

# D8T

Kettendozer

**CAT**<sup>®</sup>



---

Cat<sup>®</sup> Dieselmotor C15 mit ACERT<sup>™</sup>-Konzept

---

Nennleistung (ISO 9249) 231 kW (314 PS)

---

Einsatzgewicht 38 400 bis 39 300 kg

---

Schildkapazität 4,7 bis 11,7 m<sup>3</sup>

# Kettendozer D8T

*Fortschrittliche Technik sorgt für überragende Produktionsleistung und niedrige Kosten bei Materialgewinnung und -transport.*

## Dieselmotor C15 mit ACERT®-Konzept

- ✓ Das zukunftssichere ACERT-Konzept verbessert die Kraftstoffverbrennung und optimiert dadurch Leistung und Emissionen des Cat C15. In Verbindung mit Differenzialwandler und Planeten-Lastschaltgetriebe bildet der schadstoffarme Sechszylinder einen Antriebsstrang, der sich durch hohen Wirkungsgrad und lange Lebensdauer auszeichnet. **Seite 4**

## Integrierte Elektroniksysteme

- ✓ Als Sonderausrüstung erhältliche elektronische Systeme wie satellitengestütztes Ortungssystem Product Link oder Maschinensteuerung AccuGrade® werden vollständig integriert. Sie verbessern die Arbeitsgenauigkeit, steigern die Produktivität und senken die Betriebskosten. **Seite 10**

## Grundsolide Bauweise

*Seine besonders robuste Konstruktion prädestiniert den D8T für härteste Einsätze. Mit dem neuen durchzugstarken Cat Dieselmotor C15 ACERT beeindruckt die Maschine nicht nur durch überragende Zuverlässigkeit und beispielhaft niedrige Betriebskosten, sondern auch durch zeitgemäße Umweltverträglichkeit.*

## Fahrerkabine

Die ergonomisch und komfortabel gestaltete ROPS/FOPS-Kabine ermöglicht dem Fahrer ein ermüdungsarmes und produktives Arbeiten. Sämtliche Bedienelemente sind nicht nur griffgünstig geformt, sondern befinden sich auch in unmittelbarer Reichweite. **Seite 6**

## Arbeitsausrüstung

Hochwertige Arbeitsgeräte wie Planierschilde, Heckaufreißer, Seilwinde usw. ermöglichen eine optimale Anpassung des D8T an unterschiedlichste Aufgabstellungen. **Seite 13**

## Arbeits- und Lenkhydraulik

- ✓ Dank elektrohydraulischer Vorsteuerung lassen sich Schild und Aufreißer leicht und feinfühlig positionieren. Lenkung und Schaltung sind in den praktischen Kombihebel integriert, sodass eine bequeme Einhandbedienung möglich ist. **Seite 7**



- ✓ *Neuheit*

---

### Kraftübertragung

Elektronisch gesteuertes Planeten-Lastschaltgetriebe, effiziente Differenziallenkung und langlebige Planeten-Seitenantriebe bieten hohe Funktionalität und lange Lebensdauer, um die maximal mögliche Produktivität und Verfügbarkeit sicherzustellen. **Seite 8**

---

### Laufwerk

Einer der vielen Vorteile des bewährten Delta-Konzepts besteht darin, dass die Seitenantriebe oberhalb der Schmutzzone liegen. Aufgrund der Leitrad- und Laufrollenpendelung wird nicht nur die Stoßbelastung beträchtlich vermindert, sondern zugleich die Traktion deutlich verbessert. **Seite 9**

---

### Hauptrahmen

Den äußerst stabilen Rahmen kann man ohne Übertreibung als ein Meisterstück des modernen Maschinenbaus betrachten. Kastenprofile, Stahlgussstücke und nahtlose, gewalzte Längsträgerbleche garantieren ein Höchstmaß an Verwindungssteifigkeit und Dauerhaltbarkeit. **Seite 12**

---

### Servicefreundlichkeit

Infolge der konsequent angewendeten Modulbauweise sind alle Komponenten der Maschine bestens zugänglich, sodass Ihr Caterpillar Händler die Instandhaltungsarbeiten mit minimalem Aufwand erledigen kann. **Seite 14**



## Cat Dieselmotor C15 mit ACERT-Konzept

*Das aus zahlreichen Einzelinnovationen entstandene ACERT-Konzept konzentriert sich auf die Verbesserung der Kraftstoffverbrennung, sodass die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschritten werden.*



**Leistungsfähigkeit.** Im D8T entwickelt der C15 eine Nennleistung (ISO 9249) von 231 kW (314 PS) bei 1850/min. Großer Hubraum und hoher Drehmomentanstieg verhelfen der Maschine auch bei maximaler Schild-/Aufreißerlast zu exzellentem Durchzug. Auch die gute Abstimmung von Dieselmotor, Differenzialwandler und elektronisch gesteuertem Planeten-Lastschaltgetriebe hat maßgeblichen Anteil an der beeindruckenden Produktionsleistung des D8T.

**Motorblock.** Um die bestmögliche Robustheit und Steifigkeit zu erzielen, ist der Graugussblock aus einem Stück gegossen und mit groß dimensionierten, internen Verstärkungsrippen versehen. Integrierte O-Ring-Verbindungen sorgen für dauerhafte Dichtigkeit.

**Konstantleistung.** Der C15 arbeitet in einem breiten Drehzahlbereich mit konstanter Leistung, denn das elektronische Motorsteuergerät sorgt beispielsweise beim Ein- und Ausschalten des temperaturgesteuerten Lüfters für eine sofortige Leistungsanpassung. Reaktionen von Antrieb und Hydraulik bleiben daher weitgehend gleich, sodass dem Fahrer ein genaues Arbeiten ermöglicht wird.



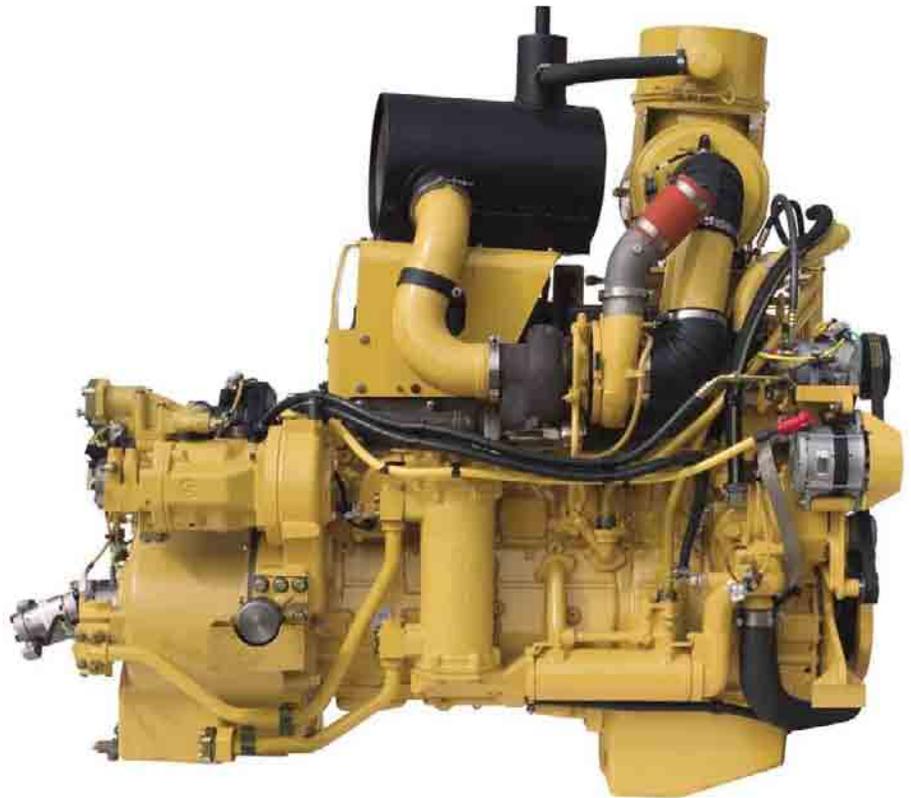
**Motorsteuergerät ADEM™ A4.** Das elektronische Steuergerät ADEM A4 übernimmt Regelung und Koordination von Einspritzung und Ansaugluftmenge, um die spezifische Leistung des Motors bei jedem Lastzustand zu optimieren. Dank der variablen Kennfeldsteuerung ist eine spontane Anpassung an wechselnde Betriebsituationen möglich.

