

# 740

Tombereaux articulés

**CATERPILLAR®**



#### Moteur

Modèle du moteur	C15 Cat® avec technologie ACERT™
Puissance brute – SAE J1995	350 kW (469 ch)
Puissance nette – SAE J1349	338 kW (453 ch)

#### Poids

Charge utile nominale	39,5 t
<b>Capacité de la benne</b>	
Chargé à refus SAE 2:1	24 m <sup>3</sup>

## 740 Caractéristiques

### **Nouveau : Performance et productivité – Capacité de la benne**

*Augmentation de la capacité de charge utile pour une plus grande productivité.*

### **Nouveau : Product Link**

*La technologie de communication satellite permet d'obtenir, via Internet, des informations vitales sur la machine et de bénéficier de services de premier ordre de la part des concessionnaires Caterpillar.*

### **Nouveau : Visibilité améliorée**

*Nouvelle disposition des rétroviseurs et nouvelle caméra de vision arrière.*

### **Nouveau : Supports de suspension arrière**

*Caterpillar a conçu et fabriqué les supports de suspension dans un souci d'amélioration de la durabilité.*



## Sommaire

Moteur équipé de la technologie ACERT™ .....	3
Transmission .....	3
Suspension et commande de traction .....	4
Confort du conducteur .....	5
Simplicité d'utilisation .....	6
Longévité et fiabilité .....	7
Facilité d'entretien .....	8
Product Link .....	9
Soutien à la clientèle complet .....	10
Sécurité .....	11
Tombereau articulé 740 Données techniques.....	12
740 Équipement standard .....	17
740 Options.....	17
Notes.....	18

**Avec sa charge utile nominale de 43,5 tonnes, le Cat 740 offre fiabilité et durabilité, haut niveau de productivité et confort supérieur pour le conducteur. Par ailleurs, il permet de réduire les frais d'exploitation.**

**La cabine spacieuse pouvant accueillir deux personnes est équipée d'un siège instructeur/passager orienté vers l'avant, et les cylindres de suspension avant huile/azote assurent le confort du conducteur tout au long de la journée.**

**Les blocages de différentiel véritablement « à la volée » et très faciles à utiliser améliorent les temps de cycle et la productivité.**

**Les moteurs ACERT Cat robustes et durables et les transmissions à commande électronique sont garants d'une productivité élevée et d'une faible consommation de carburant.**

# Moteur équipé de la technologie ACERT™

Les technologies innovantes permettent d'améliorer la performance.



## Technologie ACERT

Le Moteur C15 Cat® avec technologie ACERT™ intègre une série d'améliorations progressives et évolutives offrant une technologie moteur révolutionnaire basée sur des systèmes et des composants éprouvés et développés par Caterpillar.

## Commande moteur ADEM A4 (gestion de moteur diesel évoluée)

Le module électronique ADEM™ A4 (gestion de moteur diesel évoluée) gère l'alimentation en carburant et offre une cartographie carburant souple qui permet au moteur de réagir rapidement en fonction des applications.

## Alimentation en carburant

L'injection multipoint du carburant permet un niveau de précision élevé. Le contrôle précis du cycle de combustion permet la diminution des températures dans la chambre de combustion, la réduction des émissions polluantes et l'optimisation de la combustion du carburant. Cela se traduit par un rendement supérieur par litre de carburant.

## Technologies de réduction du bruit

Les niveaux sonores ont pu être réduits grâce à des modifications de conception portant sur le couvercle supérieur isolé, le carter d'huile, l'injection multiple, l'isolation du couvercle de carter de distribution, le carter moteur nervuré et des perfectionnements apportés au train d'engrenages.

## Transmission

Fiabilité éprouvée.

### Transmission électronique

La transmission sept rapports à commande électronique Caterpillar est dotée d'un système anti-pompasse assurant une vitesse continue lors du passage des vitesses. Elle intègre également la modulation individuelle des embrayages pour des changements de rapport uniformes.

### Changement de rapport avec contrôle automatique de l'accélérateur (CTS)

Ce dispositif diminue notablement les contraintes imposées à la chaîne cinématique et l'usure des embrayages en contrôlant le régime moteur, le verrouillage du convertisseur de couple et l'engagement des embrayages.

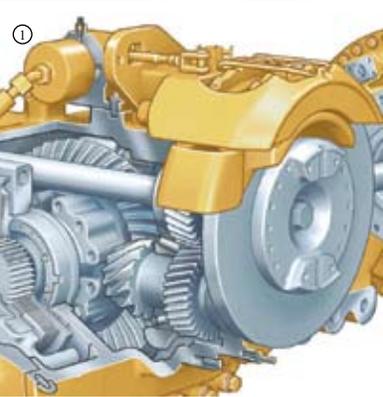
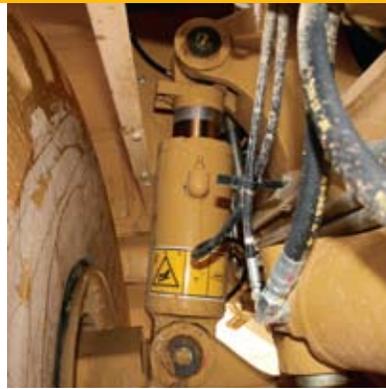
### Deux rapports arrière

La transmission offre un deuxième rapport arrière afin d'améliorer les performances dans les applications présentant de longs trajets en marche arrière.



