

D6G XL

Série 2
Tracteur à chaînes

CAT[®]



Moteur 3306 T Cat[®]

Puissance nette (ISO 9249) à 1900 tr/min	119 kW/162 ch
Poids en ordre de marche	16 880 kg

Le poids en ordre de marche comprend: lubrifiants, liquide de refroidissement, commandes hydrauliques à 2 distributeurs, patins de 610 mm, lame 6S, cabine non-ROPS, réservoir de carburant plein et conducteur de 80 kg.

Tracteur à chaînes D6G série 2 XL

Moteur

Le 3306 Cat® utilise l'injection directe pour contrôler la consommation de carburant et permet des régimes plus bas, pour moins de contraintes et une durée de vie prolongée. **p. 4**

Groupe motopropulseur

Équipé d'un groupe motopropulseur conçu et construit par Caterpillar, le D6G série 2 XL offre compatibilité, fiabilité et performances maximales. **p. 4**

Train de roulement

Le train de roulement Caterpillar® est conçu pour optimiser l'équilibre et les performances de la machine ainsi que la durée de service des pièces. **p. 6**

Conçu pour répondre aux besoins de terrassement les plus exigeants. Totalement polyvalent et associant puissance, robustesse des composants et équilibre, le D6G série 2 XL sait travailler dans les conditions les plus rudes. Il accomplit tous vos travaux de terrassement avec la légendaire fiabilité et longévité des machines Caterpillar®.



Outils de travail

Les outils de travail et d'attaque du sol (GET) offrent la souplesse d'utilisation qui permet d'adapter la machine aux travaux et d'obtenir les performances maximales. **p. 7**

Poste de conduite

Le poste de conduite a été conçu dans un souci de confort optimal et de productivité maximale. **p. 5**

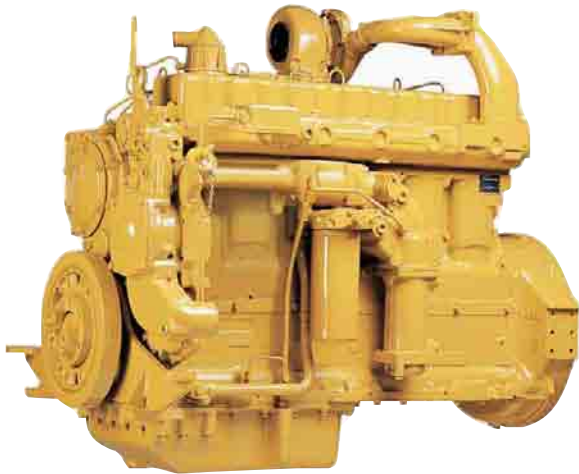
Facilité d'entretien et appui total à la clientèle

Les machines les plus faciles à entretenir chez les concessionnaires les plus prompts à intervenir. Support produits de classe internationale. Constitué de professionnels hautement qualifiés, le réseau de concessionnaires Cat® vous permet d'entretenir au mieux votre parc de machines et d'optimiser votre investissement. **p. 8**



Moteur

Le 3306 Cat® utilise l'injection directe pour contrôler la consommation de carburant et permet des régimes plus bas, pour moins de contraintes et une durée de vie prolongée.



Moteur diesel 3306. Le 3306 Caterpillar® est un moteur diesel quatre temps à six cylindres. Sa grande cylindrée permet des régimes plus bas, pour moins de contraintes et une durée de service prolongée.

Injection directe. Le Moteur 3306 maintient une bonne productivité par unité de carburant brûlée en utilisant l'injection directe pour contrôler la consommation de carburant. Le rapport optimal poids-puissance raccourcit les cycles, permet d'augmenter les charges de la lame et de diminuer la durée des chargements.

Les injecteurs ne s'encrassent pas et ne nécessitent aucun réglage.

Pistons en aluminium. Le 3306 dispose de pistons coniques en alliage d'aluminium moulés, à trois segments et ovales à jupe elliptique, qui permettent de réduire les frottements et l'échauffement tout en offrant un excellent contrôle de l'huile. Les tourillons de carter moteur sont durcis par trempe et les paliers en aluminium, renforcés par une couche d'acier. La surface des paliers, dans un alliage d'aluminium grande résistance, peut non seulement supporter les chocs élevés reçus lors de la rotation du vilebrequin, mais est également suffisamment souple pour permettre l'usure normale des tourillons.

