

D6T

Tracteur à chaînes



Moteur C9 Cat® avec technologie ACERT™

Standard

Puissance nette (ISO 9249) à 1850 tr/min 138 kW/188 ch

XL/XW/LGP

Puissance nette (ISO 9249) à 1850 tr/min 149 kW/203 ch

Poids en ordre de marche 18 400 à 23 100 kg

Poids en ordre d'expédition 14 800 à 19 100 kg

Tracteur à chaînes D6T

Poste de conduite

Le poste de conduite confortable procure une excellente visibilité sur la lame et sur l'arrière de la machine, ce qui favorise la productivité du conducteur. Les commandes ne demandent que peu d'effort et tombent sous la main. **p. 4**

Moteur

✓ La technologie ACERT agit au niveau du point de combustion pour optimiser les performances du moteur et réduire les émissions à l'échappement. Associé au coupleur différentiel et à la transmission Powershift, ce moteur garantit un fonctionnement sûr et rentable pendant de longues années. **p. 6**

Groupe motopropulseur

✓ La transmission Powershift à gestion électronique et la direction différentielle, associées au nouveau Moteur C9 avec technologie ACERT, maximisent le rendement. **p. 8**

Solutions électroniques intégrées

✓ Caterpillar propose des options technologiques, telles que Product Link et le système de guidage AccuGrade®, qui améliorent la précision et la productivité, abaissent les coûts d'exploitation et optimisent la rentabilité. **p. 16**

Facilité d'entretien

La conception modulaire de la machine facilite l'entretien tout en autorisant le remplacement rapide, sur place, des principaux organes. **p. 13**

Le D6T a été conçu pour un maximum de productivité dans les applications les plus difficiles. Il accomplit tous vos travaux de terrassement avec la fiabilité et au faible coût de fonctionnement que vous êtes en droit d'attendre d'une machine Caterpillar.

✓ *Nouveauté*



Structures

Un châssis robuste et durable, des pièces moulées en acier et des longerons renforcés procurent un support durable pour le train de roulement, les réducteurs surélevés et les autres organes intégrés au châssis. **p. 10**

Train de roulement SystemOne™

✓ La position haute des barbotins place les réducteurs au-dessus de la zone de travail, à l'abri des chocs transmis par le sol. Les différentes configurations de train de roulement permettent d'adapter la machine à l'application. **p. 12**

Outils de travail

✓ Caterpillar® propose un vaste choix d'outils de travail pour votre D6T, afin de conférer à votre tracteur la polyvalence nécessaire pour venir à bout rapidement et efficacement du travail à effectuer. **p. 14**

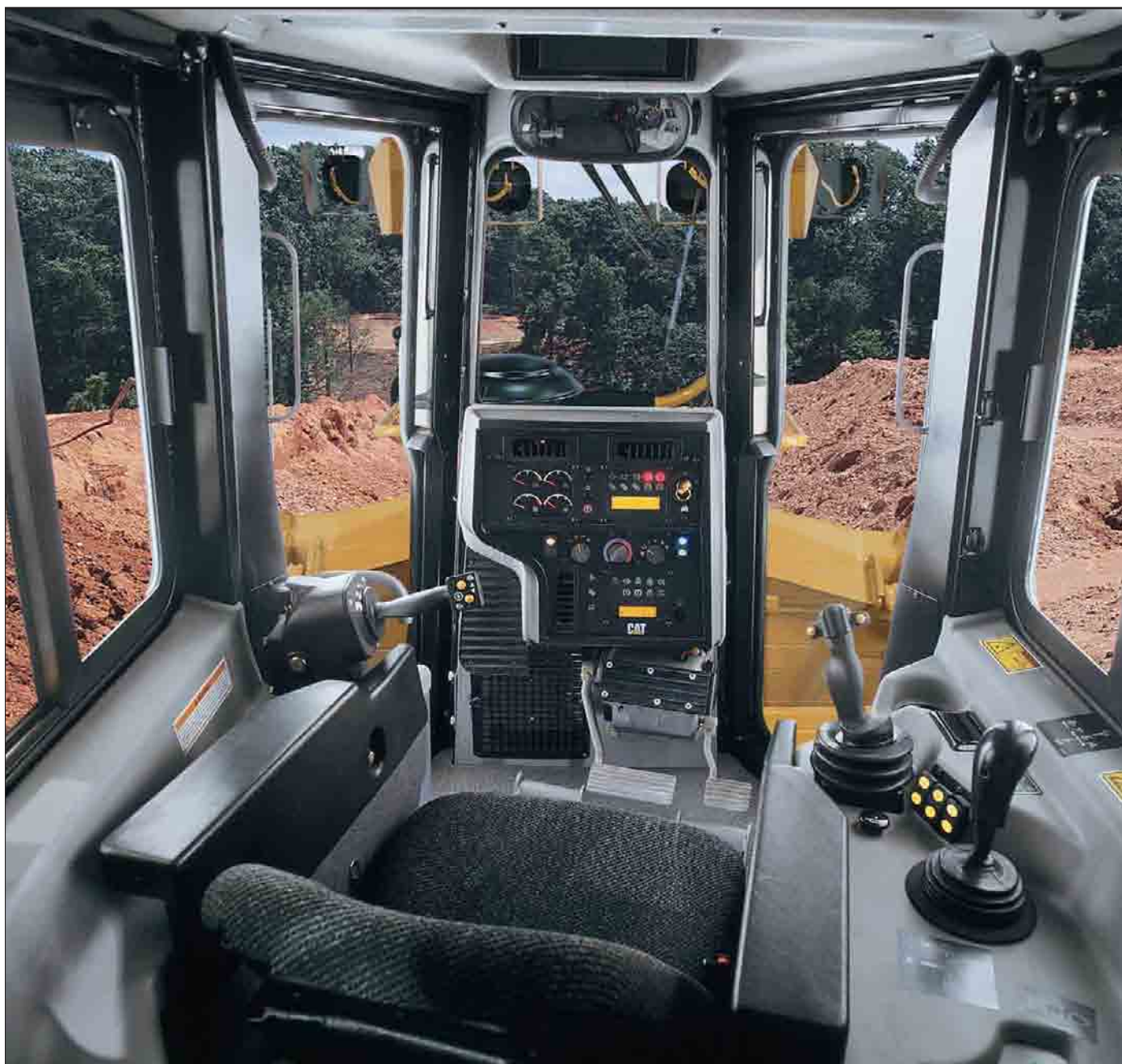
Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services pouvant faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Pour rentabiliser votre investissement au maximum, votre concessionnaire vous aidera à établir un plan couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des accessoires jusqu'au remplacement de l'équipement. **p. 18**



Poste de conduite

Le poste de conduite du D6T est axé sur le confort et la facilité de conduite.



Cabine. Cabine pressurisée montée sur silentblocs réduisant le bruit et les vibrations pour un meilleur confort. La cabine est précâblée pour recevoir une radio 12 ou 24 V (avec une antenne et deux haut-parleurs), encastree dans un logement prévu dans la garniture du pavillon.

Vue dégagée sur la zone de travail. Le conducteur bénéficie d'une excellente vue sur la lame et sur l'arrière de la machine, ce qui assure un maximum de productivité. Le capot à profil plongeant et le réservoir de carburant à évidement offrent au conducteur une vue dégagée sur les zones de travail à l'avant et à l'arrière de la machine. Les grandes vitres monobloc procurent une excellente visibilité sur les côtés et la lame. La vitre arrière surbaissée offre au conducteur une visibilité parfaite sur le ripper.

Siège de la Série "Comfort" Caterpillar. Muni d'un coussin anatomique et d'un bord avant incurvé, le siège de la Série "Comfort" Caterpillar possède huit réglages différents pour assurer un maintien et un confort optimaux. Il comporte des supports latéraux qui permettent un bon maintien lors du travail sur des terrains à forte pente ou en dévers. Le siège et sa suspension sont conçus pour durer 10 000 heures.

Accoudoirs réglables. Accoudoirs réglables de série procurant un surcroît de confort. Le réglage ne nécessite aucun outil.

Groupe d'instruments du tableau de bord. Le tableau de bord, qui comporte des indicateurs et des témoins lumineux faciles à lire, fournit au conducteur des informations complètes sur les systèmes. Tous les indicateurs et affichages restent bien visibles en plein soleil.

Affichage de la centrale de surveillance Cat. Le groupe d'instruments du tableau de bord fournit au conducteur et au technicien d'entretien un aperçu en temps réel de l'état de fonctionnement et des besoins d'entretien de la machine. La centrale de surveillance Caterpillar comprend les instruments et affichages suivants :

- Jauge de carburant
- Thermomètre d'huile hydraulique
- Thermomètre de liquide de refroidissement moteur
- Thermomètre d'huile de transmission
- Affichage numérique
- Indicateur de rapport de transmission

Chauffage et climatisation. Des volets d'aération judicieusement situés répartissent équitablement le débit d'air à l'intérieur de la cabine. Les commandes sont aisément accessibles depuis le siège.

Convertisseur. Le D6T est équipé d'un convertisseur d'alimentation 12 V, 10 A, qui permet l'utilisation de radios, de téléphones sans fil et d'ordinateurs portables.