**Einspritzung.** Präzise gesteuerte Teileinspritzungen bewirken eine deutliche Absenkung der Brennraumtemperatur, aus der eine vollkommene Verbrennung des Kraftstoffs mit erheblich geringerem Schadstoffausstoß resultiert. Unter dem Strich macht sich diese Technik durch eine höhere Produktivität bezahlt.



**Ansaugsystem.** Abgasturbolader und luftgekühlter Ladeluftkühler sorgen nicht nur für hohe Leistung und schnelles Ansprechen, sondern senken auch die Ansauglufttemperatur, sodass sich die Standzeit des Motors verlängert.

**Einspritzsystem MEUI.** Im hochentwickelten, mechanisch-elektronischen Pumpe-Düse-Einspritzsystem MEUI (Mechanical Electronic Unit Injector), das sich im praktischen Einsatz hervorragend bewährt hat, vereinen sich die Vorteile der elektronischen und mechanischen Kraftstoffeinspritzung. Wichtigstes Merkmal ist die vollkommen drehzahlunabhängige Steuerung von Einspritzdruck, Einspritzzeitpunkt und Einspritzmenge.



**Ladeluftkühler.** Um möglichst niedrige Ansauglufttemperaturen zu erzielen, wird der C15 mit einem luftgekühlten Ladeluftkühler ausgerüstet. Zusammen mit den engen Fertigungstoleranzen im Bereich der Zylinderbrennräume ist dadurch für maximale Kraftstoffausnutzung und minimale Abgasemissionen gesorgt. Als weitere Besonderheiten, die den Füllungsgrad verbessern, sind wassergekühlter Turbolader, Querstrom-Zylinderkopf und obenliegende Nockenwelle hervorzuheben.

**Überwachung/Diagnostik.** Umfassende Überwachungs- und Diagnosefunktionen erleichtern den Servicetechnikern die Arbeit. Mit Notebook und Cat PC-Prüfsoftware *Elektroniktechniker* lassen sich Fehlermeldungen aus dem Speicher auslesen und zur schnellen Eingrenzung und Beseitigung von Störungen nutzen.

## Fahrerkabine

*Ergonomische Bedienung, beste Rundumsicht und komfortable Ausstattung ermöglichen ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten.*



**1 Lenk-Schaltsystem.** Dank der praktischen, elektronischen Einhandbedienung für Getriebebeschaltung und Differenziallenkung mittels griffigem Kombihebel kann sich der Fahrer vorwiegend auf die Steuerung der Arbeitsgeräte konzentrieren und daher produktiver arbeiten.

**2 Fahrersitz.** Den körpergerecht geformten Cat Komfortsitz kann man mithilfe der zahlreichen Verstellvorrichtungen an unterschiedlichste Staturen anpassen. Sitzfläche und Rückenlehne vermindern den Druck im unteren Rückenbereich sowie an den Oberschenkeln und lassen trotzdem genügend Bewegungsfreiheit für Arme und Beine.

**3 Armlehnen.** Verstellbare Armlehnen ermöglichen eine individuelle Anpassung an unterschiedlich große Fahrer.

**4 Aufreißersteuerung.** Aufgrund der robusten Ausführung des Steuerhebelträgers kann der Heckaufreißer auch bei stärksten Fahrstößen präzise durch leichten Fingerdruck elektronisch aktiviert werden. Programmierbare Automatikfunktionen für Heben (AutoLift), Ausfahren (ShankOut) und Parken (AutoStow) entlasten den Fahrer und steigern die Produktivität.

**5 Schildsteuerung.** Bereits in der serienmäßigen Ausführung erlaubt die elektronische Schildsteuerung mithilfe des Überwachungssystems AMS eine einsatzgerechte Programmierung von Ansprechempfindlichkeit, Schwimmstellung sowie Neigewinkel für Abschieben und Einbauen. Optional sind Schildsteuerassistent ABA (Auto Blade Assist) und Abschiebeautomatik (Auto-Carry) lieferbar, mit denen ständig wiederkehrende Schildbewegungen automatisiert werden können. Konsequente Nutzung vorausgesetzt, bringen ABA und Auto-Carry einen deutlichen Leistungszuwachs unter spezifischen Einsatzbedingungen.

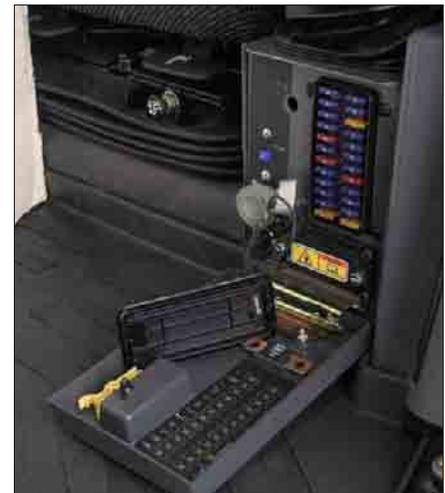
**6 Überwachung.** Im vorderen Instrumententräger untergebrachte Anzeigen sowie das darunter angeordnete AMS-Display informieren Fahrer und Servicetechniker über Zustand und Wartungsintervalle der Betriebssysteme.

**Instrumententafel.** Die Instrumentengruppe besteht aus übersichtlichen, auch bei direkter Sonneneinstrahlung hervorragend ablesbaren Anzeigen. Hinzu kommen deutlich erkennbare Warnlampen, die den Fahrer auf Funktionsstörungen der Maschine hinweisen.

**Diagnosesystem.** Mit seinen umfassenden Fähigkeiten ermöglicht das Onboard-Diagnosesystem AMS (Advisor Monitoring System) eine schnelle Behebung von Funktionsstörungen, sodass eine hohe Maschinenverfügbarkeit sichergestellt ist.

**7 Sichtverhältnisse.** Konische Motorhaube, eingezogener Kraftstofftank und schmaler Aufreißer-Hauptrahmen verbessern die Sicht auf vorderen und hinteren Arbeitsbereich. Insbesondere das weit heruntergezogene Heckfenster und die Sichtöffnung im Rahmen des Einzahn-Aufreißers gestatten einen unversperrten Blick auf die Reißzahnspitze. Durch die großen, einteiligen Türfenster kann der Fahrer ohne Körperverrenkungen den unmittelbaren Bereich neben der Maschine einsehen.

**8 Klimaanlage.** Die serienmäßige Klimaanlage, deren Bedienelemente in direkter Reichweite des Fahrers liegen, erzeugt Wohlfühltemperaturen bei jeder Witterung. Im gesamten Innenraum angeordnete Düsen bewirken eine zugarme Verteilung der Kalt- oder Warmluft.



**Sicherungskasten.** Sämtliche Stromkreis-sicherungen sind jetzt in einem gut zugänglichen Kasten zusammengefasst, der außerdem den Diagnoseanschluss für einen Notebook-PC mit Cat PC-Prüfprogramm *Elektroniktechniker* enthält. Von diesem zentralen Stecker aus lassen sich die elektronischen Maschinensysteme in kürzester Zeit auf Fehler kontrollieren.

