

345D L

Pelle hydraulique

CAT[®]



Avec train de roulement à voie variable
Pour l'Europe, fabriquée à Gosselies, Belgique

Moteur diesel C13 Cat[®] avec technologie ACERT™

| | |
|--|--------------------|
| Puissance nette (ISO 9249) à 1800 tr/min | 283 kW/385 ch |
| Poids en ordre de marche | 49 570 à 52 230 kg |
| Vitesse de translation maxi | 4,7 km/h |
| Portée maxi | 11,7 m |
| Profondeur de fouille maxi | 7,4 m |

Pelle hydraulique 345D L

Grandes performances et longévité, synonymes de productivité élevée.

Moteur C13 avec technologie ACERT™

La technologie ACERT™ agit au niveau du point de combustion pour optimiser les performances du moteur, réduire les émissions à l'échappement et répondre ainsi aux normes antipollution, tout en offrant un rendement exceptionnel et une fiabilité éprouvée. **p. 4**

Structures

Les techniques de conception et de fabrication Caterpillar® garantissent une solidité exceptionnelle de la machine et une longue durée de service pour ces composants importants. **p. 10**

Entretien et réparations

Conception intégrant un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique afin d'améliorer la productivité et de réduire les frais d'entretien. **p. 14**

Performances exceptionnelles. Maîtrise excellente, bras et godets surpuissants, capacité de levage impressionnante, entretien simplifié et poste de conduite confortable pour améliorer la productivité et réduire les coûts de fonctionnement.

Hydraulique

Le circuit hydraulique est conçu pour assurer une fiabilité et une précision de commande exceptionnelles. Un système de commande d'outils en option permet d'accroître encore la souplesse d'emploi. **p. 5**

Compatibilité application/système

La 345D L est conçue pour travailler de concert avec les tombereaux articulés Cat. Associée au 735 Cat, la pelle effectue cinq à six passes en moins de deux minutes pour offrir une production maximale. **p. 10**

Flèche flottante SmartBoom™

La flèche flottante SmartBoom™ accroît la productivité grâce à une accélération des temps de cycle lors du chargement des tombereaux et du décapage des sols rocheux, tout en maintenant une cadence de frappe optimale, gage d'une productivité soutenue. **p. 5**



Poste de conduite

Outre un espace maximal, le poste de conduite offre un champ de vision très large et un accès facile aux commandes. Le moniteur présente un affichage graphique couleur qui permet au conducteur d'assimiler rapidement les informations de la machine. Globalement, la cabine propose un environnement extrêmement confortable pour le conducteur. **p. 6**

Train de roulement

Le train de roulement Cat pour pelles hydrauliques est stable, durable et peu exigeant en entretien. Le train de roulement est du type long, à voie variable, pour assurer un bon équilibre de la machine et offrir une excellente capacité de levage. **p. 8**

Flèches, bras et timonerie

Construits pour un maximum de performances et de longévité, les flèches et les bras Cat® sont réalisés à partir de structures en caissons soudés surdimensionnés avec d'épaisses pièces multiplaques destinées à résister aux fortes contraintes. Deux longueurs de flèche et quatre types de bras sont disponibles, offrant toute une gamme de configurations pour une multitude d'applications et de conditions de travail. **p. 9**

Godets, attache rapide et outils de travail

Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail Cat tels que godets, attaches rapides, marteaux hydrauliques, cisailles à béton, broyeurs, cisailles universelles, cisailles hydrauliques et grappins. **p. 11**

Conçue pour la sécurité, plus propre pour l'environnement

Le fonctionnement silencieux, la sécurité d'accès et le champ de vision plus large permettent d'accroître la sécurité du conducteur et sur le chantier, tandis que les émissions réduites préservent l'environnement. **p. 13**

Solutions 360°

Votre concessionnaire Caterpillar vous propose une large gamme de services : de l'assistance, pour que la configuration de votre machine concorde parfaitement avec vos applications, aux contrats d'assistance client, pour répondre à vos demandes d'entretien. Les programmes de réparation en option garantissent d'avance le coût des réparations et vous aident à éviter les réparations imprévues. **p. 14**



Moteur C13 avec technologie ACERT™

Puissant, fiable, économique et peu polluant.



Performances. La 345D L, équipée du Moteur C13 avec technologie ACERT™, développe 18% de puissance en plus que la 345C L. Les composants principaux de la technologie ACERT sont le circuit d'alimentation en carburant, la gestion de l'air et la commande électronique : ils permettent d'économiser le carburant et de réduire l'usure.

Consommation de carburant. Le module de commande électronique ADEM A4™ régule l'alimentation en carburant de façon à obtenir des performances optimales par litre de carburant consommé. Le système de gestion du moteur offre une cartographie souple de l'injection qui autorise des réponses rapides du moteur lorsque les besoins de l'application varient. Il surveille l'état du moteur et de la machine tout en garantissant un rendement optimal du moteur.

Niveaux faibles de bruit et de vibration. Les supports du moteur sont des supports isolants en caoutchouc qui,

associés au bloc moteur, ont pour but de réduire au maximum le bruit et les vibrations. La réduction du bruit a été accentuée par des modifications de conception réalisées notamment au niveau du couvercle supérieur séparé, du carter d'huile, de la stratégie d'injection multipoint, du couvercle du carter de distribution isolé et du carter nervuré.

Émissions. La 345D L équipée du Moteur C13 Caterpillar peut répondre aux normes antipollution Niveau IIIA ou Niveau II de l'Union européenne.

