

D3K/D4K/D5K

Tracteurs à chaînes

CATERPILLAR®



Moteur diesel C4.4 ACERT Cat®	D3K	D4K	D5K
Puissance nette (SAE J1349)	55,2 kW/75 ch	62,6 kW/85 ch	71,6 kW/97 ch
Poids			
Poids en ordre de marche - XL	7795 kg	8147 kg	9408 kg
Poids en ordre de marche - LGP	8093 kg	8501 kg	9683 kg

Caractéristiques des D3K, D4K et D5K

Cabine confortable

Siège à suspension pneumatique et cabine spacieuse pour un confort de conduite qui dure toute la journée de travail.

Commandes solidaires du siège

Les commandes intuitives solidaires du siège améliorent les performances du conducteur et limitent sa fatigue.

Train de roulement SystemOne™

Grâce au train de roulement SystemOne, à la pointe de la technologie, vous observerez une très forte réduction des frais d'exploitation fixes et variables.

Systèmes AccuGrade™

Avec les systèmes révolutionnaires de contrôle du nivellement, bénéficiez d'une précision et d'une productivité accrues – le tout en fournissant moins d'efforts.



Sommaire

Poste de conduite	3
Commande de transmission hydrostatique	4
Moteur	4
Train de roulement	5
Systèmes AccuGrade	6
Lame et accessoires	7
Treuil hydrostatique	8
Facilité d'entretien	9
Service client	9
Données techniques	10
Équipement de série	14
Équipement en option	15

Les Tracteurs à chaînes D3K, D4K et D5K Cat® garantissent des performances et un confort accrus tout en réduisant vos frais d'exploitation. La cabine particulièrement spacieuse offre un environnement de travail confortable. La facilité d'utilisation des commandes intuitives solidaires du siège renforce la précision et l'efficacité des tâches réalisées. Quant au train de roulement SystemOne, une réelle innovation, il permet de réduire la durée et les frais d'entretien – ayant ainsi un effet bénéfique sur vos finances. Avec les systèmes AccuGrade Laser et GPS, vous obtiendrez les niveaux souhaités plus rapidement, en moins de passes et en fournissant moins d'efforts. De la première coupe jusqu'au nivellement de finition, les tracteurs à chaînes de la Série K établissent la référence.

Poste de conduite

Tout le confort nécessaire pour rester productif toute la journée.

Le poste de conduite est conçu pour permettre au conducteur d'être à l'aise, décontracté et productif pendant la totalité de son long poste de travail. Caractéristiques des D3K, D4K et D5K

- Climatisation de série avec l'option cabine.
- Cabine spacieuse avec un grand espace réservé aux jambes.
- Siège à suspension pneumatique entièrement réglable, avec chauffage en option pour les climats froids.
- Large ouverture de porte pour entrer dans la cabine et en sortir facilement.
- Vue dégagée sur les coins de lame et la lame de coupe inférieure, ce qui est particulièrement important pour les finitions soignées, le travail à proximité de fondations et de bordures.
- Le niveau sonore a été baissé de 4 dB(A) dans la cabine, pour atteindre le meilleur chiffre de l'industrie, soit 80 dB(A) – ANSI/SAE J1166 OCT 98. Le conducteur bénéficie ainsi d'un environnement de travail silencieux et confortable, dans lequel il ne se fatigue pas et augmente sa productivité.

Commandes par manipulateur solidaires du siège

Pour un confort maximal et une maîtrise précise, les modèles D3K, D4K et D5K disposent de commandes solidaires du siège et ergonomiques. Ce système isole le conducteur des vibrations et offre un réglage indépendant du siège et des commandes. Les repose-poignets et les accoudoirs individuels peuvent être réglés indépendamment, pour un confort optimal.

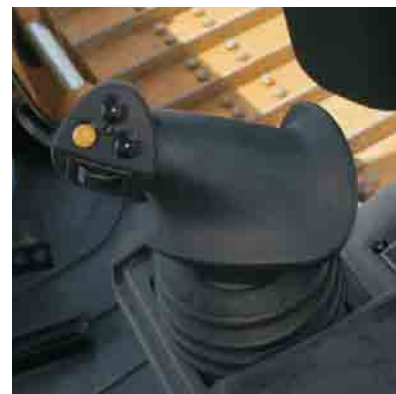
Système de surveillance

L'affichage très lisible fournit des informations essentielles sur la machine. Les boutons situés sous l'affichage permettent au conducteur de sélectionner des paramètres pour la vitesse de marche avant/marche arrière, la réponse de la lame, la réponse de la direction et les modes de fonctionnement de la pédale de décélération.

