

# D8T

## Tracteur à chaînes



### Moteur C15 ACERT Cat®

Puissance brute	259 kW/352 ch
Puissance au volant	231 kW/314 ch
Poids en ordre de marche	38 488 kg
Poids en ordre d'expédition	29 553 kg

Poids en ordre de marche: avec commandes hydrauliques, vérin de dévers de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, ripper monodent, patins de 560 mm pour service modéré et conducteur.

Poids en ordre d'expédition: avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20% de carburant, cabine ROPS/FOPS et patins de 560 mm pour service modéré.

## Tracteur à chaînes D8T

*Robustesse légendaire. Puissance pour l'avenir.™ La puissance et l'efficacité du D8T, combinées à une technologie de pointe, sont les garants d'une production remarquable à un prix au mètre cube très avantageux.*

### Moteur C15 reposant sur la technologie ACERT®

- ✓ La technologie ACERT agit au niveau du point de combustion pour optimiser les performances du moteur et réduire les émissions à l'échappement. Associé au coupleur différentiel et à la transmission PowerShift, ce moteur garantit un fonctionnement sûr et rentable pendant de longues années. **p. 4**

### Solutions électroniques intégrées

- ✓ Caterpillar propose des options technologiques, telles que Product Link et le système de guidage AccuGrade®, qui améliorent la précision et la productivité, abaissent les coûts d'exploitation et optimisent la rentabilité. **p. 10**

### Poste de conduite

- ✓ Conçu pour favoriser le confort et la simplicité de conduite et augmenter ainsi la productivité. Commandes simples et douces et accès aisé aux informations vitales. Aucun problème pour travailler toute la journée dans un milieu de travail aussi efficace. **p. 6**

### Outils de travail

- ✓ Divers modèles de lames de bulldozer, de rippers, de treuils et d'autres options permettent d'adapter le D8T à des applications particulières, d'où une productivité supérieure. **p. 13**

### Commandes d'équipement et de direction

- ✓ Commandes d'équipement électro-hydrauliques très douces pour le refoulement et le rippage. Direction et sélection des rapports d'une seule main procurant un confort de conduite encore plus grand. **p. 7**

*Conçu pour faire face aux travaux les plus exigeants.*

*La robustesse du D8T lui permet de travailler dans les conditions les plus difficiles. Associée au Moteur C15, qui se distingue par ses performances exceptionnelles, sa sobriété et son faible taux de pollution grâce à la technologie ACERT, la machine accomplit sa tâche avec la fiabilité et au faible coût d'exploitation que vous êtes en droit d'attendre d'un tracteur Cat.*

- ✓ *Nouvelles caractéristiques*



---

### Chaîne cinématique

La transmission PowerShift à commande électronique, la direction différentielle efficace et les réducteurs durables à planétaires procurent une transmission de puissance et une durée de service exceptionnelles, gages d'une productivité maximale. **p. 8**

---

### Train de roulement

Le train de roulement éprouvé à barbotins surélevés protège les organes de la chaîne cinématique contre les chocs engendrés par la marche. Le train de roulement suspendu maintient une plus grande surface de chaîne au sol, ce qui augmente l'adhérence et diminue le patinage des chaînes. Il amortit mieux les chocs, garantissant ainsi une marche plus douce et une plus longue durée de service de la machine. **p. 9**

---

### Structures

- ✓ Le châssis principal, robuste et massif, est conçu pour durer longtemps. Des sections entièrement caissonnées, des pièces moulées en acier et des longerons laminés supportent le train de roulement suspendu, les réducteurs surélevés et les autres pièces du châssis. **p. 12**

---

### Facilité d'entretien et service client

- ✓ La facilité d'accès aux organes modulaires, combinée aux remarquables services de rénovation et de réparation offerts par le concessionnaire Caterpillar®, garantit un remplacement rapide des pièces et des immobilisations réduites au minimum. **p. 14**



## Moteur C15 reposant sur la technologie ACERT

*La technologie ACERT, qui réunit des innovations agissant sur le point de combustion, optimise les performances du moteur tout en satisfaisant aux normes antipollution de niveau IIIa de l'Union européenne pour les applications de chantier.*



**C15.** La puissance nette nominale développée de 231 kW (314 ch) à 1850 tr/min, la grosse cylindrée et l'importante réserve de couple permettent au D8T de refouler du matériau dur. Associé au coupleur différentiel haute efficacité et à la transmission Powershift à commande électronique, ce moteur garantit un fonctionnement fiable pendant de longues années.

**Bloc-cylindres C15.** Le bloc d'une seule pièce en fonte grise est fortement nervuré et comporte des supports de paliers surdimensionnés pour offrir davantage de rigidité et de robustesse. L'emploi de raccords à joints toriques droits réduit les pertes d'huile moteur et de liquides.

**Puissance nette constante.** Cette fonction garantit des niveaux de performances et de réponse très élevés, même en présence de charges parasites, telles que le fonctionnement du ventilateur de refroidissement à vitesse variable. Un réglage automatique s'effectue au niveau du moteur pour maintenir la puissance utile, de même qu'il se produit une réduction de puissance lorsque les besoins sont plus faibles. Cela se traduit par des économies de carburant par basses températures.



### **Commande moteur ADEM™ A4.**

Le module de commande électronique ADEM A4 gère l'alimentation en carburant de façon à garantir des performances optimales par litre de carburant consommé. Il procure une cartographie souple de l'injection qui permet des réponses rapides du moteur selon les besoins. Il surveille l'état du moteur et de la machine tout en garantissant un rendement optimal du moteur.