Interrupteur de verrouillage des outils de travail. Le sélecteur rotatif mécanique des anciennes séries a été remplacé par un interrupteur électronique à bascule qui empêche la mise en marche accidentelle des outils de travail hydrauliques.

Commande d'accélérateur par interrupteur à bascule. Cet interrupteur permet au conducteur d'activer le régime maxi ou le ralenti du bout des doigts. Lorsque l'interrupteur à bascule est en position régime maxi à vide, une pédale de décélération permet de commander le régime moteur. Le réglage à un régime intermédiaire est possible en appuyant sur la pédale de décélération et en maintenant la commande d'accélération en position "lièvre" pendant trois secondes.

Commande de direction et de transmission. Les commandes de direction différentielle, qui contrôlent la direction, l'angle de braquage, le sens de marche (avant-arrière) et le rapport, ont été réunies sur une seule poignée de commande, ce qui simplifie la conduite. La transmission Powershift à gestion électronique s'actionne au moyen de simples touches situées sur la commande de direction. Grâce à la poignée, le conducteur bénéficie d'une souplesse inégalée pour travailler avec précision à proximité immédiate des structures, des piquets de nivellement et des autres machines.

Changement automatique des rapports et rétrogradage automatique.

La fonction de changement automatique des rapports permet au conducteur de présélectionner un rapport en marche avant et un rapport en marche arrière afin de changer facilement et efficacement le sens de marche. Choix possibles : première en marche avant/deuxième en marche arrière, deuxième en marche avant/deuxième en marche arrière et deuxième en marche avant/première en marche arrière. Le rétrogradage automatique fait passer la transmission automatiquement au rapport inférieur lorsqu'une forte augmentation de la charge est détectée.



Levier de commande de lame. Confort de conduite, facilité d'utilisation et précision de commande des outils de travail : telles sont les qualités que confèrent au D6T ses commandes de lame ergonomiques, actionnées par un circuit hydraulique piloté ultra-sensible. Si le tracteur est muni d'une lame VPAT, ces commandes permettent de contrôler les mouvements de la lame dans six directions simultanément, l'angle de la lame étant réglé à l'aide d'une commande basculante au pouce. Lorsque l'option de prééquipement pour système AccuGrade® est installée, le levier de commande de lame est remplacé par une commande électrohydraulique.

Levier de commande de ripper. Grâce à son circuit hydraulique piloté ultra-sensible, le levier de commande de ripper contribue au confort de conduite, à la facilité d'utilisation du tracteur et à la précision de commande des outils de travail.

Moteur

La technologie ACERT, qui réunit des innovations agissant sur le point de combustion, optimise les performances du moteur tout en satisfaisant aux normes antipollution de Niveau IIIA de l'Union européenne pour les applications de chantier.



Moteur C9 Cat avec technologie ACERT.

Le Moteur C9 Cat est un six-cylindres en ligne, de 8,8 litres de cylindrée, qui utilise une technologie d'injection électronique à commande hydraulique, autrement désignée HEUI™. Il bénéficie de la technologie ACERT, une série d'innovations mises au point par Caterpillar comportant une gestion électronique évoluée, une injection de carburant d'une grande précision et une gestion de l'air optimisée, avec à la clé des performances hors pair et des émissions réduites. Le Moteur C9 à technologie ACERT respecte les normes antipollution de Niveau IIIA de l'Union européenne.

Bloc-cylindres. Le bloc et la culasse ont été élaborés à partir d'un matériau à résistance améliorée, qui réduit les effets des pressions de combustion élevées. Le joint du carter de volant moteur, également renforcé, contribue à la prévention des fuites. La conception nervurée haute résistance minimise les niveaux sonores et les vibrations. Les chemises à support médian comportent un nombre de joints moins élevé, ce qui réduit les risques de fuite. Le refroidisseur d'huile étant intégré, le moteur, plus étroit et plus léger, est moins exposé aux fuites; les débits d'huile et de liquide de refroidissement sont améliorés.

Culasse. Grâce à la nouvelle conception à écoulements croisés, avec quatre soupapes par cylindre et des orifices à géométrie repensée, la circulation d'air est fortement améliorée et le moteur "respire" mieux. La culasse comporte six vis par cylindre. Cette conception solide améliore l'étanchéité du joint situé entre la culasse et le bloc, au niveau de l'anneau "coup de feu", et prévient ainsi les fuites de gaz de combustion. Elle réduit également les déformations des alésages/chemises. La nouvelle géométrie des orifices d'admission améliore les transitions et prévient les restrictions de flux.

Bielles à jointure irrégulière. Les nouvelles bielles à jointure irrégulière sont conçues pour permettre un alignement presque parfait des articulations et optimiser la durée de service des coussinets. Cette optimisation, associée à un filtre à huile à haute efficacité, garantit la longévité du moteur.

Commande moteur ADEM A4™. Le module de gestion électronique ADEM A4 héberge le logiciel de commande du moteur, dont il constitue l'élément central. Il ajuste l'alimentation en carburant, le débit d'air et d'autres fonctions du moteur. Il commande en outre les injecteurs HEUI (injecteurs-pompes électroniques à commande hydraulique) et déclenche ainsi des injections multiples au moment de la combustion.

Alimentation en carburant.

L'alimentation en carburant à injection multiple implique un haut niveau de précision. La précision du contrôle du cycle de combustion réduit les températures dans la chambre de combustion, et par conséquent les émissions et la consommation de carburant. Cela maximise la production par unité de carburant.

Circuit de carburant HEUI. Ultra sophistiqué, le circuit de carburant HEUI a donné de nombreuses preuves de sa fiabilité. Il combine l'avancée technique d'un système de gestion électronique avec la souplesse de l'injection à commande hydraulique. Le système HEUI se distingue par sa capacité à commander la pression d'injection sur toute la plage de régimes de marche du moteur. Ces caractéristiques permettent au C9 de maîtriser parfaitement le calage, la durée et la pression d'injection.

Refroidisseur d'admission air-air.

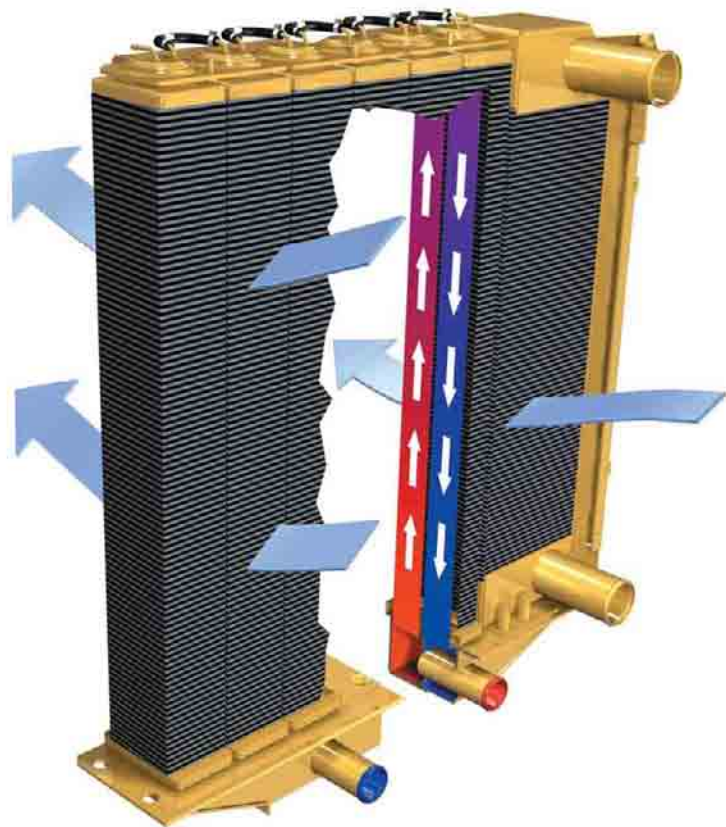
Le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) apporte de l'air frais au moteur, prolonge sa durée de vie et réduit les émissions polluantes. Associé aux tolérances strictes qui s'appliquent aux composants de la chambre de combustion, il optimise le rendement énergétique.

Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation.

Grâce au limiteur de pression de suralimentation, les gaz d'échappement à haut débit contournent le turbocompresseur, ce qui prévient les survitesses de la turbine aux régimes élevés mais sous de faibles charges.

Entretien. L'entretien et la réparation du nouveau Moteur C9 sont facilités par une surveillance des fonctions clés et un enregistrement des indicateurs vitaux. L'accès au diagnostic électronique est possible à l'aide d'un seul outil, l'appareil électronique ET Cat.

Circuit de refroidissement modulaire avancé (AMOCS). Grâce au système à double passage, le radiateur AMOCS assure un échange thermique plus efficace, offrant une capacité de refroidissement améliorée par rapport au D6T Série II. Depuis le réservoir inférieur en deux parties, le liquide de refroidissement monte sur le côté avant, passe sur le dessus du radiateur, puis descend du côté moteur pour retourner au réservoir inférieur. Le double passage à travers le radiateur améliore l'effet de refroidissement.



Facilité d'entretien. Grâce à la conception modulaire, il est possible de retirer les faisceaux individuellement, sans déposer complète du radiateur, ce qui réduit les coûts de réparation et la durée d'immobilisation. De plus, le radiateur AMOCS a permis de supprimer le réservoir supérieur, les tubes latéraux et une des surfaces jointives, d'où une meilleure fiabilité et un entretien plus facile. Un indicateur visuel permet en outre de contrôler rapidement le niveau.

