 л.с.
Ширина полосы укатки	1000 мм	1200 мм	1300 мм	1200 мм
Эксплуатационная масса с конструкцией ROPS	2500 кг	2700 кг	3230 кг	2400 кг

Двигатель Caterpillar® C1.5

Двигатель C1.5 обеспечивает машине оптимальную мощность и отвечает требованиям Евросоюза по токсичности выхлопных газов Stage IIIa.



Мощность. Трехцилиндровый дизельный двигатель с жидкостным охлаждением C1.5 развивает максимальную мощность 24,6 кВт (34 л.с.) и обеспечивает высокие рабочие характеристики и надежность при любых условиях эксплуатации.

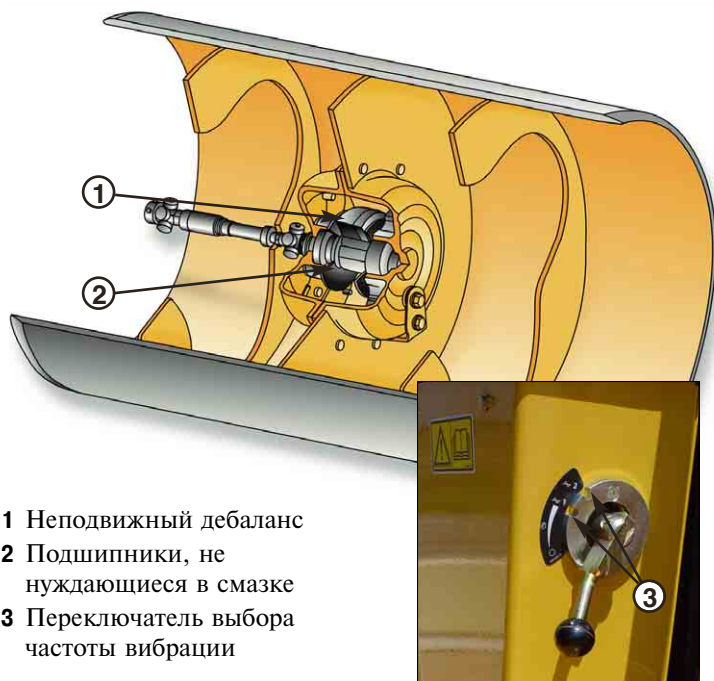
Система охлаждения большого объема. Система охлаждения большого объема, в состав которой входят радиатор охлаждающей жидкости и масляный радиатор, не позволяет двигателю перегреваться, благодаря чему повышаются топливная экономичность и снижается токсичность выхлопных газов.

Низкий уровень шума. На обеих рабочих скоростях обеспечивается низкий уровень шума. При промежуточных положениях педали управления подачей топлива снижается шум работы и, следовательно, улучшаются условия работы оператора.

Система регулирования тяги, устанавливаемая по заказу. При буксовании система регулирования тяги, устанавливаемая по заказу, распределяет крутящий момент между передним и задним вальцами (катки CB22, CB24 и CB32), или на задние пневмоколеса (модель CC24).

Вибросистема

Двухчастотная вибросистема обеспечивает оптимальный баланс частоты и амплитуды вибрации с учетом условий эксплуатации.



- 1 Неподвижный дебаланс
- 2 Подшипники, не нуждающиеся в смазке
- 3 Переключатель выбора частоты вибрации

Вибросистема с двумя частотами вибрации. Стандартная вибросистема с частотами вибрации 63 Гц и 55 Гц, позволяет расширить область применения катков.

Выбор частоты вибрации. Переключатель выбора частоты вибрации регулирует частоту вибрации переднего вальца и обоих вместе. Функция выбора вибрации только заднего вальца предлагается по заказу.

Автоматическое регулирование вибрации. Функция автоматического запуска вибросистемы включается, когда рычаг хода выводится из нейтрального положения.

Дополнительная функция задержки вибрации заднего вальца. Данная функция регулирует начало работы заднего вальца, упрощая распределение мощности при движении по склону.

