

D6T

Trattore cingolato

CAT[®]



Motore Cat[®] C9 ACERT[™]

Versione standard

Potenza netta (ISO 9249) a 1850 giri/min **138 kW/188 hp**

XL/XW/LGP

Potenza netta (ISO 9249) a 1850 giri/min **149 kW/203 hp**

Peso operativo **18 400 - 23 100 kg**

Peso di spedizione **14 800 - 19 100 kg**

Trattore cingolato D6T

Cabina

La cabina confortevole assicura un'ottima visibilità sulla lama e sulla parte posteriore, per la massima produttività. I comandi sono posizionati ergonomicamente e possono essere azionati con il minimo sforzo. **pag. 4**

Motore

✓ La nuova tecnologia ACERT migliora la fase di combustione, per ottimizzare le prestazioni del motore e ridurre le emissioni allo scarico. Perfettamente abbinato al divisore di coppia ed al cambio Power Shift, il motore assicura anni di servizio efficiente ed affidabile. **pag. 6**

Motore e trasmissione

✓ La trasmissione Power Shift a controllo elettronico ed il differenziale di sterzo lavorano insieme al nuovo motore C9 ACERT, per garantire la massima efficienza operativa. **pag. 8**

Sistemi elettronici integrati

✓ Caterpillar offre avanzate soluzioni tecnologiche come il Product Link ed il sistema di controllo AccuGrade® che consente la massima precisione sul lavoro e la massima produttività, con ridotti costi operativi. **pag. 16**

Manutenzione

I principali componenti hanno una costruzione modulare, per garantire la massima facilità di manutenzione e d'intervento. **pag. 13**

Progettato per essere affidabile nelle più gravose condizioni di lavoro, il trattore cingolato D6T è in grado di lavorare assicurando ridotti costi operativi, con l'affidabilità propria di una macchina Caterpillar.

✓ *Nuove caratteristiche*



Struttura

Il telaio, pesante e robusto, è realizzato con sezioni scatolate, parti in fusione e traversoni longitudinali laminati che assicurano un robusto supporto per il carro, i riduttori finali rialzati e gli altri componenti. **pag. 10**

Carro SystemOne™

✓ Il disegno con ruota motrice rialzata isola le ruote motrici ed i riduttori finali dalle sollecitazioni d'impatto con il terreno. Le differenti configurazioni disponibili permettono di ottimizzare l'utilizzo della macchina nelle più svariate applicazioni. **pag. 12**

Attrezzature

✓ Caterpillar® produce una vasta gamma di attrezzature per il D6T, per consentire la massima versatilità operativa e la massima produttività. **pag. 14**

Totale assistenza clienti

I dealer Cat sono in grado di offrire una vasta gamma di servizi che possono essere definiti al momento dell'acquisto della macchina nell'ambito di un contratto di assistenza. Il dealer potrà consigliarvi a partire dalla scelta delle attrezzature etc., in maniera da garantire il massimo ritorno al vostro investimento. **pag. 18**



Cabina

La cabina del D6T è progettata per offrire il massimo comfort e facilità di lavoro.



Cabina. Montata su supporti antivibranti, insonorizzata e pressurizzata, per il massimo comfort operatore, La cabina è predisposta per il montaggio di radio a 12V o 24V, altoparlanti ed antenna.

Visibilità in ogni direzione. L'operatore gode di un'eccellente visibilità anteriore e posteriore per la massima produttività. Il cofano motore inclinato, il serbatoio sagomato ed il ripper di larghezza contenuta assicurano all'operatore un'eccellente visibilità dell'area di lavoro. Gli ampi finestrini singoli delle portiere garantiscono la massima visibilità sui lati della macchina e sulla lama. La sezione inferiore del finestrino posteriore consente invece un'ottima visuale del dente ripper.

Sedile Cat Comfort. Il sedile Cat Comfort, di nuovo disegno, ha un'imbottitura molto spessa ed è totalmente regolabile per assicurare un comodo supporto lombare e ridurre la pressione sulle cosce, senza limitare il movimento delle gambe. Il sedile a sospensione è progettato per una durata di 10 000 ore.

Braccioli regolabili. I braccioli regolabili garantiscono un comfort addizionale. Le regolazioni possono essere effettuate, senza utilizzare alcuna attrezzatura.

Pannello strumenti. Il pannello strumenti completo di spie, di facile lettura, tiene costantemente informato l'operatore su ogni potenziale problema. Tutti gli strumenti e le letture sono visibili anche in piena luce solare.

Sistema di monitoraggio Caterpillar. Il gruppo strumenti ed il display grafico digitale forniscono le informazioni sul funzionamento dei principali sistemi ed alcuni messaggi inerenti la manutenzione. Il sistema di monitoraggio Caterpillar comprende:

- Indicatore livello combustibile
- Termometro olio idraulico
- Temperatura refrigerante motore
- Termometro olio trasmissione
- Indicatore pressione olio motore
- Indicatore digitale numero di giri motore.
- Indicatore marcia inserita

Riscaldamento e condizionatore. Bocchette di ventilazione, opportunamente posizionate, distribuiscono l'aria all'interno dell'abitacolo. I comandi sono a portata di mano dell'operatore.

Convertitore potenza. Il D6T ha in dotazione un trasformatore da 10 A, 12 V, utilizzabile per radio, telefoni cellulari e laptop computer.

Interruttore di blocco attrezzature. Il dispositivo di bloccaggio attrezzature, ora di tipo elettronico, previene movimenti accidentali delle attrezzature, da parte dell'operatore.

Comando acceleratore. Con il solo tocco del pollice l'interruttore permette di variare il regime di giri del motore con la massima facilità. Un comando a pedale permette all'operatore il controllo completo del motore, quando l'interruttore è nella posizione di regime massimo. Il regime di giri del motore può essere regolato tra il minimo ed il massimo, utilizzando il pedale del deceleratore e mantenendo l'interruttore nella posizione di alta velocità per tre secondi.

Comandi di sterzo e trasmissione. Con il differenziale di sterzo i comandi di sterzo, di marcia e di direzione sono integrati in una leva singola di facile azionamento. I comandi del cambio Power Shift, a controllo elettronico, sono azionati tramite due pulsanti. Il dispositivo consente all'operatore di lavorare con la massima precisione in aree ristrette, ed intorno ad ostacoli, con la massima modulazione.

Auto-Shift/Auto-Kickdown. Un sistema automatico consente all'operatore di preselezionare una velocità avanti o indietro, per un più agevole cambio di direzione. La regolazione dell'Auto-Shift consente il cambio da prima avanti a seconda indietro, da seconda avanti a seconda indietro, da seconda avanti a prima indietro. L'Auto-Kickdown scala automaticamente la marcia, quando viene rilevato un carico eccessivo.

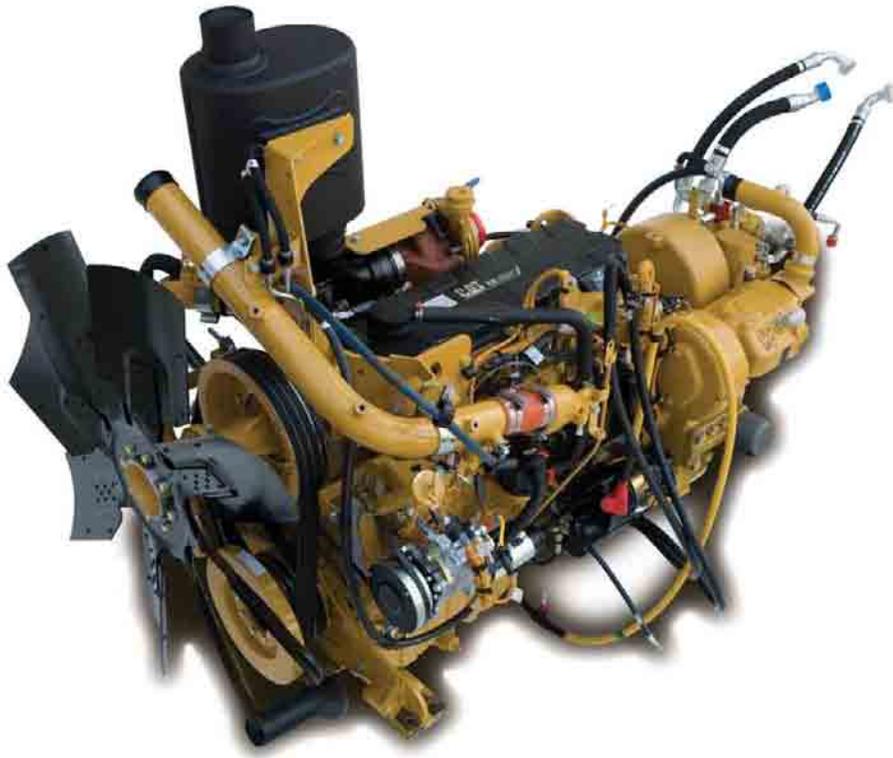


Leva di comando lama. Il D6T è fornito di un comando lama ergonomico, servoassistito e con basso sforzo d'azionamento, per assicurare il massimo comfort, facilità d'uso e massima controllabilità dei movimenti. Se il trattore è equipaggiato con lama VPAT, il comando lama consente il controllo simultaneo di sei funzioni della lama, grazie anche ad un interruttore azionabile con il pollice, per regolare l'angolazione. I comandi, in caso di montaggio del sistema di guida Caterpillar AccuGrade®, sono elettroidraulici.