**Radiovorrichtung.** Im Innenraum der schall- und schwingungs isolierten Kabine herrscht wohlthuende Ruhe. Zur werksseitigen Radiovorrichtung gehören Montageschacht im Kabinendach, Verkabelung, Antenne und zwei Lautsprecher.

## Arbeits- und Lenkhydraulik

*Leichtgängige Bedienelemente reduzieren die körperliche Belastung des Fahrers, sodass ihm ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten ermöglicht wird.*



**Schildsteuerhebel.** Weil der Steuerhebel lediglich elektrische Signale erzeugt, lässt er sich mit minimalem Kraftaufwand betätigen. Durch Längsbewegungen des Hebels wird der Schild proportional angehoben bzw. abgesenkt, während Querbewegungen das Kippen des Schilds nach links/rechts bewirken. Mit der Daumentaste auf der Hebeloberseite wird der Neigungswinkel verändert, der Kippschalter erlaubt den schnellen Wechsel zwischen Ein- und Zweizylinderbetrieb.

Linke und rechte Daumentaste übernehmen die halbautomatische Schnittwinkelverstellung bei den Arbeitstakten Lösen, Abschieben, Einbauen und Zurücksetzen. Nach dem Vorwählen und Aktivieren der Funktion auf der AMS-Tastatur braucht der Fahrer nur noch die gelbe Daumentaste an der linken Seite des Schildsteuerhebels zu drücken, damit der Schild beim nächsten Takt automatisch den richtigen Neigungswinkel einnimmt. Die rechte Daumentaste dient zum Abschalten dieser Funktion, wobei die vorgewählten Schnittwinkel gespeichert bleiben.

Ist die Maschine mit der Cat Maschinensteuerung AccuGrade™ ausgerüstet, erfolgt die Steuerung ebenfalls über die beiden Daumentasten.

**Neigeautomatik.** Mit der Neigeautomatik (AutoPitch) können die unterschiedlichen Schildneigungswinkel bei den Arbeitstakten Lösen, Abschieben, Einbauen und Zurücksetzen vorgewählt werden. Nach dem Vorwählen und Aktivieren der Funktion auf der AMS-Tastatur braucht der Fahrer nur noch die gelbe Daumentaste an der linken Seite des Schildsteuerhebels zu drücken, damit der Schild beim nächsten Takt automatisch den richtigen Neigungswinkel einnimmt.

**AccuGrade®-Vorrüstung.** Auf Wunsch kann der D8T ab Werk mit einer Installationsvorrüstung für die Maschinensteuerung AccuGrade GPS geliefert werden, sodass alle erforderlichen Änderungen an Bordnetz, Hydraulik und Fahrerkabine durchgeführt sind. Dazu gehören u.a. Teleskopmast-Halterungen am Planierschild, Displaykonsole in der Kabine und Kabelstecker im Frontbereich der Maschine.

**Computergestütztes Erdbewegungssystem.** Das computergestützte Erdbewegungssystem CAES (Computer Aided Earthmoving System) erzeugt in Echtzeit einen digitalen Onboard-Geländeplan, der den Fahrer präzise informiert, wo er Material auffüllen oder abtragen muss. Auf dem Grafikdisplay ist die horizontale und vertikale Position der Maschine deutlich zu erkennen. Als fortschrittliches Informationssystem verbindet CAES die aktuelle GPS-Technologie mit den modernen Möglichkeiten eines Bordcomputers zur exakten Überwachung und Steuerung von Längs- und Querneigung. In zahlreichen Einsätzen rund um den Globus hat CAES seine positiven Auswirkungen auf Arbeitsqualität und Produktivität bereits eindrucksvoll bewiesen.



**Aufreißersteuerhebel.** Infolge der robusten Ausführung des Steuerhebelträgers kann der Aufreißer auch bei stärksten Fahrstößen präzise bedient werden. Leichtgängige Daumen- bzw. Fingerhebel lösen das Heben und Senken des Aufreißers sowie das Verstellen des Reißwinkels aus.

**Lenk-Schaltssystem.** Dank der durchdachten, elektronischen Einhebelbedienung für Differenziallenkung und Gangschaltung lässt sich der mächtige D8T selbst bei beengten Platzverhältnissen und in direkter Nähe von Hindernissen beeindruckend leicht und präzise manövrieren. Zudem kann sich der Fahrer vorwiegend auf die Steuerung der Arbeitsgeräte konzentrieren und daher produktiver arbeiten.

# Kraftübertragung

Zusammen mit dem Cat Dieselmotor C15 ACERT bilden Differenzialwandler und Planeten-Lastschaltgetriebe einen leistungsstarken, langlebigen Antriebsstrang.



**Differenzialwandler.** Die hohe Drehmomentsteigerung im Wandler des hydrodynamischen Fahrtriebs sorgt für exzellentes Durchzugsvermögen bei maximaler Last am Schild oder Aufreißer. Zugleich schützt die stoßdämpfende Wirkung des Wandlers den gesamten Antriebstrang vor übermäßiger Beanspruchung.

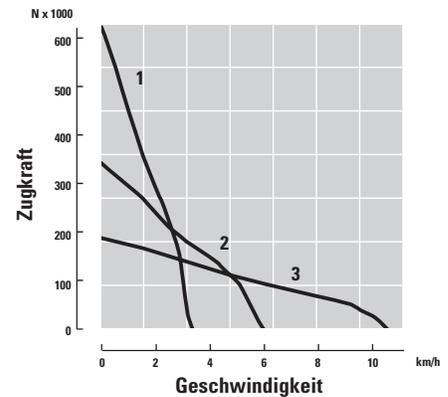
**Differenziallenkung.** Ein entscheidender Vorteil dieses fortschrittlichen Lenksystems ist der kraftschlüssige Antrieb der Laufketten bei Geradeaus- und Kurvenfahrt. Dadurch lassen sich höhere Schildlasten bewältigen und die Arbeitstaktzeiten merklich verkürzen. Zur Differenziallenkung gehören folgende Bauteile:

- Zwei Planetensätze für Vorwärts- und Rückwärts-Geradeausfahrt
- Ein Planetensatz für Kurvenfahrt
- Eine Axialkolben-Verstellpumpe
- Ein bidirektionaler Axialkolben-Konstantmotor
- HD-Lenkantriebszahnräder

**Planeten-Lastschaltgetriebe.** Das Cat Planeten-Lastschaltgetriebe mit je drei Vorwärts- und Rückwärtsgängen ist konstruktiv bis ins Detail auf die extremen Beanspruchungen in Kettendozer-Einsätzen ausgelegt. Weitere Besonderheiten:

- Kupplungsdruckmodulation für schnelle Gang- und Richtungswechsel unter voller Last
- Modulare Bauweise (schneller Aus- und Einbau ohne Entfernen des Heckaufreißers)
- Wassergekühlter Getriebeölkühler
- Druckölschmierung und -kühlung für alle Schaltkupplungen

Fahrdiagramm



**Fahrdiagramm.** Bei maximaler Schildlast kommen überragendes Durchzugsvermögen des Dieselmotors, enorme Drehmomentsteigerung des Differenzialwandlers, ruckarme Gangwechsel des Planeten-Lastschaltgetriebes sowie permanente Kraftschlüssigkeit der Differenziallenkung erst richtig zur Geltung. Kein Wunder, dass sich mit dem neuen Kettendozer D8T exzellente Produktivitätswerte erzielen lassen.

