

824H

Tracteur sur pneus

CAT[®]



Moteur diesel C15 Cat[®] avec technologie ACERT[®]

Puissance nette (ISO 9249) à 1800 tr/min 264 kW/359 ch

Poids en ordre de marche 28 720 kg

Capacités des lames 4,67 m³-16 m³

Tracteur sur pneus 824H

Représentant un engagement de longue date envers la qualité et la performance, cette machine robuste et puissante est conçue et construite pour les applications difficiles.

Chaîne cinématique

- ✓ Le 824H utilise le Moteur diesel C15 Cat® à technologie ACERT®, conforme à la directive antipollution Niveau III de l'Union européenne. Des changements de rapport en douceur grâce à des commandes électroniques extra-douces contribuent à des niveaux accrus de productivité. **p. 4**

Hydraulique

- ✓ Pour la facilité et le confort de conduite, le 824H s'appuie sur l'électrohydraulique. Le nouveau positionnement automatique de lame (ABP - Automatic Blade Positionning) contribue à améliorer la productivité de votre machine. **p. 6**

Structures

Une conception, des matériaux et une mécanosoudure de pointe contribuent à une longévité accrue et à la résistance globale de la machine. **p. 6**

Facilité d'entretien

Un grand nombre de caractéristiques pratiques telles que les portes de visite sur charnières, les points aisément accessibles pour l'entretien programmé, les regards de niveau judicieusement situés et un circuit de refroidissement séparé facilitent l'entretien. Celui-ci a été amélioré avec de nouveaux piquages de pression à distance sur la transmission. **p. 7**

Appui total à la clientèle

Le concessionnaire Cat est votre fournisseur sûr pour tous vos besoins en matière d'équipement. Il offre une vaste gamme de services qui sauront convenir à votre entreprise et vous maintiendront au travail plus longtemps et ce, à moindre coût.

Le Tracteur sur pneus 824H a été conçu et étudié pour surpasser ses concurrents grâce à des innovations qui dépassent les attentes des clients en matière de performances, de fiabilité et de confort du conducteur.



✓ *Nouveauté*

Lames

- ✓ Le 824H vous offre une large sélection de lames, lame droite, lame pour charbon, nouvelle lame 6,9 m³ standard ou lame universelle pour travaux très durs qui vous permettront de tirer le maximum de votre machine. **p. 8**

Équipements en option

- ✓ Diverses caractéristiques sont disponibles en option pour satisfaire tous vos besoins. **p. 9**

Poste de conduite et commandes

Bénéficiez d'un niveau élevé de productivité grâce au demi-volant intégrant les commandes de transmission et de direction, aux commandes de lame extra-douces, au large champ de vision et au poste de conduite spacieux. **p. 10**



Chaîne cinématique

Un gage de performances et de durabilité supérieures dans les applications difficiles.



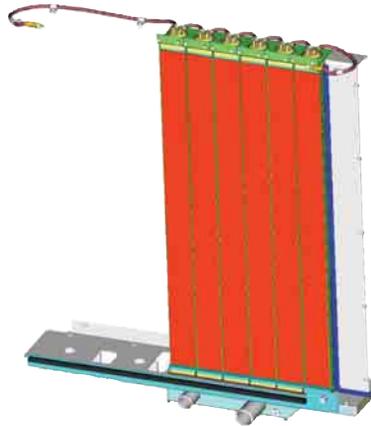
Moteur C15 Cat avec technologie

ACERT. Le Moteur C15 Cat est une version à plus forte cylindrée du Moteur 3046 Cat, dont la réputation n'est plus à faire. Conforme à la directive antipollution Niveau III de l'Union européenne, il améliore de 3,5% la puissance du 3406. Ce moteur quatre temps démontre son économie de carburant, sa durabilité et sa fiabilité dans les conditions les plus exigeantes. Sa réserve de couple élevée favorise au mieux les performances, ce qui se traduit par un effort à la jante supérieur, une plus grande force de levage et des cycles plus rapides. Le montage du moteur sur des supports élastiques amortit les vibrations, ce qui réduit les niveaux sonores.

Lubrification du moteur. L'huile de graissage du moteur, qui est filtrée et refroidie, est fournie par une pompe à engrenage.

Injecteur-pompe électromécanique

(MEUI™). Le circuit de carburant MEUI est un circuit haute pression à injection directe qui ne nécessite virtuellement aucun réglage. Ce système surveille électroniquement les informations provenant du conducteur et des capteurs afin d'optimiser les performances du moteur.



Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR).

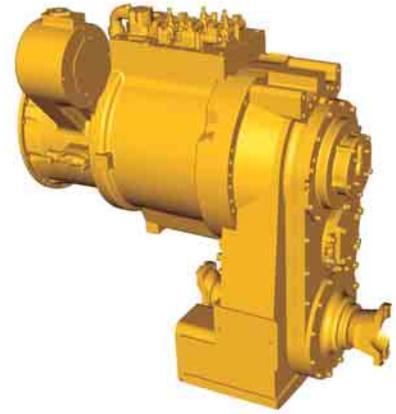
Le système de flux parallèle doté de six faisceaux en série (sept pour les températures ambiantes élevées) améliore l'effet de refroidissement. L'entretien est également facilité en l'absence d'une boîte d'eau supérieure. Le NGMR utilise des tubes de bronze à brasage de cuivre et des ailettes de cuivre.