Commande de lame de refoulement

Le manipulateur ergonomique est d'une utilisation facile qui, en outre, ne fatiguera pas le conducteur. La commande intuitive fait du tracteur une machine simple à utiliser à la fois pour les conducteurs novices et les conducteurs expérimentés. La nouvelle forme du levier s'adapte parfaitement à votre main et vous permet de contrôler avec précision le levage et le dévers de la lame sans la moindre fatigue. Quant à la commande d'orientation de la lame, elle s'effectue par une molette et demande beaucoup moins d'efforts que celle des machines concurrentes. Un bouton de secousses de lame, situé sur le dessus du levier, permet de "secouer" momentanément la lame pour faire tomber facilement les matériaux.

Pédale de freinage et de décélération. Les D3K/D4K/D5K comportent une pédale simple qui combine décélération et



freinage hydrostatiques. Deux configurations de freinage sont disponibles avec cette pédale:

- Freinage de la transmission uniquement: à mesure que l'on enfonce la pédale, la machine ralentit en freinant la transmission; aucune décélération du moteur ne se produit.
- Freinage de la transmission et décélération du moteur: à mesure que l'on enfonce la pédale, la machine ralentit en freinant la

transmission et en réduisant le régime moteur simultanément.

Lorsque la pédale est enfoncée au-delà du cran, les freins de manœuvre se serrent.

Commande de transmission hydrostatique

Les commandes solidaires du siège améliorent la productivité.



Moteur

La technologie ACERT™ réduit les émissions polluantes et augmente les performances.

Le C4.4 Cat® est un moteur à quatre cylindres en ligne et 4,4 litres de cylindrée, équipé d'un circuit de carburant à rampes communes Caterpillar. Il bénéficie de la technologie ACERT™, une série d'innovations mises au point par Caterpillar comportant une gestion électronique évoluée, une injection de carburant d'une grande précision et une gestion de l'air optimisée, avec à la clé des performances hors pair et des émissions réduites. Ce moteur est conforme aux réglementations antipollution européennes de Niveau IIIA et japonaises MOC Step 3.

Le C4.4 fournit une puissance supérieure, une durabilité et une fiabilité remarquables, et une meilleure réponse aux changements de charges, délivrant de la puissance au moment où vous en avez besoin. Le moteur est plus compact, ce qui a permis aux concepteurs d'avancer la cabine – cette caractéristique améliore l'équilibre de la machine et renforce le confort de conduite. Les circuits de commande du moteur et de la transmission sont intégrés afin d'optimiser les performances et le rendement énergétique.

Contrôle de la vitesse et du sens de marche

La vitesse, le sens de marche et la direction sont commandés à l'aide d'un seul manipulateur facile à utiliser et demandant moins d'efforts, ce qui permet au conducteur de moins se fatiguer et d'effectuer davantage de travail. Le manipulateur commande le sens de marche et a trois positions crantées simples – marche avant, marche arrière et point mort. Lorsque la machine roule, il vous suffit de déplacer le manipulateur dans le sens que vous voulez suivre. Plus on déplace le manipulateur vers la droite ou la gauche, plus le virage sera serré. Les réponses de la direction sont régulières et prévisibles indépendamment de l'état du terrain.

Commande de vitesse infiniment variable

La molette de commande de la vitesse, située sur le manipulateur, est utilisée pour faire augmenter et diminuer infiniment la vitesse, le conducteur pouvant sélectionner la vitesse optimale en fonction de l'état du terrain et du travail à réaliser. Elle empêche aussi les interruptions de puissance lors des changements de vitesses. Un bouton, situé sur le joystick, permet d'enregistrer et de rappeler les vitesses de travail indépendantes, définies par le conducteur pour la marche avant et arrière.

Maniabilité

La fonction de braquage en prise permet de manipuler de grosses charges dans des virages ou des zones difficiles. La capacité de braquage en prise améliore la mobilité de la machine dans les terrains meubles et se montre particulièrement efficace en dévers. Quant à la contre-rotation, elle permet de se déplacer facilement et rapidement dans les espaces restreints ou les chantiers encombrés.



Train de roulement

Diminution des frais d'exploitation fixes et variables.

Le train de roulement représente une partie considérable des frais d'exploitation fixes et variables d'un tracteur. Caterpillar propose deux trains de roulement différents pour vous garantir les frais d'exploitation les plus faibles en fonction de vos besoins d'application. Un train de roulement à chaînes prélubrifiées est fourni de série; Le train de roulement SystemOne™ est, quant à lui, disponible en option. Les protections sur toute la longueur et au-dessus du châssis porteur empêchent les matériaux abrasifs de tomber sur les pièces mobiles.