# Suspension et commande de traction

Rendement et productivité.



## Suspension avant

La suspension avant à trois points permet une oscillation de l'essieu de  $\pm 6^\circ$ , ce qui réduit les impacts sur les structures et les composants, pour des déplacements plus réguliers sur sol accidenté, même à vive allure. Les cylindres basse pression à gros alésage sont tout spécialement conçus pour supporter les applications les plus dures et offrent une qualité de marche souple et régulière.

## Freins refroidis par huile, sous protection

Freins multidisques à bain d'huile montés sur les essieux avant et central. Excellente capacité de freinage, longue durée de service et faible taux d'usure.

## Suspension arrière

Comporte un balancier flottant avec des ancrages de suspension arrière de conception Caterpillar permettant une marche stable pour une excellente rétention de la charge.

## Commande de traction

Le système de commande de traction se compose d'un différentiel inter-ponts et des différentiels de chaque essieu, tous à disques d'embrayage à bain d'huile. Tous les différentiels peuvent être verrouillés et déverrouillés à la volée pour un maximum de polyvalence. Utilisés simultanément, les différentiels verrouillent l'ensemble de la ligne d'arbre.

## Blocage du différentiel interpont

Il verrouille simultanément les trois essieux et modifie la répartition du couple pour une traction optimale sur sol à faible portance et en pente. Commande par contacteur incorporé au repose-pied.

## Blocages de différentiel d'essieux

Bloque l'ensemble de la ligne d'arbre, les trois essieux et les six roues, pour offrir des performances optimales sur les terrains les plus difficiles. La sélection par l'interrupteur du tableau de bord et l'actionnement du contacteur intégré au repose-pied engagent en même temps le blocage du différentiel inter-ponts et des différentiels de chaque essieu.



# Confort du conducteur

Le conducteur est à l'aise et se sent en confiance, ce qui se traduit par une productivité accrue.

## **Marche confortable**

La suspension avant à trois points avec essieu oscillant et pistons amortisseurs basse pression, combinée à la cabine montée au centre assurent dans toutes les situations un niveau de confort encore jamais atteint pour le conducteur. Grâce à ce confort, le conducteur reste productif pendant tout son quart de travail.

## **Cabine spacieuse biplace**

Le 740 comprend une vaste cabine biplace offrant un espace de travail confortable à la fois pour le conducteur et l'instructeur ou l'élève conducteur. Tous les tombereaux articulés de la série 700 sont équipés du même type de cabine spacieuse.

## **Siège à suspension pneumatique**

Le siège à suspension pneumatique améliore le confort de conduite grâce à son haut dossier rembourré, aux trois niveaux de réglage de sa suspension, à l'indicateur de zone de conduite et au soutien lombaire réglable. Il est entièrement réglable, ce qui permet d'obtenir une position de conduite optimale.

## **Siège instructeur**

Siège de taille normale bien rembourré pour l'instructeur, avec dossier et large ceinture de sécurité à enrouleur, pour une marche confortable en toute sécurité. Le siège de l'instructeur est près de celui du conducteur ; tous deux bénéficient d'une bonne visibilité sur le tableau de bord, les commandes et la piste.

## **Colonne de direction**

La colonne de direction télescopique, inclinable et réglable assure le confort de conduite.

# Simplicité d'utilisation

Conçu dans un souci de facilité d'utilisation :  
l'opérateur peut se consacrer entièrement à la production.



## Aménagement ergonomique

Les commandes et l'aménagement de la cabine sont conçus de façon à vous permettre une conduite aussi aisée qu'avec votre voiture. Faciles et simples à reconnaître et à utiliser, les commandes et les instruments du 740 permettent au conducteur de se concentrer sur la productivité.

## Tableau de bord

Le tableau de bord enveloppant de deuxième génération place les commandes à portée de main du conducteur. Il comprend des interrupteurs à bascule éclairés par LED, un grand affichage LCD et un interrupteur d'essuie-glace/lave-glace arrière. Il procure à la fois une sensation de confort de type automobile et la grande robustesse que l'on attend d'une machine Caterpillar.

## Champ visuel

Le capot surbaissé à profil plongeant et le positionnement du bloc de refroidissement derrière la cabine procurent au conducteur une parfaite visibilité générale. La large surface vitrée et la position centrale du conducteur offrent également une excellente visibilité.

## Essuie-glaces

Le système d'essuie-glace/lave-glace balaie une surface plus grande; de plus, il est monté au bas du pare-brise, en dehors du champ visuel du conducteur. Les vitres sont teintées pour atténuer l'éblouissement.

## Commandes du blocage de différentiel

Grâce au contacteur surélevé intégré au repose-pied du conducteur, le blocage de différentiel interpont peut être facilement enclenché/désengagé « à la volée ». Pour un verrouillage complet, les verrouillages de différentiel des trois essieux agissent conjointement avec le verrouillage de différentiel interpont lorsque l'on actionne le contacteur au pied et que l'on sélectionne un contacteur sur le tableau de bord. Le relâchement du contacteur au pied entraîne le déblocage immédiat de tous les différentiels.

