

# 385C FS

Ladeschaufelbagger



Cat® Dieselmotor C18 mit ACERT®-Konzept	
Nennleistung (ISO 9249) bei 1800/min	390 kW/530 PS
Einsatzgewicht	90 600 kg
Höchstgeschwindigkeit	4,5 km/h
Maximale Zugkraft	592 kN
Maximale Reichweite	10 350 mm
Maximale Reichhöhe	11 260 mm

# Ladeschaufelbagger 385C FS

*Hohe Leistung und robuste Bauweise sorgen für beeindruckende Langzeit-Produktivität.*

---

## Dieselmotor

- ✓ Das fortschrittliche ACERT®-Konzept verbessert die Kraftstoffverbrennung und optimiert dadurch Leistung und Emissionen des neuen Cat Sechszylindermotors C18. **Seite 4**

---

## Unterwagen

- ✓ Dank stark dimensionierter Komponenten und fettgeschmierter Ketten erreicht das robuste Caterpillar Laufwerk eine lange Nutzungsdauer. Die Spurverstellung erleichtert den Transport der Maschine. **Seite 5**

---

## Hydraulik

Mit proportionaler Durchflussverteilung, lastdruckunabhängiger Volumenstromsteuerung und elektronischer Betätigung präsentiert sich die Baggerhydraulik des 385C FS auf dem neuesten Stand der Technik. **Seite 6**

---

## Umweltverträglichkeit

- ✓ Leiser Betrieb, geringer Schadstoffausstoß und saubere Servicearbeiten bürgen für bestmöglichen Schutz der Umwelt. **Seite 4**

*Als speziell für die Gewinnungsindustrie entwickelter Ladeschaufelbagger zeichnet sich der 385C FS durch hohe Füllungsgrade und schnelle Taktzeiten aus, um die maximal mögliche Produktivität zu gewährleisten.*

- ✓ *Neu bei der C-Serie*



---

### Arbeitsausrüstung

Parallelogramm-Kinematik und Nachführzylinder sorgen dafür, dass die Ladeschaufel beim Eindringen parallel zum Boden geführt wird und ihre Stellung beim Heben des Auslegers konstant hält. **Seite 7**

---

### Fahrerkabine

- ✓ In der komplett neu gestalteten Kabine findet der Fahrer einen komfortablen, ergonomischen Arbeitsplatz vor. Der neue Monitor mit großem Farbdisplay bietet einen erheblich erweiterten Funktionsumfang. **Seite 8**

---

### Servicefreundlichkeit

- ✓ Längere Wartungsintervalle, vereinfachte Instandhaltung, aufwändige Filtersysteme und elektronische Diagnose erhöhen die Maschinenverfügbarkeit und senken die Betriebskosten. **Seite 10**

---

### Cat Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 10**



## Dieselmotor C18 ACERT

*Das aus zahlreichen Einzelinnovationen entstandene ACERT-Konzept verbessert die Kraftstoffverbrennung, sodass die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIa unterschritten werden.*



**ACERT-Konzept.** Der Cat Sechszylinder-Dieselmotor C18 mit 18,1 l Hubraum, elektronischer Einspritzung und obenliegender Nockenwelle gibt im 385C FS eine Nennleistung (ISO 9249) von 390 kW (530 PS) ab. Bei der Entwicklung des Motors kam das zukunftsorientierte ACERT-Konzept zur Anwendung, das auf eine Optimierung der Kraftstoffverbrennung abzielt und eine drastische Schadstoffminderung bewirkt.

**Motorsteuergerät ADEM A4.** Mithilfe mehrerer am Motor installierter Sensoren sorgt das elektronische, selbstdiagnosefähige Motorsteuergerät ADEM A4 (Advanced Diesel Engine Management) auch bei ständigen Lastwechseln für maximale Effizienz, schnelles Ansprechverhalten und niedrigen Schadstoffausstoß.

**Einspritzsystem MEUI.** Im mechanisch-elektronischen Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzsystem MEUI (Mechanical Electronic Unit Injector), das sich im praktischen Einsatz hervorragend bewährt hat, vereinen sich die Vorteile der elektronischen und mechanischen Kraftstoffeinspritzung. Wichtigstes Merkmal ist die vollkommen drehzahlunabhängige Steuerung von Einspritzdruck, Einspritzzeitpunkt und Einspritzmenge.

**Kühlsystem.** Das leistungsfähige Kühlsystem ist auf Umgebungstemperaturen von bis zu 52 °C ausgelegt. Die elektronische Lüftersteuerung regelt die Drehzahl des hydrostatisch angetriebenen Kühlerlüfters in Abhängigkeit von Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur.

**Turbolader.** Zum wassergekühlten Abgasturbolader gehört ein Ladedruckregler, der die Reaktion wesentlich verbessert und daher in jedem Lastzustand für bestmögliche Zylinderfüllung sorgt.

**Abgasemissionen.** Das von Caterpillar entwickelte ACERT-Konzept konzentriert sich auf drei Kernsysteme des Dieselmotors: Einspritzsystem, Luftansaugsystem und Elektroniksteuerung. Aus der intensiven Weiterentwicklung in allen drei Bereichen resultiert eine beeindruckende Emissionsreduzierung.

**Tieftemperatur-Startanlage.** Mit der als Sonderausrüstung lieferbaren Tieftemperatur-Startanlage, die aus zwei zusätzlichen Batterien, stärkerem Starter und Ätherstarthilfe besteht, lässt sich die Maschine bei Umgebungstemperaturen bis -32 °C problemlos ingangsetzen.