Circuit de carburant. Le Moteur C13 Cat® comprend des commandes électroniques qui pilotent le circuit d'injection à commande mécanique (MEUI). Le système MEUI apporte la haute pression nécessaire pour aider à réduire les émissions de particules et à améliorer les économies de carburant grâce à une pulvérisation plus fine du carburant et à une combustion plus complète.

Circuit de refroidissement. La disposition de la 345D L sépare le circuit de refroidissement du compartiment moteur. La vitesse

du ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique varie en fonction de la température ambiante, de la température du liquide de refroidissement et de la température de l'huile hydraulique. Cette fonction unique facilite la gestion de la puissance du moteur et réduit les émissions sonores tout en offrant un refroidissement optimisé.

Filtre à air. Le filtre à air radial étanche comprend un faisceau à double couche pour un meilleur filtrage et se trouve dans un compartiment situé derrière la cabine. Un avertissement s'affiche sur le moniteur lorsque la poussière s'accumule au-dessus d'un niveau prédéfini.

Turbocompresseur. Le Moteur C13 Cat utilise un turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation pour de meilleures performances.

- Le limiteur de pression contrôle les surcharges de pression du moteur en permettant aux gaz d'échappement de contourner la turbine côté échappement.
- Il réduit également l'usure de la turbine aux régimes élevés et sous faible charge, et optimise l'apport d'air et de carburant pour garantir des performances optimales du moteur.
- Le turbocompresseur augmente la densité de l'air pour permettre au moteur de développer plus de puissance avec peu d'effets notoires en altitude.

Modes de gestion de la puissance. Le menu du moniteur permet de sélectionner les modes de puissance. Ceux-ci assurent les meilleures performances de la machine dans chaque type d'application.

- Le mode Puissance maximale est conseillé pour les applications où la priorité est donnée à la productivité ou pour le creusement en terrain dur.
- Le mode Gestion de la puissance est destiné aux applications requérant des performances équivalentes à celles de la 345C L mais avec un meilleur rendement énergétique.
- Le mode Économie convient parfaitement aux applications où l'économie en carburant revêt plus d'importance que la productivité.

Les performances des modes Gestion de la puissance et Économie sont obtenues par le biais d'une gestion précise de la puissance hydraulique et du régime du moteur.

Hydraulique

Le circuit hydraulique Cat fournit la puissance et la précision nécessaires pour déplacer de gros volumes de matériau.

Circuit pilote. Totalement indépendante des pompes principales, la pompe pilote commande la timonerie avant, l'orientation et la translation. L'action du distributeur pilote est directement proportionnelle au mouvement du levier de commande, ce qui assure un niveau de précision de commande exceptionnel.

Disposition des organes. L'emplacement du circuit et des composants hydrauliques a été soigneusement étudié pour améliorer le rendement du système. Les pompes principales, la soupape de commande et le réservoir hydraulique ont été placés aussi près les uns des autres que possible. Cette conception permet l'utilisation de conduites et de canalisations plus courtes entre les composants, réduisant ainsi les pertes par frottement et les chutes de pression.

De série, levage de charges lourdes. Le conducteur peut sélectionner le mode levage de charges lourdes d'une simple

pression sur un bouton pour augmenter la capacité de levage et améliorer la maniabilité pour les charges lourdes.

Circuit hydraulique à cumul de pression. Le circuit à cumul de pression utilise chacune des deux pompes hydrauliques à 100% de la puissance du moteur dans toutes les conditions de fonctionnement. Grâce à la vitesse élevée du circuit d'équipement et aux pivotements nettement plus rapides et puissants, vous pourrez doper votre productivité.

Circuits ultra-rapides de flèche et de bras. Le circuit hydraulique ultra-rapide de bras économise l'énergie et améliore les performances multifonction lors du rappel du bras. Nouveauté de la 345D L, la commande du circuit ultra-rapide de flèche est électrique, sa gestion étant confiée à l'ECM de la machine. Le circuit améliore les temps de cycle et le rendement énergétique, accroissant ainsi votre productivité et réduisant vos coûts d'exploitation.

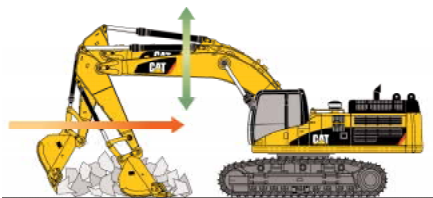
Priorité de la flèche et de l'orientation. Le circuit hydraulique de la 345D L dispose d'une fonction spéciale pour déterminer la priorité des opérations de levage de la flèche et d'orientation, ce qui rend inutiles les boutons de mode de travail. Lorsque la commande de la flèche ou d'orientation est actionnée, le système attribue automatiquement une priorité en fonction de la demande du conducteur.

Amortisseurs de vérin. Placés du côté tige des vérins de flèche et des deux côtés des vérins de bras, ils absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de service des composants.

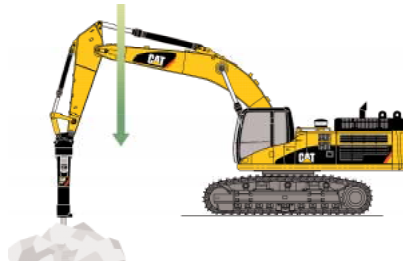
Distributeur hydraulique auxiliaire. Un distributeur hydraulique auxiliaire équipe la 345D L de série. Les circuits de commande sont disponibles en option, permettant d'utiliser des outils haute et moyenne pression comme les cisailles, les grappins, les marteaux, les broyeurs, les cisailles universelles et les compacteurs à plaque vibrante.