## Leviers de transmission et de benne

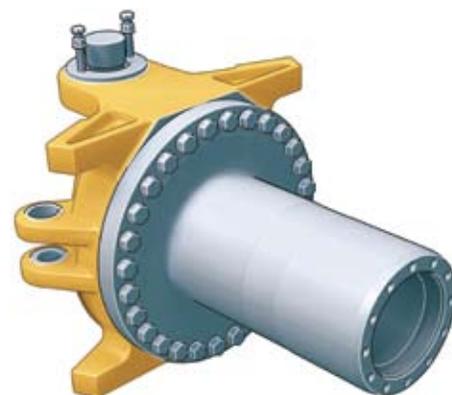
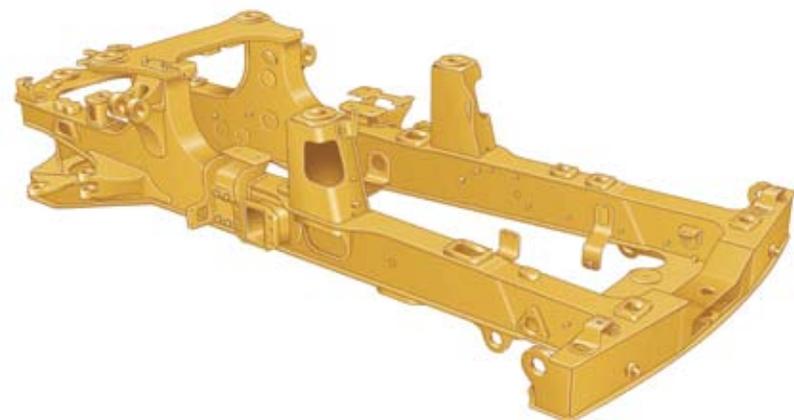
Le levier de benne permet une utilisation simple et confortable. Le levier de transmission très confortable réunit également les commandes pour la sélection du rapport le plus élevé, pour maintenir le rapport de transmission en prise et pour verrouiller la transmission au point mort.

## Pédales suspendues

Plus faciles à atteindre, elles laissent un dégagement plus important pour les jambes et les pieds. De plus, elles sont ainsi protégées de la saleté et facilitent le nettoyage du plancher de la cabine.

## Centrale de surveillance 2S Cat

Méthode améliorée de surveillance des fonctions critiques de la machine ; prévient le conducteur en cas de problème immédiat ou imminent. La centrale comprend quatre niveaux d'avertissement.



# Longévité et fiabilité

La disponibilité élevée de la machine permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.

## Châssis avant

Le bâti avant comporte des poutres larges d'une grande rigidité à caissons surdimensionnés, capables de résister aux fortes contraintes. Les structures à profil divergent réduisent les contraintes dans la zone d'attelage et permettent d'obtenir une géométrie optimale au niveau de la suspension. La conception du châssis permet de recourir largement au soudage par robot pour un maximum de longévité.

## Châssis arrière

Structure à double caisson réduisant les concentrations de contraintes, combinant faible poids et grande longévité.

## Suspension

La suspension à trois points et essieu avant oscillant offre une qualité de marche sans précédent. Elle protège également le tombereau sur les pistes très accidentées en absorbant les chocs pour réduire leur impact sur le châssis.

## Attelage oscillant/articulé

L'attelage articulé assure la direction du tombereau par articulation des châssis alors que l'oscillation maintient toutes les roues en contact avec le sol, même irrégulier.

## Structure de l'articulation

La structure en deux parties comprend une tête en acier moulé, boulonnée à un tube en acier forgé, résistant à l'usure.

## Cycles de levage rapides

Le levage et l'abaissement rapides de la benne permettent de passer moins de temps dans la zone de décharge.

## Capacité de charge

Le 740 possède une vaste zone de réception permettant une capacité de charge considérablement élevée. Grâce à ses flancs largement ouverts, l'éjection de la charge se fait proprement, ce qui accroît la production et évite de ramener du matériau.

# Facilité d'entretien

Optimisation des temps de production.



## Intervalle d'entretien plus longs

Les intervalles de vidange d'huile moteur et d'huile hydraulique plus longs réduisent les coûts d'entretien et les durées d'immobilisation. Le réglage des roulements de roue est entièrement supprimé.

## Points de graissage

Les points de graissage sont regroupés à l'arrière du châssis avant et à l'avant du châssis arrière. Les joints universels, lubrifiés à vie, ne nécessitent aucun entretien. Graissage automatique en option.

## Points d'entretien

Les jauges baïonnettes et les bouchons de remplissage d'huile moteur et de transmission, les filtres à air et à carburant ainsi que la pompe d'amorçage de carburant sont tous situés sur le côté gauche du moteur, sous le capot, dont le levage est commandé électroniquement. L'indicateur de niveau de liquide de refroidissement et le bouchon de remplissage se trouvent à l'extérieur de la cabine.

## Radiateur

Le bloc radiateur se trouve derrière la cabine, à l'abri des chocs frontaux, avec accès plus facile sur les côtés entrée et sortie du radiateur. Le radiateur ATAAC se trouve à l'avant du tombereau.

## Liquide de refroidissement longue durée

Il retarde l'intervalle entre vidanges et prolonge la durée de service des organes grâce à l'aluminium qui résiste mieux à la corrosion.