## Umweltverträglichkeit

*Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.*

**Produktivität.** Auch durch seine überragende Produktivität leistet der 385C FS einen maßgeblichen Beitrag zur Schonung der Umwelt, denn er bewältigt jeden Einsatz mit maximaler Effizienz.

**Abgasemissionen.** Dank erfolgreichem ACERT-Konzept unterschreitet der Cat Dieselmotor C18 alle derzeit gültigen Abgasemissions-Grenzwerte.

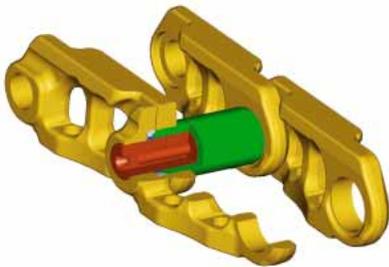
**Geräuschemissionen.** Eine der intensivsten Lärmquellen – der Kühlerlüfter – ist beim 385C FS mit temperaturgesteuertem, hydrostatischem Antrieb ausgerüstet. Das bedeutet, die unmittelbare Drehzahlabhängigkeit entfällt, und der Geräuschpegel wird hörbar abgesenkt.

**Kältemittel.** Die serienmäßige Klimaautomatik wird im Werk mit FCKW-freiem Kältemittel R134a befüllt.

**Betriebsstoffe.** Motorölfilter und gekapselter Hydraulikölfilter sind so montiert, dass man sie gut erreichen und mit geringstmöglichen Flüssigkeitsverlusten wechseln kann. Bei Ausrüstung mit dem optionalen Feinfiltersystem verlängert sich das Wechselintervall für Hydrauliköl von 2000 auf 5000 Betriebsstunden, sofern alle 500 Stunden eine Ölproben-Untersuchung erfolgt. Falls erforderlich, kann das Hydrauliksystem mit Cat Bio-Hydrauliköl HEES betrieben werden. Darüber hinaus ist der 385C FS ab Werk mit Caterpillar Langzeit-Frostschutz-Kühlmittel befüllt, das normalerweise erst nach 6000 Betriebsstunden erneuert werden muss.

## Unter- und Oberwagen

*Robuste Haupt- und Laufrollenrahmen garantieren maximale Dauerfestigkeit.*



**Fettgeschmierte Ketten.** Bei den neuen Ketten mit Fettschmierung reduziert sich der Innenverschleiß und sorgt dadurch für eine längere Nutzungsdauer des gesamten Laufwerks. Außerdem werden die lästigen Quietschgeräusche beim Umsetzen der Maschine verringert.

**Laufrollen.** Aufgrund der starken Einsatzbeanspruchungen ist der 385C FS mit wartungsfreien HD-Laufrollen ausgerüstet.

**Schutz-/Führungsvorrichtungen.** Der 385C FS ist serienmäßig mit langem Laufrollenschutz bestückt – die optimale Ausrüstung für den Steinbrucheinsatz.

**Seitenantriebe.** Die dreistufigen Planeten-Seitenantriebe sind besonders robust ausgeführt und mit den Lamellenbremsen zu einer kompakten, langlebigen Einheit zusammengefasst.

**Unterswagenrahmen.** Aufgrund seiner besonderen Konstruktionsmerkmale wartet der Unterswagenrahmen mit herausragender Verwindungssteifigkeit in schwersten Einsätzen auf:

- Aufwändiges Kastenprofil in modifizierter X-Form für exzellente Biegesteifigkeit und Verwindungselastizität
- Optimale Verteilung aller durch Oberwagengewicht und Grabkräfte erzeugten Beanspruchungen über die gesamte Länge der Laufrollenrahmen
- Durchgängige Automatschweißung für eine gleichbleibend hohe Qualität der Schweißnähte während des gesamten Fertigungsprozesses

**Fahrmotoren.** Zweistufige Fahrmotoren, die computergesteuert in die Langsam- oder Schnellstufe schalten, verhelfen dem 385C FS je nach Betriebssituation zu hoher Geschwindigkeit auf ebener Strecke bzw. exzellenter Zugkraft an Steigungen und beim Wenden.

**Hauptrahmen.** Ausgewählte Werkstoffe und sorgfältige Herstellung verleihen dem Hauptrahmen eine beeindruckende Stabilität:

- Roboter gewährleisteten eine gleichbleibend hohe Schweißqualität
- Im Gesenk geformte, gebogene Außenlängsträger zeichnen sich durch eine besonders hohe und gleichmäßige Verwindungssteifigkeit über die gesamte Länge aus
- Kastenprofile verstärken den Hauptrahmen unterhalb der Fahrerkabine
- Auslegerkonsole und einteilige Rahmenhauptträger bilden eine stabile Basis
- Dank neu konstruiertem Auslegerfuß werden die auftretenden Zug- und Druckspannungen besser verteilt und vermindern die Beanspruchungen in den kritischen Bereichen
- Verstärkte Hubzylinder- und Drehwerk-Aufhängungen gewährleisten die nötige Robustheit in schweren Steinbrucheinsätzen

# Hydraulik

Ein leistungsstarkes Caterpillar Baggerhydrauliksystem mit feinfühligster Steuerung.



**Steuerung.** Lastgeregelte Arbeits- und Fahrhydraulik mit proportionaler Durchflussverteilung und elektronischer Betätigung bieten eine hervorragende Energiebilanz und feinfühligste Ansteuerung aller Funktionen:

- Zylindergeschwindigkeiten verhalten sich proportional zur Stellung der Steuerhebel
- Bei Mehrfachsteuerung von Funktionen bestimmt der Fahrer durch die Steuerhebelstellung, welcher Kreis unabhängig von der momentanen Last bevorzugt mit Öl gespeist werden soll
- Wenn sich die Steuerhebel in Neutralstellung befinden, werden die Pumpen selbsttätig auf Minimumförderung abgeregelt, um Kraftstoff zu sparen

**Hydraulikpumpen.** Zwei groß dimensionierte HD-Hauptpumpen und zwei separate Schwenkpumpen gewährleisten schnelle Arbeitstakte und ein unabhängiges Schwenken des Oberwagens.