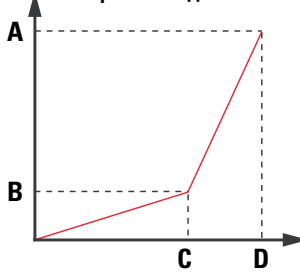
Вибромеханизм с капсульными дебалансами. Испытанная временем конструкция включает капсульные дебалансы заключенные в герметичный корпус, защищающий подшипники от загрязнения и обеспечивающий увеличенный срок службы.

Рабочее место оператора

Комфортабельное и эргономичное рабочее место, оснащенное регулируемым сиденьем (три положения), и система привода, обеспечивающая легкость управления в ограниченном пространстве, позволяют поддерживать высокую производительность в течении рабочего дня.



Зависимость скорости машины от величины перемещения рычага хода



- A Максимальная скорость
- B Низкая скорость
- C Половина хода рычага
- D Максимальный ход рычага

Рабочее место оператора. В кабине располагается панель со всеми приборами и органами управления и смещаемое сиденье на независимой подвеске. Благодаря наличию подлокотников работать становится еще удобнее. На рулевом колесе предусмотрена рукоятка, облегчающая маневрирование.

Приборная панель. На простой в понимании приборной панели расположен индикатор уровня топлива, счетчик моточасов и световые индикаторы функций машины. Система выключателя стартера и приборов обладает функцией предварительного подогрева двигателя, облегчающей пуск при низких температурах окружающего воздуха.

Уверенное управление. Характер зависимости скорости машины от величины перемещения рычага хода обеспечивает плавное и точное управление на низких скоростях. При начальном перемещении рычага хода, равном половине полного хода, скорость катка постепенно увеличивается для оптимального управления на ограниченных площадях. При дальнейшем перемещении рычага обеспечивается быстрое достижение транспортной скорости.

Складная конструкция ROPS (по заказу). Конструкция ROPS складывается вперед и назад без инструмента.

Беспрепятственный обзор. Благодаря покатому капоту двигателя, низкому профилю задней части машины и сдвигающемуся рабочему месту достигается беспрепятственный обзор краев вальца или мест контакта колес.

Система орошения

Защищенная от коррозии система орошения, включающая в себя детали с увеличенным сроком службы, обеспечивает надежную работу, а бак большой емкости позволяет увеличить время работы.



1 Герметичные распылительные сопла

Водяной бак. Пластмассовый 150-литровый бак для воды располагается на раме машины и позволяет работать без дозаправки в течение длительного времени. Дополнительный бак объемом 90 л увеличивает общий объем воды до 240 л. Новая конструкция системы слива позволяет быстро осушить систему.

Увеличенный период работы между заправками системы орошения. Стандартный 150-литровый бак обеспечивает 1,5-часовой период работы между заправками. Дополнительный 90-литровый бак увеличивает период работы на час, а при прерывистом режиме орошения период работы удваивается.

Водяной насос и фильтры. Благодаря расположению водяного насоса увеличенного срока службы и его фильтров обеспечивается высокое качество подачи воды и орошения, а также удобный доступ для обслуживания. Тройная фильтрация воды снижает время простоя машины увеличивает производительность.

Распылительные сопла и фильтры системы орошения. Для обеспечения долговечности выдвижные, саморегулирующиеся скребки подвергнуты закалке. Возможность перевода скребков в транспортное положение при переезде с одной площадки на другую, увеличивает срок их службы и уменьшает затраты на содержание и обслуживание.

Универсальные машины

Катки тротуарные CB22, CB24, CB32 и CC24 могут использоваться для уплотнения оснований и покрытий из различных дорожно-строительных материалов.



CB22. Каток CB22 оборудован вальцом диаметром 1000 мм, что обеспечивает хорошее сочетание массы и мощности, и позволяет достичь отличных рабочих характеристик при тяжелых условиях эксплуатации.

CB24. Габаритные размеры катка CB24 обеспечивают превосходную маневренность при работе на ограниченных площадках, в то же время ширина вальца и высокое статическое действие хорошо подходят для работы на больших площадках. Эта модель имеет также исполнение ХТ (утяжеленное), по дополнительному заказу, и отличается увеличенным линейным давлением вальца (13,45 кг/см) по сравнению со стандартным исполнением катка CB24.