Refroidisseur d'admission air-air

(ATAAC). Le système ATAAC fournit un refroidissement distinct pour l'air du collecteur d'admission. Il achemine l'air chaud comprimé du turbocompresseur et le refroidit en une seule passe au travers d'un échangeur thermique air-air en aluminium. L'air comprimé refroidi réduit considérablement les émissions de manière à respecter les directives antipollution de Niveau III de l'Union européenne.

- Turbocompresseur adapté au débit d'air et à la puissance moteur pour réduire au maximum les émissions à l'échappement.
- Augmentation de 19% de la surface portante des coussinets permettant au moteur de fonctionner à la pression de combustion maximale.
- Pression de combustion plus élevée diminuant la consommation de carburant et les émissions à l'échappement et améliorant le rendement en altitude.

Des manchons sur les orifices d'échappement de la culasse réduisent l'évacuation de chaleur dans le circuit d'eau des chemises et favorisent une réserve de couple élevée.



Transmission. La transmission powershift Caterpillar à trains planétaires intègre des constituants extra-robustes pour résister aux travaux les plus durs. Les quatre réducteurs à planétaires fonctionnent à toutes les vitesses avant et arrière. Les commandes électroniques offrent des caractéristiques qui améliorent la productivité, augmentent la longévité et facilitent l'entretien.

L'adjonction de la commande électronique de pression d'embrayage (ECPC) contribue à une meilleure qualité de passage des rapports, à des pointes de couple réduites et à la longévité générale de la transmission. Le système CTS (passage des rapports avec contrôle automatique de l'accélérateur) assure des passages de rapports en douceur et améliore la durée de vie de l'embrayage et de la transmission.

Système ADEM™-IV (Gestion de moteur

diesel évoluée). Le système ADEM-IV s'appuie sur un calculateur 32 bits et des capteurs répartis à différents points du moteur pour réguler l'alimentation en carburant, la synchronisation des soupapes, ainsi que tout autre système du moteur nécessitant des informations pour une meilleure gestion de la charge et des performances.

Il offre également une compensation automatique en fonction de l'altitude, un mode de démarrage à froid et des mises en garde relatives à la pression d'huile et au liquide de refroidissement qui se traduisent par une commande précise du régime moteur, une capacité de démarrage à froid hors pair et des niveaux réduits de fumée et d'émissions polluantes dans toutes les conditions de marche.

Convertisseur de couple. Le convertisseur de couple utilise une roue de pompe de grande capacité pour accommoder la réserve de couple supérieure (24%) du moteur et sa puissance.

Essieux extra-robustes. Les essieux, fixes sur l'avant et oscillants de ± 13 degrés sur l'arrière, sont dotés de pignons et de paliers résistants dans les différentiels de même que dans les réducteurs extra-robustes pour une meilleure durabilité. Les joints universels graissés en permanence, sans entretien, comptent moins de pièces et bénéficient d'une plus grande facilité d'entretien. Les demi-arbres d'essieu flottant librement peuvent être déposés indépendamment des roues et des réducteurs à planétaires.

Fusées et réducteurs. Les modules planétaires se déposent indépendamment des roues et des freins. Les réducteurs comportent une réduction à planétaires au niveau de chaque roue, et comme le couple est développé au niveau de la roue, de moindres contraintes sont imposées sur les demi-arbres d'essieu.

Différentiels. Du type classique à l'avant et, en option, No-SPIN à l'arrière, ils fournissent une adhérence maximum en conditions de faible adhérence ou de sol instable.

Freins de manœuvre. Complètement protégés et situés sur les deux roues avant, les freins de manœuvre sont autorégulateurs avec engagement modulé et sont conçus pour un entretien facile. Avec deux pédales de frein, la pédale droite commande le freinage normal alors que la pédale gauche agit sur la décélération et le freinage du moteur.

Frein de stationnement. Du type à tambour sec, serré par ressort et desserré hydrauliquement, il est monté sur la ligne d'arbre de l'arbre de sortie de la boîte pour un fonctionnement manuel. Le système de surveillance Caterpillar® avertit le conducteur lorsque la boîte est en prise alors que le frein de stationnement est serré.



Frein auxiliaire. L'opérateur peut enclencher manuellement le frein auxiliaire. En outre, le système de surveillance Caterpillar avertit le conducteur en cas de chute de pression et serre automatiquement le frein de stationnement.

Démarrage à froid. Le démarrage à froid est facilité, non seulement par le système ADEM-IV, mais aussi par un nouveau démarreur plus puissant et quatre batteries CCA de plus grande capacité (1000 CCA).

Hydraulique

Hydraulique équilibrée assurant une commande précise et sans effort ainsi qu'un fonctionnement sûr.



Circuit hydraulique. Procure une commande sans effort de la lame. Les leviers montés à même le siège transmettent des signaux électriques à une soupape pilote montée sur le châssis avant, éloignant ainsi du poste de conduite le bruit et la chaleur produits par un distributeur hydraulique.

Demi-volant intégrant les commandes de transmission et de direction. Un circuit de réaction mécanique se combine au rapport de distributeur pour permettre un braquage de butée à butée en un quart de tour. Contrairement aux systèmes sur lesquels la réaction des vérins de direction dépend de la vitesse de rotation du volant, l'angle de braquage est directement fonction de la position du volant. La vitesse de braquage de la machine est proportionnelle à la position du

volant de direction. L'avantage est une commande précise, des réponses plus rapides et une réduction considérable des mouvements et de la fatigue du conducteur.