Protection contre les fuites. Les tubes en laiton ont été soudés sur la plaque de tête épaisse et largement dimensionnée, ce qui renforce nettement la liaison, réduisant ainsi les risques de fuite.

Grille pare-sable. Lorsque l'air est chargé de particules abrasives, la protection des faisceaux du radiateur est un problème. Pour prolonger la durée de service du radiateur dans les applications particulièrement dures, une grille pare-sable est disponible en option pour protéger le radiateur contre les débris projetés par le ventilateur.

Ventilateur à vitesse variable (option).

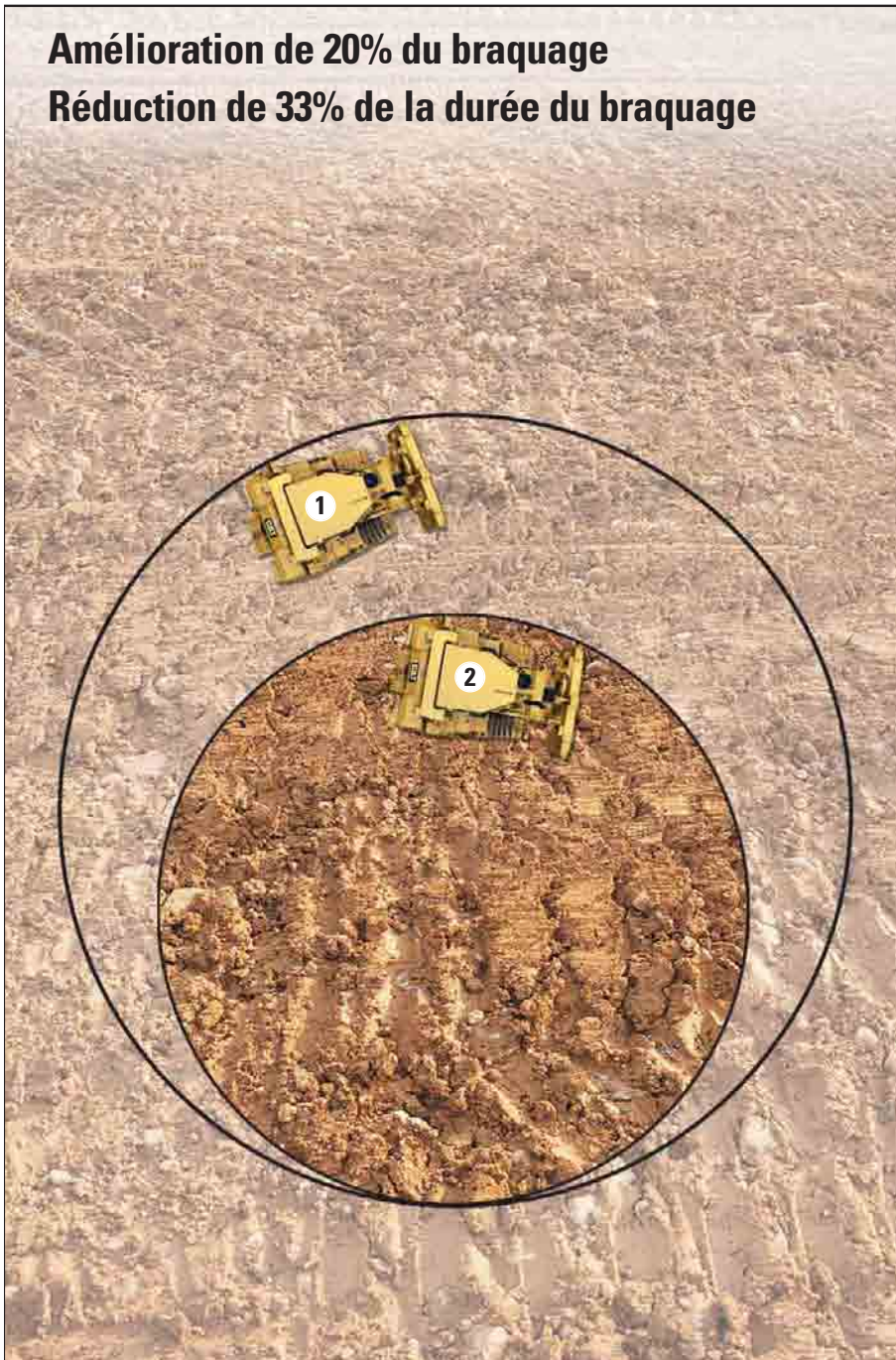
Principalement régulé en fonction de la température de l'air ambiant, le ventilateur à vitesse variable peut améliorer de 3% la productivité et réduire de 4% la consommation de carburant, puisqu'il tourne juste à la vitesse nécessaire pour satisfaire les besoins de refroidissement de la machine. Lorsque ces besoins dépassent 24 °C, les performances du ventilateur à vitesse variable se rapprochent de celles d'un ventilateur standard, et le gain s'amenuise.

Groupe motopropulseur

La transmission Powershift et la direction différentielle s'associent au nouveau Moteur C9 pour fournir la puissance et la fiabilité exceptionnelles que vous attendez de Caterpillar.

Amélioration de 20% du braquage

Réduction de 33% de la durée du braquage



1 Direction à une seule pompe avec équipements

2 Direction à deux pompes avec équipements



Circuit hydraulique à deux pompes.

- Le circuit hydraulique à deux pompes réserve spécifiquement une certaine puissance hydraulique à la direction et aux équipements; la manipulation de la lame et du ripper, ainsi que la puissance globale de la machine dans les applications qui sollicitent fortement la direction, en sont améliorées.
- Les performances de direction sont renforcées, quelle que soit l'application.
- Le débit constant dans le circuit de direction améliore le refroidissement hydraulique, donc la capacité de refroidissement de la machine.
- La réponse optimisée accroît la maniabilité globale de la machine dans les applications combinant direction et utilisation des équipements.
- La manipulation de la lame est accélérée grâce au système AccuGrade.

Coupleur différentiel. Un convertisseur de couple mono-étagé avec coupleur différentiel de sortie transmet 70% du couple moteur par le convertisseur et 30% mécaniquement, ce qui garantit une plus forte multiplication du couple et un meilleur rendement de la transmission.

Le coupleur différentiel du D6T offre les avantages suivants :

- excellente fiabilité
- faible couple dynamique
- combinaison optimale de productivité du conducteur et de fiabilité de la transmission
- composants conçus pour tirer profit de la pleine puissance du moteur



Affichage	
5 rapports	3 rapports
1,5	1
2,0	
2,5	2
3,0	
3,5	3

Programme MVP (Multi Velocity Program). Le programme MVP est un système de commande innovant qui permet au conducteur de faire son choix parmi 5 rapports (en marche avant et arrière) et, ainsi, d'adapter la vitesse de la machine aux applications et au terrain. Grâce à cette solution exclusive, le conducteur est en mesure d'optimiser sa rentabilité et de minimiser la consommation de carburant, c'est-à-dire de réduire les coûts d'exploitation globaux de la machine.

Le programme MVP offre 5 rapports (en marche avant et arrière). Le régime moteur a été optimisé sur chaque rapport pour garantir des performances, une économie de carburant et un effort de traction optimum. Le conducteur peut utiliser la machine en mode 3 ou 5 rapports.

Fonctionnement efficace et fiabilité de la transmission. Le coupleur différentiel du D6T offre le meilleur compromis rendement/fiabilité de la transmission. Il fait office d'amortisseur hydrodynamique entre le moteur et la transmission afin de réduire les chocs dus au refoulement transmis à la transmission et aux réducteurs.

Transmission Powershift à trains planétaires. La transmission Powershift à trains planétaires du D6T comporte trois rapports en marche avant et en marche arrière et fait appel à des embrayages surdimensionnés de grande capacité, refroidis par huile. Ces embrayages amplifient la capacité de couple et prolongent la durée de service. La transmission Powershift à trains planétaires présente plusieurs fonctions et avantages essentiels, notamment :

- Système de modulation à gestion électronique permettant des changements de rapport et de direction rapides et souples.
- Transmission modulaire et différentiel emboîtés dans le carter arrière, là où les interventions peuvent se faire facilement, même lorsqu'un ripper est en place.

Circuit de direction différentielle. La direction différentielle permet de braquer avec les deux chaînes en prise. Le tracteur tourne lorsque l'une des chaînes accélère alors que l'autre ralentit d'autant. Le conducteur est en mesure de braquer et de commander la transmission simultanément, ce qui peut réduire la durée des cycles dans certaines applications. La poignée de direction différentielle comporte des boutons tactiles pour les montées et descentes de rapports. Elle est également facile à actionner vers l'avant ou vers

l'arrière pour les changements de direction. En la déplaçant vers l'avant, le tracteur tourne vers la gauche; en la tirant en arrière, il tourne vers la droite. Le faible niveau d'effort à exercer sur la poignée contribue au confort du conducteur. Des charges de lame importantes peuvent être manœuvrées autour de bâtiments, de culées de pont, d'arbres ou d'autres obstacles. La modulation de la direction est également optimisée en vue d'une commande précise dans ces applications. Comme les deux chaînes restent en prise durant les virages, une plus grande capacité de charge et une meilleure maîtrise de la puissance et de la vitesse sont possibles sur terrain mou et sur forte pente.