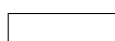
CB32. Диаметр вальцов 1300 мм делает эту машину превосходным выбором, как для уплотнения тонких слоев асфальта, так и для выполнения крупных объемов работ. Увеличенная ширина вальца способствует равномерному распределению веса по всей ширине полосы уплотнения, и обеспечивает высокое качество при уплотнении отделочных смесей.

CC24. Каток CC24 оборудован передним стальным вальцом и задними пневмоколесами. Они позволяют равномерно уплотнять асфальт на неровных поверхностях. Четыре колеса с 6-слойными резиновыми шинами создают высокое давление в области контакта с покрытием, которое проникает глубоко внутрь покрытия.

Область применения

Следующая таблица поможет при выборе тротуарного катка, в наибольшей степени удовлетворяющего конкретным требованиям заказчика.

Материал	Условия эксплуатации	Толщина уплотняемого слоя мм	CB22	CB24	CC24	CB32
Асфальт	Пешеходные дорожки, тротуары, подъездные дорожки	25-50				
		50-100				
	Автостоянки, городские улицы	25-50				
		50-100				
	Дороги, автомагистрали	25-50				
		50-100				
Грунт	Ландшафтные работы	<100				
	Небольшие площадки	<100				
	Средние площадки	<100				

 Хорошо

 Лучше

 Отлично

Удобство технического обслуживания

Эти машины отличаются надежностью и удобством обслуживания, традиционными для машин Caterpillar. Испытанные временем элементы системы гарантируют поддержание машины в исправном состоянии в течении длительного периода работы.



Простота доступа. Капот поднимается вертикально вверх и обеспечивает удобный доступ к масляному фильтру двигателя, фильтру гидросистемы, вибромеханизму, радиатору и гидронасосам ходовой части, облегчая, таким образом, ежедневное техническое обслуживание.

Система орошения. Фильтры системы орошения могут быть легко заменены без применения специального инструмента.

Масла увеличенного срока службы. Благодаря применению масел увеличенного срока службы увеличены интервалы обслуживания вибросистемы, гидросистемы и системы смазки двигателя. Интервал замены моторного масла увеличен до 500 моточасов. Благодаря использованию маслопогруженных подшипников дебалансов интервал обслуживания увеличивается до 3 лет/3000 моточасов. Сливные краны системы смазки двигателя вынесены в удобные для слива места.

Краны для проверки масла гидросистемы. Благодаря использованию простых в эксплуатации кранов для проверки масла гидросистемы упрощается диагностика.

Электрооборудование. Благодаря цветовой кодировке и пронумерованным проводам ускоряется поиск и устранение неисправностей в электрической проводке. Жгуты в нейлоновой оплетке и влагозащищенные разъемы обеспечивают исправность и надежность электрооборудования.

Двигатель

Четырехтактный четырехцилиндровый дизельный двигатель Caterpillar C1.5 отвечает требованиям директивы Евросоюза 97/68/EC Stage IIIa по токсичности выхлопных газов.

Полная мощность	при 2800 об/мин
SAE J1995	24,6 кВт/34 л.с.
Полезная мощность	при 2800 об/мин
ISO 9249	23,7 кВт/33 л.с.
80/1269/EEC	23,7 кВт/33 л.с.
Диаметр цилиндра	84 мм
Ход поршня	90 мм
Рабочий объем	1,5 л

- Все значения мощности двигателя, в том числе на обложке, приводятся в метрической системе.
- Номинальные значения полезной мощности проверялись при условиях, описанных в указанных стандартах.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.

Коробка передач

CB-22, CB-24E и CB32 — поршневой насос переменной производительности нагнетает масло к гидромоторам постоянной производительности, приводящим передние и задние вальцы.

CC-24 — поршневой насос переменной производительности нагнетает масло к гидромотору постоянной производительности, приводящему передний валец. Насос также подает масло к двум гидромоторам постоянной производительности, приводящим задние пневмоколеса.

Скорость

Передний и задний ход 0-10,5 км/ч

Рулевое управление

Система рулевого управления с гидравлическим сервоприводом, имеющим приоритет, обеспечивает плавное и уверенное управление движением машины.