Soupapes. Les soupapes sont stellées et leurs sièges sont faits dans un acier spécial haute résistance qui contribue à renforcer la durée de service.

Capacité de rénovation. Il est possible de rénover le Moteur 3306 pour prolonger sa durée de vie.

Groupe motopropulseur

Équipé d'un groupe motopropulseur conçu et construit par Caterpillar, le D6G série 2 XL offre compatibilité, fiabilité et performances maximales.



Coupleur différentiel. Une exclusivité Caterpillar, le coupleur différentiel fournit une multiplication du couple sous charge avec prise directe, lors d'activités sous faible charge du moteur (remblayage de tranchées ou régalinge de matériaux, par exemple).

Transmission powershift. Trois vitesses avant et trois vitesses arrière; embrayages surdimensionnés de grande capacité, refroidis par huile.

- Système de modulation autorisant des changements de vitesse et de sens de marche rapides.
- Refroidisseur huile-eau pour une capacité de refroidissement maximale.
- Embrayages refroidis et lubrifiés par huile sous pression pour une longue durée de service.

Poste de conduite

Le poste de conduite a été conçu dans un souci de confort optimal et de productivité maximale.



Centrale de surveillance. La centrale de surveillance de la machine vous permet de surveiller les éléments suivants:

- Niveau de carburant
- Température du liquide de refroidissement
- Température du convertisseur de couple/-transmission
- Compteur d'entretien
- Indicateur de colmatage du filtre à air
- On peut surveiller la pression d'huile moteur et l'alternateur grâce à un témoin lumineux de mise en garde et un système d'alarme sonore.



Siège. Pour un confort accru du conducteur, le siège à suspension peut être réglé en profondeur. Les accoudoirs assurent également le confort du conducteur tout au long de la journée de travail. Une ceinture de sécurité de 76 mm de large est fournie de série.



Commandes de direction. Les commandes de direction et de transmission sont astucieusement situées à la gauche du conducteur, pour un usage plus aisé.

Commandes de lame de refoulement. Les commandes de lame se trouvent à la droite du conducteur.

Vaste zone réservée au conducteur. La zone réservée au conducteur est spacieuse et lui offre un environnement de travail confortable, avec les commandes qui tombent sous la main.



Pédale de frein. Une seule pédale de frein agit sur les deux chaînes, facilitant ainsi les opérations.

Climatiseur. Le climatiseur en option, avec des volets d'aération stratégiquement disposés, garantit le confort du conducteur par tous les temps.

Cabine. La cabine en option est pressurisée pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'habitacle. Un ventilateur soufflant à 3 vitesses est fourni de série.

Train de roulement

Le train de roulement Caterpillar est conçu pour optimiser l'équilibre et les performances de la machine ainsi que la durée de service des pièces.



Châssis porteurs. Les châssis porteurs sont caissonnés et renforcés, avec sept galets inférieurs lubrifiés à vie de chaque côté et des galets supérieurs montés à l'extérieur, à raison de deux par côté.

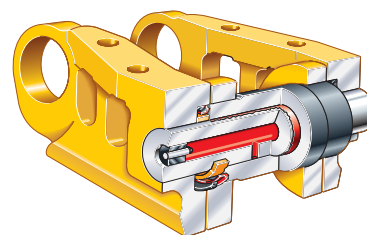
Galets et roues de tension. Avec joints-glace symétriques pour assurer une étanchéité durable, afin d'empêcher les fuites d'huile et la pénétration de saletés. Les performances des joints toriques restent les mêmes sur une vaste plage de températures. Les galets et les roues de tension sont lubrifiés à vie, remplaçables et peuvent être rénovés pour offrir une valeur supplémentaire. Des chapeaux du type à butée fixent solidement les galets et les roues de tension aux bogies.

Les roues de tension, les galets inférieurs et supérieurs sont tous lubrifiés à vie et ne sont soumis à aucun intervalle d'entretien périodique.

Patins de chaîne. Les patins de chaîne sont disponibles dans différentes dimensions pour s'adapter aux conditions de travail de votre chantier.

Protections. Les guides-protecteurs avant et arrière sont livrés de série.