Leva di comando del ripper. Il comando del ripper, anch'esso servoassistito con basso sforzo d'azionamento, contribuisce al massimo comfort e facilità d'uso.

Motore

La tecnologia ACERT, una combinazione di innovazioni che intervengono a livello del punto di combustione, ottimizza le prestazioni del motore e soddisfa i requisiti sulle emissioni dei gas di scarico previste dalla direttiva UE Stage III.



Motore Cat C9 con tecnologia ACERT.

Il motore Cat C9, a sei cilindri in linea, ha una cilindrata di 8,8 litri, con sistema di alimentazione elettronica HEUI™. Il motore utilizza la nuova tecnologia ACERT, che comprende una serie di innovazioni tecnologiche relative ai sistemi elettronici, alla gestione dell'aria, alla combustione ed alla sovralimentazione, con emissioni ridotte, mantenendo e migliorando le caratteristiche prestazionali, l'affidabilità e la durata. Il Cat C9 con tecnologia ACERT è conforme alle recenti normative in tema di emissioni previste dalla Direttiva Europea Stage IIIA.

Monoblocco motore. La particolare struttura del C9, assicura la massima robustezza ed un peso ridotto; la cassa del volano, più robusta, riduce al minimo l'eventualità di perdite. E' realizzato in un unico pezzo, con profonde nervature di rinforzo che riducono vibrazioni e rumorosità. Le canne cilindri, perfettamente alloggiati nella loro sede, garantiscono grande affidabilità ed una lunga durata. Lo scambiatore di calore integrato riduce la larghezza del motore, il peso e le perdite potenziali, migliorando la capacità di raffreddamento.

Testata. La testata del C9, a flusso incrociato, ha quattro valvole di aspirazione e scarico con un percorso dell'aria ottimizzato; è caratterizzato da un disegno robusto con sei bulloni, per una migliore tenuta tra testata e monoblocco. Inoltre questa soluzione minimizza la distorsione delle canne. La nuova geometria dei condotti di aspirazione migliora il flusso dell'aria con minori restrizioni.

Bielle in due sezioni con collegamento seghettato. Le nuove bielle sono collegate in modo da garantire il massimo allineamento e massimizzare la durata dei cuscinetti. Questo, in combinazione con un filtro olio di grande efficienza, assicura la massima durata dell'intero motore.

Modulo di controllo elettronico

ADEM™ A4. Il modulo di controllo elettronico ADEM A4, raffreddato ad aria, è il cervello che controlla il funzionamento del motore; l'ECM regola la mandata del combustibile, il flusso dell'aria ed altre funzioni. Inoltre consente agli iniettori elettroidraulici (HEUI) un'iniezione multipla durante la fase di compressione.

Mandata del combustibile. La mandata del combustibile, ad iniezioni multiple assicura un elevato grado di precisione. Un controllo preciso della fase di combustione riduce le temperature in camera di combustione, riducendo di conseguenza le emissioni nocive ed ottimizzando l'efficienza. Tutto ciò si traduce in un maggior lavoro per litro di combustibile.

Impianto di alimentazione HEUI.

Il sistema di alimentazione HEUI è ampiamente collaudato ed affidabile. Il sistema HEUI combina l'avanzata tecnologia elettronica con la semplicità del sistema meccanico diretto per il controllo del combustibile. Il sistema è in grado di controllare la pressione d'iniezione sull'intera gamma di giri del motore. Queste caratteristiche consentono al C9 di avere il completo controllo della fase, durata e pressione di iniezione.

Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC).

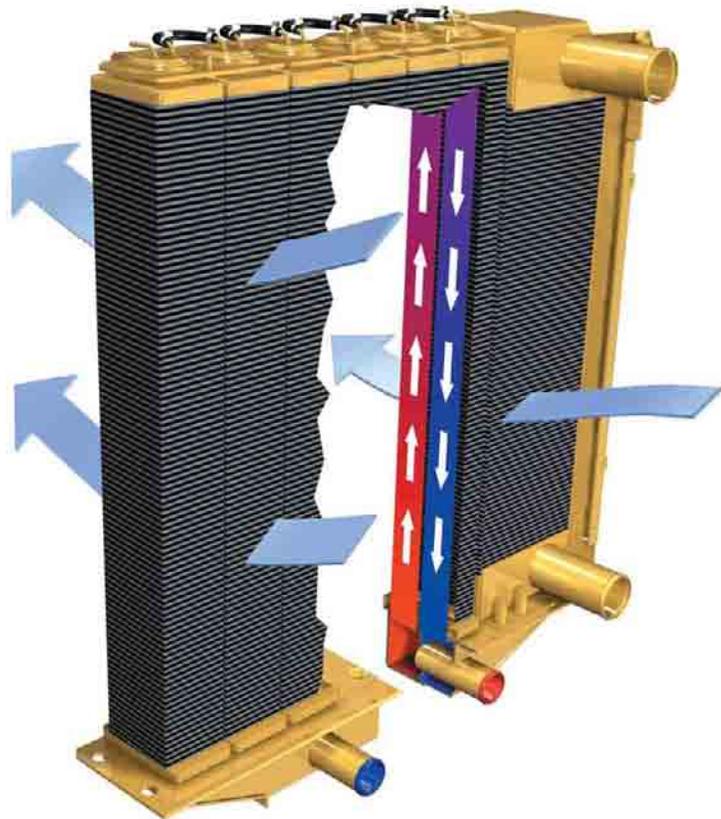
Il postrefrigeratore aria-aria (ATAAC) assicura un efficace raffreddamento dell'aria in entrata migliorando le prestazioni e riducendo le emissioni del motore. Il postrefrigeratore aria-aria (ATAAC) contribuisce a massimizzare l'efficienza combustibile.

Turbocompressore Wastegate.

La valvola Wastegate consente una maggiore pressione di sovralimentazione, tagliando i picchi per garantire la massima affidabilità.

Manutenzione. La manutenzione e le riparazioni sono semplificate dal monitoraggio continuo delle principali funzioni e dalle spie di segnalazione. E' possibile accedere al sistema diagnostico con un computer fornito di adeguato software (ET).

Sistema di raffreddamento modulare (AMOCs). L'AMOCs utilizza un esclusivo sistema a due passaggi ed una maggiore superficie di scambio termico, garantendo così capacità di raffreddamento superiori ai sistemi tradizionali. Il sistema a doppio passaggio prevede la circolazione del liquido dalla parte inferiore verso l'alto da un lato, e verso il basso dall'altro, con ritorno al serbatoio inferiore. Questo sistema permette al refrigerante di passare due volte attraverso il radiatore per aumentare lo scambio termico.



Manutenzione. Il disegno modulare permette la rimozione dei singoli moduli, senza rimuovere l'intero radiatore, riducendo costi e tempi di riparazione. Il sistema AMOCs elimina inoltre il serbatoio superiore del radiatore, rendendolo più affidabile e facile da mantenere; è inoltre fornito di un indicatore a vista per un facile controllo visivo del livello refrigerante.

Protezione contro le perdite. Per ridurre al minimo la possibilità di perdite, i tubicini in ottone sono saldati su di una spessa testata per assicurare la massima affidabilità. In condizioni di rifiuti volatili abrasivi, può essere utilizzata una griglia di protezione.

Griglia di protezione. In particolari situazioni la protezione del radiatore è prioritaria; per questo motivo è disponibile, a richiesta una griglia che devia il materiale che altrimenti potrebbe essere scagliato dalla ventola sulla massa radiante.