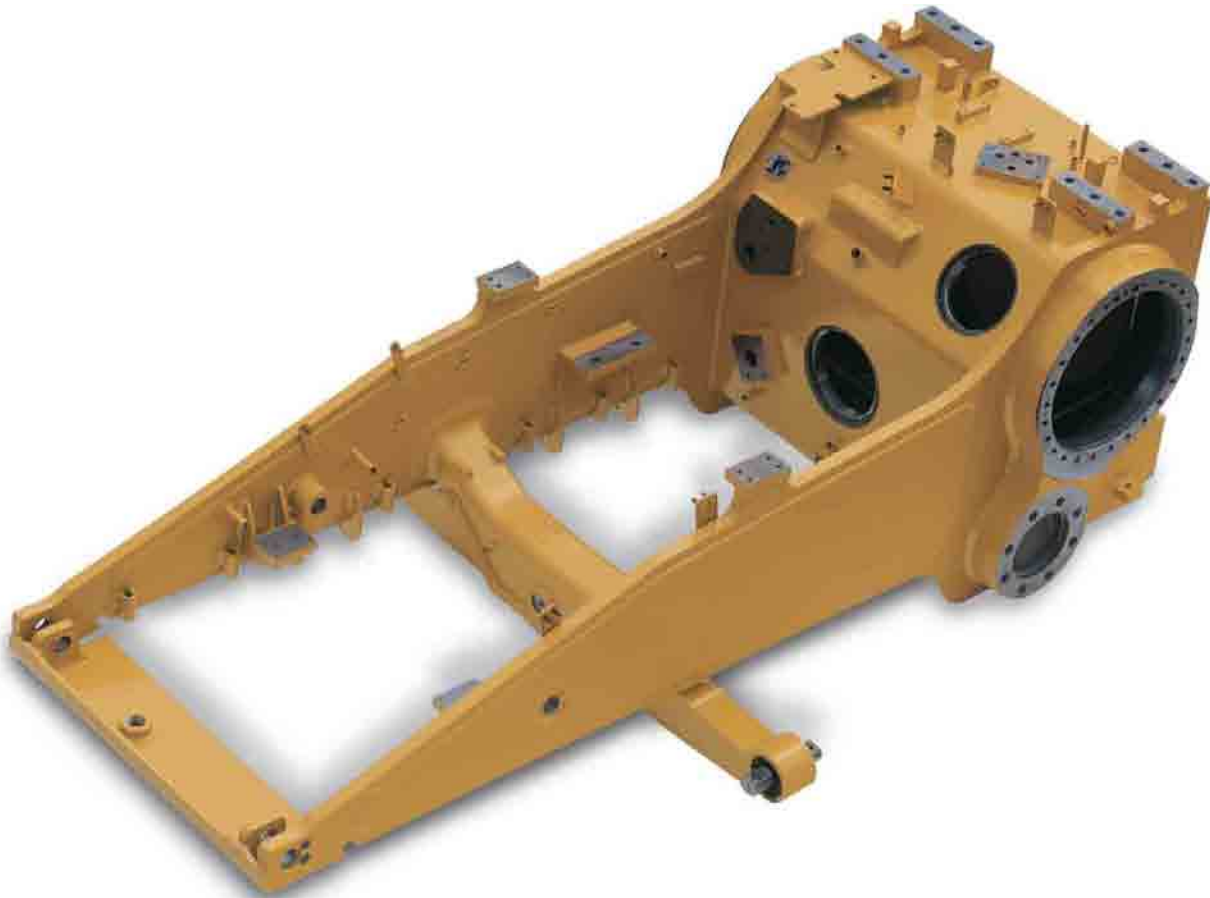


Réducteur surélevé. Surélevés, les réducteurs sont à l'abri des chocs engendrés par le sol et les équipements, pour une plus grande longévité du groupe motopropulseur. Leur conception modulaire favorise la rapidité et la facilité de l'entretien, lorsque celui-ci est nécessaire.

Changements de rapport avec compensation en fonction de la charge. Grâce aux changements de rapports avec compensation en fonction de la charge, le calage de l'engagement de l'embrayage est automatiquement ajusté au facteur de charge. Cette caractéristique améliore les performances du tracteur et le confort du conducteur lors des changements de rapport; elle réduit la quantité d'énergie dissipée par l'embrayage, ce qui contribue à prolonger la durée de service des pièces de la transmission.

Structures

Le châssis du D6T est capable d'absorber des chocs violents et d'importantes forces de torsion.



Châssis et pièces de fonderie. Le châssis du D6T a été construit pour résister aux chocs violents et aux forces de torsion. Il s'appuie sur un berceau renforcé et une traverse avant soudée qui lui confèrent une plus grande résistance aux forces latérales et à la torsion. Des pièces moulées en acier viennent renforcer le carter principal.

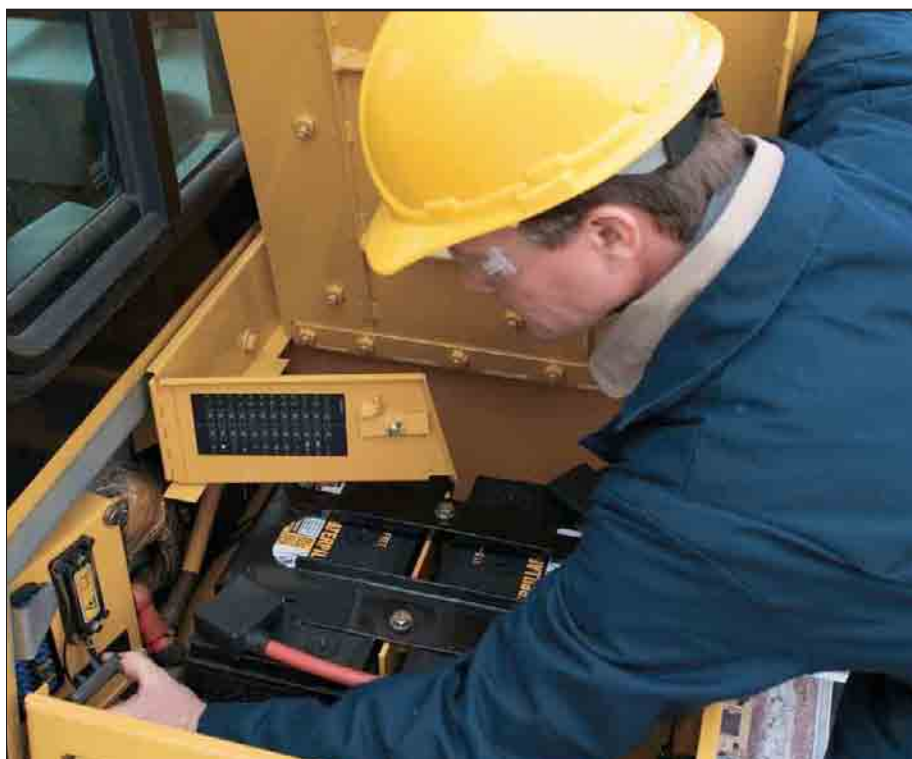
Châssis VPAT. Le châssis VPAT du D6T comporte des longerons pleins lui conférant une grande robustesse. Le joint de tourillon étant placé dans le berceau, les charges latérales subies par la lame s'exercent sur le châssis principal et non sur le protège-radiateur. Le berceau renforcé supporte les charges supplémentaires sur l'ensemble du châssis.

Traverse-pivot. La traverse-pivot est boulonnée au châssis principal et reliée à l'arrière des châssis porteurs pour assurer une oscillation indépendante. Elle répartit les chocs sur l'ensemble du carter. Cette construction maintient l'alignement des châssis porteurs et rend les tirants diagonaux superflus.

Balancier de suspension. Le balancier de suspension monté sur axes permet aux châssis porteurs d'osciller verticalement de manière indépendante pour mieux épouser la configuration du terrain tout en assurant un maximum d'adhérence et de confort de conduite. La nouvelle conception du balancier comporte des axes d'extrémité boulonnés destinés à prolonger la durée de service et à réduire les immobilisations. Cette conception permet, en outre, d'améliorer la fiabilité et la facilité d'entretien.

Facilité d'entretien

Entretien simplifié, synonyme de plus de temps productif.



Facilité d'entretien intégrée. Les principaux organes du D6T sont de construction modulaire. La plupart d'entre eux se déposent indépendamment des pièces voisines. La durée d'intervention est minimisée, au bénéfice de la productivité.

Filtre à huile et prises de pression de la transmission. Le filtre à huile et les prises de pression de la transmission sont centralisés dans le garde-boue droit. Cet emplacement facilite les interventions et le diagnostic de la machine.

Filtre à huile moteur. Le filtre à huile moteur, placé sur le moteur, est aisément accessible aux techniciens d'entretien, ce qui réduit les temps d'arrêt. En outre, il s'agit du seul composant faisant l'objet d'une maintenance du côté droit du compartiment moteur. Un accessoire de vidange d'huile rapide est proposé : il permet d'écourter encore les interventions d'entretien.