Flèche flottante SmartBoom™

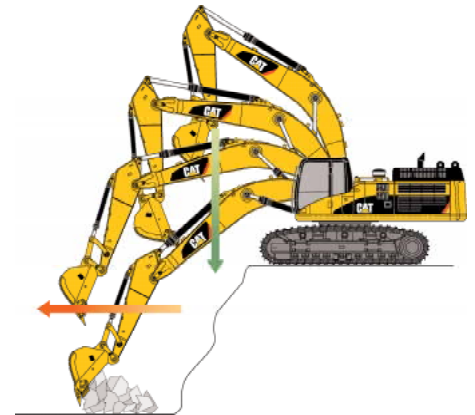
Diminue les contraintes et les vibrations transmises à la machine.



Décapage des sols rocheux. Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition sont simples et rapides. La flèche flottante SmartBoom™ simplifie les opérations en permettant au conducteur de se concentrer entièrement sur le maniement du bras et du godet, tandis que la flèche peut se lever et se baisser librement sans faire appel au débit de la pompe d'équipement.



Travail au marteau hydraulique. La flèche flottante SmartBoom confère au conducteur un environnement d'exploitation convivial et augmente la productivité dans les applications de martelage. Les parties avant suivent automatiquement le marteau tandis qu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, on prolonge sa durée de service ainsi que celle de la machine. Des avantages similaires s'observent lors de l'utilisation de plaques vibrantes.



Chargement de tombereaux. La flèche flottante SmartBoom permet un chargement des tombereaux par reprise au tas plus productif et plus rentable en termes de consommation de carburant car le cycle de retour est réduit, la fonction d'abaissement de la flèche n'exigeant pas de débit de la pompe d'équipement.

Poste de conduite

Conçue pour une conduite simple et facile, la 345D L permet au conducteur de concentrer toute son attention sur la production.



Conception de la cabine. Le poste de travail est spacieux, silencieux et confortable, garantissant une productivité élevée pendant une longue journée de travail. Les contacteurs des outils et du climatiseur sont judicieusement situés sur la paroi de droite, le contacteur et le cadran de la commande d'accélération sur la console de droite. Le moniteur est facile à voir et offre une excellente visibilité.

Siège. Un siège à suspension mécanique à haut dossier et un siège à suspension pneumatique sont disponibles sur la 345D L. Ces sièges offrent une multitude de réglages pour s'adapter à la taille et au poids du conducteur et contribuent à un grand confort de conduite. Ils comportent également de larges accoudoirs réglables et une ceinture de sécurité à enrouleur.

Toit plein-ciel. Un toit plein-ciel agrandi équipé d'un pare-soleil fournit une excellente visibilité et une bonne ventilation.

Levier de sécurité hydraulique. Pour plus de sécurité, cette commande doit être en position de fonctionnement pour activer les fonctions de commande de la machine.

Commande de température. La ventilation par air pulsé et filtré et la cabine pressurisée sont de série sur la 345D L. Il est possible de choisir entre de l'air frais ou de l'air recyclé à l'aide d'un interrupteur situé sur la console de gauche.

Vitres. Les vitres sont toutes apposées directement sur la cabine, ce qui permet d'éliminer l'utilisation des montants et procure une visibilité excellente. La partie supérieure du pare-brise avant peut s'ouvrir, se fermer et s'escamoter sur le pavillon au-dessus du conducteur au moyen d'une commande à simple pression.

Essuie-glaces. Les essuie-glaces fixés aux montants augmentent la vision du conducteur et offrent des modes continu et intermittent.

Moniteur. Le moniteur compact dispose d'un écran graphique couleur et affiche, en 27 langues différentes, diverses informations utiles sur la machine, l'entretien, le diagnostic et le pronostic. Le conducteur peut régler l'inclinaison afin d'éviter les reflets.

Extérieur de la cabine. La conception extérieure utilise des tubes d'acier de grand diamètre le long du périmètre du plancher de la cabine, améliorant ainsi la résistance à l'usure et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner directement le cadre FOGS à la cabine, en usine ou ultérieurement comme accessoire, pour satisfaire aux spécifications et aux exigences du chantier.

Montage de la cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentbloks en caoutchouc qui atténuent les vibrations et les niveaux acoustiques tout en améliorant le confort du conducteur.

Commandes de translation. La 345D L comporte des leviers de commande pilotés ; placés de manière judicieuse, ils permettent au conducteur de garder les bras posés sur les accoudoirs pendant leur maniement. La course verticale est plus longue que la course horizontale, réduisant la fatigue du conducteur. La forme des leviers de commande s'adapte à la main du conducteur. Les contacteurs d'avertisseur et de régime de ralenti sont placés sur les poignées gauche et droite.

Système de commande électronique

Il gère le moteur et l'hydraulique pour des performances maximales.



Consoles. Les consoles, simples et fonctionnelles, ménagent le conducteur, facilitent le maniement des commandes et procurent une excellente visibilité. Les deux consoles sont équipées d'accoudoirs réglables en hauteur.

Équipement de série de la cabine. Pour améliorer le confort de conduite et la productivité, la cabine comprend un allume-cigares, un porte-gobelet, un crochet pour vêtements, un compteur d'entretien, une poche à documentation, un casier pour revues et un compartiment de rangement.

Système de sécurité machine. Un système de sécurité machine (MSS) en option est disponible d'usine. Ce système permet de contrôler l'utilisation de la machine à l'aide de clés spécifiques destinées à empêcher une utilisation abusive de la machine : un élément très dissuasif contre le vol.

Product Link. Surveillance de l'équipement et accès à un service concessionnaire exceptionnel. Product Link met en œuvre une technologie satellite sans fil pour recueillir et transmettre des informations essentielles liées à l'utilisation de la machine, à son entretien et à son emplacement. Equipment Manager, une application Web sécurisée, permet un accès simple à ces informations.