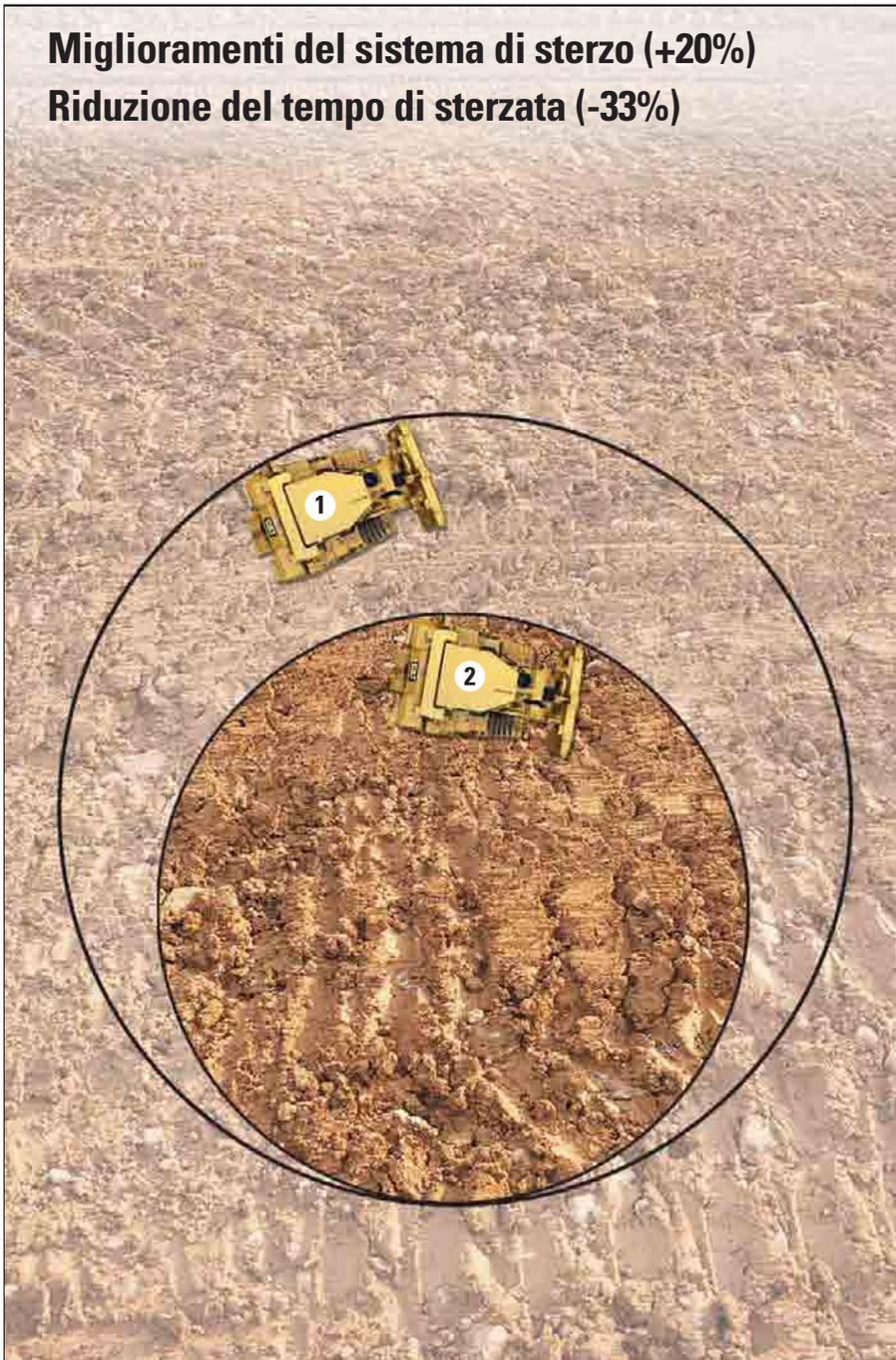
Ventola "On-Demand" a richiesta. Una ventola a velocità variabile secondo la temperatura è disponibile a richiesta; essa riduce consumi e rumorosità, oltre a mantenere la temperatura ottimale. In caso di maggiore necessità di raffreddamento, (temperature superiori a 24° C), le prestazioni della ventola sono simili a quella standard.

Motore e trasmissione

La trasmissione Power Shift ed il sistema differenziale di sterzo lavorano insieme al motore Cat C9 ACERT per garantire le migliori prestazioni e l'affidabilità che ci si aspetta da Caterpillar.

Miglioramenti del sistema di sterzo (+20%)

Riduzione del tempo di sterzata (-33%)



1 Sterzata con una pompa

2 Sterzata con due pompe



Impianto idraulico a due pompe.

- La divisione della pompa tra sterzo ed attrezzature migliora la risposta di lama e ripper e migliora le prestazioni globali dello sterzo.
- Prestazioni di sterzo indipendenti dal movimento delle attrezzature.
- La portata costante nel circuito di sterzo migliora anche il raffreddamento dell'olio e la capacità di raffreddamento della macchina.
- La migliore risposta nei movimenti simultanei (sterzo-attrezzature) rende la macchina più manovrabile.
- Migliore risposta della lama con l'AccuGrade.

Divisore di coppia. Un convertitore di coppia a singolo stadio, con divisore di coppia trasferisce la potenza al 70% idraulicamente (convertitore) ed al 30% meccanicamente (divisore), assicurando un maggior rendimento globale.

Il divisore di coppia del D6T assicura:

- Elevata affidabilità
- Efficienza e versatilità
- Ottima combinazione tra efficienza ed affidabilità dell'intera linea di trasmissione.
- I componenti sono progettati per assorbire l'intera potenza del motore.

Sistema MVP (multivelocità). Il sistema di multivelocità (MVP) è un sistema innovativo che consente all'operatore di utilizzare cinque gamme di velocità in marcia avanti ed in retromarcia. In tal modo si hanno maggiori possibilità di abbinare la velocità della macchina alle diverse applicazioni. Questa esclusiva soluzione consente all'operatore di massimizzare la produttività, minimizzare



Display	
5 marce	3 marce
1,5	1
2,0	
2,5	2
3,0	
3,5	3

il consumo di combustibile e ridurre i costi operativi globali.

Il sistema MVP consente di utilizzare cinque gamme di velocità, sia avanti che in retromarcia. Il numero di giri motore, in ogni gamma di velocità, è stata ottimizzata per assicurare le migliori prestazioni, ridotti consumi e elevato tiro alla barra. L'operatore può scegliere se utilizzare le tre marce (assicurate dal cambio) o le cinque (assicurate dal sistema).

Grande efficienza operativa ed affidabilità.

Il divisore di coppia del D6T garantisce la migliore combinazione tra efficienza operativa ed affidabilità, assicurando comunque, come un convertitore di coppia standard, una trasmissione idrodinamica e senza contraccolpi su trasmissione e riduttori finali.

Trasmissione Power Shift a planetari.

La trasmissione Power Shift a planetari del D6T ha tre marce avanti e tre retromarce, con frizioni di grande diametro raffreddate a circolazione d'olio. Le frizioni garantiscono una trasmissione di coppia elevata ed una lunga durata. La trasmissione Power Shift a planetari offre una serie di caratteristiche e benefici:

- La modulazione elettronica consente rapidi cambi di marcia.
- La trasmissione modulare e la coppia conica sono facilmente accessibili anche senza lo smontaggio del ripper.

Differenziale di sterzo. Il differenziale di sterzo permette di mantenere la potenza su entrambi i cingoli anche in fase di sterzata. La sterzata è realizzata rallentando un cingolo rispetto all'altro. L'operatore è in grado di sterzare e controllare la trasmissione, nello stesso tempo, riducendo così i tempi di ciclo della macchina. La leva di azionamento è provvista di due pulsanti per il cambio di velocità. La leva può essere ruotata per il cambio di direzione. Muovendo la leva avanti o indietro il trattore sterza rispettivamente verso sinistra e verso destra. Il ridotto sforzo di azionamento assicura un elevato comfort all'operatore. Il sistema consente di spingere grossi carichi anche in spazi relativamente ristretti, intorno ad ostacoli. Tutto questo grazie anche alla perfetta modulazione dei comandi. In condizioni di terreno a bassa portanza, la possibilità di mantenere sempre entrambi i cingoli in potenza, consente di effettuare lavori proibitivi con il sistema tradizionale.