Servodirection hydraulique. Une articulation centrale des bâtis permet aux roues avant et arrière de suivre la servodirection hydraulique. Le circuit hydraulique est équipé d'un filtrage plein débit. La soupape pilote actionnée par le volant commande le débit aux vérins de direction. L'angle de braquage est de ± 42 degrés.

Direction load-sensing. Grâce à la direction load-sensing, les performances de la machine sont optimisées, le circuit de direction n'étant alimenté que lorsqu'il est sollicité. Davantage de puissance est de ce fait transmise au sol lorsque la direction n'est pas utilisée. La consommation de carburant est aussi réduite, car la direction n'utilise pas constamment la puissance moteur.

Pompes hydrauliques à débit soutenu. Pour simplifier l'entretien, toutes les pompes hydrauliques sont montées sur un entraînement de pompe unique.

Positionnement automatique de lame (ABP). L'automatisation de la conduite est assurée grâce à l'utilisation de capteurs dans les cylindres et d'un logiciel intégré.

Flexibles XT-3™ et XT-6™. Des flexibles XT-3 ES et XT-6 ES fiables avec joints toriques axiaux et vérins de relevage de fort alésage viennent compléter le circuit hydraulique. Ces constituants fiables réduisent les risques de fuites et de rupture de canalisations, ce qui contribue à protéger l'environnement et à réduire les coûts d'exploitation.

Structures

Une conception et des matériaux de pointe confèrent une résistance exceptionnelle à des structures spécialement étudiées.



Construction de la structure. Le 824H combine l'utilisation d'une mécanosoudure sur près de 90% de la machine, à l'emploi de pièces moulées dans plusieurs zones afin d'augmenter la résistance en contribuant à répartir les charges et à réduire le nombre de pièces. Cette technique permet d'obtenir des soudures très uniformes avec pénétration profonde dans les plaques et fusion remarquable. Ces changements se traduisent par une longévité et une résistance à la fatigue accrues. L'usinage contrôlé par ordinateur assure l'alignement de l'alésage d'axe, du support d'essieu, du bâti de cabine et des organes de transmission/du moteur.

Châssis arrière en section à caisson. Conçu pour résister aux forces de torsion, le châssis arrière en section à caisson offre un socle solide pour les axes, le moteur et la transmission.

Bâti avant de bulldozer. Construit spécifiquement pour résister à des efforts à la jante plus importants, le 824H peut facilement pousser son propre poids plus le poids du matériau sur de longues distances dans les applications de refoulement intensif.

Conception à articulation à pivots espacés. La conception à pivots espacés améliore la répartition de la charge en réduisant les charges sur les roulements de l'attelage. La conception d'attelage avec large partie centrale permet d'optimiser l'implantation des canalisations hydrauliques et facilite l'accès pour les opérations d'entretien.

Articulations supérieure et inférieure. Les broches d'attelage pivotent sur des roulements à double rouleaux coniques. Les sections de type boîte dans les broches d'attelage et l'ensemble de traverse améliorent la résistance structurelle du châssis. Le diamètre supérieur des broches d'attelage inférieures contribue également à la robustesse de la construction.

Bâtis du moteur et de la transmission. Une conception de bâti avec isolation en caoutchouc réduit le bruit et les vibrations.

Facilité d'entretien

Pour être correctement effectué, l'entretien quotidien se doit d'être simple.

Système de surveillance Caterpillar. Un système de diagnostics permet aux techniciens de passer en revue le fonctionnement de la machine et de dépister rapidement les problèmes. Les paramètres de fonctionnement, les codes de diagnostic et les indications hors plage des instruments sont affichés via la prise de diagnostic. Ce système offre également des piquages de pression qui facilitent les contrôles sur le circuit hydraulique.

Accès pour l'entretien. Les points d'entretien programmé sont facilement accessibles. Un graisseur à distance permet de lubrifier l'étrier de vérin de relevage. Des plaques de plancher amovibles dans la plate-forme permettent d'atteindre les organes moins fréquemment entretenus. Sur le 824H, les piquages de pression (ECPC) de transmission sont désormais situés derrière la cabine, sous la porte de la plate-forme pour faciliter l'accès.

Entretien quotidien. Les portes de visite verrouillables à hauteur d'homme permettent d'accéder rapidement à l'orifice de remplissage et à la jauge d'huile moteur, au regard de niveau du liquide de refroidissement, aux graisseurs du châssis arrière, au panneau de relais et aux disjoncteurs du circuit électrique. Les quatre batteries sans entretien sont solidement logées dans un coffret de batterie intégré dans le châssis arrière droit. Les joints universels sont graissés à vie, et la seule pièce de la ligne d'arbre qui nécessite un graissage est le cardan coulissant.