L'équilibre de la machine est la clé de bonnes performances de nivellement. Des chaînes plus longues et une plate-forme stable permettent d'atteindre un équilibre optimal, grâce auquel vous réaliserez vos tâches plus facilement et rapidement avec le D4K qu'avec les machines concurrentes.

Train de roulement SystemOne

Avec le train de roulement SystemOne révolutionnaire, disponible en option, la durée et les frais d'entretien du train de roulement sont considérablement réduits et bénéficient à vos résultats financiers. Ce système innovant utilise une conception de bague rotative qui prolonge la durée de service de la bague et élimine le besoin de la tourner. La bague rotative, associée à la roue libre à bande de roulement centrale et aux barbotins à longue durée de service, augmente la durée de service et la fiabilité du système entier. Système idéal pour la quasi-totalité des applications et des terrains, le train de roulement SystemOne garantit également beaucoup moins de vibrations pour une marche plus confortable.

Train de roulement à chaînes prélubrifiées

Livré de série, le train de roulement à chaînes prélubrifiées est conçu pour offrir une longue durée de service dans des conditions de travail rudes. Les barbotins segmentés sont faciles à remplacer et l'opération est moins coûteuse que le remplacement du moyeu de barbotin complet.

Différentes configurations de châssis porteurs

Les châssis porteurs sont disponibles en version extra-longue (XL) ou basse pression au sol (LGP). Le train de roulement XL offre une plus grande surface de contact avec le sol, une meilleure portance, un équilibre supérieur et un excellent nivellement de finition. La version LGP, pour sa part, possède des patins de chaîne plus larges, une plus grande surface de contact avec le sol pour une portance et une stabilité optimales dans les travaux en dévers et de nivellement de finition.



Ensemble des pièces solidaires SystemOne



Roue libre à bande de roulement centrale SystemOne

Systemes AccuGrade™

Un nivellement plus précis.

Caterpillar révolutionne les travaux de terrassement, en dotant ses machines de nouvelles technologies qui renforcent la précision, la productivité et le rendement, tout en diminuant les frais d'exploitation. Le système AccuGrade, intégré dans la machine et ses circuits hydrauliques, est conçu pour contrôler automatiquement la lame, permettant aux conducteurs de niveler avec une grande précision. Il utilise des capteurs montés sur la machine pour calculer les valeurs précises de pente et de hauteur de la lame.

AccuGrade Laser

AccuGrade Laser utilise un émetteur et un récepteur laser pour contrôler précisément le nivellement. Un émetteur laser, installé sur le chantier, constitue une référence de niveau constante sur la zone de travail. Un récepteur laser numérique monté sur la machine capte le signal laser. Le système calcule les réglages de lame nécessaires pour atteindre le niveau, effectue automatiquement les réglages de hauteur généralement réalisés par le conducteur et fournit un contrôle automatique de lame. Le conducteur se contente de diriger la machine. Le contrôle automatique de lame vous permet d'atteindre le niveau souhaité plus rapidement et en moins de passes, réduisant ainsi les besoins en piquetage et en contrôleurs de niveau. Le système calcule également les valeurs de déblai/remblai à réaliser en cas de contrôle manuel de la lame. Le travail est effectué plus rapidement, plus précisément et en exigeant moins d'efforts de la part du conducteur. AccuGrade Laser correspond également bien aux travaux sur terrain plat, dalles en béton ou allées par exemple.

AccuGrade GPS

AccuGrade GPS calcule les données de positionnement de la machine et compare la position de la lame par rapport au plan du modèle. Les données sont fournies au conducteur via un affichage dans la cabine qui indique la hauteur de la lame, les déblais/remblais nécessaires pour atteindre le niveau, la position de la lame sur la surface de modèle et une vue graphique du plan de modèle avec l'emplacement de la machine. Le système AccuGrade GPS transmet dans la cabine toutes les informations nécessaires au conducteur pour accomplir sa tâche avec une plus grande maîtrise. Des indicateurs verticaux et horizontaux guident visuellement le conducteur jusqu'au niveau souhaité. Des fonctions automatisées permettent au circuit hydraulique de contrôler automatiquement le réglage de la lame pour atteindre le niveau souhaité. Pour obtenir des pentes et niveaux précis et homogènes, le conducteur guide la machine au moyen des barres lumineuses: il se fatigue moins et est plus productif. AccuGrade GPS convient idéalement aux travaux de déblaiements et aux travaux par contour.



Affichage AccuGrade Laser



Affichage AccuGrade GPS

Écran AccuGrade

Caterpillar est le premier constructeur à intégrer ce système et son écran dans le tableau de bord de la machine, pour voir facilement les informations pendant le fonctionnement du tracteur. L'écran AccuGrade est particulièrement bien positionné puisque le conducteur peut voir les informations du système tout en conservant une parfaite visibilité sur les coins de lame.