**Bio-Hydrauliköl.** Das Hydrauliksystem des 385C FS ist von Grund auf für den Betrieb mit Cat Bio-Hydrauliköl HEES ausgelegt, damit die Maschine auch in ökologisch sensiblen Gebieten eingesetzt werden kann.

**Komponentenanordnung.** Alle Hauptkomponenten der Hydraulik wurden möglichst dicht beieinander platziert, um durch geringste Reibungs- und Verwirbelungsverluste den Wirkungsgrad des Systems zu optimieren.

**Zusatz-Hydrauliksteuerventil.** Das serienmäßige Zusatzsteuerventil dient zum Aktivieren der Schaufelklappe.

**Hydraulikzylinder.** Zwei Auslegerzylinder, ein Stielzylinder, zwei Schaufelzylinder, zwei Klappenzyylinder und ein Nachführzylinder verhelfen der Arbeitsausrüstung zu überragenden Reiß- und Losbrechkräften.

**Hydraulikölfilter.** In der Hydraulik befinden sich insgesamt sechs Ölfilter in vier verschiedenen Ausführungen. Dieses aufwändige Filterungssystem schützt die Anlage weitgehend vor Verschmutzung. Als Sonderausrüstung ist ein Feinfiltersystem erhältlich.

**Geradeausfahrpedal.** Auf Wunsch gibt es den 385C FS mit einem zusätzlichen Fahrpedal, das ausschließlich für Geradeausfahrt zuständig ist. Der Vorteil für den Maschinisten: Er muss nur ein Pedal treten, wenn er vorwärts oder rückwärts geradeaus fahren will. Bei Bedarf kann er jederzeit Lenkkorrekturen mit den beiden anderen Fahrpedalen vornehmen.

## Arbeitsausrüstung

*Langer Ausleger und Stiel sowie Parallelogramm-Kinematik und Nachführzylinder verhelfen dem 385C FS zu großer Reichweite und hoher Produktivität.*

**Schaufelführung.** Parallelogramm-Kinematik und Nachführzylinder der Arbeitsausrüstung bewirken, dass die Ladeschaufel in jeder Grabhöhe und über den gesamten Vorschubweg automatisch parallel zum Boden geführt wird. Dadurch dringt die Schaufel optimal in das Material ein, das Füllen läuft wesentlich zügiger ab und die Ladezone lässt sich einfacher räumen. Der Nachführzylinder sorgt auch während des Hubvorgangs für eine winkelkonstante Schaufelstellung, damit sich der Fahrer ganz auf die Steuerung von Ausleger und Stiel konzentrieren kann. Außerdem wird über einen Energieverwertungskreis zusätzlich Drucköl aus den Schaufelzylindern in den Nachführzylinder eingespeist, um die Hubkraft des Auslegers zu steigern.

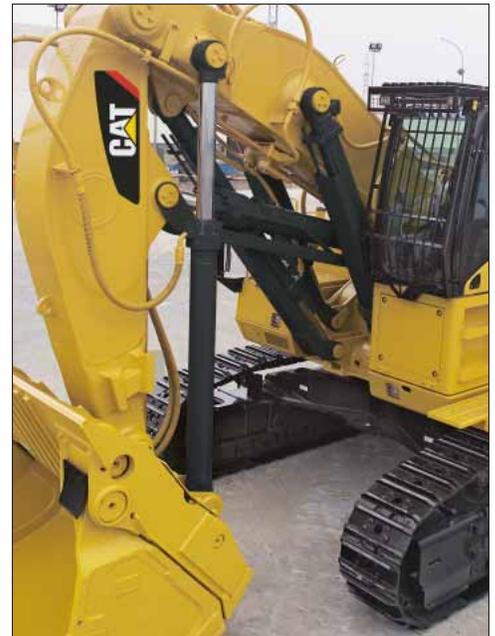
**Ausleger.** Der 4600 mm lange Ausleger besteht aus einem Kastenprofil mit eingeschweißten Stahlgussstücken an Kopf- und Fußenden. Dank dieser aufwändigen Fertigungsmethode zeichnet sich der Ausleger durch besonders große Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit bei relativ niedrigem Eigengewicht aus.

**Stiel.** Auch der Stiel mit einer Länge von 3480 mm besitzt Stahlgussstücke an beiden Enden, während das Mittelteil als biegesteifes Kastenprofil aus stark dimensionierten Stahlblechen hergestellt ist. Um maximale Stabilität zu erzielen, sind die Stielzylinder-Aufhängungen an der Innenseite verstärkt.

**Ladeschaufeln.** Die Fels-Klappschaufeln weisen Fassungsvermögen von 4,6 bis 6,5 m<sup>3</sup> auf. Durchdachte Form und robuste Bauweise der Schaufeln garantieren dynamische Füllvorgänge und lange Nutzungsdauer bei schwersten Einsätzen.