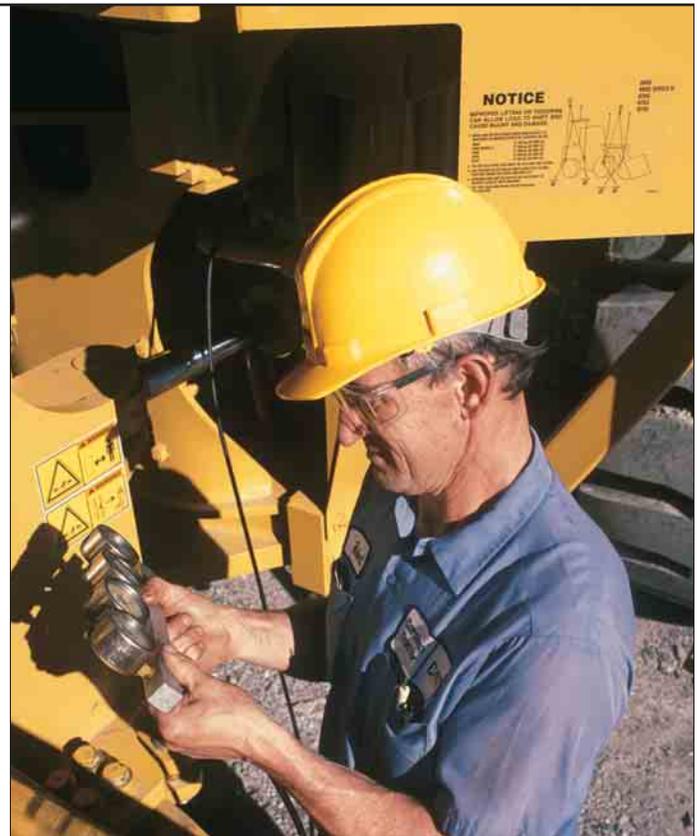
Accès au filtre. Le filtre primaire est accessible depuis la plate-forme gauche et le filtre à huile moteur depuis la plate-forme droite.

Regard de colmatage du filtre à air. Visible depuis la cabine ou la plate-forme.

Tube de remplissage d'huile de transmission. Le tube se trouve au-dessous de la zone de la plate-forme et le regard de niveau de l'huile de transmission à côté du tube de remplissage pour faciliter l'entretien.

Intervalle de vidange d'huile de 500 heures. Augmentation du temps productif et de la production en doublant l'intervalle entre les vidanges d'huile et les remplacements de filtre sans exiger une capacité accrue du carter d'huile.

Circuit de refroidissement séparé. Le ventilateur et le radiateur sont isolés à l'écart du moteur, ce qui contribue à un fonctionnement plus silencieux. La technologie NGMR réduit le temps de réparation du radiateur. Le nouveau capotage moteur métallique est complètement redessiné pour lui conférer une plus grande longévité et permettre un accès facile pour l'entretien quotidien et l'inspection.



Refroidisseur d'huile hydraulique sur charnières. Peut pivoter sur 30 degrés en position ouverte sans outils spéciaux.

Condenseur de climatiseur sur charnières. Pivote sur 30 degrés en position ouverte et, de concert avec le refroidisseur d'huile pivotant, permet de nettoyer rapidement et facilement le circuit de refroidissement.

Poste de conduite. Le poste de conduite peut être déposé ou remplacé en 45 minutes environ sans avoir à débrancher les canalisations hydrauliques. Les raccords à débranchement rapide permettent un débranchement rapide du module de climatisation sans dégagement de réfrigérant.

Contacteur d'arrêt du moteur. Le bouton d'arrêt du moteur est situé derrière la porte grillagée gauche du radiateur pour un accès simple et une plus grande longévité du contacteur.

Pare-chocs à boulonner. Améliore l'angle de départ qui passe de 18 à 20 degrés en raccourcissant la longueur hors tout de la machine.

Coffre à batteries. Situé dans le pare-chocs de droite pour un accès pratique aux batteries sans entretien.

Boîte à outils. Elle est située dans le pare-chocs de gauche pour une protection supplémentaire dans les milieux de travail très durs.

Lames

Construction en caissons multiples avec bouclier traité thermiquement et lames et embouts en acier DH-2 favorisant la longévité.

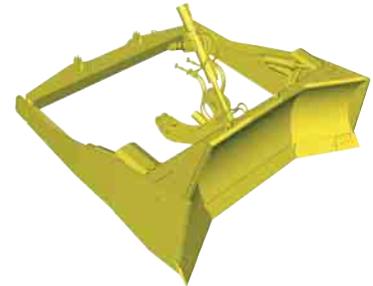


Commandes. Le relevage, le dévers, l'inclinaison et le positionnement automatique de la lame sont de série. Les commandes sont situées à un endroit pratique à droite du conducteur.

Applications. Le 824H excelle dans le travail de refoulement intensif et d'épandage de remblai, le remblayage, la mise en tas, le chargement de trémies, l'entretien des pistes de transport et le nettoyage de chantier.



Bulldozer universel



Bulldozer

Lames en option. Prendre contact avec votre concessionnaire Caterpillar pour obtenir plus d'informations sur les lames en option, comprenant:

Lame droite. La lame droite est utilisée pour des tâches générales.

Ensemble de bulldozer. L'ensemble de bulldozer est conçu pour déplacer d'importantes charges sur de longues distances dans des conditions difficiles. Il se compose d'une lame universelle de 6,9 m³ renforcée sur le devant et les côtés par un matériau résistant à l'abrasion (ARM), de lames de coupe, de bras de poussée, de protections de vérin intégrées et d'un stabilisateur extra-robuste.