Chaînes prélubrifiées. Ce système limite l'usure interne de la bague par l'axe grâce à une fine couche de lubrifiant et un joint en polyuréthane. Il prolonge également la durée de service du train de roulement.



Outils de travail

Les outils de travail et d'attaque du sol (GET) offrent la souplesse d'utilisation qui permet d'adapter la machine aux travaux et d'obtenir les performances maximales.



Lames. Grâce à leur conception caissonnée, les lames présentent une grande résistance aux forces de torsion et à la fissuration. Les lames sont réalisées en acier DH-2TM à haute résistance à la traction, pouvant supporter les applications les plus difficiles. Le bouclier robuste ainsi que les lames de coupe et les embouts trempés offrent un surcroît de solidité et de longévité.

Lame droite. La lame droite peut manipuler une grande variété de matériaux, y compris des matériaux lourds. Quant à la grande puissance au mètre de la lame de coupe, elle permet une pénétration agressive.

Lame orientable. Particulièrement polyvalente, la lame orientable peut être positionnée en ligne droite ou à 25 degrés sur la gauche ou la droite.

Lame semi-universelle. La lame semi-universelle (SU) est destinée aux travaux durs, là où la pénétration prime sur la capacité de la lame. Les ailerons de la lame sont étudiés pour offrir une rétention de la charge et une pénétration supérieures dans les matériaux fortement compactés et dans les travaux de finition.

Ripper multident. Les rippers multident sont conçus pour pénétrer dans les matériaux durs, garantissant un rippage rapide et soigné des matériaux les plus divers.

Lames de coupe et embouts. Lames de coupe en acier DH-2. Les embouts sont conçus en acier DH-3TM pour offrir une durée de service maximale dans les matériaux durs.

Facilité d'entretien et appui total à la clientèle

Les machines les plus faciles à entretenir chez les concessionnaires les plus prompts à intervenir. Support produits de classe internationale. Constitué de professionnels hautement qualifiés, le réseau de concessionnaires Cat vous permet d'entretenir au mieux votre parc de machines et d'optimiser votre investissement.



Facilité d'entretien. Réduit au minimum les immobilisations pour l'entretien et les réparations. Les grandes ouvertures prévues sur le côté de la machine facilitent grandement l'accès aux principaux points d'entretien.

Choix de la machine. Avant l'achat, procédez à une comparaison détaillée des différentes machines qui vous intéressent. Quelle est la durée de vie des organes? Combien coûte l'entretien préventif? Quel est le véritable coût des pertes de production? Votre concessionnaire Cat est à même de répondre à ces questions essentielles.

Achat. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les services du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir à long terme des frais d'exploitation fixes et variables plus faibles.

Support produits. Planifiez une maintenance efficace avant même l'achat du matériel. Vous pourrez faire votre choix parmi le vaste éventail de services d'entretien proposés par le concessionnaire lors de l'acquisition de la machine. Ces programmes comprennent notamment le Service-conseil train de roulement (CTS), l'Analyse S•O•S, l'Analyse technique ainsi que des contrats d'entretien garantis vous permettant de tirer le meilleur parti de votre machine.

Programme pièces. Vous trouverez la plupart des pièces chez votre concessionnaire. Grâce au système mondial de recherche informatisé Cat, les concessionnaires sont en mesure de localiser les pièces en stock partout dans le monde, réduisant ainsi l'immobilisation de votre machine au minimum. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur son programme d'échange standard des principaux organes. Celui-ci offre la possibilité de raccourcir les réparations et d'en abaisser le coût.

Pièces remanufacturées. Les pièces d'origine remanufacturées Cat vous font économiser de l'argent. Aussi fiables que les pièces neuves, elles bénéficient en outre de la même garantie, mais à un prix inférieur qui permet de diminuer les frais d'exploitation. Des pièces sont disponibles pour la chaîne cinématique, le moteur et l'hydraulique.

Utilisation. De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Votre concessionnaire Cat dispose de vidéocassettes et de manuels, et il connaît les techniques qui vous aideront à augmenter votre productivité.