Минимальный радиус разворота

CB22

По внутреннему краю вальца	2640 мм
По наружному краю вальца	3640 мм

CB24/CC24

По внутреннему краю вальца	2540 мм
По наружному краю вальца	3740 мм

CB32

По внутреннему краю вальца	2490 мм
По наружному краю вальца	3790 мм
Угол поворота	32°

Приборы

- На пульте управления расположены: рулевое колесо с кнопкой, выключатель системы орошения, переключатель выбора вибровальца, звуковой сигнал, выключатель аварийной сигнализации, указатели поворота, выключатели сигнальных и рабочих фонарей, выключатель стартера и приборов с функцией предварительного подогрева двигателя и резервный тормоз.
- На приборной панели отображается индикатор уровня топлива, счетчик моточасов и следующие индикаторы: индикатор освещения для движения по дорогам, резервного тормоза, температуры гидравлического масла, масла в системе охлаждения двигателя, тока генератора, вибросистемы, подогрева двигателя и поворотных указателей.
- Вибросистема включается с помощью выключателя, расположенного в верхней части рычага управления ходом.
- Во время работы вибросистемы включается индикатор вибрации.
- Подача топлива в двигателе управляется с помощью трехпозиционного рычага, позволяющего выбирать низкие, средние и высокие обороты двигателя.
- Пульт управления, капот и отсек для документации закрываются запирающимися крышками.

Система орошения

- Разбрызгиватели выполнены из нержавеющей коррозионностойкой стали. Бак для воды изготовлен из армированного полиэтилена.
- Электрический водяной насос подает воду в непрерывном или прерывистом режиме. При работе в прерывистом режиме вода расходуется вдвое медленнее.
- В систему тройной фильтрации входят фильтр в заливной горловине бака, встроенный фильтр в водяном насосе и фильтры на каждом сопле. Для очистки сопла снимаются без специального инструмента.

Рама

Изготовлена из стальных пластин большой толщины и стального проката. Две секции соединяются двумя закаленными стальными штифтами, опирающимися на роликовые подшипники увеличенного ресурса. Вертикальный штифт обеспечивает возможность поворота на $\pm 35^\circ$, а рама/вилка допускает смещение на $\pm 10^\circ$, за счет чего достигается плавность хода и равномерная нагрузка на валец.

Дополнительная система орошения шин

- Данная система подает раствор на шины, что препятствует налипанию на них асфальта.
- Над каждой шиной расположено по соплу.
- Эта система включается расположенным на панели управления переключателем.

Привод

Катки СВ22, СВ24 и СВ32 — привод каждого вальца осуществляется помощью высокомоментных малооборотных гидромоторов.

СС24 — валец приводится гидромотором с высоким моментом и низкими оборотами, а задние колеса приводятся двумя другими гидромоторами с высоким моментом и низкими оборотами.

Тормоза

Тормозная система соответствует требованиям EN500-4. При падении давления в гидросистеме она включается автоматически.

Рабочие тормоза

Гидростатический привод с регулированием по обратной связи обеспечивает динамическое торможение при работе машины.

Вспомогательный и стояночный тормоза

Тормоз, включающийся под действием пружины и отключаемый гидроприводом, блокирует передний и задний валцы. Включается с помощью расположенного на панели переключателя либо автоматически, когда в контуре тормозной системы падает давление или при выключении двигателя.

Колеса и шины

- СС24** — шестислойные шины 9,5 / 65 -15 входят в стандартную комплектацию. Каждая шина оснащается сменным скребком.
- Их функция — счищать асфальт и грунт с шин. Когда скребки не используются, они поднимаются над шинами.

Электрооборудование

В состав электрооборудования на 12 В входит аккумуляторная батарея Caterpillar, не требующая обслуживания, и проводка в нейлоновой оплетке с цветовой и цифровой кодировкой проводов, В систему также входит генератор 65 А.

Заправочные емкости

	л
Топливный бак	56
Картер двигателя с фильтром	6
Гидробак	36,6
Бак системы орошения	150
Дополнительный бак системы орошения	90
Система орошения шин	90

Характеристики уплотнения

Выбор режима вибрации

CB22/CB24	Передний валец или оба вальца*
CB32	Передний валец или оба вальца*
CC24	Передний валец
Привод дебалансов	Гидравлический
Частота	
CB22/CB24/CC24	63/55 Гц
CB32	63/55 Гц
Номинальная амплитуда	
CB22/CB24/CC24	0,5 мм
CB24 ХТ/CB32	0,3 мм

Центробежная сила на валец

CB22	27,6/21 кН
CB24/CC24/CB32	31,3/23,9 кН

Линейное давление вальца

CB22	12,5 кг/см
CB24**	11,25 кг/см
CB32	12,5 кг/см
CC24	10 кг/см

* Дополнительная система вибрации заднего вальца.