Lame pour charbon. La lame pour charbon peut augmenter la capacité de charbon jusqu'à 50% par cycle par rapport aux lames universelles standard.

Lame universelle pour copeaux. La lame universelle pour copeaux avec configuration spéciale des ailerons assure une excellente pénétration des côtés dans le tas, ce qui permet d'abattre rapidement les empilages de copeaux et de charger la lame.

Ensemble de bulldozer universel. 6,9 m³ Lame universelle conçue pour déplacer d'importantes charges sur de longues distances tout en conservant le contrôle de la charge.

Options sur mesure. Pour plus d'informations sur les options outils de travail ou sur mesure Caterpillar, consulter votre concessionnaire Cat.

Équipements en option

Diverses options peuvent venir compléter le 824H pour mieux répondre à vos besoins.

Garde-boue à couverture intégrale. Les garde-boue avant se prolongent au-delà de l'extrémité de la machine afin d'empêcher la boue d'éclabousser les vitres avant et latérales et de protéger les vitres contre les projections de roches.

L'ensemble de garde-boue à couverture intégrale en option comprend des garde-boue avant munis de bavettes.

Les garde-boue arrière à couverture intégrale se prolongent jusqu'au pare-chocs et comportent une rallonge (latérale) en caoutchouc pour garantir une couverture du pneu sur toute sa largeur.

Contrepoids en option. Il est situé de part et d'autre des bras de levage. Pour chaque application spécifique, il existe un poids approprié de la machine qui offre un équilibre correct pour ce qui est de l'adhérence, de la portance, de la mobilité et des réponses. Un plus faible poids de la machine est généralement requis pour les applications types en deuxième vitesse telles que l'épandage de remblai, la mise en tas, l'entretien de routes, la traction d'équipements et le nettoyage autour des pelles. Un poids plus important de la machine est généralement requis pour des applications types en première vitesse comme le refoulement intensif et le poussage au chargement.

Remplissage rapide de carburant. Ce système permet de prolonger la durée d'utilisation du 824H.

Product Link Cat (accessoire). Ce système permet de connaître la position de la machine et les heures de service grâce au GPS intégré et fournit tous les codes de diagnostic consignés. Cette caractéristique est disponible en Amérique du Nord et dans certains pays sous licence. Pour vérifier que votre pays dispose d'une licence, consulter votre concessionnaire Cat.



Vitres de cabine coulissantes en option. Situées dans les portes droite et gauche, elles permettent de faire pénétrer de l'air sans ouvrir la porte.



Projecteurs. Montés à l'extérieur du 824H, ils offrent une résistance exceptionnelle et une longévité jusqu'à sept fois supérieure à celle des anciens projecteurs. Un ensemble d'éclairage auxiliaire comprenant quatre projecteurs (deux orientés vers l'avant et deux orientés vers l'arrière) est disponible sur la cabine.

Poste de conduite et commandes

Conception ergonomique favorisant le confort du conducteur et commandes d'une grande douceur augmentant l'efficacité et la productivité.



Portes droite et gauche sur charnières.

Le poste de conduite est aisément accessible grâce à des portes gauche et droite qui peuvent être complètement ouvertes et verrouillées pour faciliter l'entrée et la sortie.

Niveaux sonores. Un plancher non métallique épais, l'implantation de l'hydraulique hors de la cabine et un circuit de refroidissement séparé contribuent à un milieu de travail silencieux.

1 Zone de visibilité. Le cadre ROPS intérieur et un pare-brise en verre feuilleté évitent un châssis métallique, ce qui contribue à augmenter la surface de visualisation. Le capot plongeant et les vitres surdimensionnées permettent au conducteur de voir les objets plus près de la machine.

2 Siège Caterpillar de la Série "Comfort".

Ce siège à six possibilités de réglage réduit la pression au niveau lombaire et sous les cuisses sans pour autant gêner les mouvements des bras et des jambes. Une suspension pneumatique augmente le confort général en absorbant les chocs provoqués par les sols irréguliers.

3 Commande de lame et manipulateur.

Le boîtier se trouve à un angle de 18 degrés qui assure un positionnement naturel du poignet. Le module de commande offre une poignée robuste permettant des positions multiples de la main. Le bouton de commande de la fonction d'inclinaison de la lame est situé sur le manipulateur, assurant une maîtrise totale de la lame.

Espace de rangement. La cabine offre un espace de rangement qui permet de loger une glacière, un thermos, un gobelet et d'autres objets personnels. Elle dispose également d'un crochet pour vêtements.

Prééquipement radio. L'équipement fourni comprend un dévolteur 12 V 15 A, des haut-parleurs, une antenne et tout le câblage et les supports pour le montage d'un émetteur-récepteur ou d'une radio d'ambiance.

4 Centrale de surveillance Caterpillar.

Des jauges sur le côté gauche du tableau de bord permettent de surveiller le niveau de carburant, ainsi que les températures du liquide de refroidissement moteur, de l'huile hydraulique et de l'huile du convertisseur de couple.

Le tableau central contient le compte-tours/indicateur de vitesse.

Sur le tableau de droite, un système de mise en garde à trois niveaux surveille en permanence les fonctions clés. Le système avertit le conducteur en cas de problème immédiat ou imminent au niveau de la température de l'air à l'admission, de la pression d'huile des freins, de la faible tension du circuit électrique, de la pression d'huile moteur, d'un sursrégime moteur, du colmatage du filtre à carburant, du serrage du frein de stationnement, de la pression d'huile de direction et du colmatage du filtre à huile de transmission.