Selon le niveau d'abonnement, Product Link :

- Fournit les paramètres courants de l'équipement (heures-service, emplacement, codes d'erreur, etc.)
- Effectue le suivi de l'entretien de la machine et conserve l'historique de la machine
- Prévoit l'entretien requis
- Vous aide à planifier plus efficacement l'entretien et la commande de pièces
- Vous signale les problèmes potentiels ou immédiats

Écran d'affichage du moniteur.

L'écran est un écran LCD couleur de 400 x 234 pixels.

Le voyant principal d'alarme clignote lorsqu'une des situations critiques suivantes se présente :

- Faible pression d'huile moteur
- Température de liquide de refroidissement élevée
- Température d'huile hydraulique élevée

En conditions normales (c'est-à-dire par défaut), l'écran d'affichage se divise en quatre parties : la zone de l'horloge et du cadran de la commande d'accélération, la zone des instruments, la zone d'affichage des incidents et la zone d'affichage multi-information.

Modes de gestion de la puissance. Le menu de l'écran permet de sélectionner les modes de puissance (Économie, Gestion de la puissance et Puissance maximale). Le conducteur peut ainsi adapter les performances de la machine aux exigences de l'application et choisir le mode qui permettra une consommation de carburant réduite pour des performances optimales.

Consommation de carburant. La 345D L affiche instantanément la consommation de carburant à l'écran.

Zone de l'horloge et de la commande d'accélération. L'horloge, la commande d'accélération et l'icône verte de station-service sont affichées dans cette zone.

Zone des instruments. Trois instruments analogiques sont affichés dans cette zone : ils indiquent le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement.

Zone d'affichage des incidents. Les informations concernant la machine sont affichées dans cette zone avec une icône et un texte.

Zone d'affichage d'informations multiples. Cette zone est réservée à l'affichage des informations pratiques pour le conducteur. Le logo "CAT" s'affiche lorsqu'aucune information n'est disponible.



Train de roulement

Le train de roulement robuste absorbe les contraintes tout en procurant à la machine une excellente stabilité.



Options de train de roulement. La 345D L est équipée de série des nouvelles chaînes lubrifiées par graisse GLT4. Les maillons de la chaîne sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, diminuer le bruit et réduire les frais d'exploitation en prolongeant la durée de service. Des chaînes à bagues de retenue série 2 (PPR2) et des roues libres moulées sont proposées comme accessoires pour la 345D L.

La chaîne PPR2 évite le desserrage de l'axe des maillons de chaîne de roulement, tandis que les roues libres moulées permettent d'accroître la durée de service. Ces deux options sont idéales pour les applications extrêmes, comme celles impliquant de la roche abattue ou nécessitant de nombreux transports.

Moteurs de translation. Des moteurs hydrauliques à piston axial à deux vitesses fournissent à la 345D L la puissance d'entraînement et la sélection de la vitesse. En position de vitesse élevée, la machine effectue des changements informatisés automatiques entre les vitesses élevée et basse, selon les exigences en effort de traction.

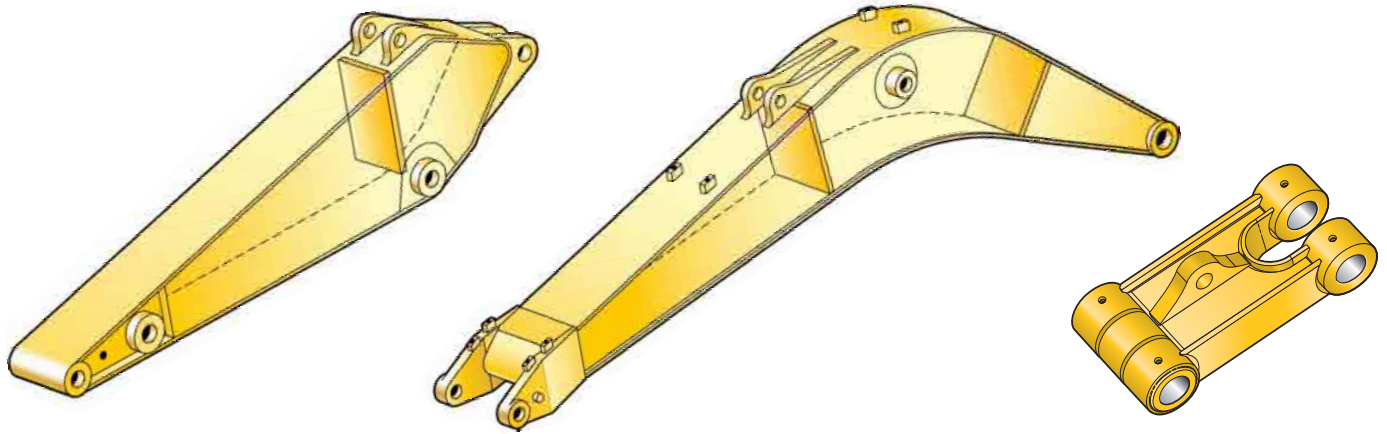
Circuit de translation en ligne droite. Le circuit de translation en ligne droite est incorporé dans le circuit hydraulique, qui maintient la translation à faible vitesse, en ligne droite, même lors de l'utilisation de la timonerie avant.

Réducteur. Les réducteurs sont du type à planétaires à trois étages de réduction. Cette conception donne une unité complète entraînement/frein compacte et procure des performances et une fiabilité remarquables.

Protection des chaînes. La protection de la roue libre et les guides-protecteurs centraux à boulonner sont des équipements proposés de série. Cette protection contribue à maintenir l'alignement des chaînes lors des déplacements ou des manœuvres en pente. Pour les applications nécessitant une protection supplémentaire des chaînes ou de l'alignement, d'autres protections sur toute la longueur sont disponibles en option.