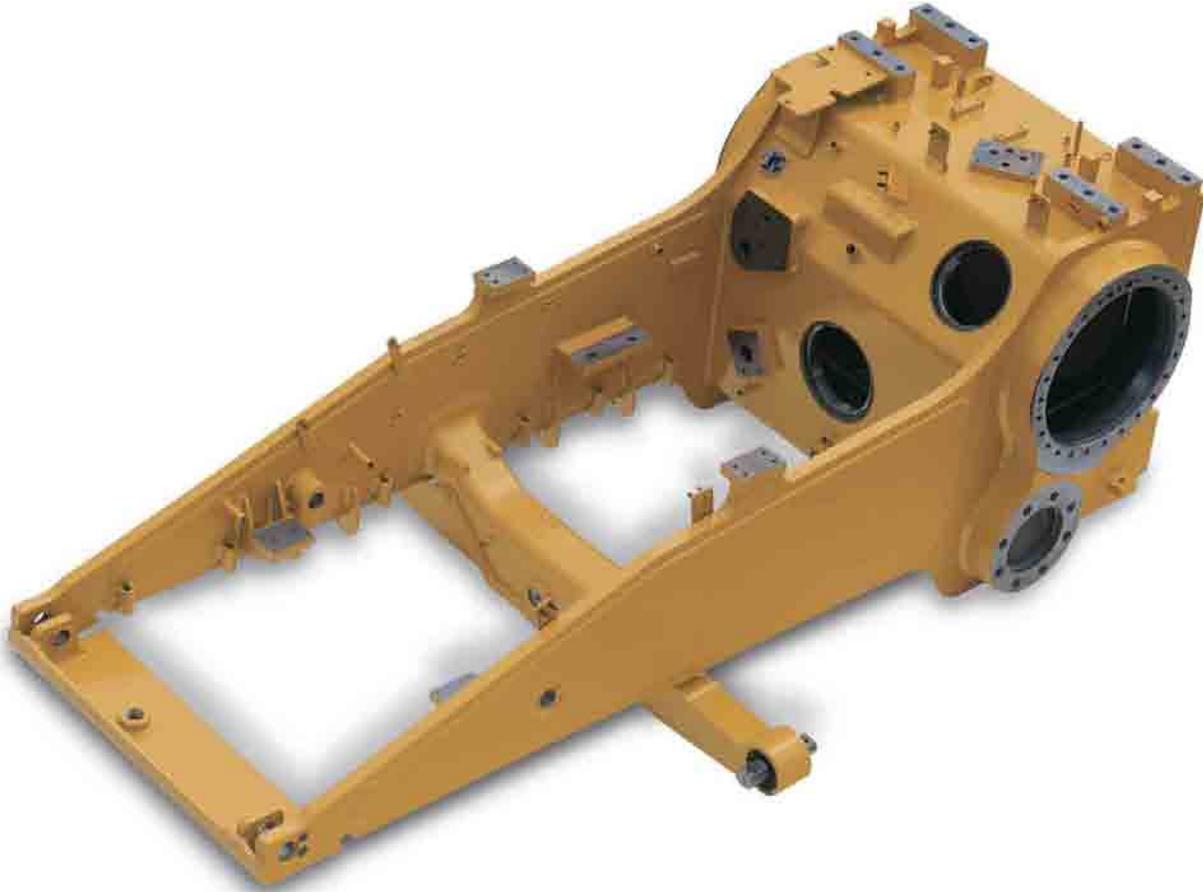


Ruota motrice rialzata. La posizione rialzata riduce le sollecitazioni sui riduttori e contribuisce ad aumentare la durata dei componenti. Il disegno modulare riduce drasticamente i tempi di intervento per eventuali riparazioni.

Cambio marcia, con compensazione del carico. Un sistema automatico regola l'innesto delle frizioni, in fase di cambio, secondo il carico. Questo permette migliori prestazioni, un maggiore comfort operatore e ridotte sollecitazioni. Il cambio riduce il calore dissipato durante l'innesto e contribuisce ad aumentare la durata dei componenti.

Struttura

Progettato e realizzato per garantire solidità e robustezza in qualsiasi condizione di lavoro.



Telaio e fusioni. Progettato e realizzato per garantire solidità e robustezza in qualsiasi condizione di lavoro. Il telaio ha una sella rinforzata ed una traversa anteriore saldata che consente di resistere alle più gravose sollecitazioni. Le fusioni, nei punti più sollecitati, aumentano la robustezza della struttura.

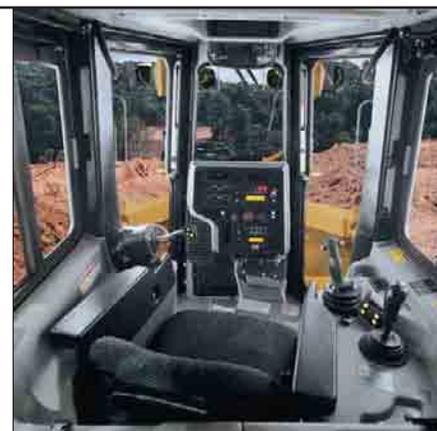
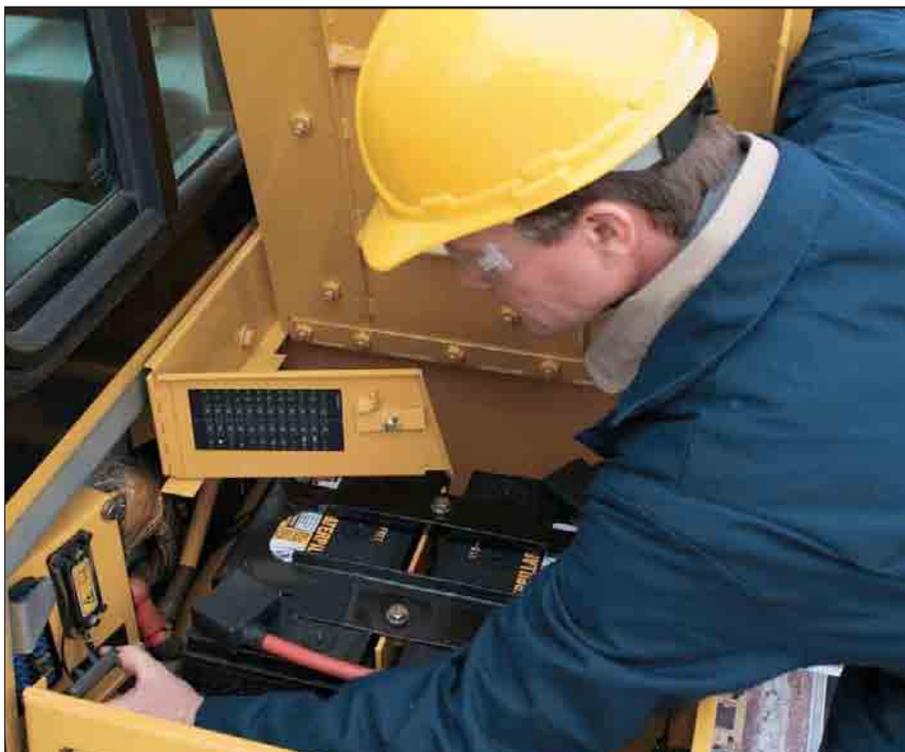
Telaio VPAT. Il telaio del D6T ha longheroni pieni, per una maggiore robustezza. Il punto d'incernieramento è sulla sella e consente di scaricare i carichi laterali sul telaio principale invece che sulla protezione del radiatore. La sella rinforzata consente di resistere a sollecitazioni più elevate.

Albero pivot. L'asse principale attraversa il telaio e collega i rulli consentendone l'oscillazione. L'albero distribuisce uniformemente sull'intera lunghezza le sollecitazioni, riducendo così i carichi di flessione sul telaio. Questa soluzione elimina i problemi di allineamento e la necessità di bracci diagonali sui telai rulli.

Barra equalizzatrice. La barra equalizzatrice incernierata permette ai telai rulli di oscillare verticalmente per meglio adattarsi alle asperità del terreno, mantenendo la massima trazione ed assicurando un elevato comfort. La barra equalizzatrice è di nuovo disegno, con perni terminali imbullonati che offrono una maggiore durata ed affidabilità. Questo nuovo disegno facilita inoltre la manutenzione.

Manutenzione

Una manutenzione semplificata significa macchina più produttiva più a lungo.



Sistema elettronico di monitoraggio Caterpillar. Il D6T è caratterizzato da un nuovo sistema di monitoraggio facilmente migliorabile agendo sul software. Al variare della tecnologia il sistema può così essere facilmente aggiornato tramite il carico del nuovo software, beneficiando così dei miglioramenti futuri.

Facilità di manutenzione. I componenti più importanti sono realizzati in modo modulare e si possono sostituire senza interferire con gli altri. Questo significa minor tempo e maggiore produttività.

Prese di pressione e filtro trasmissione. Le prese di pressione ed il filtro trasmissione sono posti nel parafango anteriore destro, facilitando la manutenzione e la diagnostica.

Filtro olio motore. Il filtro olio motore è posto direttamente sul motore ed è il solo elemento di manutenzione sul lato destro del vano motore. A richiesta, è disponibile un sistema di cambio rapido dell'olio che riduce ulteriormente i tempi di manutenzione.

Separatore acqua e filtro carburante.

Il separatore acqua-combustibile è posizionato in posizione accessibile all'interno del pannello d'accesso al motore, anteriormente al filtro secondario del combustibile. Una pompa elettrica di riempimento standard sul filtro primario facilita la manutenzione.

Prese rapide. I raccordi ad innesto rapido permettono diagnosi rapide della trasmissione e degli impianti di lubrificazione delle attrezzature.

Prelievi programmati lubrificanti.

L'analisi preventiva dei lubrificanti (A•P•L) è facilitata dalle prese previste per olio motore, idraulico e refrigerante. Le prese sono colorate e codificate per facilitare l'identificazione.

Luce di servizio entro il cofano. Per permettere una manutenzione migliore, durante la notte, un servizio luci è collocato sotto il legno dietro al radiatore.

Il sistema di monitoraggio Cat consente:

- Facili aggiornamenti
- Riduzione dei tempi di fermo
- Abbinamento del software alle necessità operative.

Il carro SystemOne

Il carro a ruota motrice rialzata ottimizza il bilanciamento della macchina, assicurando le massime prestazioni.



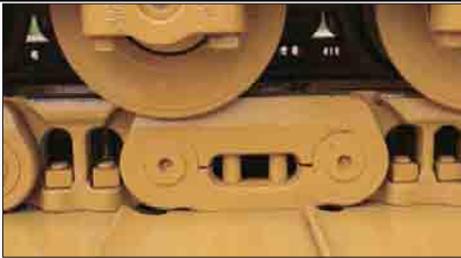
Il carro SystemOne. L'esclusivo carro SystemOne è stato progettato per offrire affidabilità, durata e riduzione dei costi operativi.