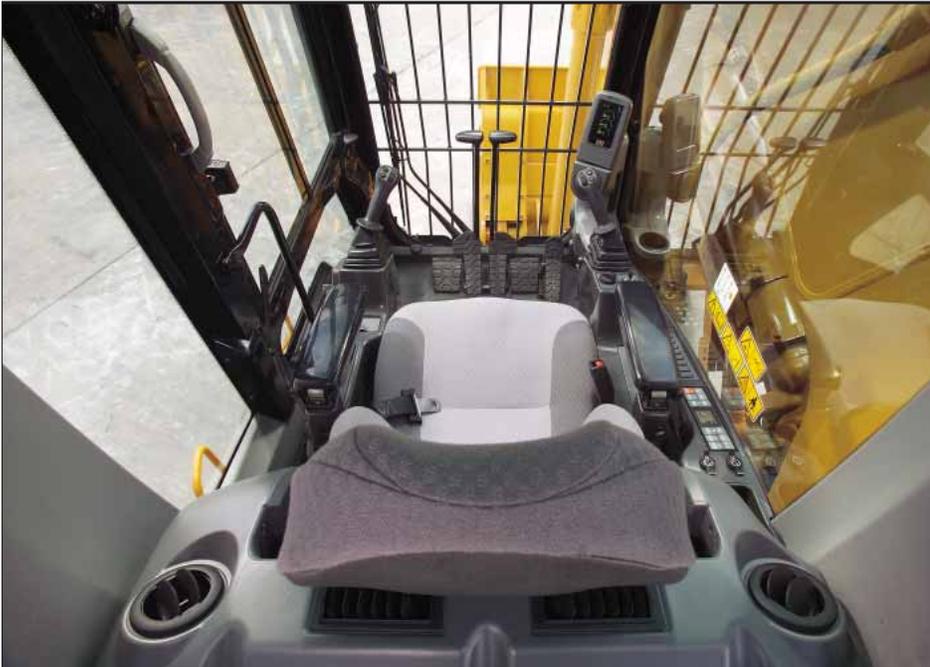


**Gelenkbolzen.** Sämtliche Bolzen in den Ausleger- und Stielgelenken sind mit einer dicken Chromschicht überzogen, die eine hohe Verschleiß- und Korrosionsfestigkeit bewirkt. Die Durchmesser der Bolzen wurden so groß wie möglich gewählt, um die beim Graben und Heben auftretenden Scher- und Biegekräfte gleichmäßig zu verteilen.



## Fahrerkabine

*Ein neu entwickeltes Steuer- und Überwachungssystem entlastet den Fahrer und optimiert die Maschinenleistung in jeder Betriebssituation.*



**Ergonomie.** Im Innenraum der Kabine dominieren Ergonomie und Komfort. Alle Bedienelemente befinden sich in direkter Reichweite und lassen sich mit wenig Kraftaufwand betätigen. Das neue Steuer- und Überwachungspult ist im Blickfeld des Fahrers angeordnet, ohne die Sicht zu behindern.

**Fahrersitz.** Der luftgefederte Fahrersitz mit Vierwege-Verstellung und Heizung erlaubt eine individuelle Anpassung. Darüber hinaus steigern Gewichtseinstellung sowie bequeme, verstellbare Armlehnen und Automatik-Sicherheitsgurt den Komfort.

**Dachfenster.** Das vergrößerte Dachfenster sorgt nicht nur für mehr Helligkeit im Innenraum, sondern verbessert auch die Sicht auf den oberen Arbeitsbereich.

**Hydrauliksperrhebel.** Aus Sicherheitsgründen kann der Fahrer mit diesem Hebel beim Verlassen der Maschine die Funktion der gesamten Hydraulik und des Starters abschalten.

**Klimaautomatik.** Mehrere im Innenraum verteilte Sensoren der serienmäßigen Klimaautomatik mit Druckbelüftung und Frischluftfilter sorgen dafür, dass die vom Fahrer vorgewählte Temperatur bei jeder Witterung konstant gehalten wird.

**Fenster.** Um die bestmögliche Rundumsicht zu erzielen, sind alle Glasscheiben direkt mit der Fahrerkabine verklebt, sodass sichtbehindernde Rahmen entfallen können. Das Frontfenster ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich:

- Zweiteiliges Fenster (Teilung 50/50) – Obere und untere Fensterhälfte können unter das Kabinendach geschoben werden.
- Zweiteiliges Fenster (Teilung 70/30) – Das obere Fensterteil lässt sich unter das Kabinendach schieben. Das abgerundete untere Fensterteil bietet hervorragende Sicht auf den vorderen Arbeitsbereich.
- Einteiliges starres Fenster – Lieferbar mit normalem oder hochfestem Verbund-Sicherheitsglas.

**Wisch-Waschanlage.** Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer mit Dauer- und Intervallfunktion ist unterhalb des Frontfensters angelenkt und erzeugt ein durchgehendes Wischfeld, das nahezu die gesamte Scheibe abdeckt.

**Monitor.** Völlig neu ist der kompakte Monitor mit großem grafikfähigem Farbdisplay. Die Winkelstellung des Monitors, der dem Fahrer wichtige Wartungs-, Diagnose- und Prognoseinformationen anzeigt, lässt sich verändern, um die Ablesbarkeit zu optimieren.

**Kabinenaufbau.** Im unteren Bereich des Kabinenaufbaus werden dicke Stahlrohre verwendet, welche die Dauerfestigkeit verbessern und zugleich die Vibrationen mindern. Zudem können Steinschlagschutzgitter direkt mit der Kabine verschraubt werden, sodass die Nachrüstung erheblich einfacher ist.

**Hydrolager.** Die Fahrerkabine ruht auf Hydrolagern, die eine nahezu vollständige Entkopplung der Vibrationen und eine erhebliche Verringerung der Schallübertragung bewirken.

**Kabinenerhöhung.** Die starre 870-mm-Kabinenerhöhung verschafft dem Maschinisten eine hervorragende Übersicht bei allen Arbeiten.