Flèches, bras et timonerie

Conçus pour une souplesse d'emploi maximale afin de conserver une productivité élevée sur tous les types de chantiers.



Équipements pour timonerie avant.

Choisissez la combinaison idéale de timonerie avant avec votre concessionnaire Cat pour vous assurer une productivité élevée dès le départ. Les deux types de flèches et les quatre bras disponibles offrent toute une gamme de configurations adaptées à un grand nombre d'applications, combinant portée et force de creusage en vue d'une souplesse d'emploi optimale. Toutes les flèches et tous les bras subissent un traitement de détente qui leur confère une longévité supérieure.

Construction de la flèche. Les flèches de la 345D L ont des sections transversales de grandes dimensions et des raidisseurs internes pour offrir une longue durée de service. Les zones critiques soumises à de fortes charges, comme la liaison entre le pied et le vérin de flèche, comportent des pièces moulées et forgées.

Flèche normale extra-robuste. La flèche normale extra-robuste de 6900 mm est conçue pour équilibrer portée, force d'excavation et capacité du godet. La flèche normale extra-robuste est parfaitement adaptée à une large gamme d'applications.

Flèche pour creusement intensif (ME).

La flèche pour creusement intensif de 6550 mm fournit des forces de creusement, une capacité de godet et une productivité de chargement de tombereau maximales. La flèche pour creusement intensif dispose de deux options de bras pour une polyvalence accrue sur les chantiers.

Construction du bras. Les bras de la 345D L sont réalisés en acier présentant une grande résistance à la traction; la conception en caissons ainsi que les raidisseurs internes et la plaque de fond supplémentaire protègent contre les dégâts. Le bras pour carrières dispose de barres de renfort.

Bras pour creusement intensif. Deux bras pour creusement intensif en carrière sont disponibles pour des forces de creusage et une capacité de godet supérieures. Les bras pour creusement intensif utilisent une timonerie et des godets de type UB.

- **M2.5UB.** Le bras de 2500 mm peut recevoir des godets de très grande capacité et est destiné au creusement intensif imposant des forces élevées.
- **M3.0UB.** Le bras de 3000 mm peut être combiné à des godets grande capacité et se caractérise par une vaste plage de travail et une force élevée.

Bras pour flèche normale. Deux longueurs de bras pour flèche normale sont proposées pour différentes applications. Les bras pour flèche normale utilisent une timonerie et des godets de type TB.

- **R2.9TB.** Le bras de 2900 mm se caractérise par une bonne zone de fouille et peut recevoir des godets de grande capacité.
- **R3.35TB.** Le bras de 3350 mm est le plus polyvalent : il convient à tous les types d'applications et de godets.

Biellette assistée. La nouvelle bielle assistée de la 345D L en améliore la longévité, augmente ses capacités de levage dans les positions clés et est plus facile à utiliser que l'ancienne barre de levage.

Axes de timonerie. Tous les axes de timonerie avant comportent un revêtement chromé épais qui leur confère une très grande résistance à l'usure et à la corrosion. Les axes de grand diamètre répartissent uniformément les contraintes de cisaillement et de flexion pour contribuer à prolonger la durée de service de l'axe, de la flèche et du bras.

Structures

Les composants structurels de la 345D L sont un gage de sa longévité.

Châssis porte-tourelle. Le châssis porte-tourelle ne comporte pas de colonne, ce qui permet de monter directement le roulement de tourelle sur la plaque supérieure pour une rigidité et une robustesse remarquables.

La conception ultramoderne du châssis porte-tourelle résiste aux applications les plus difficiles.

- La construction caissonnée en H modifié du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion.
- Les châssis porteurs en U sont soudés par robot.
- La soudure robotisée garantit des soudures homogènes de haute qualité au cours de tout le processus de fabrication.

Châssis supérieur. Le châssis principal est conçu pour une durabilité maximale grâce à sa robustesse. La soudure robotisée permet d'obtenir des soudures homogènes de grande qualité. Les éléments principaux sont caissonnés et reliés par un tube de grand diamètre au niveau du pied de flèche afin d'améliorer la rigidité et la robustesse. Le châssis extérieur comporte des longerons incurvés pour augmenter la rigidité et protéger des contraintes de flexion et de torsion.

Châssis porteur. Utilise une section pentagonale, formée sous presse pour le châssis dont la soudure est robotisée pour garantir la qualité et l'homogénéité. Le châssis a été conçu de façon à former un angle aigu avec le haut afin d'éviter l'accumulation de boue et de débris.

Compatibilité application/système

La 345D L est conçue pour travailler de concert avec les tombereaux articulés Cat.

Grande variété d'équipements avant. Le vaste choix d'équipements avant permet d'adapter la machine à de nombreuses conditions de travail différentes, dans des domaines aussi variés que la construction ou l'exploitation de mines et de carrières. Selon la configuration de l'équipement avant et la masse volumique du matériau, la 345D L assure un travail compatible avec les Tombereaux articulés 730 à 740 Cat. En outre, la compatibilité des systèmes offre une grande souplesse d'emploi dans l'organisation des chantiers, que ce soit pour le chargement de tombereaux en contrebas ou au même niveau que la pelle.