Prise d'alimentation 12 volts. Les radios, téléphones et ordinateurs peuvent être directement alimentés à partir de la cabine à l'aide du dévolteur 12 V, 15 A fourni. Un ordinateur portable permet d'exécuter le logiciel E.T. (Electronic Technician) Cat pour accéder à des diagnostics améliorés du moteur, de la transmission et du circuit de commande de lame.

Freins de manœuvre. La pédale droite commande le freinage normal.

5 Pédale de décélérateur. Sur la première moitié de la course, la pédale commande la décélération du moteur; au-delà les freins se serrent. Cette pédale gauche permet au conducteur de ralentir lorsque le verrouillage de l'accélérateur est engagé et de revenir au verrouillage de l'accélérateur sans appuyer sur un bouton.

6 Verrouillage des gaz. Similaire au régulateur de vitesse sur une automobile, le verrouillage des gaz permet au conducteur de prérégler le régime moteur, ce qui contribue à l'efficacité du conducteur et de la machine.

Climatisation. Un mélange d'air permet de régler la température avec effet immédiat, de désembuer rapidement les vitres et d'améliorer le confort du conducteur. Le système se trouve derrière le siège du conducteur et utilise le réfrigérant R134a, inoffensif pour l'environnement.

Conduits et volets de ventilation. Le circuit fournit un débit d'air accru vers le conducteur et les vitres, tandis que des volets de ventilation dirigés vers l'arrière orientent l'air vers les vitres arrière.

7 Positionnement automatique de lame (ABP). Ce système breveté est conçu pour réduire la fatigue et améliorer le confort et la productivité du conducteur. Il reproduit des fonctions manuelles en abaissant automatiquement la lame lorsque la machine passe en marche avant et en la levant lorsqu'elle passe en marche arrière. Les points de référence de montée et de descente de la lame peuvent aisément être modifiés depuis la cabine. En outre, une fonction d'arrêt du système permet au conducteur de lever ou de baisser la lame sans avoir à maintenir le manipulateur. Le conducteur conserve toujours le contrôle complet de la lame pendant ce cycle et peut à tout moment neutraliser l'ABP.

Moteur

C15 Cat avec technologie ACERT

Puissance brute 299 kW/407 ch

Puissance au volant

80/1269/CEE 264 kW/359 ch

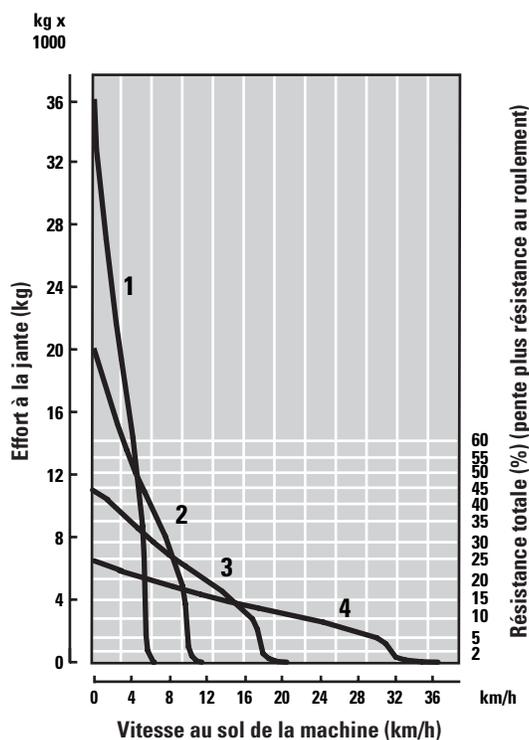
ISO 9249 264 kW/359 ch

Alésage 137 mm

Course 171 mm

Cylindrée 15,2 l

- Ces puissances s'appliquent à 1800 tr/min dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- Moteur conforme aux directives de niveau III de l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible (au volant) du moteur avec filtre à air, silencieux d'échappement, alternateur et entraînement hydraulique de ventilateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3050 m d'altitude



Poids

Poids en ordre de marche 28 724 kg

Freins

Conformes aux normes ISO 3450 1996

Circuit hydraulique

Vérin de levage, alésage et course 139,75 x 1021 mm

Vérin de direction, alésage et course 114,3 x 740 mm

Dévers à droite et inclinaison, alésage et course 152,4 x 276 mm

Dévers à gauche et inclinaison, alésage et course 139,75 x 276 mm

Tarage du clapet de décharge 290 bar

Essieux

Avant Fixe

Arrière Oscillant $\pm 13^\circ$

Transmission

Marche convertisseur – Avant km/h

1 6,1

2 10,5

3 18,3

4 32,1

Marche convertisseur – Arrière

1 6,9

2 12,0

3 20,8

4 36,6

- Vitesses de translation basées sur une résistance au roulement de 2% avec pneus 29.5-25 L-3.

Cadre ROPS/FOPS

- Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) intégrée de série en Amérique du Nord et au Japon
- Cadre ROPS conforme aux normes ISO 3471-1:1986 et ISO 3471:1994.
- Cadre FOPS conforme à la norme ISO 3449:1992 Niveau II.