# Steuer- und Überwachungssystem

*Moderne Elektronik koordiniert und kontrolliert die Maschinensysteme.*



**Steuerhebelkonsolen.** Beide Steuerhebelkonsolen wurden neu gestaltet, um die Funktionalität zu verbessern und dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten zu ermöglichen. Die in der Höhe verstellbaren Armlehnen sind direkt mit den Konsolen verbunden.

**Ausstattung.** Getränkehalter, Kleiderhaken, Dokumententasche, Ablagekasten, Aschenbecher und Zigarettenanzünder gehören zur serienmäßigen Kabinenausstattung. Optional sind ein Spannungswandler (24/12 V) und bis zu zwei Steckdosen (12 V, 7 A) erhältlich.

**Wegfahrsperr.** Bei Maschinen mit optionalem Caterpillar Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine erschwert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

**Caterpillar Product Link.** Ab Werk wird der 385C FS mit Vorrüstung für das Caterpillar Satelliten-Kommunikationssystem Product Link ausgeliefert.

**Monitor.** Auf dem übersichtlichen, grafikfähigen LC-Farbdisplay des neuen Monitors werden dem Fahrer wichtige Maschineninformationen mit hoher Auflösung angezeigt.

Die große Warnleuchte blinkt bei folgenden Störungen:

- Motoröldruckmangel
- Kühlmittelübertemperatur
- Hydraulikölübertemperatur

Das Monitordisplay ist in vier Bereiche zur Darstellung der unterschiedlichen Informationen unterteilt.

**Uhrzeit/Stufenanzeige.** Im oberen Bereich des Displays werden Uhrzeit, Drehzahlsteller-Stufe und Kraftstoffreserve in grüner Farbe angezeigt.

**Temperatur-/Kraftstoffanzeigen.** Drei runde Segmentanzeigen informieren über Kraftstoffvorrat, Hydrauliköl- und Kühlmitteltemperatur.

**Ereignisanzeige.** In diesem Bereich werden Maschinenereignisse als Symbol und Text in der ausgewählten Sprache eingeblendet.

**Mehrzweckanzeige.** Der untere Bereich ist für ergänzende Fahrerinformationen vorgesehen, zum Beispiel Wartungshinweise. Wenn keine Informationen vorliegen, erscheint das Cat Markenzeichen.

**Tastatur.** Mit den acht Tasten, die von einem Klappdeckel geschützt sind, kann der Fahrer Maschinenbetriebsarten und seine bevorzugten Displayeinstellungen auswählen.

**Ansprechempfindlichkeit.** Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen:

- Hohe Empfindlichkeitsstufe für schnelle Arbeitstakte
- Kleine Empfindlichkeitsstufe für Präzisionsarbeiten
- Insgesamt 21 vorwählbare Empfindlichkeitsstufen (drei Standard-Werkseinstellungen)



**Joysticks.** Die beiden elektronischen Joysticks bieten Möglichkeiten, die mit einer hydraulischen Vorsteuerung nicht erreichbar wären:

- Keine Hydraulikleitungen mehr im Kabinen-Innenraum (weniger Lärm und Wärme)
- Variable Ansprechempfindlichkeit (anpassbar an Einsatzart und Arbeitstechnik des Fahrers)

## Servicefreundlichkeit

*Verlängerte Wartungsintervalle, leichter Zugang und elektronische Fehlerdiagnose senken die Betriebskosten.*



**Serviceintervalle.** Verlängerte Wartungsintervalle reduzieren den Zeit- und Kostenaufwand. Motoröl, Motorölfilter und Kraftstofffilter sind nur noch alle 500 Stunden zu wechseln.

**Zapfventile/Messanschlüsse.** Zur sauberen Entnahme von Ölproben für die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. sind die Maschinen mit Zapfventilen ausgerüstet. Serienmäßige Messanschlüsse ermöglichen eine schnelle Überprüfung der Systemdrücke.

**Hydraulikölfilter.** Der Hydrauliköl-Rücklauffilter ist gekapselt ausgeführt und außerhalb des Tanks angeordnet, damit während des Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt. Beim Herausziehen des Filters wird der Hydraulikkreis automatisch verschlossen.

**Zugang.** Zentral angeordnete, gut erreichbare Servicepunkte erleichtern die Durchführung der Routinewartung.

**Vorsteuerölfilter.** Das Vorsteuerhydrauliksystem verfügt über eigene Filter, die bestens zugänglich im Pumpenraum untergebracht sind.

**Fernschmiernippel.** Über eine Fernschmiernippel-Leiste am Ausleger können schwer zugängliche Schmierstellen bequem vom Boden aus mit Fett versorgt werden.

**Luftfilter.** Zum zweistufigen Trockenfiltersystem gehören Hauptfilter- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Abscheidegrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind.

**Kraftstoff-Wasserabscheider.** Ein Wasserabscheider in der Kraftstoff-Zulaufleitung schützt das Einspritzsystem vor Rost und Korrosion. Der Wasserstand ist von der Kabine aus kontrollierbar.

## Vorbildlicher Service für alle Cat Maschinen von Zeppelin

*Die leistungsstarke und kundenorientierte Zeppelin Service-Organisation sorgt für die hohe Verfügbarkeit des 385C FS.*



**Überall an Ihrer Seite.** Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpftes Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort.

**Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung.** Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.

**Notruf rund um die Uhr.** Unter 0172 6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

**Öldiagnosen im eigenen Labor.** Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

**Kosten sparen mit Austauschteilen.** Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschteilprogramm mit Neuteil-Garantie.