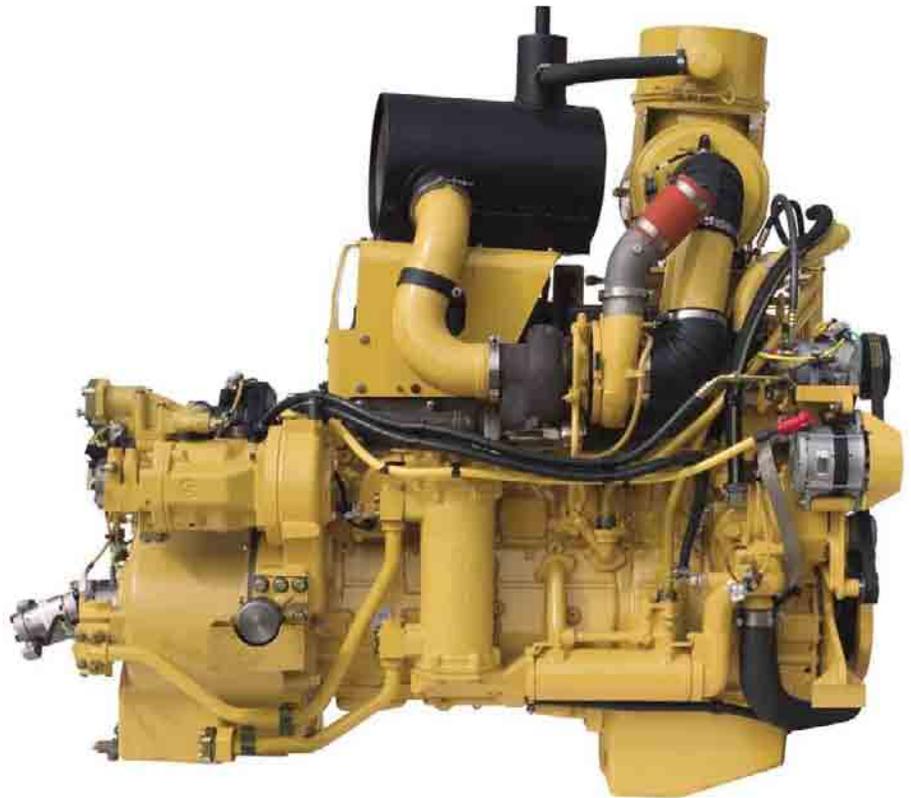
### **Alimentation en carburant.**

L'injection multipoint du carburant permet d'atteindre un niveau de précision élevé. Le contrôle précis du cycle de combustion permet d'abaisser les températures dans la chambre de combustion, de réduire les émissions polluantes et d'optimiser la combustion du carburant; tout cela se traduisant par un rendement supérieur pour le coût du carburant.



**Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air.** Procurent une grande puissance et des temps de réponse plus rapides, tout en maintenant la température de l'air d'admission à un faible niveau afin de garantir de longues heures de fonctionnement.

**Circuit de carburant MEUI.** Circuit de carburant très évolué à la fiabilité éprouvée sur les moteurs en service. Le circuit MEUI associe la technologie de pointe d'un système de commande électronique à la simplicité de l'injection directe par injecteurs-pompes à commande mécanique. Le système MEUI a la capacité remarquable de commander la pression d'injection sur toute la plage de régimes de marche du moteur. Ces caractéristiques permettent au C15 de maîtriser parfaitement le calage, la durée et la pression d'injection.



**Refroidisseur d'admission air-air et débit d'air.** Le refroidisseur d'admission air-air permet d'avoir des températures d'air assez basses à l'admission et, combiné aux tolérances très serrées des pièces de la chambre de combustion, de fournir un rendement énergétique optimal pour des émissions polluantes minimales. Des améliorations notables du débit d'air découlent de l'emploi d'un turbo-compresseur refroidi par eau, d'une culasse tout à fait unique à flux croisé et d'un arbre à cames en tête simple.

**Entretien.** Entretien et réparations plus simples grâce à la surveillance électronique des principales fonctions et à la mémorisation des indicateurs d'incident. Accès au diagnostic électronique par le biais d'un simple outil: l'appareil électronique ET Cat.

## Poste de conduite

*Conçue pour favoriser le confort et la simplicité de conduite, et augmenter ainsi la productivité, la cabine ultra-perfectionnée constitue la nouvelle référence en la matière.*



**1) Commande de direction.** La double poignée tournante, portant les commandes standard de direction différentielle, commande le sens et l'amplitude des braquages, le sens de marche et le passage des rapports au moyen d'une seule poignée, pour un plus grand confort de conduite.

**2) Siège de la Série Comfort Caterpillar.** Entièrement réglable pour améliorer le confort et le maintien. Les épais coussins du siège et du dossier assurent un parfait soutien au niveau des lombaires et des cuisses, sans gêner en rien les mouvements des bras et des jambes. Large ceinture de sécurité à enrouleur procurant un maintien sûr et confortable.

**3) Accoudoirs réglables.** Accoudoirs standard réglables procurant un surcroît de confort.

**4) Commande de ripper électronique.** Une poignée montée rigide, avec des commandes douces actionnables au pouce et avec les doigts, garantit une commande sûre et précise du ripper, même sur les terrains les plus accidentés. Des caractéristiques programmables, telles que le levage automatique, la sortie de la dent et le maintien automatique du ripper en position relevée, améliorent le rendement.

**5) Commande de lame électronique, programmable.** Des caractéristiques comme la réponse de la lame, la mise en position libre, le réglage automatique de l'angle d'incidence et la vitesse de régéage peuvent être fixées et réglées à l'aide de l'électromodule de surveillance Advisor. Les options d'assistance de lame automatisée et de retour automatique en position de transport rendent le tracteur encore plus efficace dans certaines applications.

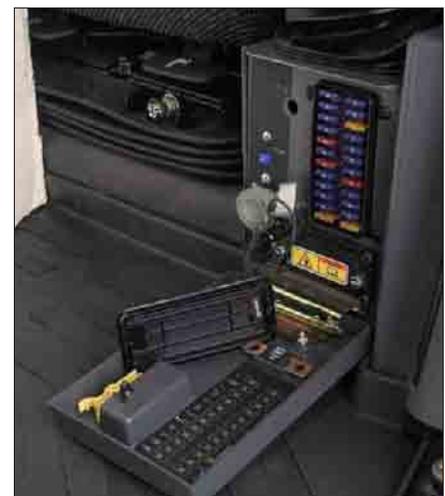
**6) Système d'affichage de surveillance Cat.** Le groupe d'instruments monté sur le tableau de bord et l'électromodule de surveillance Advisor fournissent des renseignements clés sur la machine et informent le conducteur et le technicien d'entretien sur son fonctionnement et ses besoins d'entretien.

**Groupe d'instruments du tableau de bord.** Le tableau de bord, avec ses instruments très lisibles et ses témoins lumineux, informe le conducteur de tout problème potentiel. Tous les indicateurs et les affichages restent bien visibles en plein soleil.

**Électromodule de surveillance Advisor (AMS).** Capacités de diagnostic embarquées limitant les immobilisations au minimum et optimisant les performances de la machine.

**7) Visibilité panoramique.** Le poste de conduite offre une visibilité exceptionnelle. Une grande découpe dans le bâti du ripper monodent permet de voir la pointe de ripper. Le capot à profil plongeant, le réservoir de carburant à évidement et le bâti étroit du ripper monodent procurent au conducteur une excellente visibilité sur les zones de travail à l'avant et à l'arrière de la machine. Les vitres de portière d'une seule pièce et largement dimensionnées offrent une visibilité parfaite sur les côtés et sur la lame.

**8) Chauffage et climatisation.** Des bouches d'aération judicieusement situées répartissent équitablement le débit d'air à l'intérieur de la cabine. Les commandes sont aisément accessibles depuis le siège.



**Tableau de fusibles et accès pour le diagnostic.** Le nouveau poste de conduite présente un emplacement unique pour le tableau de fusibles avec une prise de diagnostic pour le branchement de l'appareil électronique E.T. Cat et un dépannage rapide de la machine.

**Conduite confortable.** La cabine montée sur silentblochs (de série) atténue le bruit et les vibrations. La cabine est précâblée pour recevoir une radio 12 ou 24 V (avec antenne et deux haut-parleurs), encastrée dans un logement prévu dans la garniture du pavillon.

## Commandes d'équipement et de direction

*Les commandes à faible effort réduisent nettement la fatigue du conducteur, ce qui se répercute favorablement au niveau des performances.*



**Levier de commande de lame.** Un levier de commande électronique souple et ergonomique permet au conducteur de commander d'une seule main l'ensemble des fonctions de lame. Le déplacement du levier vers l'avant/l'arrière abaisse/relève la lame. Le déplacement vers la gauche et vers la droite modifie le dévers de la lame. Lorsqu'il est équipé de l'option double dévers, le levier actionnable au pouce situé au sommet de la poignée commande l'angle d'incidence de la lame vers l'avant et vers l'arrière. La gâchette permet de passer du simple dévers au double dévers.