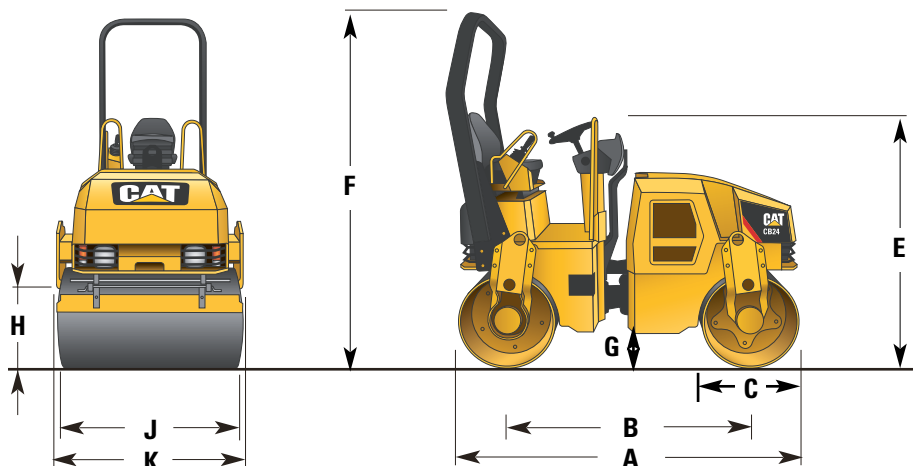
** Линейное давление вальца катка CB24 ХТ (утяжеленная версия) – 13,45 кг/см.

Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Устройство для защиты при опрокидывании (ROPS)
Складная конструкция ROPS
Навес от солнца
Система регулирования тяги
Комплект освещения для транспортировки и работы
Защита осветительных приборов
Вращающийся проблесковый маячок
Выключатель массы
Тахометр
Сиденье с подвеской и переключателем
Маты из кокосового волокна
Глушитель с искрогасителем
Края вальцов, без механической обработки
Система орошения шин (только для модели CC24)
Приведение технических характеристик в соответствие с итальянскими стандартами

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	CB22 мм	CB24/32 мм	CC24 мм
A Длина	2500	2500	2513
B Колесная база	1800	1800	1827
C Диаметр вальца	700	700/717	700
Толщина оболочки вальца	13,5	13,5/22	13,5
Диаметр пневмоколес (модель CC24)	—	—	671
E Высота по рулевому колесу	1800	1800	1800
F Высота с учетом конструкции защиты при опрокидывании (ROPS)	2680	2680/2688	2673
Высота со сложенной конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS)	1800	1800	1800
G Дорожный просвет	262	262	262
H Максимальная высота бордюра	520	520	520
J Ширина полосы укатки	1000	1200/1300	1200
K Габаритная ширина машины	1098	1298/1398	1298

Масса

Эксплуатационная масса включает массу смазочных материалов, массу оператора 80 кг, массу полного топливного бака, заправленной гидравлической системы и наполовину заполненных баков для воды (все значения массы приблизительно).

	CB22 кг	CB24/32 кг	CC24 кг
Эксплуатационная масса с системой ROPS	2500	2700/3230	2400
на переднем вальце	1210	1280/1570	1340
на заднем вальце	1290	1420/1660	—
на задних колесах	—	—	1050
нагрузка на каждое заднее колесо	—	—	262

Катки тротуарные CB22, CB24 и CB32

Комбинированный тротуарный каток CC24

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru.

В материалы и технические характеристики могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – Все права защищены

CAT, CATERPILLAR, ACERT, соответствующие логотипы, фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE™, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

HRHG3678 (05/2008) hr

The Caterpillar logo, featuring the word "CATERPILLAR" in a bold, sans-serif font. A yellow triangle is positioned below the letter "A". A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the word.