Niveaux sonores

Pression acoustique

Le niveau de pression acoustique au poste de conduite, mesuré selon la méthode et dans les conditions spécifiées par la norme ISO 6394:1998, est de 77 dB(A) pour une cabine fermée, testée avec portières et vitres closes.

Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.

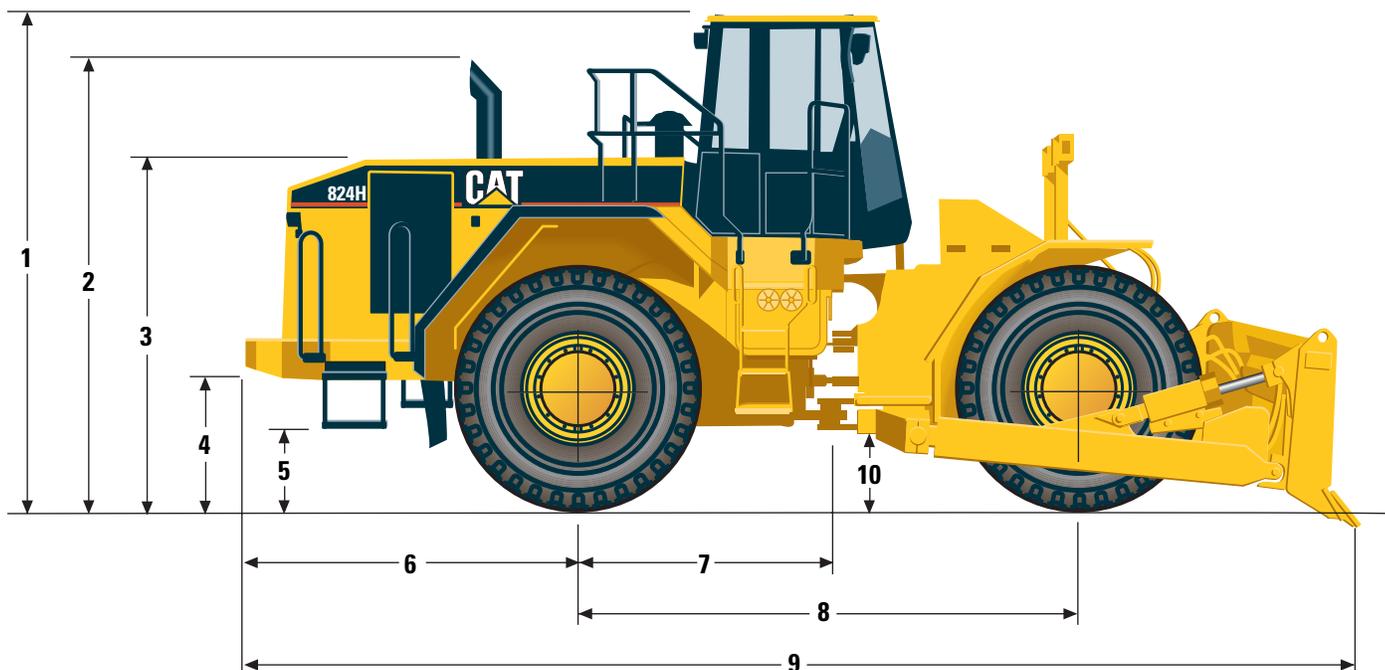
Puissance acoustique

La pression acoustique au poste de conduite, mesurée conformément aux principes et aux méthodes spécifiées dans la norme ISO 6393:1998 est de:

- 113 dB(A) pour la version standard de la machine
- 111 dB(A) avec ensemble d'insonorisation en option

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm
1 Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	3700
2 Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3590
3 Hauteur jusqu'au sommet du capot	2635
4 Garde au sol jusqu'au pare-chocs	885
5 Hauteur jusqu'au bas de l'échelle	446

	mm
6 Distance de l'axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs	2787
7 Distance de l'axe central de l'essieu arrière à l'attelage	1850
8 Empattement	3700
9 Longueur avec lame au sol	8224
10 Garde au sol	358

Contenances

	litres
Réservoir de carburant – standard	700
Circuit de refroidissement	83
Carter moteur	34
Transmission	62
Réservoir hydraulique	88
Différentiels et réducteurs	
Avant	90
Arrière	90

Caractéristiques de la lame

Capacités des lames	4,67 m ³ -16 m ³
Lame droite	
Capacité	4,67 m ³
Largeur hors tout	4507 mm
Hauteur	1229 mm
Profondeur d'excavation	430 mm
Dévers maxi	1184 mm
Poids	3196 kg
Poids total en ordre de marche	28 724 kg
Hauteur maximum de levage au-dessus du sol	1070 mm

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Avertisseur de recul
Alternateur (95 A)
Batteries (4), sans entretien, énergie au démarrage 1000 A
Prise de diagnostic
Circuit électrique (24 V)
Éclairage à halogène (avant et arrière)
Coupe-batterie principal verrouillable
Démarreur, électrique (grande capacité)
Prise de démarrage de secours