Lame et accessoires

Les outils de travail Cat permettent de s'attaquer à des applications de refoulement difficiles.



Lame VPAT

La lame VPAT est tout spécialement conçue pour le nivellement de finition, le remblayage, l'ouverture de fossés en V, l'andainage, le régalaie, les travaux de défrichage moyennement durs et le refoulement en conditions difficiles. Conçue pour offrir une résistance et une durabilité supérieures, cette lame à 6 voies est réglable quant à l'orientation, l'inclinaison et l'incidence. La visibilité sur les coins de lame et la lame de coupe est améliorée. Elle est primordiale lorsqu'on travaille à proximité de bordures et de fondations.

Ripper à parallélogramme

Le puissant ripper à parallélogramme vous permet de réaliser un travail plus productif. La timonerie parallèle autorise une meilleure pénétration et une plus grande maniabilité sur les aires de travail exigües.

Options pour exploitation forestière

Pour travailler plus facilement dans les bois. Les Tracteurs D3K, D4K et D5K peuvent recevoir les caractéristiques suivantes pour faciliter les applications forestières:

- Lame pour travaux forestiers, comportant des protections supplémentaires pour protéger le tracteur contre les projections de débris et augmenter la productivité.
- Treuil hydrostatique Cat, doté d'une excellente traction du câble, quelle que soit la vitesse, et d'une vitesse du tambour infiniment variable.
- Protections sur 360 degrés, pour une préservation accrue de la cabine.
- Protection de réservoir arrière extra-robuste.



Treuil hydrostatique

Commande de vitesse infiniment variable.

Le treuil hydrostatique Cat offre un contrôle remarquable de la charge, avec une modulation infiniment variable de la vitesse et de la traction. Lorsqu'il utilise un treuil mécanique, le conducteur doit choisir le rapport de vitesse du treuil. Cette opération n'est plus nécessaire avec les treuils hydrostatiques Cat, qui peuvent associer la vitesse d'un treuil standard à l'effort de traction d'un treuil basse vitesse.

Résultat:

- Excellente traction du câble indépendamment de la vitesse
- Vitesse du tambour infiniment variable
- Moindre effort nécessaire de la part du conducteur
- Contrôle de charge inégalé



Facilité d'entretien

Accès facile et exigences de maintenance minimales pour que votre machine reste productive.



Accès facile

Des intervalles d'entretien longs et un entretien facile permettent de maintenir la machine en état de marche tout en diminuant vos frais d'exploitation fixes et variables. Une grande porte sur charnières, située sur le côté gauche du compartiment moteur, offre un accès facile à tous les points d'entretien régulier du moteur, parmi lesquels les filtres à carburant moteur, le séparateur d'eau, le filtre à huile moteur, la jauge baïonnette et l'orifice de remplissage d'huile moteur, la pompe d'amorçage de carburant, le préfiltre et les filtres à air du moteur. Les prises de pression centralisées permettent d'effectuer rapidement des essais et de dépister les pannes du circuit hydraulique. Les filtres hydrauliques se trouvent tous dans le compartiment d'entretien arrière gauche et sont accessibles depuis le sol.

Product Link

Le système Product Link optionnel simplifie le suivi des machines. Il utilise une technologie de communication par satellite ou cellulaire pour recueillir et transmettre automatiquement les principales données de la machine: emplacement, heures-service, codes d'entretien actifs et consignés, et alarmes de sécurité.

Système de sécurité machine (MSS)

Disponible en option, le système de sécurité machine (MSS) utilise une clé programmable afin de décourager le vol, le vandalisme et toute utilisation non autorisée. Le système MSS utilise des clés codées électroniquement, selon le choix du client pour limiter l'utilisation à certaines personnes et/ou selon certains horaires.

Service client

Un support incomparable qui fait toute la différence.

Votre concessionnaire Cat est prêt à vous conseiller dans votre décision d'achat et vos actions ultérieures.

- Il est conseillé de comparer différentes machines, de se procurer des estimations de la durée de vie des pièces, de l'entretien préventif et du coût de production.
- Le financement des produits est souple afin de répondre à vos besoins.
- Votre concessionnaire Cat peut évaluer le coût de réparation, rénovation et remplacement de votre machine de sorte que vous fassiez le bon choix.
- Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez www.cat.com.