## Centre d'entretien électrique

Ce centre d'entretien, situé dans la cabine, comprend une prise d'alimentation en courant, une prise de diagnostic et une prise pour le système de liaison de données Cat Data Link.

## Prise pour la liaison de données Cat

La prise pour la liaison de données Cat dispose d'une prise pour logiciel d'appareil électronique et ordinateur portable.

## Accès pour l'entretien

La cabine peut être inclinée sur le côté afin de faciliter l'accès depuis le dessous, ce qui simplifie les interventions sur la transmission, les arbres de transmission et les pompes hydrauliques. Les interfaces électriques et hydrauliques de la machine se trouvent sur le côté droit de la cabine, très accessibles derrière une plaque amovible.

## Transport du tombereau

Le système de suspension rend l'abaissement superflu pour le transport du tombereau, ce qui réduit le temps de préparation et la durée d'immobilisation.

## Engrenage de transfert de sortie

Permet la lubrification de l'ensemble des paliers et des embrayages via un circuit de graissage sous pression filtré.



# Product Link

Equipment Manager est un logiciel convivial et sécurisé.

## **Equipment Manager, une meilleure façon de gérer votre parc**

Equipment Manager permet de rechercher les données transmises et de les trier suivant le niveau d'alerte, le groupe, le type d'équipement, la marque et le modèle. Chaque nouvelle machine est équipée de l'outil Asset Watch. Vous pouvez toutefois souscrire à un niveau de service supérieur pour chaque machine auprès de votre concessionnaire Caterpillar, et ce, à tout moment. Selon les informations dont vous avez besoin, Equipment Manager pourra :

- Établir un rapport sur les paramètres de l'équipement actuel (heures-service, emplacement, consommation de carburant, etc.)
- Suivre toutes les étapes de l'entretien de la machine et en garder un historique
- Prévoir les entretiens requis
- Faciliter la planification de l'entretien et la commande de pièces
- Vous avertir en cas de problèmes potentiels et immédiats

## **Surveillance de la machine (Asset Watch)**

Asset Watch vous aide à gérer vos actifs, ce qui vous permet de retrouver rapidement votre machine et de contrôler ses déplacements et son emploi du temps.

## **Surveillance de la maintenance (Maintenance Watch)**

Maintenance Watch offre les mêmes fonctions qu'Asset Watch et vous aide en plus à planifier et coordonner les réparations et l'entretien ainsi qu'à en assurer le suivi, vous permettant de définir votre calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation de la machine.

## **Surveillance de l'état de la machine (Health Watch)**

Health Watch comprend toutes les caractéristiques d'Asset Watch et permet de surveiller les conditions de fonctionnement de la machine pour vous aider à remédier aux problèmes potentiels avant qu'ils ne s'aggravent. Vous pouvez également identifier les problèmes liés à l'abus, l'efficacité et la formation avec des conducteurs individuels.



# Soutien à la clientèle complet

Les prestations du concessionnaire Caterpillar® sont un gage de longévité de votre machine et ce pour des coûts réduits.

## **Choix**

Avant d'acheter, procédez à une comparaison des différentes machines envisageables. Votre concessionnaire Caterpillar® peut vous aider.

## **Achat**

Prenez en considération la valeur de revente, comparez la productivité, les coûts d'exploitation journaliers et la consommation de carburant.

## **Utilisation**

Pour connaître les techniques de travail les plus efficaces et augmenter votre productivité et votre rentabilité, faites appel au concessionnaire Caterpillar : celui-ci dispose de la documentation la plus récente et de formateurs compétents.

## **L'entretien**

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Des programmes de diagnostic tels que l'analyse spectrophotométrique des huiles et l'analyse technique vous aident à éviter les réparations imprévues.

## **Remplacement**

Réparer ou rénover ? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune de ces options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

## **Service après-vente**

Votre concessionnaire local Cat sera en tout temps à vos côtés avec son service pièces de rechange inégalé, ses techniciens compétents et ses contrats d'assistance client.

## **cat.com**

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions de la profession, visitez notre site Web : [www.cat.com](http://www.cat.com)

# Sécurité

Lors de la conception, notre priorité première est la sécurité.

## Sécurité des produits

Caterpillar a toujours suivi et continue de suivre une approche proactive pour mettre au point des machines qui respectent, voire dépassent les normes en matière de sécurité. La sécurité est un aspect qui fait partie intégrante de la conception de toutes les machines et de tous les systèmes.

## Caractéristiques de sécurité

- Cabine équipée d'un cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et d'un cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Caméra de vision arrière offrant une vue panoramique arrière ininterrompue et assurant la visibilité en marche arrière
- Frein de stationnement et frein auxiliaire actionnés par ressort et désengagés par pression hydraulique
- Circuit de direction auxiliaire électrohydraulique activé automatiquement en marche avant/arrière ou à l'arrêt sur détection d'une pression basse. Sélection manuelle possible à des fins de récupération
- Interrupteur de coupure du carburant moteur situé à l'extérieur de la machine pour un accès facile
- Interrupteur de système électrique situé à l'extérieur de la machine pour un accès facile
- Surfaces antidérapantes – plaque d'acier perforée
- Ceintures de sécurité de 75 mm de large pour le conducteur et le passager/instructeur
- Rétroviseurs grand angle pour une excellente visibilité arrière
- Capot plongeant pour une visibilité avant panoramique
- Nombreux garde-corps
- Alarme de benne relevée
- Rétroviseurs chauffants (en option)
- Gyrophare au xénon (en option)