Les boutons actionnables au pouce, à gauche et à droite, commandent les fonctions semi-automatisées d'angle d'incidence de la lame offertes par l'équipement double dévers. L'angle d'incidence de la lame pour les segments chargement, transport et réglage peut être préprogrammé sur l'électromodule de surveillance Advisor et être commandé par ces boutons. Le bouton de gauche permet de sélectionner les réglages d'angle d'incidence pour chacun des segments du cycle de poussée. Le bouton de droite permet d'annuler les fonctions d'angle d'incidence sans pour autant perdre les pré-réglages. Cette fonction d'assistance de lame automatisée est activée et désactivée par le biais d'un contacteur situé sur la console de droite.

Les deux boutons commandent également l'équipement AccuGrade™ de guidage de la lame lorsque la machine en est équipée. Ils servent à mettre le système AccuGrade en marche, à l'arrêter et à commander manuellement l'augmentation et la diminution de l'angle de la pale.

### Réglage automatique de l'angle d'incidence de la lame (AutoPitch).

Cette fonction permet au conducteur de pré-régler les angles d'incidence de la lame de manière à obtenir des performances optimales pendant le cycle de refoulement: un réglage pour chacun des segments (chargement, transport, vidage et retour). La fonction AutoPitch s'active sur le bloc de touches de l'électromodule de surveillance Advisor. Le conducteur peut sélectionner le segment de refoulement voulu en appuyant sur le bouton jaune qui se trouve sur le côté gauche de la poignée de commande de lame.

### Prééquipement AccuGrade®.

Le prééquipement AccuGrade constitue une plate-forme embarquée, montée d'usine, servant à l'installation du système AccuGrade GPS. Ce prééquipement comporte toutes les modifications nécessaires aux circuits électrique et hydraulique, à la lame et à la cabine. Des supports, ajoutés sur la lame, permettent une installation aisée des mâts. La console de la cabine est prévue pour permettre le montage de l'affichage. Des points de branchement à l'intérieur de la cabine et sur l'avant de la machine facilitent l'installation de composants électroniques.

**Système de terrassement assisté par ordinateur (CAES) (en option).** Plan du site électronique, embarqué, indiquant au conducteur, en temps réel, les endroits où il doit accomplir ses travaux de déblais et de remblais. Une représentation graphique du projet et une visualisation de la position horizontale et verticale de la machine simplifient le travail et améliorent la production. Cet outil d'information sophistiqué, en combinant la technologie GPS (positionnement centimétrique) et les fonctions de calcul intégrées à la cabine, permet une identification très précise des niveaux et pentes du terrain. Ses répercussions sur la qualité du travail et sur la productivité totale sont largement avérées.



**Levier de commande de ripper.** Poignée montée rigide garantissant une commande sûre et précise du ripper, même sur les terrains les plus accidentés. Levier actionnable au pouce commandant sans effort le relevage et l'abaissement. Levier ne requérant qu'un minimum d'effort pour rentrer ou sortir la dent de ripper. Le bouton-poussoir relève automatiquement le ripper.

### Système de commande à poignée.

Une poignée unique à double commande permet de commander la vitesse, le sens de marche et la direction. Cette poignée de commande permet au conducteur de travailler avec une plus grande précision dans les espaces restreints, à proximité de constructions existantes, près de piquets de niveau et d'autres machines ainsi que lors du nivellement de finition.

## Chaîne cinématique

Couplée au Moteur C15 reposant sur la technologie ACERT, la chaîne cinématique procure une efficacité maximum.



**Coupleur différentiel.** Un coupleur différentiel très performant à stator à roue libre procure une multiplication élevée du couple tout en protégeant la chaîne cinématique contre les pointes de couple et les vibrations.

### Circuit de direction différentielle.

Un différentiel à planétaires fait tourner la machine en accélérant une chaîne tout en ralentissant l'autre, la pleine puissance étant transmise en permanence aux deux chaînes. Le système comporte les éléments suivants:

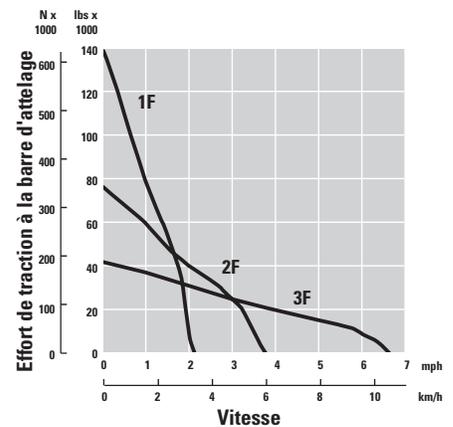
- Trois trains d'engrenages planétaires:
- Deux trains d'engrenages planétaires (direction et entraînement) constituent le "double différentiel", qui permet la fonction traditionnelle d'entraînement (marche avant ou arrière). À l'inverse des machines concurrentes, le différentiel a également une fonction de direction avec entrée provenant du moteur de direction.
- Un troisième train d'engrenages planétaires, le "planétaire d'égalisation", se trouve à l'intérieur du carter de transmission. Il est relié au double différentiel, ce qui permet de limiter la différence de vitesse entre les réducteurs droit et gauche lorsque la machine tourne.
- Une pompe hydraulique spécifique à cylindrée variable.
- Un moteur de direction bidirectionnel à cylindrée fixe.
- De robustes engrenages d'entraînement pour la direction.

### Transmission Powershift à trains

**planétaires.** Trois vitesses en marche avant et autant en marche arrière; embrayages surdimensionnés de grande capacité, refroidis par huile.

- Système de modulation autorisant des changements rapides de vitesse et de sens de marche.
- Transmission modulaire et différentiel emboîtés dans le carter arrière, là où les interventions peuvent se faire facilement, même ripper en place.
- Refroidisseur huile-eau pour une capacité de refroidissement maximale.
- Embrayages refroidis et lubrifiés par huile sous pression pour une longue durée de service.

### Transmission Powershift et direction différentielle



### Effort de traction à la barre d'attelage en fonction de la . vitesse.

Lorsque la charge augmente, le D8T offre une capacité de surcharge inégalée tandis que les changements de vitesse se font en douceur lorsque la charge varie et que le besoin s'en fait sentir. La transmission, avec ses 3 vitesses en marche avant et autant en marche arrière, associée à la direction différentielle, garantit des vitesses de déplacement optimales et une grande précision de la direction sous charge.

**Réducteurs surélevés.** Ils sont à l'abri des chocs engendrés par le sol et par les équipements, d'où une plus grande longévité de la transmission.

- Engrenages à dents bombées garantissant un fonctionnement doux et silencieux, ne requérant qu'un minimum d'entretien.
- Graissage par barbotage et joints Duo-Cone® augmentant la durée de service.