## Dieselmotor

Cat Dieselmotor C18 ACERT

Nennleistung bei 1800/min

ISO 9249 390 kW/530 PS

80/1269/EWG 390 kW/530 PS

Bohrung 145 mm

Hub 183 mm

Hubraum 18,1 l

- Die Abgasemissionen liegen unter den zulässigen Grenzwerten gemäß EU-Richtlinie 97/68/EG, Stufe II und Stufe IIIa
- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Anpassung der Motorleistung in Höhenlagen ab 2300 m

## Fahrertrieb

Höchstgeschwindigkeit 4,5 km/h

Max. Zugkraft 592 kN

## Schwenkwerk

Max. Oberwagen-Drehzahl 6,2/min

Max. Schwenkmoment 260 kNm

## Unterwagen

Bodenplatten

Standard 650 mm

Option 750 mm

Bodenplattenzahl (pro Seite) 47

Laufrollenzahl (pro Seite) 8

Tragrollenzahl (pro Seite) 3

## Gewicht

Einsatzgewicht mit Felsschaufel 5,7 m<sup>3</sup>  
und Bodenplatten 650 mm 90 600 kg

## Hydrauliksystem

### Arbeits-/Fahrhydraulik

Pumpentyp Axialkolben-Verstellpumpe

Pumpenförderstrom 2 x 490 l/min

Max. Betriebsdruck

Arbeitshydraulik 320 bar

Fahrhydraulik 350 bar

Pumpenzahl 2

### Schwenkhydraulik

Pumpentyp Axialkolben-Verstellpumpe

Pumpenförderstrom 450 l/min

Max. Betriebsdruck 260 bar

Pumpenzahl 2

### Vorsteuerhydraulik

Pumpentyp Zahnradpumpe

Pumpenförderstrom 90 l/min

Max. Betriebsdruck 41 bar

Pumpenzahl 1

### Hydraulikzylinder

Auslegerzylinder

Bohrung 180 mm

Hub 1415 mm

Nachführzylinder

Bohrung 152 mm

Hub 1953 mm

Stielzylinder

Bohrung 220 mm

Hub 1855 mm

Schaufelzylinder

Bohrung 178 mm

Hub 1810 mm

Klappenzyylinder

Bohrung 160 mm

Hub 275 mm

## Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	1240
Kühlsystem	101
Dieselmotor	65
Schwenkgetriebe	je 19
Seitenantriebe	je 21
Hydrauliksystem inkl. Tank	995
Hydrauliktank	810

## Fahrerkabine

- Der Steinschlagschutz (FOGS) der Kabine entspricht ISO 10262:1998
- Serienmäßige Klimaanlage mit FCKW-freiem Kältemittel R134a

## Schallpegel

### Schalldruckpegel

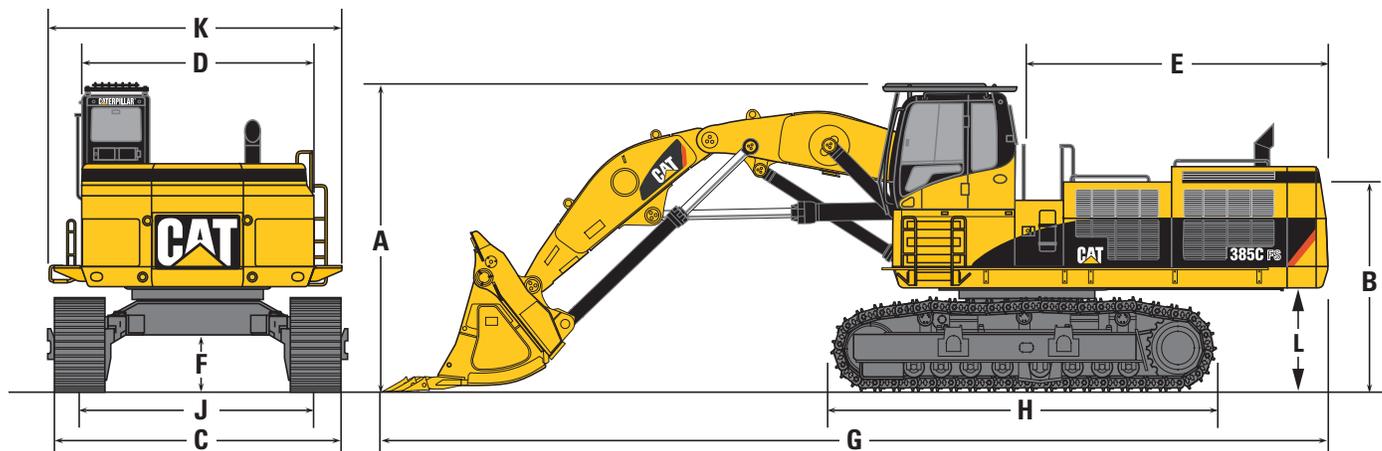
- Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 76 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998
- Beim Betrieb der Maschine mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden

### Schallleistungspegel

- Der Schallleistungspegel (Außengeräusch) beträgt 109 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)

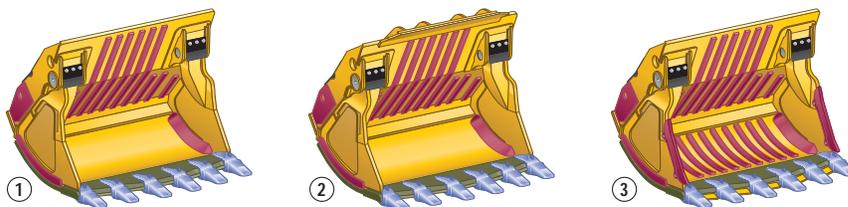
# Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