**Seitenantriebe.** Weil die Seitenantriebe beim Delta-Konzept oberhalb der Arbeitszone liegen, sind sie keinen Stößen ausgesetzt, die von Laufketten oder Arbeitsgeräten ausgehen. Dadurch werden alle Komponenten der Seitenantriebe erheblich geringer belastet. Weitere Merkmale:

- Ballenförmig gefräste Zahnräder sorgen für ruhigen Lauf und reduzierten Verschleiß
- Tauchschmierung und Caterpillar Duo-Cone®-Gleitringdichtungen garantieren maximale Standzeiten

## Laufwerk

*Exklusives Caterpillar Delta-Laufwerk für bessere Traktion und längere Komponentenlebensdauer.*



**Pendelgestelle.** Die Pendelgestelle des Delta-Laufwerks verringern die Stoßbelastung des Laufwerks auf rauem Untergrund um bis zu 50%.

### **Leitrad- und Laufrollenpendelung.**

Pendelnd aufgehängte Leiträder und Laufrollen vergrößern die Bodenaufstandsfläche in unebenem Gelände um bis zu 15%, verbessern die Traktion und sorgen für ein weiches Fahrverhalten.

**Zahnkranzsegmente.** Die Segmente werden direkt mit dem Seitenantrieb verschraubt und lassen sich bei Bedarf ohne Demontage der Ketten erneuern. Aufgrund der Fertigung aus speziellem durchgehärteten Caterpillar Schmiedestahl *Tough Steel™* wird eine hohe Verschleißfestigkeit erreicht.



**Laufketten.** Der D8T besitzt serienmäßig ölgeschmierte Ketten mit Bolzensicherung, die auch bei extremen Stoßbelastungen für festen Sitz der Kettenbolzen in den Kettengliedbohrungen sorgt.

**Bodenplatten.** Sechs verschiedene Bodenplattenbreiten ermöglichen eine enge Abstimmung auf die jeweiligen Einsatzverhältnisse.



**Tragrollenhalterung.** Die Halterung der Tragrolle ist aus einem Stück mit dem Laufrollenrahmen gegossen. Dadurch wird das Anbauen der Tragrolle wesentlich erleichtert, wenn es die Einsatzbedingungen erfordern.

**Leiträder und Rollen.** In beiden Komponenten werden symmetrische, temperaturbeständige Gleitringdichtungen verwendet, die dauerhaft Ölaustritt und Schmutzeintritt verhindern. Asymmetrische Zweiloch-Achsdeckel garantieren eine stabile Verbindung zwischen Leiträdern/Laufrollen und Pendelgestellen.

**Laufrollenrahmen.** Um die Verwindungssteifigkeit zu erhöhen, wurden in den stark belasteten Bereichen der rohrförmigen Laufrollenrahmen zusätzliche Verstärkungen angebracht. Weitere Konstruktionsdetails:

- Drehachse und verbolzte Quertraverse stellen eine robuste Pendelverbindung zum Hauptrahmen her
- Große Drehachs-Gleitlager mit Tauchschmierung erreichen lange Standzeiten
- Im Quertraversen-Pendelgelenk ist ein reibungsarmes, wartungsfreies Gleitlager installiert
- Aufgrund der optimierten Laufrollenrahmen-Ausrichtung werden die Ketten bei Vorwärtsfahrt an der Rollenaußenseite und bei Rückwärtsfahrt an der Rollenninnenseite geführt, um das verfügbare Verschleißmaterial bestmöglich auszunutzen

## Integrierte Elektroniksysteme

*Fortschrittliche Technik ermöglicht völlig neue Einsatzmöglichkeiten, steigert die Produktivität und verbessert die Arbeitsqualität.*



**AccuGrade® für Kettendozer.** Die Caterpillar Maschinensteuerung AccuGrade bietet überzeugende technische Merkmale und einsatzbezogene Vorteile im Vergleich zu konventionellen Erdbewegungsmethoden.

AccuGrade ist optimal auf die Konstruktions- und Leistungsmerkmale der Cat Maschinen abgestimmt und so konzipiert, dass alle Komponenten vollständig in die Systeme des jeweiligen Kettendozers integriert werden können.

An der Maschine montierte Sensoren gestatten eine präzise Berechnung der Längs- und Querneigung des Planierschilds.

Falls erforderlich, lösen die integrierten elektrohydraulischen Steuerventile automatisch eine Korrektur der Schildposition aus.

Infolge der automatisierten Schildsteuerung kann der Kettendozerfahrer erheblich effizienter und produktiver zu Werke gehen, denn die vorgegebenen Sollwerte lassen sich nicht nur mit weniger Übergängen, sondern auch ohne zeit- und personalaufwendiges Auspflocken erreichen.

**Werksausrüstung.** Bei Maschinen, die ab Werk optional mit Vorrüstung für AccuGrade bestellt werden, ist jederzeit ein schneller Wechsel zwischen Normal- und AccuGrade-Betrieb möglich:

- Alle AccuGrade-Hydraulikkomponenten sind voll in das Hydrauliksystem der Maschine integriert
- Maschinen- und AccuGrade-Betätigungselemente sind als zusammengehörige Einheiten konzipiert
- Sämtliche AccuGrade-Kabel werden gemeinsam mit den übrigen Kabeln des Bordnetzes sorgfältig verlegt und sicher befestigt
- Wie alle anderen Bauteile der Maschine sind auch die AccuGrade-Komponenten rüttelfest ausgeführt
- Die Sicherheitssperre bewirkt beim Auftreten von Funktionsfehlern eine automatische Abschaltung des AccuGrade-Systems



**AccuGrade GPS.** Die GPS-Version nutzt die Satelliten des globalen Ortungssystems, um die Lage des Planierschildes relativ zur Geländeoberfläche in der Fahrerkabine anzuzeigen. Mithilfe verschiedener maschinenmontierter Komponenten und einer GPS-Basisstation erfolgt eine zentimetergenaue Darstellung des Schildes in Echtzeit.

AccuGrade GPS errechnet die Positionsinformationen in der Maschine, gleicht die Stellung des Schildes in Relation zum Endprofil ab und zeigt diese Informationen auf dem Display in der Kabine an. Aus den grafischen Darstellungen erkennt der Fahrer genau, wo er Material abtragen oder auffüllen muss, um das vorgegebene Endprofil herzustellen.

Weil AccuGrade GPS ein digitales Geländeprofil inklusive Maschinen-/ Schildsymbol auf dem Display erzeugt und zusätzliche vertikale und horizontale Leuchtbalken optische Anweisungen geben, verfügt der Fahrer stets über eine umfassende Kontrolle während der Bearbeitung des Geländes.

Dabei kann er sich vorwiegend auf das Manövrieren der Maschine konzentrieren, denn die zu AccuGrade gehörende Steuerhydraulik aktiviert die Hub- und Kippzylinder des Planierschildes automatisch.

#### **Steigert Produktivität und Effizienz**

- Bewirkt einen Produktivitätszuwachs um bis zu 50%
- Reduziert die kostspielige Nachbearbeitung
- Senkt die Vermessungskosten um bis zu 90%

- Verbessert die Materialausnutzung
- Verringert die Betriebskosten
- Macht den Arbeitstag effizienter

#### **Erhöht die Arbeitssicherheit**

- Reduziert den Anteil von Arbeiten in unmittelbarer Maschinennähe

#### **Vermindert den Arbeitsaufwand**

- Reduziert den Personal- und Zeitbedarf
- Beschleunigt die Fertigstellung von Aufträgen
- Macht das Auspflocken des Geländes nahezu überflüssig
- Ermöglicht dem Fahrer das Prüfen des Geländeprofiles von der Kabine aus

#### **Verbessert Motivation und Zufriedenheit der Mitarbeiter**

- Bringt den Geländeplan direkt in die Fahrerkabine
- Verhilft dem Fahrer zu Echtzeit-Ergebnissen
- Mindert die Stressbelastung des Fahrers durch Echtzeit-Rückmeldungen über den Arbeitsfortschritt
- Überträgt dem Fahrer mehr Eigenverantwortung
- Erweist sich als Investition in ein zukunftssicheres System mit neuester Technologie

#### **Computergestütztes Erdbewegungssystem.**

Das computergestützte Erdbewegungssystem CAES (Computer Aided Earthmoving System) erzeugt in Echtzeit einen digitalen Onboard-Geländeplan, der den Fahrer präzise informiert, wo er Material auffüllen oder abtragen muss. Auf dem Grafikdisplay ist die horizontale und vertikale Position der Maschine deutlich zu erkennen. Als fortschrittliches Informationssystem verbindet CAES die aktuelle GPS-Technologie mit den modernen Möglichkeiten eines Bordcomputers zur exakten Überwachung und Steuerung von Längs- und Querneigung. In zahlreichen Einsätzen rund um den Globus hat CAES seine positiven Auswirkungen auf Arbeitsqualität und Produktivität bereits eindrucksvoll bewiesen.