# Tombereau articulé 740 Données techniques

## Moteur

Modèle du moteur	C15 Cat® avec technologie ACERT™
Puissance brute – SAE J1995	350 kW (469 ch)
Puissance nette – SAE J1349	338 kW (453 ch)
Puissance nette – ISO 9249	342 kW (458 ch)
Puissance nette – 80/1269/CEE	342 kW (458 ch)
Puissance au volant	338 kW (453 ch)
Alésage	137 mm
Course	171,5 mm
Cylindrée	15,2 l

- Les puissances nominales s'appliquent à une vitesse nominale de 1,800 tr/min lorsqu'elles sont testées dans les conditions de norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant du moteur avec alternateur, filtre à air, silencieux d'échappement et ventilateur à la vitesse minimum.
- Puissance nette lorsque le ventilateur tourne à la vitesse maximale de 330 kW (448 ch) selon les conditions de référence SAE.
- Le Tombereau 740 est conforme à la norme américaine antipollution Tier 3 de l'EPA ainsi qu'à la réglementation européenne Niveau IIIa valables jusqu'en 2010.
- Puissance intégrale maintenue jusqu'à 2438 m d'altitude.

## Poids

Charge utile nominale	39,5 t
-----------------------	--------

## Capacité de la benne

Chargé à refus SAE 2:1	24 m <sup>3</sup>
À ras	18,5 m <sup>3</sup>
Hayon – chargé à refus SAE 2:1	25,5 m <sup>3</sup>
Hayon – à ras	19,5 m <sup>3</sup>

## Transmission

Marche avant 1	8,9 km/h
Marche avant 2	12,1 km/h
Marche avant 3	16,4 km/h
Marche avant 4	22 km/h
Marche avant 5	30 km/h
Marche avant 6	40 km/h
Marche avant 7	54,7 km/h
Marche arrière 1	8,4 km/h
Marche arrière 2	11,6 km/h

## Niveaux acoustiques

- À l'intérieur de la cabine 79 dB(A)
- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq), mesuré selon les procédures de cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT 98 est de 79 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsqu'on travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un milieu particulièrement bruyant.

## Poids en ordre de marche

Essieu avant – À vide	19 400 kg
Essieu central – À vide	7200 kg
Essieu arrière – À vide	6500 kg
Total – À vide	33 100 kg
Essieu avant – Charge nominale	5200 kg
Essieu central – Charge nominale	17 150 kg
Essieu arrière – Charge nominale	17 150 kg
Total – Charge nominale	39 500 kg
Essieu avant – à charge	24 600 kg
Essieu central – En charge	24 350 kg
Essieu arrière – à charge	23 650 kg
Total – En charge	72 600 kg

## Épaisseur de la tôle de la benne

Avant	8 mm
Déclive arrière	16 mm
Flancs	12 mm
Fond	16 mm

## Contenances

Réservoir de carburant	532 l
Circuit de refroidissement	80 l
Circuit hydraulique	328 l
Carter moteur	38 l
Transmission	72 l
Réducteurs/différentiel	72 l
Boîtier d'engrenage de transfert de sortie	18 l