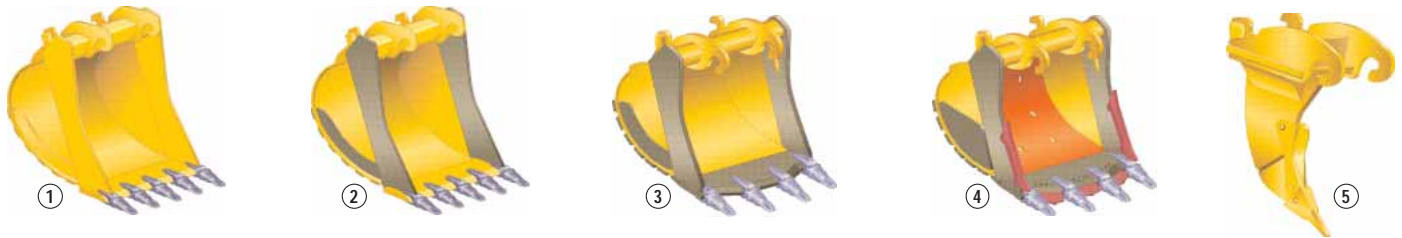
Une association optimale. Associée au 735 Cat, la pelle effectue cinq à six passes en moins de deux minutes pour offrir une production maximale au plus faible coût par tonne de matériau déplacé.

Disponibilité maximale. De nouvelles normes de solidité et de fiabilité contribuent à assurer que le système de chargement connaît moins d'immobilisations, fonctionne de manière rentable, garantit une valeur durable et un prix de revente élevé.



Outils de travail

La 345D L dispose d'un grand choix de godets et d'outils de travail pour optimiser les performances de la machine.



Ligne de godets simplifiée. La conception optimisée correspond parfaitement à la configuration de la machine. L'équilibre entre performances et durabilité a été amélioré. En outre, les godets sont équipés du nouveau système de pointes de la Série K Caterpillar.

1 Excavation (X). Ce godet convient pour le creusement et le chargement de matériaux tendres à moyennement durs tels que l'argile et la terre. Il possède des porte-pointes soudés, des plaques d'usure et une lame de coupe en acier spécial inusable ainsi que des couteaux latéraux en acier de qualité supérieure.

2 Excavation intensive (EX). Godet pour le creusement et le chargement de matériaux compacts et abrasifs tels que terre/roche, sable/argile, sable/gravier, charbon, calcaire et minerais peu abrasifs. Avec des outils d'attaque du sol de plus grandes dimensions ainsi que des couteaux latéraux, des plaques d'usure et une lame de coupe en acier spécial inusable.

3 Roche (R). Convient pour le creusement et le chargement de sols mixtes de terre et de roche avec une forte proportion de roche ou d'autres matériaux abrasifs. Avec lame de coupe en V tronqué, lame de base et surfaces d'usure plus épaisses.

4 Roche, extra-robuste (HDR). Convient pour donner davantage de mordant au godet dans le creusage et le chargement en milieux abrasifs, comme le granit et le basalte. Avec lame de coupe en V tronqué et pièces pour forte usure.

Différences par rapport aux godets roche :

- Résistance supérieure grâce aux pièces pour forte usure;
- Plaques d'usure latérales plus épaisses et dépassant davantage vers le haut ;
- Revêtement interne anti-usure en acier haute résistance de 500 Brinell résistant à l'abrasion ;
- De série, protecteurs latéraux et segments de lame de coupe pour prolonger la durée de service du godet.

D'autres godets et pointes, destinés aux carrières, aux matériaux abrasifs et à des applications spéciales sont disponibles auprès de Caterpillar. Demandez conseil à votre concessionnaire pour trouver la meilleure solution en fonction de vos besoins.

5 Ripper. Les rippers Caterpillar de la Série TR sont compatibles avec les attaches rapides de la Série CW ou se fixent directement sur le bras et la timonerie. Grâce à la puissance de pénétration de sa pointe, le ripper permet de fragmenter la roche et d'autres matériaux difficiles à excaver. Un ripper court est proposé pour les applications de rippage les plus dures. Le recours à l'attache rapide et à un godet roche compatible permet d'utiliser la technique de rippage/chargement en plus de l'abattage à l'explosif ou en remplacement de celui-ci pour préparer la roche avant le chargement dans les tombereaux.

Attaches rapides. Les attaches rapides Caterpillar permettent au conducteur de remplacer très facilement un outil de travail par un autre. Cela confère une grande polyvalence à la pelle hydraulique. L'attache rapide de la série CW permet l'accouplement et le désaccouplement rapides des outils de travail, pour optimiser les performances de la machine. L'adjonction d'un crochet de levage permet d'obtenir une capacité de levage maximale.

Diversité des outils de travail.

Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail tels que marteaux hydrauliques, cisailles à béton, broyeurs, cisailles hydrauliques, cisailles universelles et grappins. Pour tout renseignement sur des équipements ou des versions spéciales, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Données techniques relatives aux godets