## Train de roulement

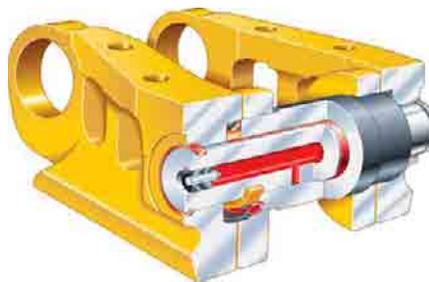
*Le train de roulement Caterpillar à barbotins surélevés est conçu pour optimiser l'équilibre et les performances de la machine ainsi que la durée de service des pièces.*



**Train de roulement suspendu.** Le train de roulement suspendu absorbe les contraintes dues aux chocs, réduisant ainsi de moitié les forces transmises au train de roulement sur terrains accidentés.

**Suspension à bogies.** Grâce à la suspension à bogies, la machine épouse mieux la configuration du terrain, ce qui augmente la surface de contact avec le sol de 15%, notamment sur terrain accidenté et dur. La meilleure adhérence de la machine réduit le patinage des chaînes, améliore l'équilibre et procure une marche plus douce.

**Segments de barbotin.** Réalisés exclusivement dans de l'acier Caterpillar Tough Steel™ pour offrir une plus longue durée d'usure et usinés avec précision après traitement thermique pour un bon ajustement. Les segments peuvent être déposés ou remplacés sans qu'il soit nécessaire d'ouvrir la chaîne.



**Chaînes prélubrifiées à bagues de retenue.** Système destiné aux applications imposant des chocs violents et de fortes contraintes. Ce système, une exclusivité Caterpillar, relie l'axe et le maillon.

**Patins.** Patins disponibles en différents modèles et dimensions pour s'adapter parfaitement aux conditions de travail.



### **Support intégré de galet supérieur.**

Le support de galet supérieur est moulé dans le châssis porteur, ce qui facilite le montage sur le terrain du galet supérieur offert en option lorsque les conditions l'exigent.

**Galets et roues de tension.** Avec joints Duo-Cone symétriques pour assurer une étanchéité durable et empêcher ainsi les fuites d'huile et la pénétration de saletés. Les performances des joints toriques restent les mêmes sur une vaste plage de températures. Les galets et les roues de tension sont remplaçables et peuvent être rénovés pour offrir une valeur supplémentaire. Des chapeaux du type à butée fixent solidement les galets et les roues de tension aux bogies.

**Châssis porteurs.** Châssis porteurs de construction tubulaire pour mieux résister aux efforts de flexion et de torsion, avec renforts dans les zones les plus exposées aux contraintes.

- Châssis porteurs reliés au tracteur par l'intermédiaire d'une traverse-pivot et d'un balancier de suspension sur axes.
- Bagues de traverse-pivot surdimensionnées, logées dans un réservoir d'huile.
- Fixation du balancier sur le berceau par une bague à faible coefficient de friction n'exigeant aucun entretien.
- Châssis porteurs alignés afin de mieux utiliser le matériau d'usure, faisant passer la chaîne du côté extérieur des galets en marche avant, du côté intérieur en marche arrière.

## Solutions électroniques intégrées

*La technologie Caterpillar engendre des possibilités inédites en matière d'efficacité et de rentabilité.*



**Système AccuGrade® pour tracteurs à chaînes.** Caterpillar aide ses clients à repenser totalement leurs travaux de terrassement, en dotant leurs machines de nouvelles technologies qui renforcent la précision, la productivité et le rendement, tout en diminuant les frais d'exploitation.

Le système AccuGrade, intégré dans la machine et ses circuits hydrauliques, est conçu pour contrôler automatiquement la lame, permettant aux conducteurs de niveler avec une grande précision.

Il utilise des capteurs intelligents montés sur la machine pour calculer les valeurs précises de pente et de hauteur de la lame.

Le module intégré de commande de la soupape électrohydraulique utilise les informations provenant des capteurs pour régler automatiquement la lame et maintenir le niveau de la pente.

Le contrôle de lame automatisé permet aux conducteurs d'améliorer leur efficacité et leur productivité en obtenant le niveau souhaité plus rapidement, réduisant ainsi le besoin en piquetage et en contrôleurs de niveau.

### **Prééquipement AccuGrade (ARO).**

Le prééquipement ARO réalisé en usine facilite le montage et l'utilisation ultérieurs du système, tout en optimisant le rendement et la fiabilité.

- Des commandes hydrauliques sont intégrées au circuit hydraulique de la machine pour porter au maximum les performances et la fiabilité.
- Les commandes AccuGrade sont intégrées aux leviers et commandes de la machine pour garantir un fonctionnement fiable et un contrôle précis.
- Les faisceaux de câblage sont installés pendant le montage pour une protection renforcée contre l'usure et une meilleure fiabilité.
- Le système est conçu pour résister aux vibrations et ainsi procurer une longue durée de vie dans les environnements de travail difficiles.
- Une fonction d'interverrouillage de sécurité intégrée optimise la protection en fonctionnement automatique.



**AccuGrade GPS.** Le système AccuGrade GPS calcule les informations de positionnement de la machine, compare la position de la lame par rapport au plan du modèle et fournit les informations appropriées au conducteur via un afficheur dans la cabine.

Parmi ces informations: hauteur de la lame, quantité de déblai/remblai nécessaire pour atteindre le niveau, indication visuelle de la position de la lame sur la surface du plan du modèle et vue graphique du plan du modèle avec emplacement de la machine.

Le système AccuGrade GPS transmet dans la cabine toutes les informations nécessaires au conducteur pour accomplir sa tâche avec une plus grande maîtrise. Des indicateurs verticaux et horizontaux guident visuellement le conducteur jusqu'au niveau souhaité.

Des fonctions automatisées permettent au circuit hydraulique de contrôler automatiquement le réglage de la lame pour atteindre le niveau souhaité. Pour obtenir des pentes et niveaux précis et homogènes, le conducteur manœuvre la machine au moyen des barres lumineuses: il se fatigue moins, mais est plus productif.

#### **Accroissement de la productivité et de l'efficacité.**

- Accroît la productivité jusqu'à 50 %
- Réduit les approximations et les reprises coûteuses car le travail est bien réalisé dès la première fois
- Réduit les coûts d'arpentage d'un facteur pouvant aller jusqu'à 90%
- Améliore l'utilisation du matériel
- Réduit les coûts d'exploitation
- Davantage de travail est réalisé dans la journée.

#### **Amélioration de la sécurité sur le chantier.**

- Limite les besoins en personnel au sol (responsables du piquetage et contrôleurs de niveau) sur le chantier, à proximité du matériel en mouvement.