**Cat® Product Link.** Das dialogfähige Ortungs- und Datenerfassungssystem *Product Link* erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.

#### **Product-Link-Merkmale.**

- Meldet den Maschinenstandort
- Informiert über den momentanen Maschinenzustand
- Macht Fahrten zum Ablesen des Betriebsstundenzählers überflüssig
- Überwacht Kraftstoffvorrat und -verbrauch
- Erkennt unberechtigte Maschineneinsätze
- Erleichtert die Wartungsterminplanung
- Lässt sich problemlos nachrüsten

# Hauptrahmen

*Ausgelegt auf extremste Belastungen bei allen Schild- und Aufreibereinsätzen.*



**Konstruktion.** Die aufwendige Kastenprofilkonstruktion des Hauptrahmens sorgt unter allen Betriebsbedingungen für höchste Verdreh- und Biegesteifigkeit.

**Längsträger.** In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Längsträger zeichnen sich durch große Verwindungssteifigkeit aus und bilden gemeinsam mit dem Hauptgehäuse das robuste Rückgrat der Maschine.

**Stahlgussstücke.** Eingeschweißte, schwere Stahlgussstücke verstärken die hochbeanspruchten Bereiche an Hauptgehäuse, Quertraversensattel, vorderem Querträger und Stabilisator-drehzapfen.

**Ober- und Unterbleche.** An den aus Walzstahl hergestellten Ober- und Unterblechen der Längsträger werden weder maschinelle Bearbeitungen noch Schweißungen vorgenommen, um jede Möglichkeit von Schwachstellen auszuschließen.

**Hauptgehäuse.** Die hochgesetzten Seitenantriebe mit angeschraubten Zahnkranzsegmenten liegen weit oberhalb des Arbeitsbereiches und sind dadurch bestens geschützt vor Verschmutzungen und Stoßbelastungen.

**Drehachse.** Gemeinsam mit der verbolzten Quertraverse stellt die durch das gesamte Hauptgehäuse verlaufende Drehachse auch unter schwerster Belastung eine korrekte Ausrichtung der beiden Laufrollenrahmen sicher und ermöglicht zugleich eine Pendelbewegung.

**Quertraverse.** Zur stabilen Quertraverse gehört ein abgedichtetes, ölgeschmiertes Pendelgelenk, das über Fernschmiernippel bequem gewartet werden kann. Groß bemessene, geschmiedete Lagerschuhe reduzieren den Verschleiß an Hauptrahmen und Gelenk.

**Querstabilisator.** Der spezielle Querstabilisator ermöglicht einen engen Abstand zwischen Schild und Maschine, sodass Nickbewegungen der Maschine nur minimale Änderungen der Schildposition verursachen. Die verschleißarme Konstruktion sorgt für maximale Seitenstabilität und konstante Losbrechkraft in jeder Hubhöhe des Schilds.

## Arbeitsausrüstung

*Diverse Arbeitsgeräte und Schneidwerkzeuge erlauben eine individuelle Anpassung an unterschiedliche Aufgabenstellungen.*



**Schilde.** Als besonderes Merkmal ist die stabile Kastenprofil-Bauweise hervorzuheben, die den D8T-Planierschilden die für schwerste Dozereinsätze erforderliche Robustheit verleiht. Der Schildkörper wird komplett aus Cat DH-2™-Stahl mit hoher Zug- und Abriebfestigkeit hergestellt. Hinzu kommen durchgehärtete und daher besonders langlebige Schneidwerkzeuge in unterschiedlichen Ausführungen.

**SU-Schild.** Der SU-Schild weist ein hervorragendes Eindringvermögen in fest anstehendem Erdreich sowie exzellente Feinplaniereigenschaften auf. Durch die beiden Seitenflügel wird der Materialüberlauf beim Abschieben beträchtlich verringert. Zum Nachschieben von Schürffzügen kann eine Schubplatte angebracht werden.

**U-Schild.** Mit dem U-Schild, der maximales Fassungsvermögen bietet, lassen sich im Vergleich zum SU-Schild größere Materialmengen über längere Transportstrecken bewegen. Aufgrund der stärker ausgeprägten Flügel ist der U-Schild ideal für Aufhaltung, Bodenkultivierung, Landgewinnung und Trichterbefüllung geeignet.

**Doppelkippszylinder.** Bei Ausrüstung mit zwei Kippszylindern kann der Fahrer das Füllen des Schilds besser steuern und zugleich den Neigewinkel in jedem einzelnen Takt des Arbeitsspiels optimal angleichen.

**Einhebelsteuerung.** Sämtliche Schildbewegungen werden mit einem einzigen Hebel gesteuert – auch der Zweizylinder-Kippkreis.

**Schneidwerkzeuge.** Für beide Schildtypen steht eine große Auswahl an Schneidwerkzeugen zur Verfügung. Cat Planiermesser werden aus verschleißfestem DH-2-Stahl, Cat Eckmesser aus hitzebeständigem DH-3™-Stahl gefertigt.

**Hydraulik.** Im lastgeregelten Hydrauliksystem wird der an Schild- oder Aufreißerzylindern herrschende Arbeitsdruck zur Regeleinrichtung der Axialkolben-Verstellpumpe zurückgemeldet und die Fördermenge an den momentanen Lastzustand angepasst. Wenn der Fahrer die Hydraulik nicht aktiviert, regelt die Pumpe automatisch auf Minimalförderung ab. Dadurch steht mehr Kraft für den Antrieb der Maschine zur Verfügung.

**Heckgegengewichte.** Bei Maschinen ohne Heckanbaugerät kann die Gewichtsverteilung durch optionale Gegengewichte verbessert werden, sodass sich die Produktivität beim Arbeiten mit dem Schild deutlich steigert.

**Seilwinde.** Falls der D8T mit Seilwinde ausgerüstet werden soll, informiert Sie Ihr Caterpillar Händler über die Liefermöglichkeiten.

**Aufreißer.** Der D8T ist wahlweise mit Einzahn- oder Mehrzahnaufreißern ausrüstbar, die für unterschiedlichste Böden geeignet sind.

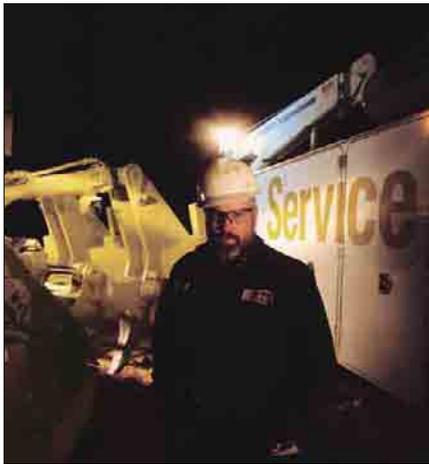


**Einzahn-Aufreißer.** Bei Arbeiten in schwer lösaren Böden sollte die Wahl auf den Einzahn-Aufreißer fallen. Mit der optionalen Bolzenzieherhydraulik kann der Fahrer den Zahn umstecken, ohne die Kabine verlassen zu müssen. Die große Sichtöffnung im Tragrahmen gewährt einen unversperrten Blick auf die Reißzahnspitze. Gehärtete Verschleißstreifen im Tragrahmen verlängern die Haltbarkeit der Einstecklöcher und vermindern die Riefenbildung am Reißschenkel. Auf Wunsch ist eine Tiefaufreißer-Version mit groß dimensioniertem, einteiligem Reißschenkel lieferbar.