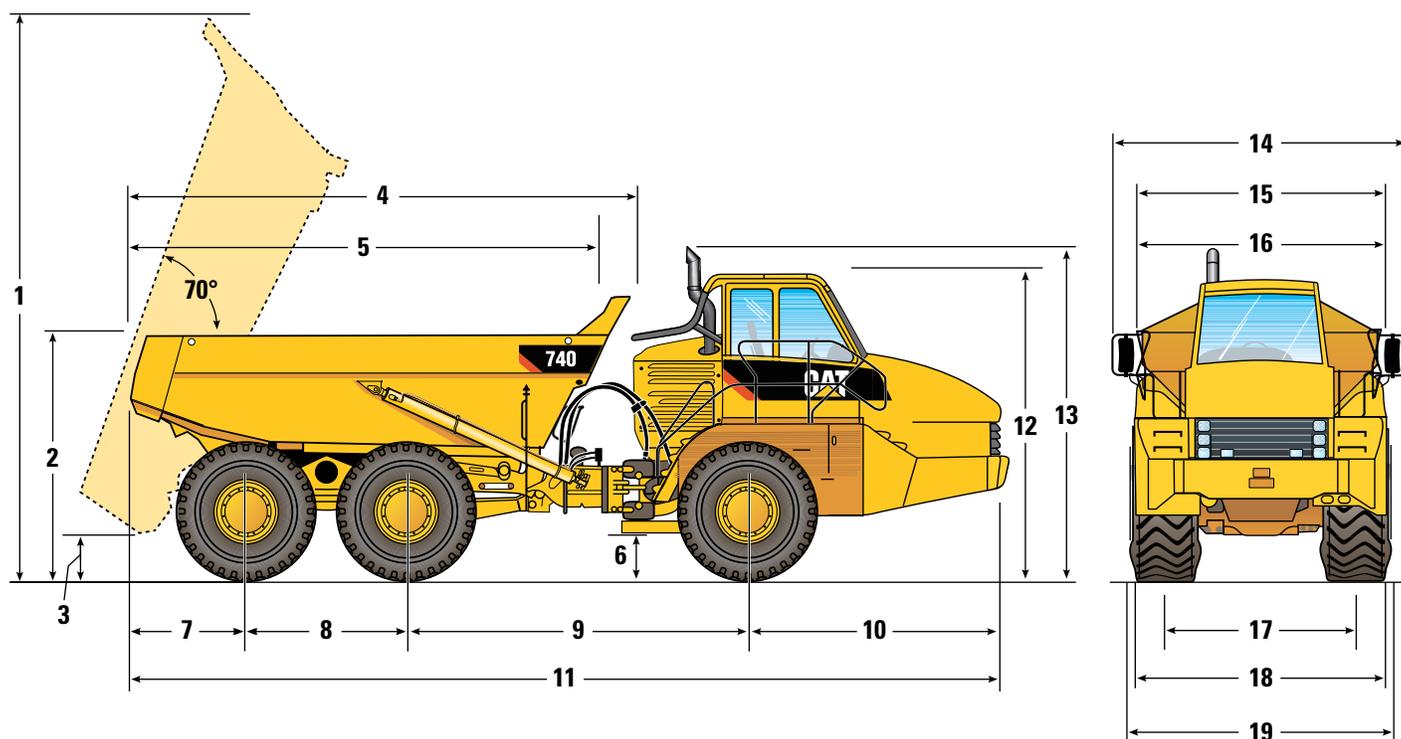
## Levage de benne

Temps de relevage	12 s
Temps d'abaissement	7 s

## Normes

Freins	ISO 3450 – 1996
Cabine FOPS	ISO 3449 Niveau II – 2005
Cabine ROPS	ISO 3471 – 1994
Direction	ISO 5010 – 2007

## Dimensions



	mm		mm
<b>1</b>	7092	<b>11</b>	10 889
<b>2</b>	3239	<b>12</b>	3745
<b>3</b>	697	<b>13**</b>	4049
<b>4</b>	6288	<b>14</b>	4155
<b>5*</b>	5734	<b>15***</b>	3705
<b>6</b>	577	<b>16</b>	3418
<b>7</b>	1458	<b>17</b>	2687
<b>8</b>	1966	<b>18</b>	3430
<b>9</b>	4244	<b>19****</b>	3520
<b>10</b>	3221		

\*Intérieur de benne.

\*\*Il est possible de retirer la cheminée d'échappement pour le transport.

\*\*\*Avec hayon articulé.

\*\*\*\*Renflement maximum à vide des pneus.

# Tombereau articulé 740 Données techniques

## Diamètre de braquage

Dimensions pour machines avec pneus 29.5R25.

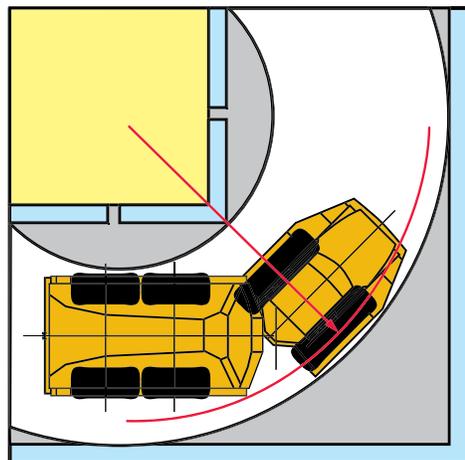
## Dimensions de braquage

Angle de braquage – de chaque côté	45°
Rayon de braquage SAE	8138 mm
Rayon de dégagement	8595 mm
Rayon intérieur	4101 mm
Largeur de l'allée	5694 mm