#### **Résolution des problèmes de pénurie de main-d'œuvre.**

- Réduit les besoins et les coûts liés à la main-d'œuvre
- Les clients bénéficient d'un travail effectué plus rapidement et plus efficacement.
- Réduit les besoins en piquetage et en contrôleurs de niveau
- Donne plus de responsabilités au conducteur et lui permet de travailler en toute confiance, grâce aux informations sur le nivellement reçues dans la cabine

#### **Amélioration de la satisfaction et de la fidélisation du personnel**

- Grâce à l'affichage en cabine, le contrôle altimétrique se fait depuis le poste de conduite
- Permet au conducteur d'avoir des résultats en temps réel
- Le retour d'information en temps réel sur l'avancement du travail accroît la satisfaction, élimine les approximations et réduit le stress du conducteur
- Améliore le savoir-faire du conducteur et accroît ses performances
- Un investissement dans les dernières technologies valorise le conducteur et lui donne confiance

**Système de terrassement assisté par ordinateur (CAES) (en option).** Plan du site électronique, embarqué, indiquant au conducteur, en temps réel, les endroits où il doit accomplir ses travaux de déblais et de remblais. Une représentation graphique du projet et une visualisation de la position horizontale et verticale de la machine simplifient le travail et améliorent la production. Cet outil d'information sophistiqué, en combinant la technologie GPS (positionnement centimétrique) et les fonctions de calcul intégrées à la cabine, permet une identification très précise des niveaux et pentes du terrain.



Ses répercussions sur la qualité du travail et sur la productivité totale sont largement avérées. Le D8T peut être commandé avec l'option prééquipement CAES de sorte que le câblage et les supports nécessaires au montage du système CAES préexistent.

**Product Link Cat®.** Il est souvent difficile de disposer d'informations précises et parfaitement à jour sur des machines travaillant sur des sites distants et multiples. Il peut en résulter des carences dans les opérations de maintenance, une utilisation non optimisée des machines et des pertes de temps. Product Link permet l'échange d'informations entre les systèmes électroniques de la machine et votre ordinateur, via le site Internet du concessionnaire et Equipment Manager. Product Link vous permet d'utiliser Equipment Manager pour garder un œil sur vos machines.

#### **Avantages.**

- Permet de localiser la machine
- Fournit des informations sur l'état de fonctionnement de la machine
- Évite les déplacements qui, autrement, seraient nécessaires pour relever les compteurs d'entretien
- Surveille la consommation et le niveau de carburant
- Identifie les utilisations abusives de la machine
- Optimise la planification des entretiens
- Peut être monté sur des machines Cat ou d'autres marques

## Structures

*Conçues pour offrir la solidité nécessaire à une production et à une longévité maximales dans les travaux les plus exigeants.*



**Châssis principal robuste.** Le châssis principal du D8T est fait pour encaisser des chocs violents et résister aux forces de torsion.

**Longerons.** Entièrement caissonnés, ils sont conçus pour maintenir l'alignement des différents éléments.

**Pièces moulées en acier haute résistance.** Renforcent le carter principal, le berceau du balancier de suspension, la traverse avant et le tourillon du bras de centrage.

**Longerons inférieurs et supérieurs.** Laminés, sans usinage ni soudures, pour obtenir une longévité optimale du châssis principal.

**Carter principal.** Place les réducteurs en position haute, à l'écart du sol et à l'abri des chocs, de l'abrasion et des éléments contaminants.

**Traverse-pivot.** La traverse-pivot du D8T relie les deux châssis porteurs au travers du châssis principal et assure ainsi une oscillation indépendante. Elle répartit les chocs sur l'ensemble du châssis tout en réduisant les forces de flexion.

**Balancier de suspension.** Le balancier de suspension comporte des joints à glissement limité et une articulation lubrifiée par huile pour assurer une meilleure circulation de l'huile. Des patins forgés de grandes dimensions réduisent l'usure du châssis principal et prolongent la durée de service de l'articulation étanche.



**Bras de centrage.** Le bras de centrage rapproche la lame de la machine pour un refoulement plus précis et une meilleure maîtrise de la charge.

Cette conception améliore la stabilité latérale et le positionnement des vérins, garantissant une force d'arrachage constante indépendamment de la hauteur de la lame.

## Outils de travail

*Outils de travail et outils d'attaque du sol multiples permettant d'équiper la machine en fonction des spécificités du chantier et d'optimiser les performances.*



**Bulldozers.** La conception caissonnée des lames leur confère une grande résistance aux forces de torsion et à la fissuration. Les lames sont réalisées en acier DH-2™ à haute résistance à la traction, pouvant supporter les applications les plus dures. Le bouclier robuste ainsi que les lames de coupe et les embouts trempés offrent un surcroît de solidité et de longévité.

**Lame semi-universelle.** La lame semi-universelle est destinée aux travaux durs, là où la pénétration prime sur la capacité de la lame. La lame semi-universelle procure davantage de mordant que la lame universelle pour la pénétration et le chargement des matériaux. Les ailerons de la lame sont étudiés pour offrir une rétention de la charge et une pénétration supérieures dans les matériaux fortement compactés et dans les travaux de finition. Avec une plaque de poussée, cette lame peut être utilisée pour l'assistance au chargement des décapeuses.

### **Lame universelle grande capacité.**

La lame universelle grande capacité offre une capacité maximum et convient parfaitement pour refouler de grosses charges sur de longues distances. La lame universelle comporte des ailerons de grandes dimensions; elle est idéale pour les travaux de mise en tas, de réhabilitation, de chargement de trémies ou pour pousser le matériau dans le godet des chargeurs.

**Double dévers en option.** Permet de mieux contrôler la charge et d'optimiser l'angle d'incidence de la lame dans chaque segment du cycle de refolement.

**Levier unique.** Un seul levier commande tous les mouvements de la lame, y compris le double dévers (en option).

**Lames de coupe et embouts.** Lames de coupe en acier DH-2. Les embouts sont en acier DH-3™ pour offrir une durée de service maximale dans les matériaux durs.

**Circuit hydraulique.** Le D8T est équipé d'un circuit hydraulique à détection de charge, système éprouvé qui adapte automatiquement et en permanence la puissance hydraulique aux besoins de l'équipement pour répondre aux exigences de l'application, augmentant ainsi l'efficacité de la machine et du conducteur.

**Contrepoids arrière.** Pour procurer un équilibre optimal du tracteur, d'où un maximum de production au refolement. Conseillés s'il n'y a pas d'autre équipement arrière.

**Treuil.** Diverses options sont disponibles. Veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.



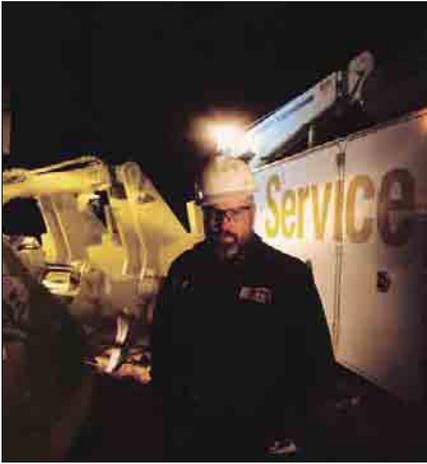
**Rippers.** Rippers monodents et multidents conçus pour pénétrer dans les matériaux durs, garantissant un rippage rapide et soigné des matériaux les plus divers.

**Ripper monodent.** Longueur de dent réglable depuis le poste de conduite au moyen d'un extracteur de broche (en option). Découpe largement dimensionnée dans le bâti améliorant la vue sur la pointe de ripper. Barres d'écartement traitées thermiquement pour prolonger la durée de service de la chape d'ancrage et réduire le risque d'entaille de la dent. Dent massive d'une seule pièce, disponible en version pour rippage profond.