**Mehrzahn-Aufreißer.** Dieser Aufreißertyp bietet optimale Anpassungsmöglichkeiten an das zu reißende Material durch den wahlweisen Einsatz von ein, zwei oder drei Zähnen.

## Instandhaltung und Service

*Kompetente Caterpillar Händler mit erfahrenen Servicetechnikern halten Ihre Cat Maschinen betriebsbereit. Die ausgeprägte Servicefreundlichkeit aller Caterpillar Produkte erleichtert die Instandhaltung.*



**Servicefreundlichkeit.** Alle Hauptkomponenten lassen sich als komplette Einheiten aus- und einbauen in den meisten Fällen sogar völlig unabhängig von anderen Komponenten. Praktische Schaugläser, leicht zugängliche Filter, serienmäßige Öl- und Kühlmittelzapfventile sowie Motorraumbeleuchtung vereinfachen die Wartungsarbeiten. An der mit Schild und Aufreißer ausgerüsteten Maschine gibt es insgesamt nur 18 Schmierstellen.

**Motorfilter.** Motoröl- und Kraftstofffilter sind direkt am Dieselmotor hängend angeordnet, sodass sie sich schnell und ohne Flüssigkeitsverlust austauschen lassen. Zusätzlichen Zeitgewinn bringen die als Sonderausrüstung lieferbaren Betankungs- und Ölschnellwechselanlagen.

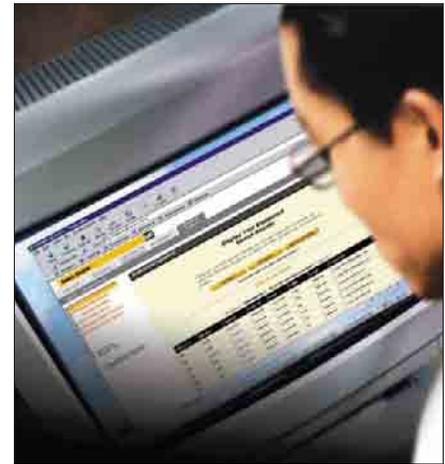
**Wasserabscheider.** Der kombinierte Kraftstofffilter/Wasserabscheider befindet sich ebenso wie der Kraftstoff-Vorfilter bestens zugänglich hinter der Motorraumklappe.

**Messanschlüsse.** Serienmäßige Druckmessanschlüsse an Hydraulik und Kraftübertragung erlauben unkomplizierte Systemüberprüfungen.

**Probenzapfventile.** Zur sauberen Entnahme von Betriebsstoffproben für die Zeppelin-Öldiagnose Z.O.D. sind Zapfventile an Dieselmotor, Wasserkühler und Hydrauliksystem angebracht.

### **Cat Product Link (optional).**

Zum satellitengestützten, dialogfähigen Ortungs- und Datenerfassungssystem *Product Link* gehören u.a. Bordsendeempfänger und PC-Software für Büroanwendungen, um Maschinendaten wie Betriebsstunden, Standort und Warnmeldungen zu übertragen. Mit *Product Link* lassen sich Wartungstermine, Maschinenbewegungen und Ereignismeldungen von Einzelmaschinen und Maschinenflotten verfolgen bzw. diagnostizieren.

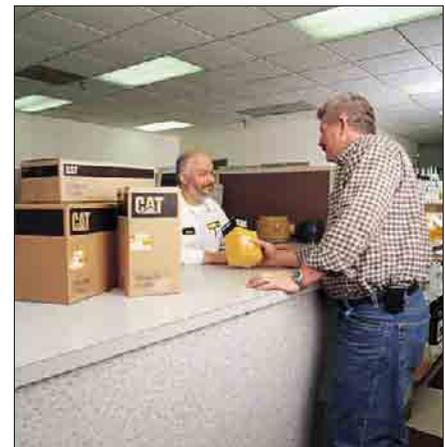


**Optimale Problemlösung.** Mit Zeppelin steht Ihnen eine einzigartige Service-Organisation zur Verfügung, die jedes Problem rund um Ihre Baumaschine optimal löst – wo immer Sie sind, was immer Sie tun. Die hervorragend ausgebildeten Zeppelin Servicetechniker beherrschen die Hydraulik ebenso wie die Elektronik, die Baumaschinenmechanik wie die computerunterstützte Systemdiagnose. Auch alle anderen Caterpillar Handels- und Service-Organisationen bieten Ihnen ein ähnliches Leistungsspektrum. Damit steht hinter jedem Cat Gerät eine weltweite Service-Organisation.

**Überall an Ihrer Seite.** Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpfted Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnose-technik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

### **Zuverlässige und schnelle**

**Ersatzteilversorgung.** Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.



**Notruf rund um die Uhr.** Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert. Ihr Cat Händler sagt Ihnen im Detail, welche Methode im Einzelfall für Sie die optimale Lösung ist.

### **Kosten sparen mit Austauschteilen.**

Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

## Dieselmotor

Motortyp	Cat C15 ACERT
Nennleistung bei 1850/min	
ISO 9249	231 kW (314 PS)
80/1269/EWG	231 kW (314 PS)
Bohrung	137 mm
Hub	172 mm
Hubraum	15,2 l

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen und gelten für Höhenlage bis 3600 m. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet
- Die automatische Höhenkorrektur bewirkt eine Anpassung der Motorleistung bei Einsätzen über 3600 m
- Die Abgasemissionen liegen unter den Grenzwerten gemäß EU-Richtlinie 2004/26/EG, Stufe IIIA

## Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	643
Kühlsystem	77
Dieselmotor (inkl. Ölfilter)	38
Kraftübertragung	155
Seitenantriebe	13
Laufrollenrahmen	65
Drehachse	40
Hydrauliktank	75
Lüfternabe	3

## Gewichte

Einsatzgewicht	38 488 kg
Transportgewicht	29 553 kg

- Einsatzgewicht: Maschine mit Hydrauliksteuerung, Schildkipppylinder, Betriebsstoffen, ROPS/FOPS-Fahrerkabine, SU-Schild, Einzahn-Aufreißer, Schwereinsatz-Bodenplatten 560 mm und Fahrer
- Transportgewicht: Maschine mit Betriebsstoffen (20% Kraftstoff), ROPS/FOPS-Fahrerkabine und Normaleinsatz-Bodenplatten 560 mm

## Laufwerk

Bodenplattenart	Normaleinsatz
Bodenplattenbreite	560 mm
Bodenplattenzahl (pro Seite)	44
Steghöhe	78 mm
Kettenteilung	216 mm
Bodenfreiheit	618 mm
Spurweite	2082 mm
Tragende Kettenlänge	3207 mm
Bodenaufstandsfläche	3,58 m <sup>2</sup>
Laufrollenzahl (pro Seite)	8
Tragrollenzahl (pro Seite)	1 (optional)

- Ölgeschmierte Ketten mit Bolzensicherung

## Hydrauliksteuerung

Pumpenbauart	Axialkolben-Verstellpumpe
Förderstrom	
Lenkhydraulik	276 l/min
Arbeitshydraulik	226 l/min
Kippkreis	
Stangenseite	130 l/min
Bodenseite	170 l/min
Max. Betriebsdruck – Hubkreis	241 bar
Max. Betriebsdruck – Kippkreis	241 bar
Max. Betriebsdruck – Aufreißerkreis	
Hubkreis	241 bar
Reißwinkel-Verstellkreis	241 bar
Lenkhydraulik	392 bar