Séparateur d'eau et filtre à carburant.

Facilement accessible derrière le panneau de visite du moteur, le séparateur d'eau fait office de filtre à carburant primaire, juste avant le filtre à carburant secondaire. Grâce à la pompe d'amorçage de carburant électrique de série, placée sur le filtre primaire, l'amorçage du circuit de carburant demande moins d'efforts.

Raccords rapides. Les raccords rapides accélèrent le diagnostic des circuits d'huile de transmission et d'huile hydraulique.

Prélèvements périodiques d'huile (SOS). Les prélèvements périodiques d'huile sont facilités par des orifices de prélèvement d'huile moteur, d'huile de transmission, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement. Les orifices sont repérés par des couleurs, ce qui facilite l'identification de chaque circuit.

Éclairage d'entretien sous le capot.

En vue de faciliter les interventions d'entretien nocturnes, un éclairage d'entretien réglable est monté sous le capot, derrière le radiateur.



Centrale de surveillance Caterpillar.

Le D6T est équipé d'une centrale de surveillance autorisant le téléchargement des mises à jour. Ainsi, la centrale de surveillance bénéficie immédiatement des améliorations au fur et à mesure de l'évolution de la technique et des logiciels.

La centrale de surveillance Caterpillar apporte les avantages suivants :

- mises à jour très faciles
- immobilisations réduites
- logiciels adaptés aux besoins spécifiques du chantier

Train de roulement SystemOne

Le train de roulement à barbotins surélevés garantit un équilibre optimal de la machine et des performances remarquables dans toutes les applications.



Train de roulement SystemOne. Le train de roulement SystemOne, exclusivité Caterpillar, est conçu pour procurer fiabilité et longévité en prolongeant la durée de service des composants et pour réduire les frais d'exploitation fixes et variables.

Configuration du train de roulement (voie)

		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP	LGP VPAT
D6T	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286



Conception des galets. Les galets SystemOne™ sont pourvus de joues plus hautes destinées à améliorer le guidage de la chaîne, notamment dans les applications à flanc de coteau. Optimisés grâce à leurs caractéristiques de pointe et au nombre réduit de leurs composants, ils préviennent la flexion des colliers de fixation et les pertes d'huile. Ces galets sont sans entretien et sont vendus uniquement comme ensemble. Afin que l'usure totale soit parfaitement équilibrée, des galets supérieurs présentant une durée d'usure prolongée sont également utilisés.

Maillon de fermeture. Le train de roulement SystemOne présente une caractéristique unique : contrairement aux trains de roulement traditionnels, il ne nécessite pas de maillon de fermeture. La fiabilité et la longévité de la chaîne sont ainsi améliorées. La conception unique à maillon droit permet de démonter la chaîne à n'importe quel endroit, en appuyant sur un maillon pour le déposer (ou le poser), à l'aide des outils Caterpillar appropriés.

Choix du patin. Le choix du patin est toujours essentiel pour maintenir la portance correcte tout en utilisant le patin le plus étroit possible. Les patins sont proposés en plusieurs tailles et types d'application (Medium service ou Extreme service).

Articulations à cartouches étanches. De conception entièrement nouvelle, les cartouches sont montées en usine et lubrifiées à vie. Parmi les nouvelles caractéristiques : un nouveau système d'étanchéité révolutionnaire, une nouvelle huile synthétique, une charge avant configurée en usine et un nouveau système de retenue qui élimine tout jeu axial.



Roue de tension à bande de roulement centrale. Le train de roulement SystemOne utilise des roues de tension à bande de roulement centrale avec des nouveaux galets à joues hautes afin d'améliorer le guidage de la chaîne et d'empêcher l'usure en ondulation des maillons. Les roues de tension à bande de roulement centrale prolongeront la durée de service du système d'au moins 50% dans la plupart des applications. De plus, grâce aux bagues rotatives, les roues de tension à bande de roulement centrale et les segments de barbotin sont généralement réutilisables pendant au moins deux durées de vie de train de roulement.

Voie des chaînes. Les voies élargies du D6T améliorent les performances de la machine en pente et facilitent le braquage dans de nombreuses applications. En outre, elles autorisent l'utilisation de patins droits plus larges sur toutes les configurations, excepté sur la version LGP VPAT.

Guidage principal de la chaîne. Par rapport aux systèmes traditionnels, le guidage principal de la chaîne du train SystemOne représente un progrès considérable. Les galets inférieurs sont munis de joues 40% plus hautes que sur les versions précédentes, perfectionnement qui se traduit par une augmentation de la surface latérale des joues et une nette amélioration de la retenue de la chaîne sur les galets. Le train de roulement SystemOne n'est disponible qu'avec ces galets à joue simple plus haute.

Guidage secondaire de la chaîne. Le guidage secondaire de la chaîne du train SystemOne est également amélioré. Les maillons de chaîne droits suppriment le bossage de l'axe du maillon. Grâce aux surfaces de guidage fixes du bâti de chaîne, le guidage s'effectue directement sur la face externe du maillon, qui est trempée. Les barrettes d'usure des guide-chaînes ont un profil particulier qui s'adapte à la forme des maillons spécifiques à la chaîne SystemOne.

Outils de travail

Les outils de travail Cat destinés au D6T permettent d'équiper le tracteur en fonction des spécificités du chantier.



Lames Cat. La conception caissonnée des lames leur confère une grande résistance aux forces de torsion et à la fissuration. Les lames sont réalisées en acier DH-2™ à haute résistance à la traction, pouvant supporter les applications les plus dures. Le bouclier robuste ainsi que les lames de coupe et les embouts trempés boulonnés offrent un surcroît de solidité et de longévité.

Lame semi-universelle. La lame semi-universelle est destinée aux applications difficiles pour lesquelles la pénétration et la capacité sont essentielles. Les ailerons de la lame sont étudiés pour offrir une rétention de la charge et une pénétration supérieures dans les matériaux fortement compactés.

Lame droite. La lame droite (lame S) offre une bonne souplesse d'emploi. Comme sa capacité est moindre, elle est à même de manutentionner des matériaux plus lourds qu'une lame de plus grandes dimensions.

Lame orientable. La lame orientable est maintenue par des bras de poussée externes, avec un clavetage qui permet de l'incliner et de l'orienter, vers la gauche comme vers la droite. L'angle de la lame est réglé manuellement; son inclinaison est contrôlée par un circuit hydraulique.

Lame VPAT. La lame VPAT est pourvue d'une commande ergonomique qui permet au conducteur de régler simultanément sa hauteur, son orientation et son inclinaison, via un circuit hydraulique. Le conducteur a également la possibilité de régler manuellement l'angle d'attaque de la lame. La souplesse d'emploi de la lame VPAT permet d'utiliser le D6T dans un grand nombre d'applications telles que le nivellement de finition, l'épandage de matériaux, le refolement de biais, le creusement de tranchées en V et le remblayage. La lame VPAT est disponible sur les configurations XL, XW et LGP; elle doit être associée à un contrepoids ou à un outil de travail placé à l'arrière, qui rétabliront l'équilibre de la machine.

La lame VPAT du nouveau D6T bénéficie de plusieurs améliorations :

- angle d'attaque de lame réglable manuellement
- meilleure vue sur le bord de coupe depuis le poste de conduite
- disposition et protection optimisées des canalisations de vérins d'orientation et d'inclinaison
- longévité structurelle améliorée

Versions pour préparation de chantiers.

Les kits de ripper et de barre d'attelage sont configurés pour optimiser les performances du D6T dans les applications de refolement de petit et moyen volumes, communes aux travaux de préparation de chantiers.

Le Tracteur D6T, maniable et capable de mener à bien des tâches de déblaiement et de nivellement de finition, procure la stabilité nécessaire à un travail en pente. Équipé d'une lame VPAT, il permet un nivellement grossier et de finition plus efficace dans les applications comme la création de terrains de golf et la construction de parcelles d'habitation.

Bras de poussée en L. Les bras de poussée en L rapprochent davantage la lame de la machine que des bras diagonaux, ce qui favorise la maniabilité et l'équilibre de la machine, ainsi que la pénétration de la lame. La forme en L assure la stabilité latérale sur toute la durée de service de la machine et optimise le positionnement des vérins pour garantir une force d'arrachage constante à toutes les hauteurs de lame.

Lames de coupe et embouts. Grâce à l'emploi d'acier DH-2TM haute résistance, les lames de coupe résistent bien aux forces de torsion et aux déformations dans les applications difficiles. Les embouts en acier DH-3TM offrent un maximum de longévité dans les matériaux durs.

Circuit hydraulique load sensing.

Ce circuit éprouvé, aux commandes pilotées, adapte automatiquement et en permanence la puissance hydraulique aux besoins de l'équipement pour répondre aux exigences spécifiques de l'application.

Treuil. La commande par levier unique des fonctions d'embrayage et de freinage augmente l'efficacité du conducteur.

- Des embrayages d'entrée, montés sur l'arbre de prise de force, réduisent les pertes de puissance moteur afin de préserver le rendement énergétique.
- L'engagement de l'embrayage et le desserrage des freins sont automatiquement synchronisés pour garantir un fonctionnement en douceur.
- L'entretien des pièces du treuil peut s'effectuer sans dépose de celui-ci.