**Ripper multident.** Avec une, deux ou trois dents, le tracteur est paré pour tous les travaux de rippage.

## Facilité d'entretien et service client

*Des machines d'un entretien extrêmement facile, bénéficiant du soutien de concessionnaires toujours prompts à intervenir. Support produits de classe internationale. Constitué de professionnels hautement qualifiés, le réseau de concessionnaires Cat vous permet d'entretenir au mieux votre parc de machines et d'optimiser votre investissement. Caterpillar. L'assistance client qui fait la différence.™*



**Facilité d'entretien.** Réduit au minimum les immobilisations pour l'entretien et les réparations. De nouveaux regards de niveau, des emplacements de filtre modifiés, un accès amélioré aux orifices de prélèvement d'échantillons d'huile et de liquide de refroidissement, une lampe de travail montée dans le compartiment moteur, autant de facteurs qui facilitent et accélèrent l'entretien journalier et périodique. Avec une lame et un ripper, la machine ne compte que 18 points de graissage.

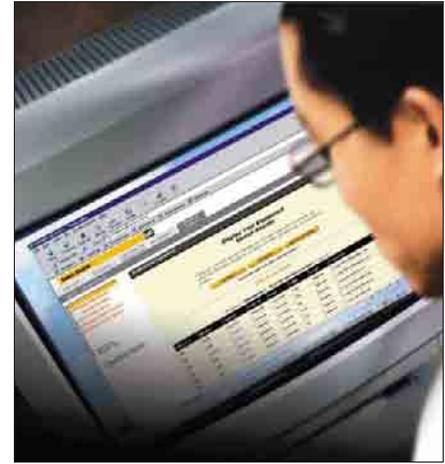
**Filtre à huile moteur.** Le filtre à huile moteur est placé sur le moteur de façon à faciliter l'accès pour l'entretien et réduire ainsi au minimum les immobilisations. Les accessoires de vidange d'huile rapide, disponibles en option, vous font gagner encore plus de temps.

**Séparateur d'eau et filtre à carburant.** Bien accessible derrière le panneau de visite du moteur, le séparateur d'eau fait office de filtre à carburant primaire, juste avant le filtre à carburant secondaire.

**Raccords express.** Ils facilitent le diagnostic rapide des circuits d'huile pour la transmission, l'hydraulique et les outils de travail.

**Analyse S•O•S<sup>SM</sup>.** Le prélèvement programmé d'échantillons d'huile est simplifié grâce à la présence d'orifices de prélèvement direct pour l'huile moteur, l'huile hydraulique et le liquide de refroidissement.

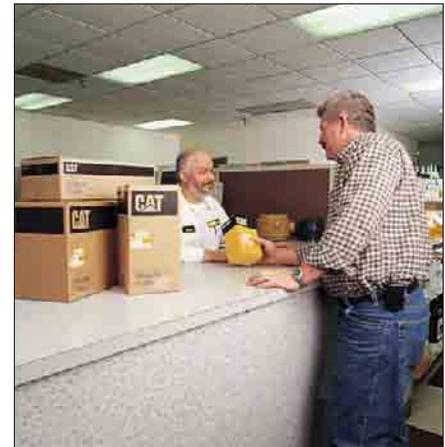
**Système Product Link PL300 Caterpillar (en option).** Cette option permet au client ou au concessionnaire de connaître, sans se déplacer, l'emplacement de la machine et des informations de diagnostic la concernant. La liaison Product Link PL300 renseigne sur les heures au compteur d'entretien, l'état de la machine et le lieu où elle se trouve, tout en intégrant des itinéraires/relevés cartographiques. Sa conception lui permet d'évoluer au fil des progrès technologiques à venir.



**Choix de la machine.** Établissez des comparaisons détaillées entre les machines qui vous intéressent. Quelle est la durée de service des pièces? Combien coûte l'entretien préventif? Quel est le véritable coût des pertes de productivité? Votre concessionnaire Cat est à même de répondre à ces questions essentielles.

**Achat.** Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

**Support produits.** Planifiez une maintenance efficace avant même l'achat du matériel. Vous pourrez faire votre choix parmi le vaste éventail de services d'entretien proposés par le concessionnaire lors de l'acquisition de la machine. Ces programmes comprennent notamment le Service-conseil train de roulement (CTS), l'Analyse S•O•S, l'Analyse technique ainsi que des contrats d'entretien garantis vous permettant de tirer le meilleur parti de votre machine.



**Programme pièces.** Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Les concessionnaires Cat utilisent un réseau informatique mondial pour localiser les pièces en stock et réduire au minimum l'immobilisation de votre machine. Renseignez-vous chez votre concessionnaire sur son programme d'échange standard des principaux organes. Celui-ci permet de réduire la durée des réparations et d'en abaisser le coût.

**Pièces remanufacturées.** Les pièces d'origine remanufacturées Cat vous font économiser de l'argent. Elles bénéficient en effet de la même garantie et du même niveau de fiabilité que les pièces neuves, mais à un prix 40 à 70% inférieur. Des pièces sont disponibles pour la chaîne cinématique, le moteur et l'hydraulique.

## Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT Cat
Puissance brute	259 kW/352 ch
Puissance au volant	231 kW/314 ch
Puissance nette	
ISO 9249	231 kW/314 ch
EU 80/1269	231 kW/314 ch
Alésage	137 mm
Course	172 mm
Cylindrée	15,2 l

- Puissances nominales du moteur à 1850 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur tournant à la vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux d'échappement et d'un alternateur.
- Aucun détarage jusqu'à 3658 m d'altitude. Au-delà, détarage automatique.
- Moteur conforme aux normes antipollution 2004/26/CE de niveau IIIa.

## Contenances

	litres
Réservoir de carburant	643
Circuit de refroidissement	77
Carter moteur avec filtres à huile	38
Transmission	155
Réducteurs (chacun)	12,5
Châssis porteurs (chacun)	65
Compartiment traverse-pivot	40
Réservoir hydraulique	75
Moyeu de ventilateur à vitesse variable	3,1

## Poids

Poids en ordre de marche	38 488 kg
Poids en ordre d'expédition	29 553 kg

- Poids en ordre de marche: avec commandes hydrauliques, vérin de dévers de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, ripper monodent, patins de 560 mm pour service modéré et conducteur.
- Poids en ordre d'expédition: avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20% de carburant, cabine ROPS/FOPS et patins de 560 mm pour service modéré.

## Train de roulement

Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	560 mm
Nombre de patins par côté	44
Hauteur d'arête	78 mm
Pas	216 mm
Garde au sol	618 mm
Voie des chaînes	2082 mm
Longueur de chaîne au sol	3207 mm
Surface de contact au sol	3,58 m <sup>2</sup>
Nombre de galets inférieurs par côté	8
Nombre de galets supérieurs	1 par côté (en option)

- Chaînes à bagues de retenue.