| Sans attache rapide | Timonerie | Largeur mm | Poids* kg | Capacité (ISO) m³ | Flèche ME 6550 mm | | Flèche normale 6900 mm | |
|---|-----------|---------------|--------------|-------------------------|----------------------|--------|---------------------------|---------|
| | | | | | M2.5UB | M3.0UB | R2.9TB | R3.35TB |
| Excavation (X) | TB | 1500 | 2237 | 2,2 | × | × | | |
| | UB | 1500 | 2498 | 2,8 | | | × | × |
| | UB | 1700 | 2701 | 3,2 | | | × | × |
| | UB | 1900 | 2860 | 3,6 | | | × | × |
| Excavation intensive (EX) | TB | 1600 | 2428 | 2,4 | × | × | | |
| | TB | 1650 | 2474 | 2,6 | × | × | | |
| | TB | 1750 | 2562 | 2,8 | × | × | | |
| | UB | 1550 | 2810 | 2,8 | | | × | × |
| | UB | 1750 | 3030 | 3,2 | | | × | × |
| | UB | 1850 | 3100 | 3,4 | | | × | × |
| Roche (R) | TB | 1500 | 2483 | 2,2 | × | × | | |
| | TB | 1550 | 3084 | 2,8 | × | × | | |
| | UB | 1450 | 3005 | 2,6 | | | × | × |
| | UB | 1550 | 3080 | 2,8 | | | × | × |
| | UB | 1700 | 3250 | 3,2 | | | × | × |
| Roche extra-robuste (HDR) | UB | 1450 | 3336 | 2,6 | | | × | × |
| UB | 1550 | 3480 | 2,8 | | | × | × | |
| Charge maximale en kg (charge utile plus godet) | | | | | 7550 | 6790 | 6830 | 6930 |
| Avec attache rapide CW-55 | | | | | | | | |
| Excavation (X) | TB | 1500 | 2173 | 2,2 | × | × | | |
| Excavation intensive (EX) | TB | 1500 | 2313 | 2,2 | × | × | | |
| | TB | 1750 | 2574 | 2,8 | × | × | | |
| | UB | 1400 | 1680 | 2,4 | | | × | × |
| | UB | 1550 | 2780 | 2,8 | | | × | × |
| | UB | 1750 | 3005 | 3,2 | | | × | × |
| | UB | 1850 | 3160 | 3,4 | | × | × | × |
| Roche (R) | TB | 1380 | 2372 | 2,0 | × | × | | |
| | UB | 1450 | 2995 | 2,6 | | | × | × |
| | UB | 1550 | 3055 | 2,8 | | | × | × |
| | UB | 1700 | 3236 | 3,2 | | | × | × |
| Roche extra-robuste (HDR) | UB | 1450 | 3271 | 2,6 | | | × | × |
| UB | 1750 | 3295 | 3,2 | | | × | × | |
| Charge maximale en kg (charge utile plus godet) | | | | | 7550 | 6790 | 6830 | 6930 |

* Poids du godet incluant les pointes Pénétration Plus de la Série K

Masse volumique maxi du matériau 1200 kg/m³
 Densité maxi du matériau 1500 kg/m³
 Masse volumique maxi du matériau 1800 kg/m³
 Non compatible

Guide de sélection des outils de travail

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à disposition pour une même configuration de machine, tenez compte de l'application, des impératifs de production et de la durée de service. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, reportez-vous aux spécifications de l'outil de travail.

| | Longueur du bras (mm) | Sans attache rapide | | | | Avec attache rapide CW-55 | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------------|------|----------------------|------|---------------------------|------|----------------------|------|
| | | Flèche normale 6900 mm | | Flèche ME 6550 mm | | Flèche normale 6900 mm | | Flèche ME 6550 mm | |
| | | 2900 | 3350 | 2500 | 3000 | 2900 | 3350 | 2500 | 3000 |
| Ripper | TR-55 | | | | | | | | |
| Cisaille universelle | MP30 CC, CR, PP, PS, S, TS | | | | | | | | |
| | MP40 CC, CR, PS, S | N | N | | N | N | N | N | N |
| Broyeur | VHC-50 | | | | | | | | |
| | VHC-60 | | N | | | N | N | | N |
| | VHP-50 | | | | | | | | |
| | VHP-60 | N | N | | N | N | N | N | N |
| Cisaille hydraulique | S340 | | | | | N | N | | |
| | S365B*, S385B* | | | | | N | N | N | N |
| Pince mécanique | G140 | | | | | | | | |
| Pince de démolition et de tri | G330 | | | | | | | | |
| Marteau hydraulique | H160D S, H180 S | | | | | | | | |

* Montée sur flèche

Plage de travail sur 360°

Sur l'avant

Déconseillé

Sécurité avant tout

Les machines Cat sont étudiées pour garantir la sécurité, tant pour le conducteur que sur le chantier.

Visibilité. Montés en option, une caméra arrière et le système de vision de la zone de travail peuvent encore améliorer la sécurité du conducteur, mais aussi la sécurité des autres machines et du personnel travaillant à proximité.

Éclairage. Il est possible de remplacer les phares à halogène de 65 W de série par des projecteurs au xénon (HID) de 35 W. Deux fois plus efficaces et presque deux fois plus lumineux, les puissants projecteurs au xénon améliorent considérablement la visibilité pendant le travail de nuit.

Sécurité de l'accès. Les mains courantes et les surfaces antidérapantes assurent un accès aux machines Cat en toute sécurité. Les contrôles d'entretien quotidiens sont facilement accessibles depuis le sol. La vitre arrière offre une sortie de secours.

Signalisation d'ordre. Si une anomalie se présente, la fenêtre d'avertissement s'affiche sur le moniteur. Si l'anomalie est urgente, le témoin principal clignote et une alarme se déclenche, signalant au conducteur qu'il doit intervenir immédiatement.

Plus respectueuse de l'environnement

Caterpillar investit depuis longtemps dans des technologies, des produits et des services visant à rendre le matériel de terrassement moins dommageable pour l'environnement.



Émissions. Doté de la technologie ACERT qui réduit les émissions, le Moteur C13 permet de diminuer les coûts d'entretien grâce à une diminution de l'usure du moteur et à une consommation d'huile réduite. Le moteur peut en outre utiliser du biodiesel (jusqu'à B30) pour réduire encore plus les émissions sur le chantier.

Gestion du carburant. L'affichage de la consommation de carburant permet au conducteur de la contrôler. Le conducteur peut sélectionner parmi trois modes de gestion de la puissance celui qui offrira des performances optimales pour une consommation de carburant minimale.