Contrepoids arrière. Un contrepoids arrière peut se révéler nécessaire pour mieux équilibrer la machine lorsque celle-ci remonte une forte pente en marche arrière ou pour augmenter les performances lors du refoulement de gros volumes. Il est recommandé d'installer un contrepoids arrière en l'absence d'autres équipements arrière.



Barre d'attelage. Le D6T peut être équipé d'une barre d'attelage pour débarrasser d'autres matériels ou pour tracter des outils de travail tels que :

- charrues à disques
- compacteurs
- tambours broyeurs

Grâce aux dispositifs de remorquage en option, il est possible d'installer et d'utiliser rapidement une décapeuse à commande hydraulique.



Ripper multident. Le ripper multident à parallélogramme peut recevoir jusqu'à trois dents, selon les conditions du chantier. Dents incurvées ou droites disponibles.

Solutions électroniques intégrées

La technologie Caterpillar engendre des possibilités inédites en matière d'efficacité et de rentabilité.



Système AccuGrade® pour tracteurs à chaînes. Caterpillar aide ses clients à repenser totalement leurs travaux de terrassement, en dotant leurs machines de nouvelles technologies qui renforcent la précision, la productivité et le rendement, tout en diminuant les frais d'exploitation.

Le système AccuGrade, intégré dans la machine et ses circuits hydrauliques, est conçu pour contrôler automatiquement la lame, permettant aux conducteurs de niveler avec une grande précision.

Il utilise des capteurs intelligents montés sur la machine pour calculer les valeurs précises de pente et de hauteur de la lame.

Le module intégré de commande de la soupape électrohydraulique utilise les informations provenant des capteurs pour régler automatiquement la lame et maintenir le niveau de la pente.

Le contrôle de lame automatisé permet aux conducteurs d'améliorer leur efficacité et leur productivité en obtenant le niveau souhaité plus rapidement, réduisant ainsi le besoin en piquetage et en contrôleurs de niveau.

Prééquipement AccuGrade (ARO). Le prééquipement ARO réalisé en usine facilite le montage et l'utilisation ultérieurs du système, tout en optimisant le rendement et la fiabilité.

- Des commandes hydrauliques sont intégrées au circuit hydraulique de la machine pour porter au maximum les performances et la fiabilité.
- Les commandes AccuGrade sont intégrées aux leviers et commandes de la machine pour garantir un fonctionnement fiable et un contrôle précis.
- Les faisceaux de câblage sont installés pendant le montage pour une protection renforcée contre l'usure et une meilleure fiabilité.
- Le système est conçu pour résister aux vibrations et ainsi procurer une longue durée de service dans les environnements de travail difficiles.
- Une fonction d'interverrouillage de sécurité intégrée optimise la protection en fonctionnement automatique.

AccuGrade Laser. Le système AccuGrade Laser est conçu pour contrôler le nivellement avec précision à l'aide d'un émetteur et d'un récepteur laser.

Un émetteur laser est installé sur le chantier et constitue une référence de niveau constante sur la zone de travail. Un récepteur laser numérique monté sur la machine détecte le signal laser tandis que la machine se déplace sur le chantier.

Le système recueille des informations et calcule les réglages de lame nécessaires pour atteindre le niveau souhaité. Le système automatise à la fois les réglages de hauteur habituellement effectués par le conducteur et le contrôle de la lame. Le conducteur se contente de diriger la machine. Le système calcule également les valeurs de déblai/remblai à réaliser en cas de contrôle manuel de la lame.



AccuGrade GPS. Le système AccuGrade GPS calcule les informations de positionnement de la machine, compare la position de la lame par rapport au plan du modèle et fournit les informations appropriées au conducteur via un afficheur dans la cabine.

Parmi ces informations : hauteur de la lame, quantité de déblai/remblai nécessaire pour atteindre le niveau, indication visuelle de la position de la lame sur la surface du plan du modèle et vue graphique du plan du modèle avec emplacement de la machine.

Le système AccuGrade GPS transmet dans la cabine toutes les informations nécessaires au conducteur pour accomplir sa tâche avec une plus grande maîtrise. Des indicateurs verticaux et horizontaux guident visuellement le conducteur jusqu'au niveau souhaité.

Des fonctions automatisées permettent au circuit hydraulique de contrôler automatiquement le réglage de la lame pour atteindre le niveau souhaité. Pour obtenir des pentes et niveaux précis et homogènes, le conducteur guide la machine au moyen des barres lumineuses : il se fatigue moins et est plus productif.

Accroissement de la productivité et de l'efficacité.

- Accroît la productivité jusqu'à 50%.
- Réduit les approximations et les reprises coûteuses car le travail est bien réalisé dès la première fois.
- Réduit les coûts d'implantation d'un facteur pouvant aller jusqu'à 90%.
- Améliore l'utilisation du matériel.
- Réduit les coûts d'exploitation.
- Davantage de travail est réalisé dans la journée.

Amélioration de la sécurité sur le chantier.

- Limite les besoins en personnel au sol (responsables du piquetage et contrôleurs de niveau) sur le chantier, à proximité du matériel en mouvement.

Résolution des problèmes de pénurie de main-d'œuvre.

- Réduit les besoins et les coûts liés à la main-d'œuvre.
- Les clients bénéficient d'un travail effectué plus rapidement et plus efficacement.
- Réduit les besoins en piquetage et en contrôleurs de niveau.
- Donne plus de responsabilités au conducteur et lui permet de travailler en toute confiance, grâce aux informations sur le nivellement reçues dans la cabine.

Amélioration de la satisfaction et de la fidélisation du personnel.

- Grâce à l'affichage en cabine, le contrôle altimétrique se fait depuis le poste de conduite.
- Permet au conducteur d'avoir des résultats en temps réel.
- Le retour d'information en temps réel sur l'avancement du travail accroît la satisfaction, élimine les approximations et réduit le stress du conducteur.
- Améliore le savoir-faire du conducteur et accroît ses performances.
- Un investissement dans les dernières technologies valorise le conducteur et lui donne confiance.

Système de sécurité machine Cat (MSS).

Ce système antivol conçu par Caterpillar désactive le système de démarrage en cas de tentative de vol à l'aide d'une clé Caterpillar standard. Seule l'utilisation d'une clé MSS à code unique permet de démarrer la machine. Le système MSS étant intégré à l'électronique, les voleurs ne peuvent pas le contourner pour démarrer votre équipement.

Avantages.

- Protège la machine contre le vol.
- Contrôle l'utilisation de l'équipement selon le conducteur.
- Contrôle les jours et horaires d'utilisation de l'équipement.
- S'installe facilement sur les équipements Cat et d'autres marques.
- Conçu par Caterpillar et intégré à la machine.
- Peut ouvrir droit à des réductions sur les primes d'assurance, compte tenu de la sécurité renforcée de la machine.



Product Link Cat®. Il est souvent difficile de disposer d'informations précises et parfaitement à jour sur des machines travaillant sur des sites distants et multiples. Il peut en résulter des carences dans les opérations de maintenance, une utilisation non optimisée des machines et des pertes de temps. Product Link permet l'échange d'informations entre les systèmes électroniques de la machine et votre ordinateur, via le site Internet du concessionnaire et Equipment Manager. Product Link vous permet d'utiliser Equipment Manager pour garder un œil sur vos machines.

Avantages.

- Permet de localiser la machine.
- Fournit des informations sur l'état de fonctionnement de la machine.
- Évite les déplacements qui, autrement, seraient nécessaires pour relever les compteurs d'entretien.
- Surveille la consommation et le niveau de carburant.
- Identifie les utilisations abusives de la machine.
- Optimise la planification des entretiens.
- Peut être monté sur des machines Cat ou d'autres marques.

Appui total à la clientèle

L'engagement des concessionnaires Caterpillar est incomparable!



Choix de la machine. Avant l'achat, procédez à une comparaison détaillée des différentes machines qui vous intéressent. Quelle est la durée de service des pièces ? Combien coûte l'entretien préventif ? Quel est le véritable coût des pertes de production ? Votre concessionnaire Cat est à même de répondre à ces questions essentielles.

Achat. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'abaisser, à long terme, les frais d'exploitation fixes et variables.

Facilité d'entretien. La facilité et la rapidité d'entretien réduisent les temps d'immobilisation et, ainsi, accroissent la productivité. Regards de niveau, emplacements de filtres, accès aux orifices de prélèvement d'échantillons d'huile et de liquide de refroidissement, lampe de travail montée dans le compartiment moteur sont autant de facteurs qui facilitent et accélèrent l'entretien journalier et périodique.

Support produits. Pratiquement toutes les pièces du Tracteur D6T sont disponibles chez votre concessionnaire Cat. Grâce au système mondial de recherche informatisé Cat, les concessionnaires sont en mesure de localiser les pièces en stock partout dans le monde, réduisant ainsi l'immobilisation de votre machine au minimum. Il est possible de prévoir un programme d'échange standard des principaux organes de la machine pour accélérer les réparations et en diminuer le coût.

Pièces remanufacturées. Aussi fiables que les pièces neuves, les pièces remanufacturées Cat bénéficient de la même garantie, mais à un prix 40 à 70% inférieur. Des pièces sont disponibles pour la chaîne cinématique, le moteur et les circuits hydrauliques.