## Commandes hydrauliques

Type de pompe	À pistons, à cylindrée variable
Débit des pompes	
Direction	276 l/min
Équipement	226 l/min
Vérin de dévers	
Débit côté tige	130 l/min
Débit côté tête	170 l/min
Tarage du clapet de décharge du bulldozer	241 bar
Tarage du clapet de décharge du vérin de dévers	241 bar
Tarage du clapet de décharge du ripper	
Levage	241 bar
Incidence	241 bar
Direction	392 bar

- Débit de la pompe de direction mesuré à 2300 tr/min et 300 bar.
- Débit de la pompe d'équipement mesuré à 1850 tr/min et 69 bar.
- Une vanne pilote électrohydraulique assiste les commandes de ripper et de lame. Les circuits hydrauliques standard comprennent quatre distributeurs.
- Le système complet comprend la pompe, le réservoir avec filtre, le refroidisseur d'huile, les distributeurs, les canalisations, la tringlerie et les leviers de commande.

## Transmission

	km/h
Marche avant	
1	3,4
2	6,1
3	10,6
Marche arrière	
1	4,5
2	8
3	14,2
Effort de traction à la barre d'attelage en marche avant	
1	618,5 kN
2	338,2 kN
3	186,9 kN

## Lames

Type	8SU
Capacité (SAE J1265)	8,7 m <sup>3</sup>
Largeur (hors embouts)	3940 mm
Hauteur	1690 mm
Profondeur d'excavation	575 mm
Garde au sol	1225 mm
Dévers maxi	883 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4789 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	38 488 kg
Type	8U
Capacité (SAE J1265)	11,7 m <sup>3</sup>
Largeur (hors embouts)	4267 mm
Hauteur	1740 mm
Profondeur d'excavation	575 mm
Garde au sol	1225 mm
Dévers maxi	954 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	5352 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	39 051 kg
Type	8A
Capacité (SAE J1265)	4,7 m <sup>3</sup>
Largeur (hors embouts)	4990 mm
Hauteur	1174 mm
Profondeur d'excavation	628 mm
Garde au sol	1308 mm
Dévers maxi	729 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	5459 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	39 158 kg

\* Avec vérin de dévers de lame.

\*\* Poids total en ordre de marche: avec commandes hydrauliques, vérin de dévers de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame, ripper monodent, patins de 560 mm pour service modéré et conducteur.

## Rippers

Type	Monodent, à parallélogramme réglable
Nombre de chapes	1
Garde maximale ripper relevé (sous la dent brochée dans le trou inférieur)	636 mm
Profondeur de terrage (avec pointe standard)	1130 mm
Force de pénétration maxi (dent à la verticale)	127,3 kN
Force d'arrachage	222,7 kN
Poids (sans commandes hydrauliques)	4085 kg
Poids total en ordre de marche* (avec lame semi-universelle et ripper)	38 488 kg
Type	Multident, à parallélogramme réglable
Nombre de chapes	3
Largeur totale de la poutre	2464 mm
Garde maximale ripper relevé (sous la dent brochée dans le trou inférieur)	593 mm
Profondeur de terrage (avec pointe standard)	780 mm
Force de pénétration maxi (dent à la verticale)	124,2 kN
Force d'arrachage (ripper multident avec une seule dent)	227,9 kN
Poids (avec une dent et sans commandes hydrauliques)	4877 kg
Dent supplémentaire	332 kg
Poids total en ordre de marche* (avec lame semi-universelle et ripper)	39 280 kg

\* Poids total en ordre de marche: avec commandes hydrauliques, vérin de dévers de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame, ripper, patins de 560 mm pour service modéré et conducteur.

## Treuil

Modèle de treuil	PA140VS
Poids*	1790 kg
Contenance d'huile	15 l
Augmentation de la longueur du tracteur	563 mm
Longueur du treuil	1430 mm
Largeur du carter de treuil	1160 mm
Largeur du tambour	320 mm
Diamètre du flasque	457 mm
Diamètre de câble conseillé	29 mm
Diamètre de câble en option	32 mm
Capacité du tambour	
Câble conseillé	84 m
Câble en option	59 m
Dimensions d'embout de câble	
Diamètre extérieur	60 mm
Longueur	70 mm

• Vitesse variable, entraînement hydraulique, double circuit de freinage, guide-câble à trois galets.

\* Poids: avec pompe et commandes.

## Niveaux sonores

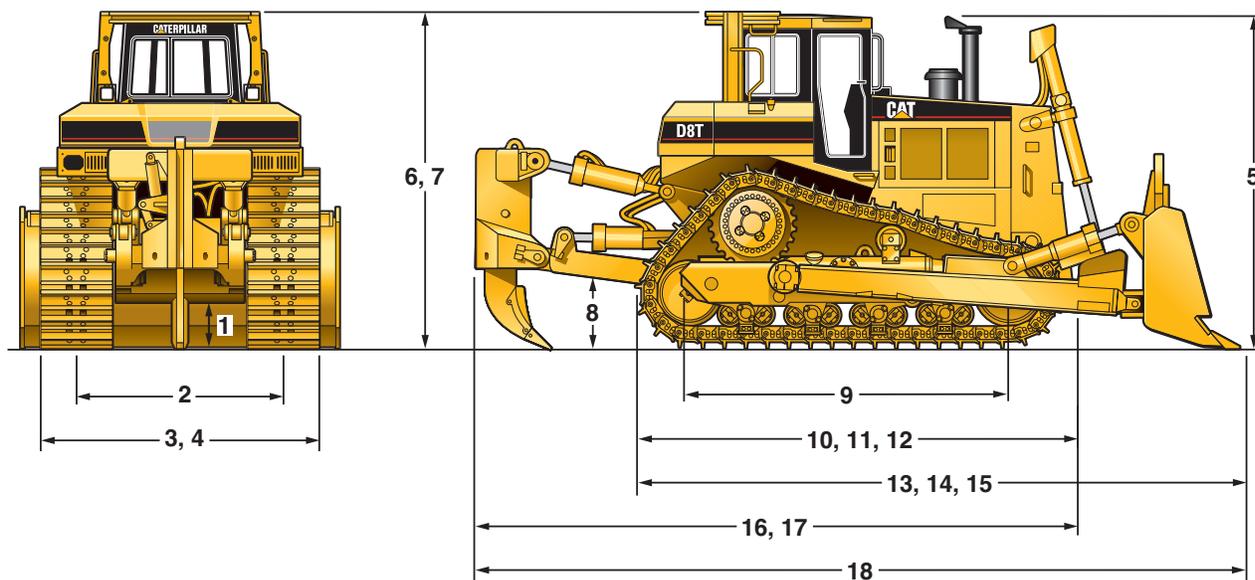
- Le niveau de pression acoustique annoncé, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la norme 2000/14/CE, est de 114 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lors d'un travail avec cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant.

## Cadre ROPS/FOPS

- Cadre ROPS (protection en cas de retournement) Caterpillar conforme aux normes SAE J1040 MAY94 et ISO 3471:1994.
- Cadre FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes SAE J/ISO3449 APR98 niveau II et ISO 3449:1992 niveau II.

## Encombrement

Toutes les cotes sont approximatives.



	mm
1	618
2	2080
3	2842
4	3057
5	3448
6	3456
7	3461
8	708
9	3207

	mm
10	4641
11	4998
12	5275
13	6091
14	6434
15	6278
16	6422
17	6344
18	7872

# Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.