Configurazione del carro

		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP	LGP VPAT
D6T	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286



Disegno rullo. Il rullo del SystemOne ha una flangia più larga, per migliorare la guida del cingolo specialmente in applicazioni in pendenze laterali. Nuove caratteristiche e minor numero di componenti migliorano il montaggio dei rulli, contribuendo ad eliminare ogni flessione nel collare, con conseguenti perdite d'olio. Il rullo è esente da manutenzione e servito singolarmente. Per un miglior bilanciamento dei componenti ai fini della durata all'usura, sono utilizzati rulli con una maggiore quantità di materiale d'usura.



Maglia maestra. Una caratteristica unica del carro SystemOne è che la maglia maestra non è più necessaria. Questo aumenta l'affidabilità e la durata del carro. La soluzione originale della maglia dritta, permette al cingolo di essere separato in ogni maglia, con specifica attrezzatura Cat.

Sebbene una maglia maestra sia ancora disponibile, non è raccomandata in applicazioni in presenza di forti urti con pattini larghi.

Scelta pattino. La scelta del pattino rimane la chiave per un corretto galleggiamento; usare sempre il pattino più stretto possibile. Sono disponibili diverse misure sia per impieghi moderati che per impieghi gravosi, compresi i tipi con foro centrale.

Giunti sigillati a cartuccia. Le cartucce della catenaria sono direttamente assemblate in fabbrica e sigillate a vita. Un nuovo rivoluzionario sistema di sigillatura con olio sintetico, realizzato in fabbrica ed un nuovo sistema di bloccaggio che elimina qualsiasi gioco.



Ruota folle con superficie di contatto centrale (CTI). Il carro SystemOne usa ruote folle con pista di contatto centrale e rulli con flange più spesse, migliorando l'allineamento ed eliminando virtualmente la fuoriuscita della catenaria. La nuova ruota folle ha una durata fino al 50% in più rispetto al tipo tradizionale, praticamente pari a quella delle catenarie. Insieme con le boccole "rotanti", le ruote folli con pista centrale ed i segmenti della ruota motrice possono essere riutilizzati fino a due vite.

Carreggiata. Una carreggiata più larga assicura al D6T prestazioni migliori in lavori su pendenza e facilità la sterzata; inoltre, possono essere montati pattini più larghi (su tutte le versioni tranne la LGP VPAT).

Guidacingoli primari. Il SystemOne è caratterizzato da un allineamento dei cingoli notevolmente migliorato, rispetto ai sistemi tradizionali. I nuovi rulli con flange maggiorate hanno un'altezza della flangia maggiore del 40%, garantendo così un allineamento sicuro. Con il carro SystemOne sono offerti soltanto i rulli a singola flangia rialzata.

Guidacingoli secondari. L'allineamento secondario del carro SystemOne è anch'esso migliorato. La catenaria dritta elimina il tradizionale profilo nella sede del perno. Le superfici di guida del carro fisso "sposano" direttamente con le superfici laterali indurite della catenaria e sono specificamente profilate per la geometria del carro SystemOne.

Attrezzature

Le attrezzature del Cat D6T sono progettate per assicurare la massima flessibilità d'uso.



Lame Caterpillar. Tutte le lame sono caratterizzate da una robusta costruzione scatolare resistente alle gravose sollecitazioni flessionali e torsionali. Le lame sono realizzate in acciaio Cat DH-2™, ad elevata resistenza. La costruzione robusta della lama e l'utilizzo di salvataglianti imbullonati e terminali induriti assicura la massima affidabilità e durata.

Semi universale. La lama SU (semi universale) è costruita per applicazioni gravose, ove la penetrazione è prioritaria rispetto alla capacità. Le "ali" della lama sono disegnate per una migliore ritenzione del carico, una migliore penetrazione nel materiale tenace ed una migliore finitura.

Dritta. La lama dritta assicura una buona versatilità d'uso. Avendo essa la minore capacità, è la più indicata in lavori gravosi, in presenza di materiali di elevato peso specifico.

Lama angolabile. La lama angolabile e collegata da bracci di spinta esterni tramite un perno di articolazione che consente alla lama di angolarsi ed inclinarsi a destra e sinistra. L'angolazione della lama è variata meccanicamente; il tilt è variato idraulicamente.

Lama VPAT. La lama VPAT consente di regolare idraulicamente sollevamento, angolazione e tilt, direttamente dal posto di guida. L'operatore può inoltre regolare manualmente il "pitch". La grande versatilità di questa lama estende la gamma applicativa del D6T, dalla finitura alla stesa, al taglio di cunette, riempimento trincee, ricopertura etc. La lama VPAT è disponibile sulle versioni XL, XW e LGP, con differenziale di sterzo e richiede un'attrezzatura posteriore per un ottimo bilanciamento della macchina.

La nuova lama VPAT offre numerosi vantaggi rispetto a quella del precedente modello Serie II:

- Pitch regolabile manualmente
- Maggiore visibilità del dente dalla cabina operatore
- Migliore disposizione e protezione delle tubazioni idrauliche.
- Maggiore durata.
- Non sono richieste piastre antiusura sulla protezione radiatore e sul telaio.

Attrezzature addizionali. I ripper e le barre di traino sono realizzate per ottimizzare le prestazioni del D6T in applicazioni medio-facili.

Il D6T garantisce la stabilità necessaria per lavori di finitura e su pendenza. Quando equipaggiato con la lama VPAT, il D6T consente la massima versatilità d'uso, specialmente in applicazioni che richiedono la massima precisione.

Bracci di spinta ad L. Il disegno ad L dei bracci di spinta permette il montaggio della lama vicino al trattore, assicurando maggiore forza di penetrazione ed eccellente manovrabilità. Questa soluzione inoltre garantisce un'ottima stabilità laterale ed una forza costante sulla lama ad ogni altezza.

Salvataglianti e terminali. Nelle più gravose applicazioni, i taglianti in acciaio Cat DH-2™, garantiscono un'eccezionale resistenza alle sollecitazioni torsionali e flessionali. I terminali sono anch'essi in DH-3™ ed assicurano la massima durata nelle applicazioni più gravose.

Sistema idraulico load sensing. Il sistema idraulico load sensing regola con continuità la richiesta di potenza da parte dell'attrezzatura, per massimizzare l'efficienza.

Verricello. Una leva unica aziona frizioni e freni, per migliorare l'efficienza operatore.

- La soluzione, con le frizioni direttamente collegate alla presa PTO, contribuisce a ridurre le perdite di potenza ed assicura maggiore efficienza combustibile.
- L'innesto delle frizioni ed il rilascio del freno sono automaticamente sincronizzati, per una grande modulazione.
- E' possibile intervenire sui componenti del verricello, senza smontarlo dal trattore.



Contrappesi posteriori. I contrappesi posteriori possono essere utili per bilanciare la macchina in particolari condizioni operative o migliorare le prestazioni in lavori di spinta molto gravosi. I contrappesi posteriori sono raccomandati in assenza di altre attrezzature posteriori.

Barra di traino. Il D6T può essere equipaggiato con barra di traino per:

- Dischi
- Rulli compattatori
- Ruote chopper

Sistemi per attrezzature aggiuntive consentono un rapido montaggio e regolazione di attrezzature idrauliche trainate.



Ripper multidente. Il ripper parallelogramma multidente consente di lavorare con uno, due o tre denti, secondo le condizioni. Sono disponibili denti dritti o curvi.

Sistemi elettronici integrati

La tecnologia Caterpillar offre nuove opportunità per una maggiore efficienza operativa.



Sistema AccuGrade® per trattori cingolati. Caterpillar intende aiutare i suoi clienti a rivoluzionare il modo di muovere il materiale con nuove soluzioni tecnologiche per le macchine movimento terra - soluzioni che garantiscono una maggiore produttività, ridotti costi operativi e maggior profitto.

Il sistema AccuGrade è progettato ed integrato nella macchina per creare un sistema di controllo che consente all'operatore di scavare con la massima precisione.

Il sistema utilizza sensori installati sulla macchina per calcolare con precisione le informazioni relative a sollevamento ed inclinazione della lama.

Il modulo di controllo del distributore elettroidraulico integrato utilizza le informazioni ricevute dai sensori per regolare automaticamente la lama, per mantenere i parametri richiesti.

Il controllo automatico della lama consente all'operatore di migliorare l'efficienza e la produttività realizzando più velocemente le pendenze richieste in un minor numero di passate, riducendo così la necessità dei tradizionali controlli con le paline.

Predisposizione AccuGrade disponibile da fabbrica (ARO). Le macchine Cat, con ARO montato in fabbrica, rendono molto facile l'installazione sul campo del sistema e la sua regolazione, assicurando le massime prestazioni ed affidabilità.

- I sistemi di controllo sono integrati nei circuiti idraulici della macchina per garantire la massima affidabilità e le massime prestazioni.
- I sistemi AccuGrade sono integrati, in fase di assemblaggio in fabbrica, nei circuiti e nelle leve di comando della macchina per assicurare la massima precisione ed affidabilità.
- Tutte le cablature e le connessioni sono montate in fase di assemblaggio della macchina e garantiscono la massima protezione ed affidabilità.
- Il sistema è realizzato per resistere a vibrazioni continue, nelle più gravose condizioni d'impiego.
- Un sistema di bloccaggio di sicurezza aggiunge una maggiore protezione in fase di lavoro automatico.