- Lenkpumpen-Förderstrom bei 2300/min und 300 bar
- Arbeitshydraulikpumpen-Förderstrom bei 1850/min und 70 bar
- Arbeitshydraulik (Schild/Aufreißer) mit vier Steuerventilen und elektrohydraulischer Vorsteuerung
- Steuerhydraulik bestehend aus Pumpen, Öltank, Filtern, Ölkühler, Ventilen, Leitungen, Gestänge und Steuerhebeln

## Planeten-Lastschaltgetriebe

	km/h
Vorwärts	
1	3,4
2	6,1
3	10,6
Rückwärts	
1	4,5
2	8
3	14,2
Zugkraft (vorwärts)	
1	618 kN
2	338 kN
3	186 kN

## Planierschilde

Typ	SU-Schild
Kapazität (SAE J1265)	8,7 m <sup>3</sup>
Breite (über Eckmesser)	3940 mm
Höhe	1690 mm
Max. Schürftiefe	575 mm
Bodenfreiheit	1225 mm
Max. Kippweg	883 mm
Gewicht* (ohne Hydrauliksteuerung)	4789 kg
Maschineneinsatzgewicht** (mit Schild und Einzahn-Aufreißer)	38 488 kg
Typ	U-Schild
Kapazität (SAE J1265)	11,7 m <sup>3</sup>
Breite (über Eckmesser)	4267 mm
Höhe	1740 mm
Max. Schürftiefe	575 mm
Bodenfreiheit	1225 mm
Max. Kippweg	954 mm
Gewicht* (ohne Hydrauliksteuerung)	5352 kg
Maschineneinsatzgewicht** (mit Schild und Einzahn-Aufreißer)	39 051 kg
Typ	A-Schild
Kapazität (SAE J1265)	4,7 m <sup>3</sup>
Breite (über Eckmesser)	4990 mm
Höhe	1174 mm
Max. Schürftiefe	628 mm
Bodenfreiheit	1308 mm
Max. Kippweg	729 mm
Gewicht* (ohne Hydrauliksteuerung)	5459 kg
Maschineneinsatzgewicht** (mit Schild und Einzahn-Aufreißer)	39 158 kg

\* Einschließlich Schildkipppylinder

\*\* Einsatzgewicht: Maschine mit Hydrauliksteuerung, Schildkipppylinder, Betriebsstoffen, ROPS/FOPS-Fahrerkabine, Schild, Einzahn-Aufreißer, Normaleinsatz-Bodenplatten 560 mm und Fahrer.

## Aufreißer

Typ	Einzahn-Parallelogramm-Aufreißer
Maximale Zähnezahl	1
Lichte Höhe bis Reißzahnspitze (Reißzahn im unteren Loch)	636 mm
Max. Reißtiefe (mit Standard-Reißzahnspitze)	+1130 mm
Max. Eindringkraft (bei vertikal stehendem Zahn)	127 kN
Max. Reißkraft	222 kN
Gewicht (ohne Hydrauliksteuerung)	4085 kg
Maschinen-Einsatzgewicht* (mit SU-Schild und Aufreißer)	38 488 kg
Typ	Mehrzahn-Parallelogramm-Aufreißer
Max. Zähnezahl	3
Querträgerbreite	2464 mm
Lichte Höhe bis Reißzahnspitze (Reißzahn im unteren Loch)	593 mm
Max. Reißtiefe (mit Standard-Reißzahnspitze)	780 mm
Max. Eindringkraft (bei vertikal stehendem Zahn)	124 kN
Max. Ausbrechkraft (mit einem Reißzahn)	227 kN
Gewicht (mit einem Zahn, ohne Hydrauliksteuerung)	4877 kg
Zusatz-Reißzahn	332 kg
Maschinen-Einsatzgewicht* (mit SU-Schild und Aufreißer)	39 280 kg

\* Einsatzgewicht: Maschine mit Hydrauliksteuerung, Schildkipppylinder, Betriebsstoffen, ROPS/FOPS-Fahrerkabine, Schild, Normaleinsatz-Bodenplatten 560 mm und Fahrer

## Seilwinde

Typ	PA140VS
Gewicht*	1790 kg
Ölfüllmenge	15 l
Vergrößerung der Maschinenlänge	563 mm
Seilwindenlänge	1430 mm
Gehäusebreite	1160 mm
Seiltrommelbreite	320 mm
Flanschdurchmesser	457 mm
Seildurchmesser (Standard)	29 mm
Seildurchmesser (Option)	32 mm
Trommelfassungsvermögen	
Seil 19 mm	84 m
Seil 22 mm	59 m
Seilklemmen	
Außendurchmesser	60 mm
Länge	70 mm

• Hydrostatischer Antrieb mit stufenloser Seilgeschwindigkeit, Doppelbremse und Dreifach-Seilführungsrolle (Seil nicht im Lieferumfang enthalten)

\* Gewicht: Einschließlich Pumpe und Steuerung

## Schallpegel

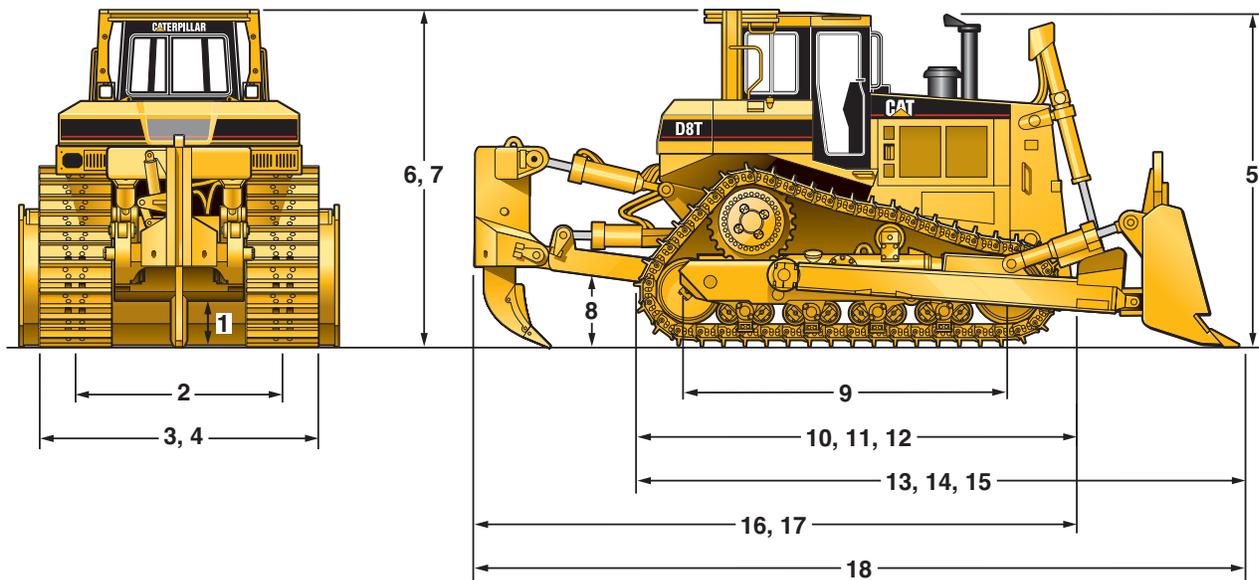
- Der Schallleistungspegel (Außengeräusch) beträgt 114 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)
- Beim Betrieb der Maschine mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden

## ROPS/FOPS-Fahrerkabine

- Der serienmäßige Überrollschutz (ROPS) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:1994
- Der serienmäßige Steinschlagschutz (FOPS) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:1992, Stufe II

## Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



	mm		mm		
1	Bodenfreiheit	618	10	Länge (Grundmaschine)	4641
2	Spurweite	2080	11	Länge (Grundmaschine mit Zugvorrichtung)	4998
3	Breite (ohne Drehzapfen, mit Standard-Bodenplatten)	2842	12	Länge (Grundmaschine mit Seilwinde)	5275
4	Breite über Drehzapfen	3057	13	Länge mit SU-Schild	6091
5	Höhe über Auspuffrohr	3448	14	Länge mit U-Schild	6434
6	Höhe über Fahrerkabine	3456	15	Länge mit A-Schild	6278
7	Höhe über Überrollschutz	3461	16	Länge mit Einzahn-Aufreißer	6422
8	Höhe bis Mitte Zugvorrichtung	708	17	Länge mit Mehrzahn-Aufreißer	6344
9	Tragende Kettenlänge	3207	18	Gesamtlänge mit SU-Schild und Einzahn-Aufreißer	7872

# Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

## Bordnetz (24 V)

Diagnoseanschluss  
Drehstromgenerator, 100 A  
Fremdstartanschluss  
Halogen-Arbeitscheinwerfer (2x vorn, 2x hinten)  
Rückfahr-Warneinrichtung  
Spannungswandler, 24/12 V, 10 A (zwei Anschlüsse)  
Starterbatterien (4), wartungsfrei  
Signal-/Warnhorn, vorn

## Fahrerkabine

Armlehnen, verstellbar  
Automatik-Sicherheitsgurt mit 75 mm breiten Gurtbändern  
Cat Kontursitz mit Verstellung, Luftfederung und grauem Stoffbezug  
Drehzahlsteuerung, elektronisch  
Gasreduzierpedal  
Hydrauliksteuerung mit elektrohydraulischer Vorsteuerung und Sicherheitssperre  
Klimaanlage mit Druckbelüftung und Frischluftfilter  
Lenk-Schalthebel mit Einhandbedienung für Differenziallenkung und Planeten-Lastschaltgetriebe  
Radiovorrüstung  
Rückspiegel  
Scheibenwischer mit Intervallschaltung  
Schild-/Aufreißersteuerung, elektrohydraulisch  
Überwachungssystem AMS, elektronisch

## Delta-Laufwerk

Ketten (ölgeschmiert) mit Bolzensicherung, 44 Segmenten und Normaleinsatz-Bodenplatten 710 mm  
Kettenendglieder, geteilt  
Kettenführungsplatten  
Kettenspanner, fetthydraulisch  
Laufrollenrahmen mit 8 Rollen und 1 Tragrolle  
Leitrad- und Laufrollenpendelung  
Leiträder/Rollen mit Dauerschmierung und Gleitringdichtungen  
Zahnkranzsegmente, geschraubt

## Dieselmotor und Kraftübertragung

Abgasturbolader mit Ladedruckregler  
Ansaugluft-Vorreiniger mit Staubauswurf  
Ätherstarthilfe, automatisch  
Cat Dieselmotor C15 ACERT (EU-Stufe-IIIA-konform)  
Cat Langzeit-Kühlmittel ELC  
Cat Planeten-Lastschaltgetriebe (3V/3R) mit elektronischer Schaltung und Kupplungsdrucksteuerung sowie Schaltrückdämpfung  
Differenziallenkung  
Differenzialwandler  
Drehzahlabsenkung, automatisch (beim Umschalten der Fahrtrichtung)  
Feststellbremse mit elektrischer Betätigung  
Kickdown-Automatik  
Kraftstoffförder-/Entlüftungspumpe, elektrisch  
Kraftstoff-Wasserabscheider-Kombination  
Ladeluftkühler, luftgekühlt  
Lüfterantrieb, hydrostatisch/temperaturgesteuert  
Modulwasserkühler mit rüttelfesten Teilblöcken  
Planeten-Seitenantriebe (zweistufig) mit vier Planetenrädern  
Rückschaltautomatik (2V/2R, 2V/1R, 1V/2R)  
Schalldämpfer mit Regenkappe  
Starter, 24 V  
Trockenluftfilter (zweistufig) mit elektrischer Wartungsanzeige  
Wärmeabschirmung

## Sonstiges

Ablassventile (Dieselmotor, Kühlsystem, Hydrauliksystem, Differenzialwandler, Kraftstofftank, Kraftübertragung)  
Cat Product-Link-Vorrüstung (satellitengestütztes Ortungs- und Datenerfassungssystem)  
Doppelkippzylinder (für Neigewinkelverstellung)  
Heckgegengewicht  
Hydraulikölkühler  
Kühlerschutzgitter, schwenkbar  
Lenk- und Anbaugeräte-Hydraulikpumpen, unabhängig  
Motorraumbeleuchtung (für Servicearbeiten)  
Motorraumklappen (Lochbleche)  
Probenzapfventile (Motor-/Hydrauliköl, Kühlmittel) für Zeppelin Öldiagnose Z.O.D.  
Schildsteuerautomatik-Vorrüstung (ABA/AutoCarry)  
Unterbodenschutzblech, schwenkbar  
U-Schild mit Steinabweiser  
Vorhängeschlösser (8)  
Werkzeugkasten  
Zugvorrüstung, vorn  
Zusatz-Hydrauliksteuerventile (Aufreißer/Bolzenzieher)

# Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

## Bordnetz (24 V)

AccuGrade-Vorrüstung (Cat GPS-Maschinensteuerung)  
Batterie Hauptschalter, fernmontiert  
CAES-Vorrüstung (computergestütztes Cat  
Erdbewegungssystem)  
Drehstromgenerator, 150 A  
Rückraum-Überwachungskamera  
Rundum-Kennleuchte  
Spannungswandler, 24/12 V, 15 A  
Zusatz-Arbeitsscheinwerfer (Halogen/Xenon)

## Schutzvorrichtungen

Astabweiser  
Drehachsabdichtungsschutz  
Heckschutzgitter  
Kraftstofftankschutz  
Kühlerschutzgitter (HD-Ausführung, schwenkbar)  
Laufrollenschutze  
Lüfterschutzgitter  
Seitenantriebsschutze  
Unterboden-Schutzblech (Getriebe)

## Laufwerk

Ketten, ölgeschmiert (Standardmaschine)  
Schwereinsatz-Bodenplatten 560 mm  
Schwereinsatz-Bodenplatten 610 mm  
Normaleinsatz-Bodenplatten 660 mm  
Ketten, ölgeschmiert (LGP-Maschine)  
Normaleinsatz-Bodenplatten 810 mm  
Schwereinsatz-Bodenplatten 965 mm  
Laufwerk ohne Leitrad/Laufrollenpendelung

## Dieselmotor und Kraftübertragung

Ölschnellwechselsystem (Dieselmotor)  
Schnellbetankungssystem  
Turbovorreiniger  
Umkehrlüfter

## Fahrerkabine

Individualausrüstung (Sicht- und Komfortverbesserung für  
kleinere Maschinisten)  
Verglasung, druckfest (bis 2,8 bar)

## Sondermaschinen

Maschinen mit LGP-Laufwerk, Müllausrüstung usw. auf  
Anfrage lieferbar

## Schildausrüstung

AccuGrade-Vorrüstung (GPS-Version)  
Schildsteuerautomatik AutoCarry  
SU-Schild mit Schubplatte  
SU-Schild mit Steinabweiser und Verschleißplatte

## Aufreißer

Bolzenzieher, hydraulisch  
Einzahn-Standardaufreißer  
Einzahn-Tiefaufreißer  
Mehrzahn-Aufreißer (inkl. Zahn)  
Zusatz-Reißzahn (Mehrzahn-Aufreißer)

## Sonstiges

Frontgegengewicht  
HD-Starterbatterien  
Kühlmittel-Vorwärmer, 230 V  
Seilwinde  
Zugvorrichtung, starr

# Kettendozer D8T

HGHT5590-1 (11/2007) hr

© Caterpillar 2007  
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>