## Direction

Butée à butée

4,6 secondes à 60 tr/min



## Sélection de l'association idéale chargeuse/tombereau

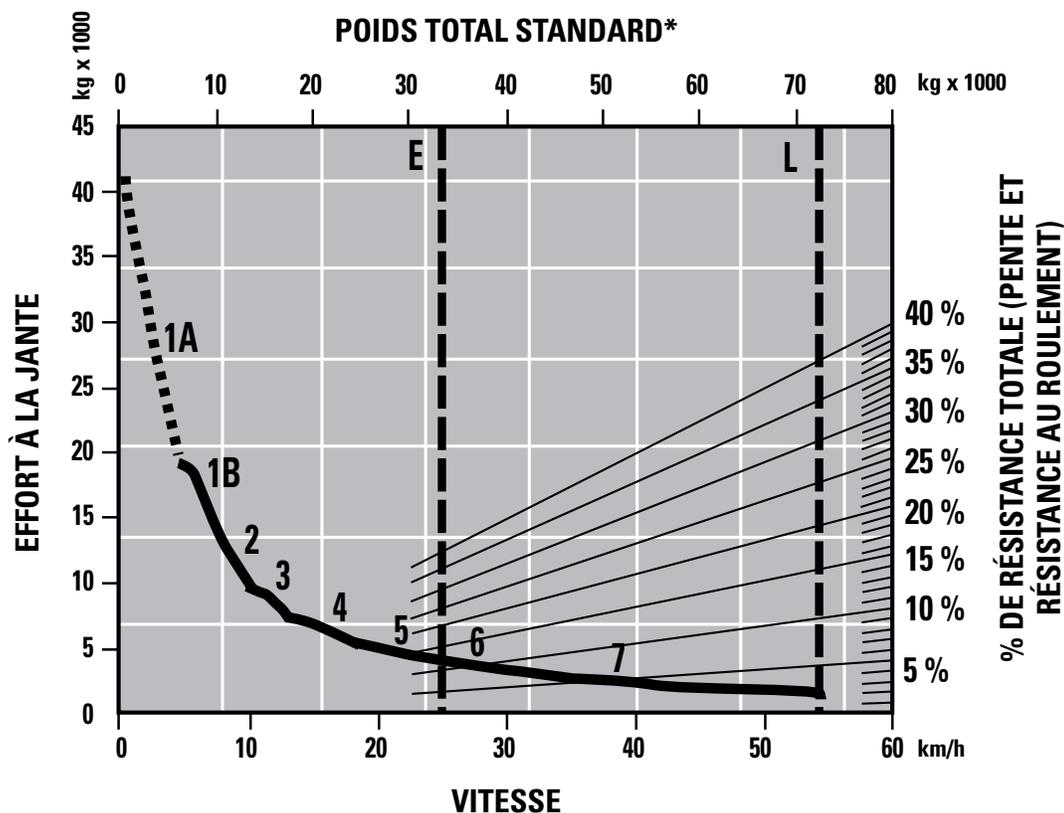
Pelles hydrauliques	385C	365C	345D
Capacité de chargement (tonnes métriques) – 50 min/h	954-1193	750-1100	665-805
Capacité de chargement (tonnes) – 50 min/h	1049-1314	825-1210	735-885
Passes	3-4	5	6

Chargeuses sur pneus	988H	980H	972H	966H
Capacité de chargement (tonnes métriques) – 50 min/h	565-790	590-650	490-565	400-535
Capacité de chargement (tonnes) – 50 min/h	625-870	650-717	540-625	440-590
Passes	3-4	4	5	5-6

Une adéquation optimale entre les engins offre un net avantage en termes de productivité. Le 740 est le partenaire idéal des Pelles hydrauliques 385C, 365C et 345C de Cat, ainsi que des Chargeuses sur pneus 972H, 980H et 988H. Cette adéquation optimale entre engins garantit une production supérieure et des coûts moindres par volume déplacé.

## Performances en côte/vitesse/effort à la jante

Pour déterminer les performances en côte, partir du poids brut et descendre jusqu'à la ligne oblique correspondant à la résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite jusqu'à la vitesse maximum. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.



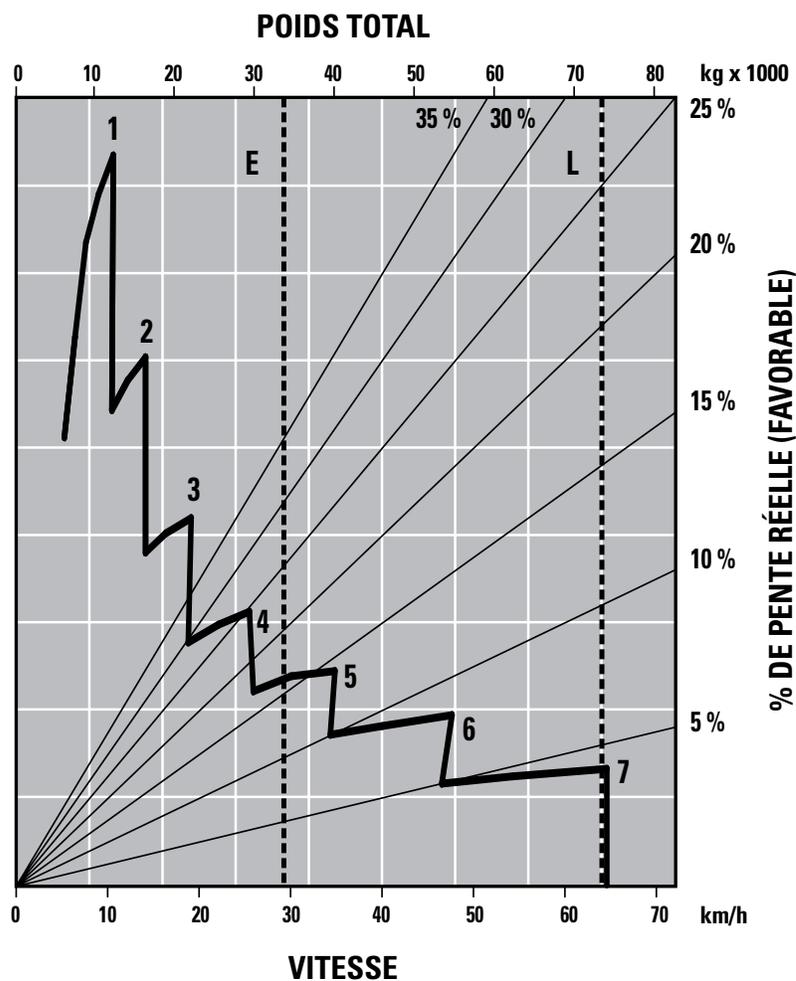
- 1A – 1re vitesse (prise convertisseur)
- 1B – 1re vitesse (prise directe)
- 2 – 2e vitesse
- 3 – 3e vitesse
- 4 – 4e vitesse
- 5 – 5e vitesse
- 6 – 6e vitesse
- 7 – 7e vitesse

- E – À vide 33 100 kg
- L – En charge 72 600 kg
- \* au niveau de la mer

# Tombereau articulé 740 Données techniques

## Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle correspond au pourcentage réel de la pente favorable moins 1 % pour chaque tranche de 10 kg/tonne métrique de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effet de ralentissement donné par ces courbes correspond à l'application totale du ralentisseur.