Données techniques des Tracteurs à chaînes D3K, D4K et D5K

Moteur

Moteur C4.4 Cat® à technologie ACERT™

	D3K	D4K	D5K
Puissance – Brute	60,5 kW/ 82 ch	68,5 kW/ 93 ch	74,5 kW/ 101 ch
Puissance – Nette			
ISO 9249	55,2 kW/ 75 ch	62,6 kW/ 85 ch	71,6 kW/ 97 ch
80/1269/CEE	55,2 kW/ 75 ch	62,6 kW/ 85 ch	71,6 kW/ 97 ch
Cylindrée	4400 cm ³	4400 cm ³	4400 cm ³
Alésage	105 mm	105 mm	105 mm
Course	127 mm	127 mm	127 mm

- La puissance nette est testée dans les conditions de référence de la norme spécifiée.
- Niveaux de puissance à 1900 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur.
- Aucun détarage nécessaire jusqu'à 3000 m.

Poids

	D3K	D4K	D5K
Poids en ordre de marche - XL	7795 kg	8147 kg	9408 kg
Poids en ordre de marche - LGP	8093 kg	8501 kg	9683 kg

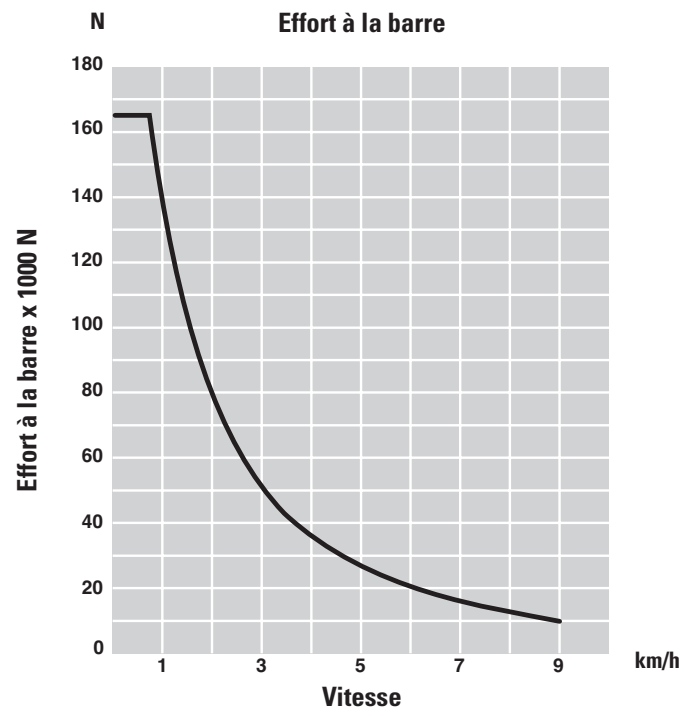
- En fonctionnement avec lame de refoulement, toit ROPS, avertisseur de recul, conducteur, liquide de refroidissement, lubrifiants et plein de carburant.

Ripper

Type: Parallélogramme

	D3K	D4K	D5K
Nombre de dents	3	3	3
Profondeur de fouille maxi	337,5 mm	337,5 mm	337,5 mm
Portée maxi au niveau du sol	596 mm	596 mm	596 mm
Garde au sol maxi sous la pointe	448 mm	448 mm	448 mm
Largeur hors tout	1710 mm	1710 mm	1710 mm
Hauteur	165 mm	165 mm	165 mm
Poids	554 kg	554 kg	554 kg

Barre d'attelage



Train de roulement

	D3K	D4K	D5K
Nombre de galets (de chaque côté)	6	7	7
Nombre de patins (de chaque côté)			
Train de roulement à chaînes pré lubrifiées	41	43	40
Train de roulement SystemOne	36	38	36
Largeur des patins			
XL	406 mm	460 mm	510 mm
LGP	635 mm	635 mm	660 mm
Longueur de chaîne au sol			
XL	2095 mm	2248 mm	2310 mm
LGP	2095 mm	2248 mm	2310 mm
Voie des chaînes			
XL	1495 mm	1550 mm	1600 mm
LGP	1725 mm	1725 mm	1750 mm
Surface de chaîne au sol			
XL	17 011 cm ²	20 682 cm ²	23 562 cm ²
LGP	26 697 cm ²	28 550 cm ²	30 492 cm ²
Pression au sol			
XL	0,45 bar	0,39 bar	0,39 bar
LGP	0,30 bar	0,29 bar	0,31 bar

- Tendeurs hydrauliques de chaîne.
- Châssis porteurs caissonnés.
- Guides-protecteurs arrière de chaîne boulonnés.
- Protection du dispositif amortisseur sur toute la longueur avec protège-barbotin et raclours.
- Maillon de fermeture en deux parties à bords dentelés (chaîne pré lubrifiée).
- Patins à simple arête.
- Barbotin segmenté (chaîne pré lubrifiée).
- Galets et roues libres pré lubrifiés.