AccuGrade Laser. L'AccuGrade Laser è progettato per assicurare un preciso controllo della pendenza con l'uso di un trasmettitore e di un ricevitore.

Il trasmettitore laser è regolato sulla zona di lavoro e crea un piano di riferimento a pendenza costante. Un ricevitore laser digitale è montato sulla macchina e cattura il segnale laser emesso, durante i movimenti della macchina.

Il sistema cattura le informazioni e calcola gli spostamenti che la lama deve fare per mantenere la pendenza stabilita. Il sistema aziona automaticamente il sollevamento della lama, senza alcun intervento da parte dell'operatore. L'operatore si limita semplicemente a sterzare la macchina. Il sistema calcola inoltre la necessità di tagli e riempimenti per un controllo manuale della lama.



AccuGrade GPS. L'AccuGrade GPS elabora le informazioni di posizionamento sulla macchina, confrontando la posizione della lama in relazione al progetto e fornisce le informazioni all'operatore, tramite il display in cabina.

Elevazione benna, spostamento necessario per raggiungere la profondità desiderata, indicazione visiva della posizione della benna sul disegno della superficie ed una vista grafica del progetto con la posizione della macchina.

Il GPS AccuGrade invia tutte le informazioni necessarie a completare il lavoro all'operatore in cabina, assicurando il massimo controllo. Sistemi visivi verticali ed orizzontali forniscono all'operatore chiare informazioni sul profilo da realizzare.

I sistemi automatici consentono la regolazione totalmente automatizzata dei movimenti della lama. L'operatore usa semplicemente le barre luminose per vedere dove posizionare la benna e garantire la massima precisione, riducendo così l'affaticamento ed assicurando un'alta produttività.

Maggiore produttività ed efficienza.

- Aumento della produttività fino al 50%
- Riduce i costi di rilavorazione, muovendo la terra nel modo giusto fin dall'inizio
- Riduce i costi di controllo fino al 90%
- Migliore utilizzo dei materiali
- Riduce i costi operativi
- Prolunga la giornata lavorativa

Migliora la sicurezza nell'area di lavoro

- Riduce l'impiego di personale a terra (per piazzare e controllare i picchetti) sull'area di lavoro, vicino all'escavatore

Da il proprio contributo alla carenza di manodopera

- Riduce le necessità ed i costi del lavoro
- Il lavoro può essere eseguito più rapidamente ed efficientemente
- Riduce la necessità di montaggio e dei picchetti
- Offre maggiori capacità di lavoro e ne migliora la sicurezza, fornendogli le informazioni di classificazione in cabina

Maggiore soddisfazione e fidelizzazione dei dipendenti.

- Il display in cabina consente il controllo del lavoro
- Consente all'operatore di ottenere risultati in tempo reale
- La consapevolezza di lavorare in tempo reale e con progresso crescente migliora la soddisfazione, riduce i dubbi e lo stress
- Migliora le capacità dell'operatore e ne porta le prestazioni a livelli maggiori
- L'investimento nelle più recenti tecnologie conduce ad un senso di autostima e fiducia per l'operatore

Antifurto Cat Machine Security System (MSS).

L'antifurto elettronico realizzato da Caterpillar disabilita il circuito d'accensione, quando si tenta di avviare il motore con una chiave non codificata. Soltanto una chiave MSS opportunamente codificata consente di avviare la macchina e, poichè l'MSS è integrato nei sistemi elettronici di bordo, è molto difficile bypassare il sistema.

Vantaggi.

- Protezione contro i furti.
- Controllo del personale abilitato ad usare la macchina.
- Controllo del tempo in cui l'avviamento è abilitato.
- Facilmente installabile sul campo.
- Progettato da Caterpillar ed integrato nei sistemi di bordo.
- Possibilità di riduzione dell'assicurazione contro i furti.



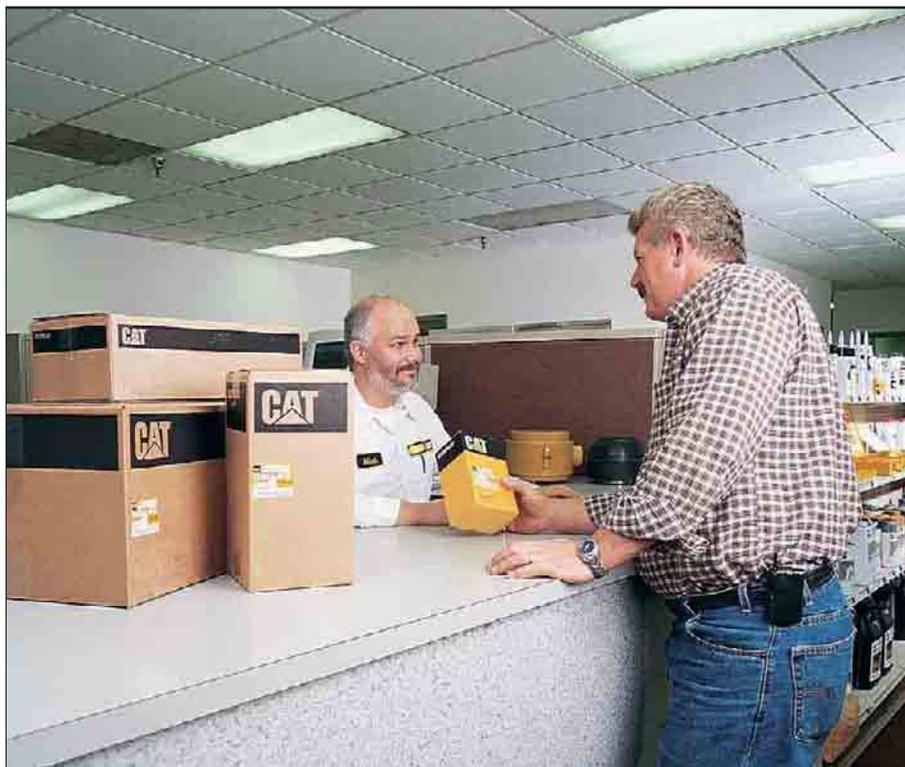
Cat Product Link. Quando la macchina opera in differenti cantieri, è difficile mantenere un archivio dei suoi spostamenti. Ciò può portare ad una manutenzione non corretta, uso ridotto delle risorse e tempo perso. Il Product Link assicura informazioni "a due vie" tra sistemi della macchina e computer dell'ufficio attraverso il Dealer Store Front e l'Equipment Manager. Il Cat Product Link consente l'uso dell'Equipment Manager per mantenere costantemente il contatto con le macchine.

Vantaggi.

- Fornisce la posizione della macchina
- Fornisce informazioni sullo stato di funzionamento della macchina
- Elimina viaggi per la lettura delle ore del contaore
- Controlla il consumo combustibile ed il livello del serbatoio
- Identifica un uso non autorizzato della macchina
- Facilita la programmazione degli interventi di manutenzione
- Può essere montato anche su macchina Cat e non Cat sul campo

Totale assistenza clienti

Il servizio assistenza assicurato dai dealer Cat nel mondo è senza confronti.



Sceita delle macchine. Fate un dettagliato confronto tra le macchine che state considerando, prima dell'acquisto. Che durata avranno i componenti? Qual'è il costo della manutenzione preventiva? Qual'è il costo reale della mancata produzione? Il vostro dealer Cat è in grado di fornirvi le risposte.

Acquisto. Analizzate le opzioni di leasing o di noleggio della vostra macchina. Questo è inoltre il momento di considerare tutti i servizi offerti dal dealer per ridurre i costi operativi a medio lungo termine.

Manutenzione. Una manutenzione facile e veloce riduce i tempi di fermo ed aumenta la produttività. Nuovi indicatori visivi, disposizione ottimale dei filtri, accessibilità ottimale ai diversi punti di servizio e luce interna al vano motore facilitano al massimo la manutenzione giornaliera e riducono al minimo i tempi d'intervento.

Assistenza tecnica. Quasi tutti i ricambi del D6T sono disponibili al banco ricambi del dealer. Il magazzino ricambi di ogni dealer è collegato, tramite computer ed un network, ai magazzini di Caterpillar in tutto il mondo, per ridurre al minimo i tempi di fermo in caso di momentanea indisponibilità del ricambio al banco. E' anche disponibile un programma scambio per i principali componenti, per ridurre al minimo costi e fermi macchina.

Componenti ricondizionati. I componenti ricondizionati in fabbrica sono coperti da garanzia ed assicurano la stessa affidabilità dei componenti nuovi, con costi nettamente inferiori. Sono disponibili complessivi motore, trasmissione e sistema idraulico.

Costo ricambi. Il costo dei ricambi può avere un grande impatto sui costi operativi della macchina e, durante la vita della macchina, c'è la necessità di diverse manutenzioni e riparazioni. Caterpillar ha prezzato i ricambi a livelli che mediamente sono inferiori, rispetto a quelli della concorrenza in questa classe.