## Équipement électrique

Alternateur 100 A, sans balais  
Avertisseur de recul  
Batteries (4) sans entretien, 12 V, 24 V  
Convertisseur 12 V, 10 A, deux prises de courant  
Prise de diagnostic  
Klaxon  
Prise de démarrage

## Poste de conduite

Interface conducteur/système de surveillance:  
- Électromodule de surveillance  
- Informations d'entretien et de diagnostic  
- Préférences du conducteur  
Accoudoirs réglables  
Cabine ROPS/FOPS insonorisée  
Commandes d'équipement électroniques avec interrupteur de blocage  
Pédale de décélération  
Double poignée de commande tournante  
Commande électronique de régime moteur  
Chauffage  
Circuit hydraulique à commande électronique pour le bulldozer et le ripper  
Rétroviseur  
Prééquipement radio  
Siège baquet réglable à suspension (tissu gris)  
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm  
Poignée tournante de commande de direction, avec boutons tactiles  
Essuie-glaces à balayage intermittent

## Train de roulement

Patins de 560 mm pour service modéré  
Chaîne prélubrifiée (44 sections)  
Galets et roues de tension lubrifiés à vie  
Segments de jante de barbotin remplaçables  
Train de roulement suspendu  
Châssis porteurs tubulaires à 8 galets  
Prééquipement pour galet supérieur  
Tendeurs de chaîne hydrauliques  
Guides-protecteurs de chaîne  
Maillon de fermeture en deux parties

## Groupe motopropulseur

Moteur C15 reposant sur la technologie ACERT  
Démarrage électrique 24 V  
Circuit de refroidissement modulaire amélioré (AMOCS)  
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)  
Filtre à air avec indicateur d'entretien électronique  
Rétrogradage rapide automatique  
Changement de vitesse automatique  
(2AV/2AR, 2AV/1AR, 1AV/2AR)  
Liquide de refroidissement longue durée  
Gestion des inversions de sens de marche  
Aide au démarrage automatique à l'éther  
Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique et vitesse variable  
Réducteurs à quatre trains planétaires, double réduction  
Pompe électrique d'amorçage de carburant  
Silencieux d'échappement avec déflecteur de pluie  
Frein de stationnement électronique  
Préfiltre avec éjecteur de poussière  
Épurateur  
Séparateur eau/carburant  
Écrans thermiques  
Coupleur différentiel  
Transmission à commande électronique  
(3 vitesses AV/3 vitesses AR)  
Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation  
Séparateur d'eau

## Autres équipements de série

Boîtier de climatiseur résistant à la corrosion  
Assistance de lame automatisée et prééquipement pour retour automatique en position de transport  
Catalogue de pièces sur CD-ROM  
Robinets de vidange écologiques: huile moteur, liquide de refroidissement, huile hydraulique, convertisseur de couple, réservoir de carburant, carter de transmission et transmission  
Capotage moteur ajouré  
Balancier de suspension sur axes  
Crochet avant  
Protections:  
Blindage inférieur monté sur charnières  
Radiateur avec déflecteur de souffle monté sur charnières  
Pompes hydrauliques distinctes de direction et d'équipement  
Refroidisseur d'huile hydraulique  
Prééquipement Product Link  
Orifices de prélèvement S•O•S<sup>SM</sup>  
Boîte à outils  
Éclairage de travail sous le capot  
Protection antivandalisme (8 bouchons à cadenas)

# Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.

## Équipement électrique

Alternateur 150 A  
Convertisseur 24-12 V  
Éclairage du ripper  
Éclairage supplémentaire:  
6 projecteurs à halogène  
6 projecteurs au xénon (HID)  
8 projecteurs au xénon (HID) surélevés pour applications sur décharges sanitaires  
10 projecteurs à halogène  
10 projecteurs à halogène surélevés pour applications sur décharges sanitaires  
10 projecteurs à halogène, avec arceaux de protection  
Phare d'alarme clignotant  
Interrupteur général monté à distance  
Caméra WAVS de vision arrière  
Prééquipement AccuGrade  
Prééquipement CAES (système de terrassement assisté par ordinateur)

## Protections

Ventilateur (protection contre les débris)  
Réducteur et joints  
Réservoir de carburant  
Joints de roue de tension  
Joint de traverse-pivot  
Protège-radiateur extra-robuste sur charnières  
Protection à l'arrière du tracteur  
Grille arrière  
Arceaux de protection  
Galet inférieur  
Transmission  
Train de roulement

## Train de roulement

Non suspendu  
Paire de chaînes prélubrifiées (version standard):  
Patins de 560 mm pour service intensif  
Chaîne à bagues de retenue avec patins de 560 mm pour service intensif  
Patins de 610 mm pour service intensif  
Patins de 660 mm pour service modéré  
Patins de 710 mm pour service modéré  
Paire de chaînes prélubrifiées (version LGP):  
Patins de 810 mm pour service modéré  
Patins de 965 mm pour service intensif  
Options des galets:  
Galets supérieurs (un par côté)  
Galet/roue de tension avec joints symétriques

## Groupe motopropulseur

Ventilateur à pales réversibles  
Dispositif de remplissage rapide du réservoir de carburant  
Préfiltre à effet centrifuge  
Prégraissage automatique du moteur  
Dispositif de vidange d'huile rapide  
Radiateur pour haute température ambiante

## Poste de conduite

Climatiseur  
Climatiseur monté sur le garde-boue  
Climatiseur monté sur le cadre ROPS  
Toit  
Cabine en version améliorée  
Vitres très résistantes, jusqu'à 2,76 bar  
Équipement cabine spécifique (améliorant le confort pour les conducteurs de plus petite taille)  
Siège à suspension pneumatique  
Siège en vinyle

## Version spéciale

Version pour remorquage hydraulique des équipements, version LGP (faible pression au sol), version pour le traitement des déchets et pour la manutention de copeaux, auxquelles il faut ajouter d'autres équipements en option disponibles d'usine. Pour davantage de renseignements, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

## Accessoires de bulldozer

Prééquipement AccuGrade GPS (comprend tous les montages hydrauliques, électriques et de lame nécessaires à l'installation du système)  
Système de retour automatique en position de transport (AutoCarry)  
Vérins de double dévers  
Lame 8SU avec rehausse et plaque d'usure  
Lame 8SU avec plaque de poussée  
Lame 8U avec rehausse  
Protection de tourillon (à la place des tourillons)

## Rippers

Monodent\* – Profondeur standard  
Monodent\* - Rippage profond  
Multident\* (comprend une dent)  
Accessoires de ripper:  
Dent supplémentaire (pour ripper multident)  
Extracteur de broche hydraulique

## Autres équipements

Contrepoids\*:  
Monté à l'avant  
Monté à l'arrière  
Barre d'attelage rigide  
Catalogue de pièces sur papier  
Aides au démarrage:  
Batteries pour usage intensif  
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 ou 240 V  
Barres de décrottage avant et arrière  
Treuil\*

\* Il est recommandé de monter un équipement et/ou un contrepoids arrière pour améliorer les performances et l'équilibre de la machine.

# Tracteur à chaînes D8T

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, veuillez visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2007 Caterpillar  
Tous droits réservés

Sous réserve de modification sans préavis.  
Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires.  
Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

CAT, CATERPILLAR, ACERT, ADEM, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHT5590-1 (12/2007) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>