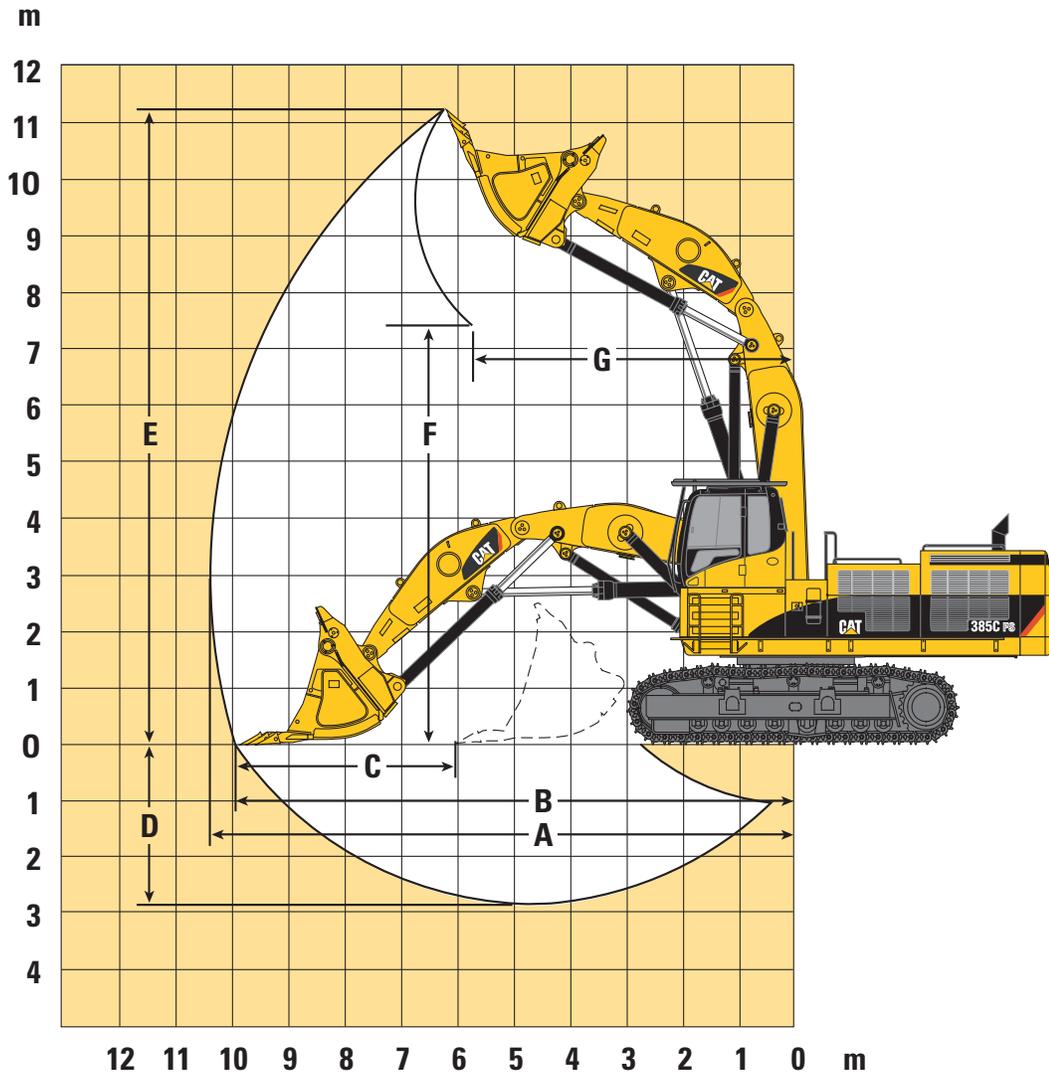
	mm		mm		mm
Ausleger	4600	C Gesamtbreite (Transportstellung)		G Gesamtlänge	14 250
Stiel	3480	Bodenplatten 650 mm	3400	ohne Gegengewicht	13 790
A Höhe über Ausleger	4500	Bodenplatten 750 mm	3500	ohne Stiel/Schaufel	8600
Höhe über Kabine		C Gesamtbreite (Arbeitsstellung)		ohne Ausleger/Stiel/Schaufel	7460
mit Schutzgitter	4660	Bodenplatten 650 mm	4160	H Laufwerkslänge	5840
ohne Schutzgitter	4520	Bodenplatten 750 mm	4260	J Spurweite	
B Höhe über Motorhaube		D Oberwagenbreite	3470	Arbeitsstellung	3510
ohne Griffstange	3460	E Heckschwenkradius	4590	Transportstellung	2750
mit Griffstange	3530	F Bodenfreiheit	850	K Breite über Laufstege	4390
				L Lichte Höhe bis Gegengewicht	1630

## Ladeschaufeln mit Zahnsystem Serie K™



	Inhalt m <sup>3</sup>	Schnittbreite mm	Schwenkradius mm	Gewicht kg
1 Felsklappschaufel	5,7	2760	2684	10 400
	6,5	2760	2881	10 765
2 Felsklappschaufel mit Überlaufblech	5,7	2760	2684	10 600
	4,6	2760	2630	9880
3 HD-Felsklappschaufel	5,2	2760	2573	10 650
Verstärkte HD-Felsklappschaufel	5,7	2760	2684	11 050

# Grabkurven und Betriebsdaten



## M3,4JB

Stiellänge	mm	3480
Auslegerlänge	mm	4600
Felsklappschaufel	m <sup>3</sup>	5,2
A Maximale Reichweite	mm	10 350
B Maximale Reichweite auf Standebene	mm	9900
C Maximaler Vorschubweg auf Standebene	mm	3920
D Maximale Grabtiefe	mm	2850
E Maximale Grabhöhe	mm	11 260
F Maximale Ausschütthöhe	mm	7430
G Reichweite bei max. Ausschütthöhe	mm	5690
Losbrechkraft* (ISO)	kN	538
Reißkraft* (ISO)	kN	429