Normes

Cadre ROPS

ISO 3471-94, ISO 3164-95

Cadre FOPS

ISO 3449-92

Treuil

	D3K	D4K	D5K
Poids	610 kg	610 kg	610 kg
Entraînement de treuil	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Contrôle	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Vitesse	Variable	Variable	Variable
Longueur du treuil	705 mm	705 mm	705 mm
Largeur hors tout	741 mm	741 mm	741 mm
Diamètre du cylindre	254 mm	254 mm	254 mm
Largeur du cylindre	274 mm	274 mm	274 mm
Garde entre lame et cercle	171,5 mm	171,5 mm	171,5 mm
Diamètre du câble			
conseillé	16 mm	16 mm	16 mm
en option	19 mm	19 mm	19 mm
Capacité du tambour			
câble conseillé	113 m	113 m	113 m
câble en option	78 m	78 m	78 m
Traction maximale			
tambour vide	18 144 kg	18 144 kg	18 144 kg
tambour plein	11 340 kg	11 340 kg	11 340 kg
Vitesse maximale du câble			
tambour vide	40 m/min	40 m/min	40 m/min
tambour plein	63 m/min	63 m/min	63 m/min

- Vitesse et traction du câble variable de 0 au maximum.
- En service/hors service, frein desserré, tambour libre (équipement de série).
- Levier unique, commande hydraulique exigeant peu d'effort.
- Commande précise de la charge et modulation de la vitesse.
- Barre d'attelage à montage intégral.
- Guide-câble à 3 galets disponible. Kit disponible pour quatrième galet.

Données techniques des Tracteurs à chaînes D3K, D4K et D5K

Transmission

Tous modèles	
Pompes d'entraînement	2
Moteurs de chaîne	2
Réglage du clapet de décharge	476 bar
Vitesse de translation maximale	
marche avant	9 km/h
marche arrière	10 km/h

- La transmission hydrostatique à double voie et boucle fermée procure des vitesses infiniment variables entre 0 et 9 km/h en marche avant, 0 et 10 km/h en marche arrière.
- Filtrage sur le circuit principal de l'huile de gavage de la transmission hydrostatique.
- Pompes d'entraînement: deux pompes à pistons axiaux, à cylindrée variable, reliées en tandem au carter de volant.
- Moteurs de chaîne: deux pompes à pistons à bielles, à cylindrée variable.

Contenances

Tous modèles	litres
Réservoir de carburant	195
Carter et filtre	11
Réducteurs, XL (de chaque côté)	10
Réducteurs, LGP (de chaque côté)	10
Circuit de refroidissement	22,4
Transmission/réservoir hydraulique	59,5

Commandes hydrauliques

Débit de la pompe	73,5 l/min
Réglage du clapet de décharge	206 bar

- Débit de la pompe à 2150 tr/min, pression de 69 bar.
- Positions des commandes:
 - Vérins de levage – relevage, blocage, abaissement, libre.
 - Vérins de dévers – gauche, blocage, droite.
 - Vérins d'orientation – gauche, blocage, droite.
 - Vérins de ripper – relevage, blocage, abaissement.

Réducteur

Caractéristiques:

- Train d'engrenages planétaires à double réduction.
- Montés indépendamment des châssis porteurs, isolés du poids de la machine et des chocs provoqués par la marche.