Valore residuo. La storia ha provato e continua a provare che le macchine Cat hanno un valore residuo molto maggiore della concorrenza. Ciò si traduce in ulteriore vantaggio dei clienti ed in un maggior ritorno dell'investimento.

Motore

Motore Cat C9 con tecnologia ACERT

Standard

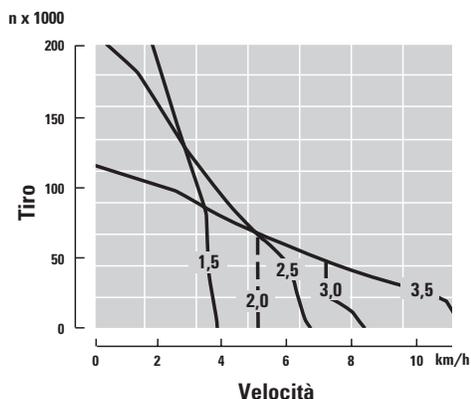
Potenza lorda	159 kW/216 hp
Potenza netta a 1850 giri/min	
ISO 9249	138 kW/188 hp
80/1269/EEC	138 kW/188 hp
Alesaggio	112 mm
Corsa	149 mm
Cilindrata	Litri 8,8

XL/XW/LGP

Potenza lorda	170 kW/231 hp
Potenza netta a 1850 giri/min	
ISO 9249	149 kW/203 hp
80/1269/EEC	149 kW/203 hp
Alesaggio	112 mm
Corsa	149 mm
Cilindrata	Litri 8,8

- Le potenze sono espresse in hp metrici (compresa la pagina di copertina).
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Il motore mantiene inalterati i valori di potenza fino ad un'altitudine di 2300 metri s.l.m.; oltre tale valore si inserisce una detaratura automatica.
- Altitudine massima di 3000 m

Tiro alla barra vs velocità



Freni

ISO 10265 MARZO 99

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	424
Circuito di raffreddamento	76,8
Coppa motore	28,0
Motore e trasmissione	145,7
Riduttori finali (ciascuno)	13,6
Telaio rulli (ciascuno)	24,6
Serbatoio idraulico	51,5
Compartimento albero pivot	1,9

Comandi idraulici

Pompa

Capacità	69 bar
Regime di giri motore nominale	
Attrezzatura	1965 giri/min
Sistema di sterzo	2625 giri/min

Portata della pompa

Attrezzatura	189 l/min
Sistema di sterzo	179 l/min

Portata cilindro

Sollevamento	189 l/min
Inclinazione	80 l/min
Ripper	189 l/min
Lama VPAT	170 l/min

Taratura valvola di massima pressione

Regolazione pressione	
Attrezzatura	217 bar
Lama VPAT	244 bar
Sistema di sterzo	417 bar

Massima pressione operativa

Lama	
Sollevamento	193 bar
Inclinazione	193 bar
Ripper	193 bar

Massima pressione operativa VPAT

Lama	
Sollevamento	216 bar
Inclinazione	216 bar
Angolo	216 bar
Ripper	193 bar

Verricello

Verricello	PA 56
Peso	1179 kg
Lunghezza supporto	1210 mm
Lunghezza cassa	1210 mm
Larghezza cassa	975 mm
Lunghezza del trattore aumentata	
STD	517 mm
XL/XW	517 mm
LGP	397 mm
Diametro della flangia	504 mm
Tamburo	
Larghezza	330 mm
Diametro	254 mm
Capacità - 22 mm	88 000 mm
Capacità - 25 mm	67 000 mm
Capacità - 29 mm	67 000 mm
Diametro boccola (diam. est. XL)	54 x 67 mm
Capacità serbatoio olio	Litri 67

Trasmissione

	5 marce	3 marce	
Avanti			km/h
1,5	1		3,8
2,0			5,2
2,5	2		6,6
3,0			8,5
3,5	3		11,4
Indietro			
1,5	1		4,8
2,0			6,6
2,5	2		8,4
3,0			10,9
3,5	3		14,6

ROPS/FOPS

- La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) è conforme alle norme ISO 3471-1994.
- La struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) è conforme alle norme ISO 3449-1992 Livello II.

Ripper

Tipo	A parallelogramma fisso
Numero di porta-denti	3
Larghezza totale barra	2202 mm
Sezione trasversale barra	216 x 254 mm
Massima distanza libera, sollevata (sotto la punta, con dente nel foro inferiore)	511 mm
Massima penetrazione	500 mm
Massima forza di penetrazione	66 kN
Forza di estrazione	91 kN
Peso - Con un dente	1634 kg
Ciascun dente addizionale	74 kg

Livelli di rumorosità

- Il livello di rumorosità operatore, misurato secondo gli standard definiti dalla norma ISO 6396:1992 è di 80 dB(A), con cabina originale Cat correttamente installata e mantenuta, con porte e finestrini chiusi.
- Il livello di rumorosità esterna, riportato in tabella e misurato secondo le norme dettate dalla Direttiva 2000/14 CE, è di 111 dB(A).

Pesi

	Peso operativo kg	Peso di spedizione kg		Peso operativo kg	Peso di spedizione kg
STD A	18 737	14 776	XW SU	20 739	17 432
STD SU	18 393	14 776	XW VPAT	21 444	17 784
XL A	20 319	16 771	LGP S	21 783	18 915
XL SU	20 148	16 771	LGP VPAT	23 119	19 113
XL VPAT	21 178	17 246			

- Il peso operativo comprende lubrificanti, refrigerante, serbatoio combustibile pieno, pattini standard, cabina, comandi idraulici, barra di traino ed operatore.
- Il peso di spedizione comprende lubrificanti, refrigerante, pattini standard, cabina, comandi idraulici e serbatoio combustibile al 10%.

Specifiche lama

		S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A*** STD	A*** LGP	A*** XL	VPAT XL	VPAT XW	VPAT LGP
Capacità della lama	m ³	3,89	3,75	5,61	5,61	5,62	3,93	5,22	3,93	4,73	5,10	4,32
Larghezza lama	mm	3360	4063	3260	3260	3556	4166	5070	4165	3880	4160	4160
Altezza lama	mm	1257	1101	1412	1412	1412	1155	1134	1155	1295	1295	1191
Profondità di scavo	mm	473	655	473	459	459	506	828	524	737	737	672
Distanza libera da terra	mm	1104	1083	1104	1195	1195	1142	1088	1205	1174	1174	1230
Inclinazione massima	mm	765	701	743	743	743	408	476	408	440	460	502
Peso*	kg	2599	2836	2699	2973	2949	3050	3430	3150	3560	3650	3620
Peso**	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1593	1681	1591

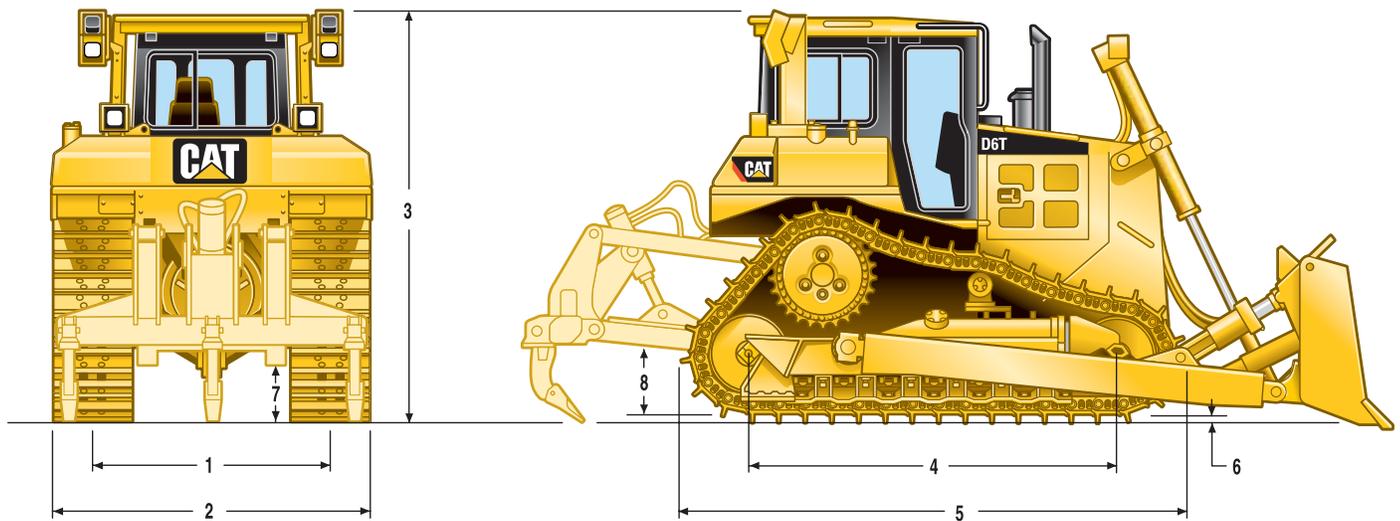
* Comprende i bracci di spinta, la lama ed i taglienti, i cilindri lama e tutti gli accessori.