\* Mit Felsklappschaufel 5,2 m<sup>3</sup>

# Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

## Bordnetz

Arbeitsscheinwerfer (4)  
Drehstromgenerator, 75 A  
Warnhorn

## Dieselmotor/Fahrtrieb

Ätherstarthilfe  
Automatiklüfter,  
hydrostatisch/temperaturgesteuert  
Caterpillar Dieselmotor C18 ATAAC  
mit ACERT-Konzept, mechanisch-  
elektronischem Pumpe-Düse-  
Hochdruck-Direkteinspritzsystem  
MEUI, wassergekühltem Abgasturbo-  
lader, Ladedruckregler, luftgekühltem  
Ladeluftkühler und automatischer  
Leistungsanpassung in Höhenlagen  
über 2300 m  
Drehzahlautomatik mit Leerlaufaste  
Fahrmotoren, zweistufig/automatische  
Umschaltung  
Feststellbremse, automatisch  
Hochleistungs-Kühlsystem (bis 52 °C)  
Kraftstoff-Wasserabscheider (mit  
Wartungsanzeige in der Kabine)  
Schwenkbremse, automatisch  
Trockenluftfilter (zweistufig) mit  
Vorreiniger

## Schutzvorrichtungen

HD-Drehdurchführungsschutz  
(Unterswagen)  
HD-Fahrmotorschutzbleche  
HD-Unterbodenschutzbleche  
(Oberswagen)  
Kettenführungsplatten,  
mittig/leitradseitig  
Laufrollenschutz, lang/zweiteilig  
Steinbruchausrüstung (Zylinderschutz,  
Schwenkgetriebebeschütz)  
Steinschlag-Schutzgitter (FOGS) mit  
Dach-/Frontfenstergitter

## Fahrerkabine

Ablagekasten (passend z.B. für eine  
Kühltasche)  
Armlehnen, verstellbar  
Aschenbecher mit 24-V-  
Zigarettenanzünder  
Automatik-Sicherheitsgurt  
Dachfenster aus hochfestem  
Polycarbonat  
Dokumentenfach  
Fahrsitz mit Vierwege-Verstellung,  
Luftfederung, Rückenlehnen-  
Verlängerung und Heizung  
Fahrpedale mit abnehmbaren Handhebeln  
Frontfenster, einteilig/durchschlagsicher  
Fußmatte, waschbar  
Geradausfahrpedal  
Getränkehalter  
Hydrauliksperrhebel (unterbricht alle  
Funktionen und Starterstromkreis)  
Joysticks mit Rändelrad (Steuerung der  
Schaufelklappe)  
Kabinenerhöhung, 870 mm  
Kleiderhaken  
Klimaautomatik mit Druckbelüftung,  
Frischluftfilter und Entfrosterfunktion  
Notausstieg (Heckfenster)  
Radiovorrichtung (Verkabelung, Antenne,  
zwei Lautsprecher)  
Schiebefenster (Kabinentür)  
Sonnenrollo (Front-/Dachfenster)  
Steuer- und Überwachungspult mit  
Segmentanzeigen und Grafikdisplay  
Steuerhebelkonsolen (sitzmontiert/  
verstellbar) mit elektronischen Joysticks  
und wählbarer Ansprechempfindlichkeit  
Wisch-Waschanlage  
Zusatzpedalvorrichtung (2 Pedale)

## Unterswagen

Kettenspanner, fetthydraulisch  
Laufketten, fettgeschmiert  
Spurverstellung (Arbeits-/Transport-  
position)  
Steinabweiser (Leiträder)  
Trittstufen (4)  
Zweisteg-Bodenplatten 650 mm  
(mit abgeschrägten Stegenden)

## Sonstiges

Außenrückspiegel, links/rechts  
Betankungspumpe, elektrisch  
Brandschutzwand zwischen Motor-  
und Pumpenraum  
Cat Einschüssel-Sicherheits-  
schließsystem (Tür-/Vorhänge-  
schlösser)  
Cat XT-Hochdruck-Hydraulikschläuche  
Drehkranz mit Kreuzrollenlagern  
Fremdstartanschluss  
Hydraulikkreis für Schaufelklappe  
Laufstege, links/rechts  
Ölprobenzapfventile (Motor-/Hydrauliköl)  
Rohrbruchsicherung Ausleger)  
Schwerlast-Hubfunktion  
Vorrüstung (elektrisch) für Product Link  
und Rundum-Kennleuchte  
Zentralschmieranlage (Ausleger/Stiel)

## Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

### Arbeitsausrüstung

Ausleger 4600 mm  
Ladeschaufeln (siehe Seite 12)  
Stiel 3480 mm  
Zähne, Unterschraubsegmente und  
Seitenschneidenschutze

### Laufketten

Zweisteg-Bodenplatten 750 mm

### Sonstiges

Bio-Hydraulikölfüllung  
Fahralarm, abschaltbar  
Gegengewicht-Hubzylinder  
Hydrauliköl-Feinfiltersystem  
Hydrauliköltank-Absperrhahn  
Motoröl-Schnellbefüllungssystem  
Ölschnellwechselsystem  
Spannungswandler 24/12 V, 7 A  
Stiel-Rohrbruchsicherung  
Umkehrlüfter inkl. Schutzgitter

### Fahrerkabine

Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine  
Security System) mit programmier-  
barem Schlüssel  
Radio

# Ladeschaufelbagger 385C FS

HGHH3118-1 (10/2008) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2007 – Alle Rechte vorbehalten

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>