- 1 – 1re vitesse
- 2 – 2e vitesse
- 3 – 3e vitesse
- 4 – 4e vitesse
- 5 – 5e vitesse
- 6 – 6e vitesse
- 7 – 7e vitesse

- E – À vide 33 100 kg
- L – En charge 72 600 kg

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Climatisation avec réfrigérant R134A  
Bouches de ventilation réglables  
Boîte de vitesses automatique à sept rapports avant et deux rapports arrière  
Avertisseur de recul  
Benne prééquipée pour réchauffage par les gaz d'échappement  
Moteur C15 Cat® avec technologie ACERT™  
Système Caterpillar de vision de la zone de travail (WAVS) – caméra arrière  
Lecteur de CD/Radio extra-robuste  
Différentiels à verrouillage de chaque essieu pour tous les essieux  
Circuit électrique : 24 V, dévolteur 24-12 V de 5 A  
Commande électrohydraulique de levage de benne  
Frein moteur  
Aide au démarrage à l'éther  
Vitres teintées en verre feuilleté à l'avant  
Vitres latérales et arrière trempées et teintées  
Protections : vitre arrière, radiateur, carter moteur et essieux  
Phares, quatre  
Chauffage et dégivrage avec ventilateur à quatre vitesses  
Klaxon

Éclairage : plafonnier, avant, côtés, arrière, deux phares de recul/projecteurs de travail, deux feux de stop/arrière, clignotants de direction avant et arrière  
Rétroviseurs, principal et auxiliaire, gauche et droit  
Bavettes, montées sur la benne et les passages de roue, avec attaches de transport  
Freins protégés refroidis par huile  
Product Link (États-Unis, Canada, Europe, Turquie, Australie et Nouvelle Zélande)  
Ralentisseur hydraulique  
Cabine ROPS/FOPS avec instrumentation complète, notamment :  
– Module d'affichage de l'ensemble instruments  
– Voyants lumineux : clignotant gauche, direction auxiliaire, perte de direction principale, température des freins avant et arrière (Tombereaux 735/740 et 740 Ejector uniquement), pression d'huile des freins, témoin lumineux de mise en garde, problème de transmission, frein de stationnement, état du circuit de charge, blocage de différentiel, benne hors position libre, clignotant droit, feu de route, maintien du rapport, voyant de filtre, ralentisseur, voyant de montée de rapport du ralentisseur  
– Instruments : manomètre d'huile moteur, thermomètres de liquide de refroidissement moteur et d'huile de convertisseur de couple, niveau de carburant, jauge de niveau du réservoir de carburant  
– Compteurs : heures-service, vitesse, compte-tours

Siège à suspension pneumatique, entièrement réglable  
Siège rembourré (passager/instructeur)  
Ceintures de sécurité à enrouleur (deux)  
Direction de secours électronique  
Robinets de prélèvement d'échantillon pour l'analyse S·O·S<sup>SM</sup>  
Rehausse à l'avant faisant partie intégrante de la benne mécanosoudée  
Prise électrique pour démarrage à distance  
Rangement – deux porte-gobelets, logement pour bouteille thermos, espace de rangement sous le siège, poche sur la portière, compartiment derrière le siège, crochet pour vêtements.  
Pare-soleil  
Trois essieux, six roues motrices  
Volant de direction télescopique inclinable  
Pneus, 29.5R25, radial  
Broches de remorquage avant et arrière  
Protection antivandalisme : Bouchons verrouillables pour les réservoirs de carburant et d'huile hydraulique  
Vitres latérales ouvrantes, teintées  
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, balayage intermittent (avant)  
Essuie-glace et lave-glace, à deux vitesses, (arrière)

## 740 Options

L'équipement proposé en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Installation de graissage automatique  
Bain d'huile, préfiltre  
Renforts de benne  
Radio/lecteur CD, extra-robuste  
Liquide de refroidissement pour temps froid (-51 °C)

Kit de démarrage pour temps froid  
Module d'information/compteur de cycles  
Réchauffeur de bloc moteur  
Benne chauffée par les gaz d'échappement  
Rallonges de garde-boue  
Remplissage rapide de carburant

Gyrophare au xénon  
Additif de carburant contre la formation de paraffine  
Rétroviseurs chauffés  
Product Link (si disponible)  
Hayon de la benne :  
– articulé





# Tombereau articulé 740

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par ses concessionnaires et les solutions industrielles Cat, visitez le site Web à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2008 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Les informations concernant le matériel et les caractéristiques sont soumises à modification sans préavis. Les machines présentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le "Caterpillar Yellow" et l'habillage commercial POWER EDGE, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6031 (12-2008)  
(Traduction: 03-2009)  
Remplace AEHQ5649-03

 **CATERPILLAR®**