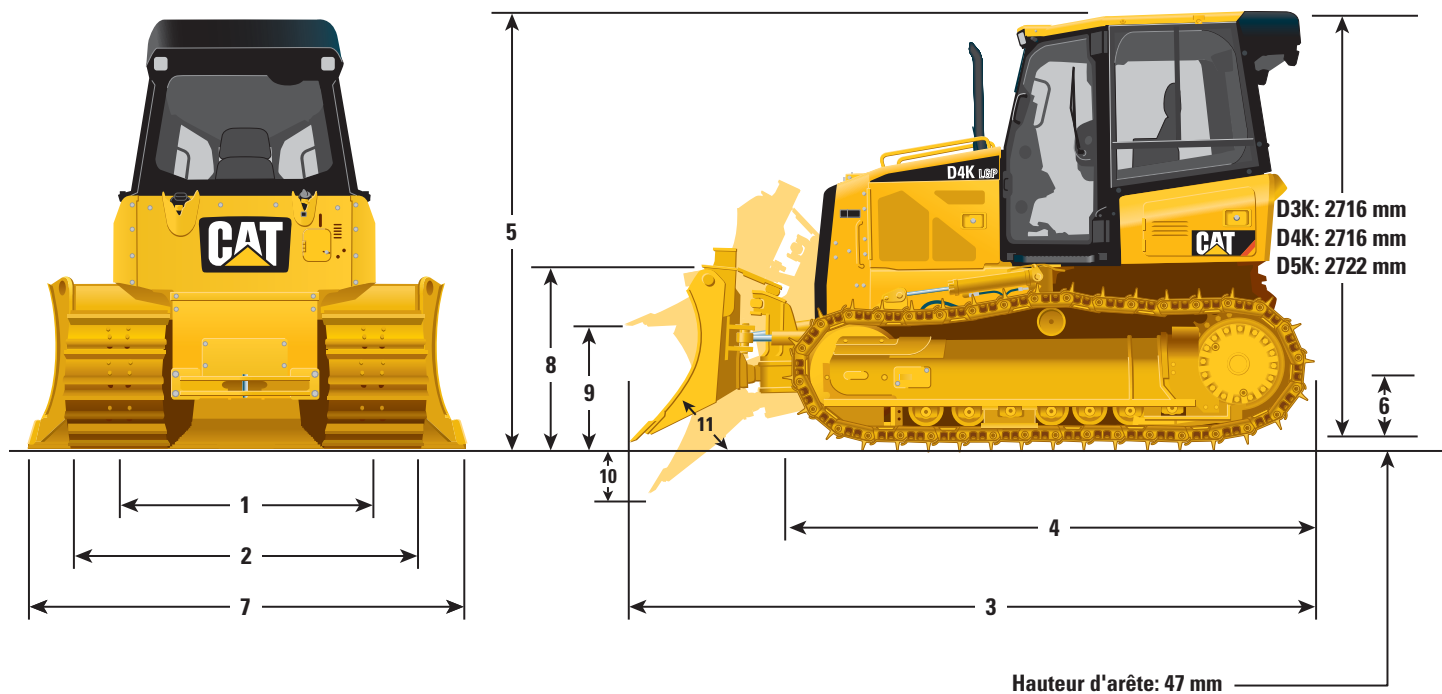
Direction et freins

Caractéristiques:

- Braquage en prise à pleine puissance.
- Contre-rotation.
- Commande de direction, de vitesse et de sens de marche par un seul levier.
- Freinage hydrostatique (dynamique) au moyen du manipulateur de commande de transmission, de la pédale de frein centrale ou de la pédale de décélération.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	D3K		D4K		D5K	
	XL	LGP	XL	LGP	XL	LGP
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1 Voie des chaînes	1495	1725	1550	1725	1600	1750
2 Largeur du tracteur (avec patins standard, sans lame)	1902	2360	2010	2360	2110	2410
3 Longueur hors tout (avec lame)	4266	4255	4274	4266	4321	4294
4 Longueur du tracteur de base (sans lame)	3275	3275	3275	3275	3265	3265
5 Hauteur du tracteur	2763	2763	2763	2763	2769	2769
6 Garde au sol	332	332	332	332	332	332

Lame	XL	*	LGP	XL	*	LGP	XL	*	LGP
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
7 Largeur de la lame	2646	2921	3149	2782	2921	3149	2886	2921	3220
8 Hauteur de la lame	910	860	860	1010	860	910	1050	1010	1010
9 Hauteur de levage de la lame	730	743	730	743	743	708	767	767	787
10 Profondeur de fouille	573	573	573	573	590	590	586	572	572
11 Angle de la lame de coupe, réglable	52-58°	52-58°	52-58°	52-58°	52-58°	52-58°	52-58°	52-58°	52-58°
Inclinaison maxi	387	448	438	387	448	438	402	448	448
Orientation maxi (de chaque côté)	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°
Largeur de la lame à l'orientation maxi	2417	2669	2874	2542	2669	2874	2636	2669	2940
Capacité de la lame (SAE)	1,52 m ³	1,50 m ³	1,66 m ³	1,98 m ³	1,50 m ³	1,85 m ³	2,09 m ³	1,50 m ³	2,34 m ³

* Intermédiaire

Équipement de série des Tracteurs D3K, D4K et D5K

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Klaxon

Avertisseur de recul

Prise de diagnostic

Batteries industrielles avec capacité de démarrage à froid de 750 A

Alternateur extra-robuste, sans brosses ni balais, 12 V, 120 A

Démarrateur 12 V

POSTE DE CONDUITE

Cabine ROPS/FOPS avec vitres latérales coulissantes et climatisation

Siège Comfort C500 Cat à suspension pneumatique et revêtement en tissu, avec accoudoirs réglables

Ceinture de sécurité à enrouleur, 76 mm

Commandes électrohydrauliques, solidaires du siège et réglables

Repose-pied

Bloc d'instruments compact comprenant:

- Thermomètres de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique, jauge à carburant
- 12 témoins
- Affichage numérique (vitesse au sol, régime moteur, compteur d'entretien)