Poste de conduite

Climatiseur
Cabine, pressurisée et insonorisée
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) interne à quatre montants, pré-équipement radio (communication/d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs et dévolteur (12 V, 15 A), prise d'alimentation 12 V, vitres teintées
Allume-cigare (12 V, 15 A) et cendrier
Crochet pour vêtements
Demi-volant intégrant les commandes de transmission et de direction
Commandes électrohydrauliques de positionnement automatique de la lame, de dévers et d'inclinaison
Commandes de vitesses extra-douces (montées sur le volant de direction)
Affichage du rapport engagé
Chauffage et dégivrage
Avertisseur sonore électrique
Système de mise en garde à trois niveaux
Instruments, indicateurs:
Température de liquide de refroidissement moteur
Niveau de carburant
Température d'huile hydraulique
Indicateur de vitesse/compte-tours
Température d'huile de convertisseur de couple
Instruments, voyants de mise en garde
Température de l'air à l'admission
Pression d'huile de frein
Faible tension du circuit électrique
Pression d'huile moteur
Surrégime moteur
Colmatage du filtre à carburant
Frein de stationnement serré
Pression d'huile de direction
Colmatage du filtre de transmission
Plafonnier
Supports pour panier-repas et porte-gobelet
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)
Siège à suspension (en tissu), Série "Comfort"
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm de large
Verrouillage du circuit de commande de levage et d'inclinaison

Indicateur du rapport de boîte engagé
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)
Essuie-glace avant intermittent

Chaîne cinématique

Freins à disques humides, entièrement hydrauliques, sous carter étanche
Essieux Cat, réducteurs montés à l'extérieur
Ventilateur à vitesse variable, hydraulique
Pompe électronique d'amorçage de carburant
Moteur C15 MEUI Cat avec technologie ACERT, refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), contrôleur ADEM-IV
Silencieux, insonorisé
Préfiltre, admission d'air du moteur
Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR)
Circuit de refroidissement séparé
Aide au démarrage (à l'éther)
Verrouillage de l'accélérateur
Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la boîte
Convertisseur de couple
Boîte de vitesses autoshift à planétaires (4AV/4AR)

Autres équipements de série

Positionneur automatique de lame (ABP)
Raccords à joints toriques axiaux Caterpillar et flexibles XT™
Refroidisseurs
Huile moteur, huile hydraulique et huile de boîte
Dispositif de verrouillage des portes de visite
Carter moteur avec huile CH-4, vidange toutes les 500 heures-service
Piquages de pression montés à distance et commande électronique de la pression d'embrayage
Barre d'attelage avec broche
Capot métallique avec portes de visite verrouillables
Silencieux (monté sous le capot)
Prises rapides de prélèvement d'huile
Cadenas antivandalisme
Tuyau d'échappement

Bulldozers

Les bulldozers ne font pas partie de l'équipement de série.

Pneumatiques, jantes et roues

Le type de pneu doit être sélectionné dans la liste des équipements obligatoires. Le prix de base de la machine comprend les pneus.

Antigel

Solution en concentration de 50% de liquide de refroidissement longue durée avec protection antigel jusqu'à -34 °C

Équipements obligatoires

Sélectionner un élément de chaque groupe. L'équipement obligatoire peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

	kg		kg
Pneumatiques, jantes et roues*		Ensemble de bulldozer	
Firestone		Lame droite	
29.5-25 22 plis FS L3	-437	Plaque de protection 4,67 m ³	5320
29.5-25 22 plis FS L4	85	Plaque d'usure 4,67 m ³	5320
29.5-25 22 plis FS L5	622	Bulldozer 6,9 m ³	7705
General		Lame pour charbon 16 m ³	6543
29.5-25 22 plis GEN L4	40	Aucune lame	3350
29.5-25 22 plis GEN L5	314		
Goodyear			
29.5R25 GP 2B* GY L3	-82		
29.5-25 22 plis GY L3	-323		
29.5-25 22 plis GY L4	337		
29.5-25 22 plis GY L5	951		
Michelin (option sans surcoût)			
29.5R25 XHA* MX L3	0		
Sans pneumatiques ni jantes	-3852		
Sans les pneumatiques	-3158		

* Tous les pneus sont sans chambre, comprennent les jantes et sont fournis en jeux de quatre.

Options

Avec modification approximative des poids en ordre de marche. L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

	kg		kg
Contrepoids	2227	Chaîne cinématique	
Équipement électrique		Différentiel, antipatinage arrière	2
Éclairage auxiliaire, cabine	3	Aides au démarrage	
Éclairage, clignotants de direction	2	Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur	2
Raccord pour remplissage rapide de carburant	4	Chauffage, 220 V	1
Garde-boue pour déplacement sur route à l'avant et à l'arrière	804	Équipements divers	
Protections, arbre de transmission		Dispositif de vidange d'huile rapide	1
Utilisation avec contrepoids	20	Préfiltre à effet centrifuge	14
Utilisation sans contrepoids	58	Product Link	3
Poste de conduite		Direction auxiliaire	37
Rétroviseur, interne (panoramique)	5	Insonorisation	103
Rétroviseur, interne (vue arrière)	3	Embouts pour application spéciale	15
Radio, AM/FM, bande météo, cassette	2	Prééquipement système de terrassement informatisé (CAES)	8
Vitre de cabine coulissante	13	Antigel	0
Pare-soleil avant	5		
Essuie-glace arrière intermittent	1		

Tracteur sur pneus 824H

HFHT5615 (05/2005) hr

Sous réserve de modifications sans préavis.
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Pour les options disponibles, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

www.CAT.com
© 2005 Caterpillar
Tous droits réservés

CATERPILLAR[®]