Prix des pièces. Le prix des pièces influence les frais d'exploitation fixes et variables. Il est souvent négligé lorsqu'un achat est envisagé. À différents âges de la machine, des opérations d'entretien et de réparation seront indispensables. Le prix des pièces détachées doit maximiser la rentabilité pour l'utilisateur.

Valeur de revente. Les faits sont probants : les machines Cat ont une valeur de revente bien supérieure à celle des autres marques. Il s'ensuit que tous les propriétaires de machines Cat bénéficient d'un meilleur retour sur investissement qu'avec d'autres marques.

Moteur

Moteur C9 Cat avec technologie ACERT

Standard

Puissance brute (J1995) 159 kW/216 ch

Puissance nette à 1850 tr/min

ISO 9249 138 kW/188 ch

80/1269/CEE 138 kW/188 ch

Alésage 112 mm

Course 149 mm

Cylindrée 8,8 litres

XL/XW/LGP

Puissance brute (J1995) 170 kW/231 ch

Puissance nette à 1850 tr/min

ISO 9249 149 kW/203 ch

80/1269/CEE 149 kW/203 ch

Alésage 112 mm

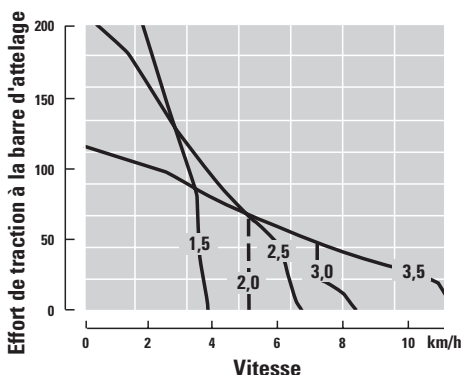
Course 149 mm

Cylindrée 8,8 litres

- Toutes les puissances moteur indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage jusqu'à 2300 m d'altitude. Au-delà, détarage automatique.
- Altitude maximum de 3000 m.

Effort de traction à la barre d'attelage en fonction de la vitesse au sol

N x 1000



Freins

ISO 10265 MARS99

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	424
Circuit de refroidissement	76,8
Carter moteur	28,0
Transmission	145,7
Réducteurs (chacun)	13,6
Châssis porteurs (chacun)	24,6
Réservoir hydraulique	51,5
Compartment traverse-pivot	1,9

Commandes hydrauliques

Pompe

Pression	69 bar
Régime nominal	
Équipement	1965 tr/min
Direction	2625 tr/min

Débit des pompes

Équipement	189 l/min
Direction	179 l/min

Débit des vérins

Levage	189 l/min
Inclinaison	80 l/min
Ripper	189 l/min
Orientation lame VPAT	170 l/min

Réglages de la soupape de surpression principale

Réglage de pression

Équipement	217 bar
Lame VPAT	244 bar
Direction	417 bar

Pression de travail maxi

Bulldozer	
Levage	193 bar
Inclinaison	193 bar
Ripper	193 bar

Pression de travail maxi avec lame VPAT

Bulldozer	
Levage	216 bar
Inclinaison	216 bar
Orientation	216 bar
Ripper	193 bar

Treuil

Treuil	PA 56
Poids	1179 kg
Longueur du support	1210 mm
Longueur du carter	1210 mm
Largeur du carter	975 mm

Augmentation de la longueur du tracteur

STD	517 mm
XL/XW	517 mm
LGP	397 mm

Diamètre du flasque 504 mm

Tambour

Largeur	330 mm
Diamètre	254 mm
Capacité – 22 mm	88 000 mm
Capacité – 25 mm	67 000 mm
Capacité – 29 mm	67 000 mm

Dimension de l'embout

(diam. ext. x longueur) 54 x 67 mm

Contenance en huile 67 litres

Transmission

5 rapports	3 rapports	
Marche avant		km/h
1,5	1	3,8
2,0		5,2
2,5	2	6,6
3,0		8,5
3,5	3	11,4
Marche arrière		
1,5	1	4,8
2,0		6,6
2,5	2	8,4
3,0		10,9
3,5	3	14,6

Cadre ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS (protection en cas de retournement) est conforme aux critères applicables de la norme ISO 3471-1994.
- Le cadre FOPS (protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449-1992 Niveau II.

Ripper

Type	À parallélogramme fixe
Nombre de chapes	3
Largeur hors tout de la poutre	2202 mm
Section de la poutre	216 x 254 mm
Garde maximale ripper relevé (sous la dent brochée dans le trou inférieur)	511 mm
Profondeur de terrage maxi	500 mm
Force de pénétration maxi	66 kN
Force d'arrachage	91 kN
Poids avec une dent	1634 kg
chaque dent supplémentaire	74 kg

Niveaux sonores

- Le niveau de pression acoustique, mesuré selon les méthodes spécifiées par la norme ISO 6396:1992, est de 80 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres fermées.
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux principes et aux méthodes d'essai spécifiés par la norme 2000/14/CE, est de 111 dB(A).

Poids

Poids en ordre de marche		Poids en ordre d'expédition	Poids en ordre de marche		Poids en ordre d'expédition
		kg			kg
STD	A	18 737	XW	SU	17 432
STD	SU	18 393	XW	VPAT	17 784
XL	A	20 319	LGP	S	18 915
XL	SU	20 148	LGP	VPAT	19 113
XL	VPAT	21 178			

- Le poids en ordre de marche comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine, les commandes hydrauliques, la barre d'attelage et le conducteur.
- Le poids en ordre d'expédition comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, la cabine, les commandes hydrauliques, la chaîne standard et 10% de carburant.

Spécifications du bulldozer

		S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A*** STD	A*** XL	VPAT XL	VPAT XW	VPAT LGP
Capacité de la lame	m³	3,89	3,75	5,61	5,61	5,62	3,93	3,93	4,73	5,10	4,32
Largeur de la lame	mm	3360	4063	3260	3260	3556	4166	4165	3880	4160	4160
Hauteur de la lame	mm	1257	1101	1412	1412	1412	1155	1155	1295	1295	1191
Profondeur d'excavation	mm	473	655	473	459	459	506	524	737	737	672
Garde au sol	mm	1104	1083	1104	1195	1195	1142	1205	1174	1174	1230
Inclinaison maxi	mm	765	701	743	743	743	408	408	440	460	502
Poids*	kg	2599	2836	2699	2973	2949	3050	3150	3560	3650	3620
Poids**	kg	–	–	–	–	–	–	–	1593	1681	1591

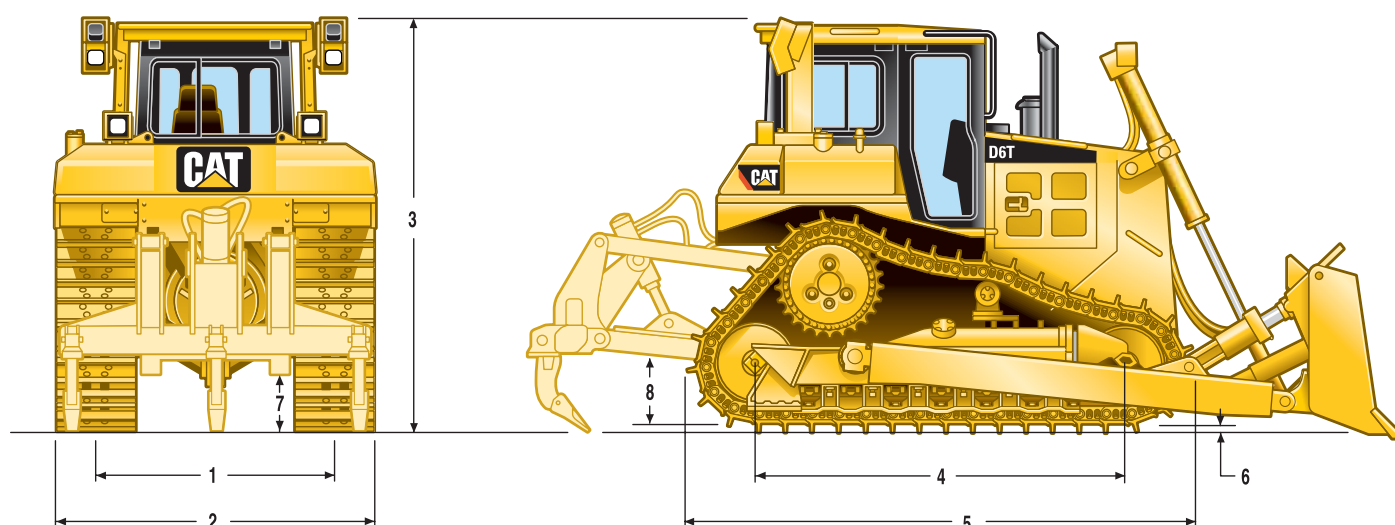
* Avec bras de poussée, lame, vérin(s) d'inclinaison de lame, lames de coupe et fixations diverses

** Lame VPAT uniquement

*** Les lames angledozer comportent deux vérins d'inclinaison.

Encombrement

(valeurs approximatives)