** Solo con lama VPTA

*** La lama angolabile comprende due cilindri di tilt.

Dimensioni

(indicative)



		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP S	LGP VPAT
1 Carreggiata	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286
2 Larghezza di trattore								
Con supporto bracci	mm	2640	2640	–	2950	–	3428	–
Senza supporto bracci	mm	2440	2440	2692	2794	2997	3193	3150
3 Altezza macchina dalla costola del pattino:								
Tubo di scarico	mm	3143	3143	3143	3143	3143	3193	3193
ROPS	mm	3195	3195	3195	3195	3195	3245	3245
4 Lunghezza del cingolo al suolo	mm	2664	2871	2871	2871	2871	3275	3275
5 Lunghezza del trattore base	mm	3860	3860	3860	3860	3860	4247	4247
Con le attrezzature che seguono, aggiungere:								
Barra di traino	mm	217	217	217	217	217	251	251
Ripper multidente (punta a livello suolo)	mm	1403	1403	1403	1403	1403	–	–
Verricello	mm	517	517	517	517	517	397	397
Lama S	mm	1043	–	–	–	–	1218	–
Lama SU	mm	1235	1472	–	1472	–	–	–
Lama A	mm	1147	1349	–	–	–	–	–
Lama VPAT	mm	–	–	1412	–	1524	–	1718
6 Altezza della costola	mm	65	65	65	65	65	65	65
7 Distanza libera da terra	mm	383	383	383	383	383	433	433
Passo catenaria	mm	203	203	203	203	203	203	203
Numero di pattini per lato		39	41	41	41	41	45	45
Numero di rulli per lato		6	7	7	7	7	8	8
Pattini standard	mm	560	560	560	760	710	915	785
Area di contatto al suolo -(Pattino standard)	m ²	2,98	3,22	3,22	4,36	4,08	5,99	5,16
Pressione al suolo*	bar	0,61	0,62	0,66	0,47	0,52	0,36	0,45
8 Altezza della barra di traino	mm	576	576	576	576	576	626	626
dalla faccia del pattino	mm	511	511	511	511	511	561	561

* STD, XL, XW con lama SU, senza attrezzature posteriori (se non specificato).

Equipaggiamento standard

L'equipaggiamento standard ed a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Sistema elettrico

Allarme retromarcia
Alternatore da 95 A
Batterie, due da 12V, esenti da manutenzione (sistema a 24V)
Trasformatore 12 V, 10 A, con due prese
Connettore diagnostico
Avvisatore acustico anteriore

Cabina

Sistema di aria condizionata (sotto il cofano)
Braccioli regolabili
Cabina ROPS FOPS, insonorizzata
Comando differenziale di sterzo di facile azionamento
Indicatore elettronico di distanza
Sistema elettronico di monitoraggio Caterpillar:
indicatori di temperatura refrigerante, olio trasmissione ed olio idraulico, livello combustibile, tachimetro, indicatore di marcia inserito e funzioni diagnostiche.
Poggiapiedi
Riscaldamento
Contaore elettronico
Specchietto retrovisore
Programma multivelocità (MVP)
Deceleratore
Comandi idraulici servoassistiti con interruttore elettronico di disattivazione.
Predisposizione per la radio
Trasmissione con divisore di coppia e cambio Power Shift a planetari
Sedile a sospensione regolabile (colore grigio)
Cintura di sicurezza autoavvolgente da 76 mm
Regolatore numero di giri elettronico
Tergicristallo intermittenti

Motore e Trasmissione

Sistema di raffreddamento modulare AMOCS
Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)
Filtro aria, prefiltro con eiettore delle polveri
Indicatore di intasamento del filtro dell'aria
Motore Cat C9 ACERT, con iniettori elettroidraulici unitari (HEUI)
Refrigerante di lunga durata
Trasmissione Power Shift, 3A 3R, a controllo elettronico
Ventola soffiante, ad azionamento diretto
Riduzione finale a singoli planetari (3 planetari)
Pompa elettrica di rifornimento combustibile
Marmitta con tubo di scarico angolato
Freno di parcheggio elettronico
Prefiltro
Cambio di marcia
Numero do giri controllato, con compensazione del carico
Scalo marcia cambio di direzione automatico
Impianto di avviamento ausiliario a etere
Divisore di coppia
Turbocompressore Wastegate
Separatore acqua-combustibile

Carro

Rulli superiore (XL, XW, e LGP)
Barra equalizzatrice heavy-duty
Protezioni rulli centrali (LGP)
Protezioni rulli terminali
Ruote folli – SystemOne, pista centrale, lubrificati a vita
Ruota motrice con segmenti imbullonati
Tendingolo idraulico
Telai portarulli
Ruta folle lubrificata a vita
Catenarie SystemOne, per applicazioni moderate:
Versione standard – 560 mm, 39-sezioni
Versione XL
560 mm, 41-sezioni (modelli VPAT)
560 mm, 41-sezioni (modelli non VPAT)
Versione XW
710 mm, 41-sezioni (modelli VPAT)
760 mm, 41-sezioni (modelli non VPAT)
Versione LGP
790 mm offset, 45-sezioni (modelli VPAT)
915 mm, 45-sezioni (modelli non VPAT)

Ulteriore equipaggiamento standard

Manuale ricambi in CD
Scambiatore di calore olio idraulico
Pannelli motore perforati
Gancio di traino anteriore
Portelli radiatore incernierati
Cofano perforato
Sistema idraulico load sensing (sollevamento e tilt)
Product Link
Radiatore, deflettore ventola incernierato
Prelievo programmato di campioni di olio:
olio motore, olio trasmissione, olio idraulico e refrigerante motore
Vano porta attrezzi
Protezione antivandalismo:
tappi a chiave per serbatoi liquidi e vano batteria

Accessori a richiesta

L'equipaggiamento standard ed a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Sistema elettrico

Predisposizione AccuGrade Ready a richiesta (Laser/GPS)
Alternatore da 150 A, (senza spazzole)
Alternatore da 95 A
Luci supplementari
11 (non per modelli VPAT)
11 (versione per rifiuti)/VPAT
7 (da usare con il modello VPAT)
7 (non adatto ai modelli VPAT)
Deflettori
Sistema antifurto della macchina
Trasformatore

Cabina

Condizionatore d'aria, montato sulla struttura (ROPS)
Sedile a sospensione (da usare con la cabina)
Versione con tettuccio (OROPS)
Gradino per impieghi gravosi e maniglie di protezione

Motore e trasmissione

Drenaggi ecologici (convertitore di coppia e trasmissione)
Ventola: "On demand" (con giunto viscoso), aspirante, Flexxair o reversibile
Griglia di protezione massa radiante
Sistema di cambio rapido olio motore e trasmissione.
Prefiltro: a turbina con o senza filtro o prefiltro
Radiatore AMOCS, versione per rifiuti, 2,3 alette/cm; masse radianti resistenti all'abrasione
Aiuto avviamento
Batterie per impieghi gravosi
Riscaldamento refrigerante
Schermi termici

Carro

SystemOne, Impieghi gravosi (ES), Impieghi moderati (MS)
Catenarie (coppia) (STD/XL)
560 mm, ES; 610 mm MS o ES
Catenarie (coppia) (XW)
762 mm ES o Trap
Catenarie (coppia) (LGP, non VPAT)
914 mm ES o Trap
Heavy-duty, Impieghi gravosi (ES), Impieghi moderati (MS)
Catenarie (coppia) (STD/XL)
560 mm MS o ES; 610 mm MS o ES
Catenarie (coppia) (XW)
762 mm, MS o ES
Catenarie (coppia) (LGP, non VPAT)
914 mm MS

Protezioni

Gancio di traino anteriore, per impieghi gravosi, sigillata
Coppa motore, per impieghi gravosi, insonorizzata e sigillata
Riduttori finali
Riduttori finali e paraoli
Serbatoio combustibile con o senza verricello o ripper
Prefiltro
Radiatore, inferiore, per impieghi gravosi
Radiatore, inferiore, per impieghi gravosi, punzonata (non VPAT)
Radiatore, incernierata, in due sezioni, per impieghi gravosi (non VPAT)
Radiatore, incernierata, in due sezioni, per impieghi gravosi (VPAT)
Trasmissione per impieghi gravosi
Schermo posteriore - con aria condizionata montata sul ROPS
Guarnizioni ruote folli, impieghi generali
Barre di pulizia anteriori
Deflettori (non VPAT)
SystemOne
Protezioni guidacingoli centrali (STD, XL, XW)
Protezione rulli (STD, XL, XW, LGP)

Sistema idraulico

Ripper
Verricello
AccuGrade

Ripper

Ripper, multidente
Accessori ripper
Dente addizionale per ripper multidente
Curvo o dritto (oltre 3)

Verricello (PACCAR)

Testata a 3 rulli
Testata a 4 rulli
Installazione verricello
Installazione verricello – bassa velocità con bobina libera (bassa velocità o velocità normale)

Altri accessori

Kit lama AccuGrade
Contrappeso posteriore
Contrappeso posteriore addizionale
Barra di traino rigida (lunga o corta)
Insonorizzazione

Trattore cingolato D6T

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHQ5761-2 (02/2009 hr

CATERPILLAR[®]