Contacteur d'accélérateur rotatif

Limiteur de vitesse de translation

Réglages indépendants des vitesses de marche avant/marche arrière

Pédale unique combinant décélération et freinage

Rétroviseur

Prise d'alimentation 12 V

Patère pour vêtements

Compartment de rangement

Porte-gobelet

Tapis de sol en caoutchouc extra-robuste

Lave-glaces et essuie-glaces à l'avant et à l'arrière

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C4.4 ACERT Caterpillar avec turbocompresseur

Circuit de refroidissement à plaque en aluminium (radiateur, groupe motopropulseur)

Ventilateur soufflant

Filtre à air avec préfiltre, système d'éjection de la poussière automatique et admission sous le capot

Pompe d'amorçage de carburant avec séparateur eau/carburant intégré

Transmission hydrostatique à deux voies et en boucle fermée

Silencieux sous le capot

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Hydraulique, trois distributeurs

TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement à chaînes prélubrifiées

Galets de chaîne et roues libres lubrifiés à vie

Galets supérieurs

D3K: Chaînes, 41 sections;

- Configuration XL, 406 mm

- Configuration LGP, 635 mm

D4K: Chaînes, 43 sections:

- Configuration XL, 460 mm

- Configuration LGP, 635 mm

D5K: Chaînes, 40 sections:

- Configuration XL, 510 mm

- Configuration LGP, 660 mm

Tendeurs hydrauliques de chaîne

AUTRE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Bâti en C, lame VPAT, vérins et canalisations hydrauliques

Réservoir de carburant

Protège-carter haute résistance

Enceintes du moteur verrouillables

Protections de roue libre

Protège-radiateur et calandre

Crochet avant

Barre d'attelage rigide

Orifices S•O•SSM (moteur, groupe motopropulseur et circuit hydraulique)

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C

Équipement en option des Tracteurs D3K, D4K et D5K

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Deux projecteurs halogènes intégrés à l'avant, un projecteur halogène à l'arrière
Quatre projecteurs halogènes intégrés à l'avant, deux projecteurs halogènes à l'arrière

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Entraînement auxiliaire
Montage, treuil

TRAIN DE ROULEMENT

D3K:

PAIRES DE CHAÎNES, XL

- Chaînes 406 mm MS, SystemOne™
- Chaînes 356 mm TG, train de roulement à chaînes prélubrifiées

PAIRES DE CHAÎNES, LGP

- Chaînes 635 mm MS, SystemOne™
- Chaînes 635 mm autonettoyantes, train de roulement à chaînes prélubrifiées
- Chaînes 635 mm, SystemOne™

D4K:

PAIRES DE CHAÎNES, XL

- Chaînes 460 mm MS, SystemOne™

PAIRES DE CHAÎNES, LGP

- Chaînes 635 mm MS, SystemOne™

D5K:

PAIRES DE CHAÎNES, XL

- Chaînes 510 mm MS, SystemOne™

PAIRES DE CHAÎNES, LGP

- Chaînes 660 mm MS, SystemOne™
- Chaînes 760 mm MS, SystemOne™

POSTE DE CONDUITE

Cabine
Cabine, vitres en polycarbonate, protection sur 360 degrés
Siège chauffant à suspension pneumatique, avec revêtement en tissu
Radio, AM/FM, lecteur CD

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Hydraulique, quatre distributeurs pour utilisation avec ripper
Hydraulique, quatre distributeurs pour utilisation avec treuil

PROTECTIONS

Protection arrière extra-robuste
Calandre extra-robuste
Guide-protecteur de chaîne central
Guide-protecteur de chaîne sur toute la longueur
Écran arrière de cabine
Écran latéral de cabine
Écran arrière de toit
Écran de toit, à l'arrière et sur les côtés
Arceaux de protection à l'avant
Arceaux de protection à l'arrière

LAMES

Lame VPAT XL
Lame VPAT LGP
Lame VPAT intermédiaire

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

Barre d'attelage, remorquage
Montage, treuil
Ripper à parallélogramme, avec trois dents et pointes

COMMANDE D'ÉQUIPEMENT ARRIÈRE

Commande de ripper
Commande de treuil
Commande de ripper et de treuil

CONTRÔLE ET GUIDAGE DE LA MACHINE

Prééquipement AccuGrade

AIDES AU DÉMARRAGE

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 V
Aide au démarrage à l'éther

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Enceinte insonorisée
Système de sécurité machine (MSS)
Système Product Link 321 Caterpillar
Système Product Link 121 Caterpillar

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée, -50 °C

ÉQUIPEMENT MONTÉ SUR LE TERRAIN

Treuil hydrostatique

Tracteurs à chaînes D3K, D4K et D5K

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visitez www.cat.com

HFHT3780 (05/2008) hr

Les informations concernant le matériel et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits figurant dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CATERPILLAR[®]