		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP S	LGP VPAT
1 Voie des chaînes	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286
2 Largeur du tracteur								
Tourillons inclus	mm	2640	2640	—	2950	—	3428	—
Sans tourillons (chaîne standard)	mm	2440	2440	2692	2794	2997	3193	3150
3 Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête :								
Au sommet de la cheminée d'échappement	mm	3143	3143	3143	3143	3143	3193	3193
Au sommet du cadre ROPS	mm	3195	3195	3195	3195	3195	3245	3245
4 Longueur de chaîne au sol	mm	2664	2871	2871	2871	2871	3275	3275
5 Longueur du tracteur de base	mm	3860	3860	3860	3860	3860	4247	4247
Pour les équipements suivants, ajouter la valeur indiquée :								
Barre d'attelage	mm	217	217	217	217	217	251	251
Ripper multident (pointe au niveau du sol)	mm	1403	1403	1403	1403	1403	—	—
Treuil	mm	517	517	517	517	517	397	397
Lame S	mm	1043	—	—	—	—	1218	—
Lame SU	mm	1235	1472	—	1472	—	—	—
Lame A	mm	1147	1349	—	—	—	—	—
Lame VPAT	mm	—	—	1412	—	1524	—	1718
6 Hauteur de l'arête	mm	65	65	65	65	65	65	65
7 Garde au sol	mm	383	383	383	383	383	433	433
Pas des chaînes	mm	203	203	203	203	203	203	203
Nombre de patins par côté		39	41	41	41	41	45	45
Nombre de galets par côté		6	7	7	7	7	8	8
Patin standard	mm	560	560	560	760	710	915	785
Surface de chaîne au sol (chaîne standard)	m²	2,98	3,22	3,22	4,36	4,08	5,99	5,16
Pression au sol*	bar	0,61	0,62	0,66	0,47	0,52	0,36	0,45
8 Hauteur de la barre d'attelage	mm	576	576	576	576	576	626	626
Depuis la semelle des patins	mm	511	511	511	511	511	561	561

* Versions STD, XL et XW avec lame SU et sans équipement à l'arrière, sauf indication contraire.

Équipement de série

L'équipement de série et en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Avertisseur de recul
Alternateur 95 A
Batteries sans entretien, 12 V, 2 pièces (circuit de 24 V)
Convertisseur 12 V, 10 A (2 prises de courant)
Prise de diagnostic
Klaxon

Poste de conduite

Climatiseur, sous le capot
Accoudoirs réglables
Cabine ROPS/FOPS insonorisée
Direction différentielle avec boutons tactiles de sélection des rapports
Compteur kilométrique électronique
Centrale de surveillance Caterpillar : avec thermomètres de liquide de refroidissement, d'huile hydraulique et d'huile de transmission, jauge à carburant, compte-tours, compteur de distance, indicateur de rapport de transmission et fonctions de diagnostic
Repose-pieds, tableau de bord
Chauffage
Horamètre, électronique
Rétroviseur
Programme MVP (Multi Velocity Program), cinq rapports
Pédale de décélération
Commandes hydrauliques pilotées avec interrupteur de désactivation électronique
Prééquipement radio
Transmission à trains planétaires avec coupleur différentiel
Siège réglable à suspension (tissu gris)
Ceinture de sécurité à enrouleur (76 mm)
Commande d'accélérateur électronique
Essuie-glaces à balayage intermittent

Groupe motopropulseur

Circuit de refroidissement modulaire avancé (AMOCs)
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
Filtre à air, préfiltre avec éjecteur de poussière
Filtre à air avec indicateur d'entretien électronique
Moteur C9 ACERT, diesel, à injection électronique (HEUI)
Liquide de refroidissement longue durée
Transmission Powershift à gestion électronique, 5 rapports avant, 5 rapports arrière
Ventilateur, soufflant, prise directe
Réducteurs, train planétaire à 3 engrenages
Pompe d'amorçage de carburant, électrique
Silencieux avec cheminée d'échappement en biais
Frein de stationnement électronique
Gestion des changements :
Contrôle de l'accélérateur avec compensation en fonction de la charge
Rétrogradage et commande de sens de marche automatiques
Aide au démarrage à l'éther, automatique
Coupleur différentiel
Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation
Séparateur d'eau

Train de roulement

Galet supérieur (XL, XW et LGP)
Balancier de suspension, haute résistance
Guide-chaîne central (LGP)
Guide-chaîne d'extrémité
Roues de tension – SystemOne, bande de roulement centrale, lubrifiées à vie
Segments de barbotin remplaçables
Tendeurs de chaîne hydrauliques
Châssis porteurs, tubulaires
Galets inférieurs lubrifiés à vie
Chaîne, SystemOne, pour service modéré :
Version standard – 560 mm, 39 sections
Version XL
560 mm, 41 sections (modèles VPAT)
560 mm, 41 sections (modèles non VPAT)
Version XW
710 mm, 41 sections (modèles VPAT)
760 mm, 41 sections (modèles non VPAT)
Version LGP
Décentrée de 790 mm, 45 sections (modèles VPAT)
915 mm, 45 sections (modèles non VPAT)

Autres équipements de série

Catalogue de pièces sur CD-ROM
Refroidisseur d'huile hydraulique
Capotages moteur ajourés
Crochet avant
Blindages inférieurs sur charnières
Capot ajouré
Circuit hydraulique, load-sensing, levage et inclinaison de lame
Product Link
Portes de radiateur, sur charnières, avec déflecteur de souffle
Orifices pour prélèvement périodique d'échantillons :
huile moteur, huile de transmission, huile hydraulique et liquide de refroidissement du moteur
Boîte à outils
Protection antivandalisme :
Cadenas pour coffre à batteries et réservoirs de liquides

Options

L'équipement de série et en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Prééquipement AccuGrade (laser/GPS)

Alternateur 150 A (sans balais)

Alternateur 95 A (étanche)

Éclairage supplémentaire :

11 projecteurs pour machines de construction (non destinés aux modèles VPAT)

11 projecteurs pour machines de gestion des déchets/VPAT

7 projecteurs (à utiliser avec les modèles VPAT)

7 projecteurs (non destinés aux modèles VPAT)

Arceaux de protection

Système de sécurité MSS

Dévolteur

Poste de conduite

Climatiseur (monté sur le cadre ROPS)

Siège à suspension pneumatique, tissu (à utiliser avec la cabine)

Toit (OROPS)

Marchepieds et poignées extra-robustes

Groupe motopropulseur

Robinets de vidange écologiques (convertisseur de couple et transmission)

Ventilateur : à vitesse variable (entraînement par embrayage), à éjecteur, Flexxaire ou à pales réversibles

Grille de protection des faisceaux de radiateur (pare-sable)

Système de vidange d'huile rapide, moteur et transmission

Préfiltre : à turbine, avec ou sans grille

Radiateur AMOCS, pour gestion des déchets, faisceaux à 6 ailettes par pouce; faisceaux résistant à l'abrasion

Aides au démarrage

Batteries extra-robustes

Réchauffeur électrique de liquide de refroidissement moteur

Écran thermique

Train de roulement

SystemOne, Extreme service (ES),

Medium service (MS)

Chaînes, par paire (STD/XL)

560 mm, ES; 610 mm, MS ou ES

Chaînes, par paire (XW)

762 mm, ES ou trapézoïdal

Chaînes, par paire (LGP, non VPAT)

914 mm, ES ou trapézoïdal

Extra-robustes, pour service intensif

(ES), pour service modéré (MS)

Chaînes, par paire (STD/XL)

560 mm, MS ou ES; 610 mm, MS ou ES

Chaînes, par paire (XW)

762 mm, MS ou ES

Chaînes, par paire (LGP, non VPAT)

914 mm, MS

Protections

Crochet avant, service intensif, étanche

Carter moteur – service intensif,

insonorisé, étanche

Protection de réducteur

Joint de réducteur

Réservoir de carburant, avec ou sans ripper/treuil mécanique

Préfiltre

Protection bas du radiateur, extra-robuste

Protège-radiateur, extra-robuste, perforé (non VPAT)

Protège-radiateur, sur chaudières, extra-robuste, en 2 parties (non VPAT)

Protège-radiateur, sur chaudières, extra-robuste, en 2 parties (VPAT)

Protection arrière transmission, extra-robuste

Grille arrière – avec climatiseur monté sur cadre ROPS

Joint GP, roue libre

Barres de décrottage, avant et arrière

Arceaux de protection forestière

(incompatibles avec les machines VPAT)

SystemOne

Guide-chaîne central (STD, XL, XW)

Protège-galets (STD, XL, XW, LGP)

Circuit hydraulique

Ripper

Treuil

AccuGrade

Rippers

Ripper multident

Accessoires de ripper

Dent, pour ripper multident D6

Incurvée ou droite (3 maxi)

Versions de treuil (PACCAR)

Avec guide-câble, 3 galets

Galet de guide-câble (4e galet)

Version à installer, treuil

Treuil – faible vitesse avec tambour libre (faible vitesse) ou (vitesse normale)

Autres équipements

Kit AccuGrade pour lame

Contrepoids arrière

Contrepoids arrière, élément supplémentaire

Barre d'attelage, rigide, longue ou courte

Insonorisation

Tracteur à chaînes D6T

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, visitez le site www.cat.com.

Sous réserve de modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

HFHQ5761-2 (09/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