Moteur

Moteur 3306 T Cat	
Puissance maximale au volant	131 kW/178 ch
Puissance nette	
ISO 9249	119 kW/162 ch
80/1269/CEE	119 kW/162 ch
Alésage	121 mm
Course	152 mm
Cylindrée	10,5 l

- Toutes les puissances indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- Puissances nominales du moteur à 1900 tr/min
- La puissance nette annoncée au volant moteur est la puissance disponible au volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'une pompe à eau, d'une pompe à huile, d'une pompe d'alimentation et d'un alternateur.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m d'altitude.

Transmission

Marche avant	km/h
1	4
2	6,9
3	10,8
Marche arrière	
1	4,8
2	8,4
3	12,9

- Transmission powershift planétaire avec embrayages à bain d'huile et grande capacité de couple, d'un diamètre de 381 mm.
- Une soupape spéciale autorise des changements de vitesse et de sens de marche rapides.
- Le convertisseur de couple à étage unique avec coupleur différentiel de sortie associe souplesse et économie.
- L'huile du convertisseur de couple est refroidie par le circuit du moteur.

Contenances

	litres
Réservoir de carburant	320
Circuit de refroidissement	39
Carter moteur	27
Groupe motopropulseur	93
Réducteurs (chacun)	19
Réservoir hydraulique	47

Poids

Poids en ordre de marche	16 880 kg
Poids en ordre d'expédition	13 840 kg

- Le poids en ordre de marche comprend: lubrifiants, liquide de refroidissement, commandes hydrauliques à 2 distributeurs, patins de 610 mm, lame 6S, cabine non-ROPS, réservoir de carburant plein, climatisation et conducteur de 80 kg.
- Le poids en ordre d'expédition comprend: lubrifiants, liquide de refroidissement, commandes hydrauliques à 1 distributeur, patins de 610 mm et 5% de carburant.

Dimensions

Garde au sol	310 mm
Largeur sans lame	2440 mm
Longueur hors tout du tracteur de base (avec barre d'attelage)	3937 mm

Train de roulement

Type de patin	Service modéré (simple arête)
Largeur de patin	560 mm
Option	610 mm
Patins/côté	39
Hauteur des arêtes	61 mm
Voie des chaînes	1880 mm
Longueur de chaîne au sol	2667 mm
Galets inférieurs/côté	7
Galets supérieurs/côté	2

Lames

Largeur de lame semi-universelle	3,8 m ³
Capacité de lame droite	3,27 m ³
Capacité de lame orientable	2,4 m ³

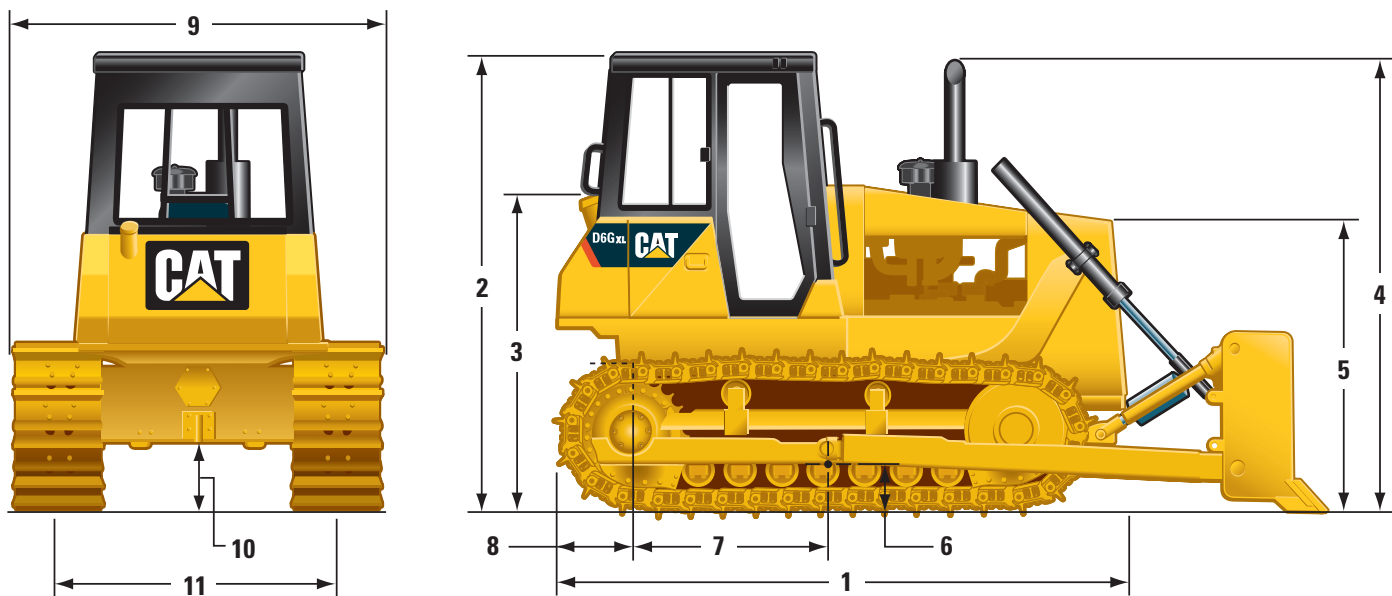
- La capacité des lames est mesurée conformément aux pratiques de la norme ISO 9246.

Ripper

Type	À parallélogramme fixe
Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la poutre	2128 mm
Pénétration maximale	530 mm
Poids - Avec une dent	1309 kg
Chaque dent supplémentaire	64 kg

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm
1 Longueur hors tout	3937
2 Hauteur au sommet de la cabine non-ROPS	3057
3 Hauteur au sommet du réservoir de carburant	2088
4 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3014
5 Hauteur au sommet du radiateur	1915
6 Hauteur au tourillon de lame	375
7 Distance depuis l'arrière du tracteur jusqu'au tourillon de lame	1520
8 Dégagement arrière depuis l'arrière du tracteur	360
9 Largeur hors tout avec patins standard de 560 mm	2440
10 Garde au sol (SAE J894)	310
11 Voie des chaînes	1880
À la longueur hors tout (1), ajouter les dimensions suivantes des équipements respectifs:	
Lame orientable	1212
Lame droite avec dévers	1133
Lame semi-universelle avec dévers	1359
Ripper No. 6	1070

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur 35 A
Batterie sans entretien – 2
Compteur d'entretien

Poste de conduite

Décélérateur
Jauges
Niveau de carburant
Température d'huile de convertisseur de couple/transmission
Température de liquide de refroidissement moteur
Ampèremètre (témoin lumineux)
Pression d'huile moteur (témoin lumineux et sonore)
Accélérateur à main
Siège à suspension, revêtement vinyle
Ceinture de sécurité
Pédale de frein, unique

Groupe motopropulseur

Réducteurs double réduction
Moteur diesel 3306 Cat® avec démarreur 24 V
Pompe d'amorçage de carburant, manuelle
Séparateur eau/carburant
Filtre à air avec préfiltre
Ventilateur soufflant
Silencieux (recourbé)
Transmission powershift (3 AV/3 AR)

Train de roulement

Guides-protecteurs d'extrémités des chaînes
Châssis porteur à 7 galets
Chaîne prélubrifiée avec patins de 560 mm à simple arête
(D6G série 2 XL)
Tendeurs de chaîne hydrauliques
Balancier de suspension retenu
Barbotin à segments

Autres équipements de série

Blindage de carter haute résistance
Protège-radiateur sur charnières
Réservoir de carburant de 320 litres
Crochet avant et de désembourbage
Verrous de bouchons
(carburant, hydraulique, vidange de carburant)

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Éclairages
À l'avant (2)
À l'arrière (2)
Klaxon
Avertisseur de recul
Protège-radiateur extra-robuste, orifice poinçonné
Enceinte moteur normale
Enceinte moteur extra-robuste
Protections
Protection antivandalisme du tableau de bord
(pour version avec toit)
Guides-protecteurs de chaîne (centraux)
Protection de châssis porteur sur toute la longueur
Réservoir de carburant
Toit non-ROPS

Cabine non-ROPS
Préfiltre à air et épurateur
Chaîne prélubrifiée avec patins de 610 mm à simple arête
Lame orientable
Lame droite avec vérin d'inclinaison
Lame semi-universelle avec vérin d'inclinaison
Circuit hydraulique
Un distributeur
Deux distributeurs
Trois distributeurs
Ripper multident
Barre d'attelage fixe
Réchauffeur
Climatisation

Tracteur à chaînes D6G série 2

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visitez www.cat.com

Sous réserve de modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

HFHQ5715 (11/2007)

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