Fluides. Les intervalles d'intervention et d'entretien prolongés accroissent la disponibilité de la machine et réduisent la fréquence de manipulation des fluides. L'huile biodégradable HEES Cat est décomposée entièrement par les microorganismes du sol ou de l'eau, pour un chantier plus propre.

Pièces Cat Reman. Nous recyclons les produits usagés en produits Reman Cat offrant les mêmes performances et la même qualité que des produits neufs pour une fraction seulement de leur prix. Des pièces Reman rénovées dans le respect de l'environnement sont disponibles pour cette machine.

Entretien et réparations

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié.



Intervalles d'entretien prolongés.

Les intervalles d'entretien plus longs augmentent la disponibilité de la machine. Les intervalles d'entretien pour l'huile moteur, le filtre à huile moteur et le séparateur d'eau de la canalisation de carburant ont été portés à 500 heures ; pour l'huile hydraulique, ils sont passés à 2000 heures pour les applications normales avec surveillance par analyse S•O•SSM.

Filtre à capsule. Les filtres de retour hydrauliques sont situés dans le réservoir hydraulique. Les éléments de filtre peuvent être retirés sans répandre d'huile.

Filtre du circuit hydraulique pilote. Le filtre du circuit hydraulique, situé dans le compartiment des pompes, protège le circuit contre les impuretés.

Filtre à air principal à joint radial. Le filtre à air principal à joint radial, équipé d'un préfiltre et d'un double élément filtrant, permet une filtration plus

efficace. Aucun outil n'est nécessaire pour le remplacement des éléments.

Séparateur d'eau. Le séparateur d'eau est doté d'un élément primaire de filtre à carburant ; il est situé dans le compartiment de batterie pour un accès facile depuis le sol.

Points d'entretien. Points d'entretien regroupés au centre avec accès aisé facilitant l'entretien courant.

Prises de prélèvement d'huile et de pression. De série, prises de prélèvement d'huile et de pression permettant de contrôler facilement l'état de la machine.

Points de graissage. Le bloc de graissage à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.

Pompe d'amorçage électrique. Une pompe d'amorçage électrique remplace la pompe d'amorçage manuelle montée sur le moteur; le contacteur de commande se trouve dans le compartiment arrière gauche, près du filtre à air, pour un accès facilité.

Solutions 360°

Notre kit Solutions 360° est composé de quatre éléments adaptés à vos besoins.



La machine qui correspond à votre activité. Votre concessionnaire Cat vous guide tout au long du processus de sélection de votre machine et vous aide à choisir la machine qui convient à votre secteur d'activité et à vos applications.

Le contrat financier Cat Financial le plus intéressant. Cat Financial est spécialiste du financement de matériels et est réputé pour être un partenaire fiable. Quelle que soit votre activité, votre concessionnaire Cat et Cat Financial vous proposent un éventail très large de solutions financières souples et compétitives pour vos machines Cat, vous permettant d'obtenir plus vite et plus facilement le matériel Cat dont vous avez besoin.

Le contrat d'assistance client Cat le plus rentable. Les contrats d'assistance client Cat constituent les solutions les plus efficaces pour obtenir de votre machine les meilleures performances tout en éliminant les risques liés aux interruptions de travail, aux pertes de revenus et aux coûts entraînés par une immobilisation imprévue.

La garantie Cat la plus avantageuse. La couverture de la garantie proposée par votre concessionnaire Cat bénéficie de l'appui des ressources mondiales de Cat; elle est parfaitement adaptée pour offrir les meilleurs niveaux de protection contre les coûts de réparation des machines Cat. Cette couverture complète améliorera et protégera votre acquisition dans son ensemble, et vous offrira une totale tranquillité d'esprit.

Les experts Cat sont toujours disponibles pour vous aider à prendre les meilleures décisions pour votre activité.

Moteur

C13 Cat avec technologie ACERT

Puissance nette à 1800 tr/min

| | |
|-------------|---------------|
| ISO 9249 | 283 kW/385 ch |
| 80/1269/CEE | 283 kW/385 ch |

Alésage 130 mm

Course 157 mm

Cylindrée 12,5 litres

Vérins 6

- Le Moteur C13 peut satisfaire aux normes antipollution Niveau IIIA ou Niveau II.
- Toutes les puissances moteur indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m d'altitude.

Freins

Conformes à la norme ISO 10265:1998

Chaînes

Largeur des chaînes avec train de roulement long :

Patins extra-robustes à double arête
600 mm et 750 mm

Patins extra-robustes à triple arête
600 mm, 750 mm et 900 mm

Nombre de patins (de chaque côté) 52

Nombre de galets (de chaque côté) 9

Nombre de galets supérieurs
(de chaque côté) 2

Niveaux sonores

Dans les pays sous réglementation de l'Union européenne

Pression acoustique

- Le niveau de pression acoustique, mesuré selon les méthodes spécifiées par la norme ISO 6394:1998, est de 76 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres fermées.

Puissance acoustique

- Le niveau de puissance acoustique indiqué, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la norme 2000/14/CE, est de 107 dB(A).

Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.

Cabine/FOGS

La cabine FOGS est conforme à la norme ISO 10262.

Entraînement

Vitesse de translation maxi 4,7 km/h

Effort de traction maxi 338 kN

Mécanisme d'orientation

Vitesse de rotation 8,9 tr/min

Couple de rotation 149 kNm

Circuit hydraulique

Circuit principal

Débit maxi 734 l/min

Pression maxi

Normale 350 bar

Levage de charges lourdes 380 bar

Translation 350 bar

Orientation 314 bar

Circuit pilote

Débit maxi 43 l/min

Pression maxi 41 bar

Vérin de flèche

Alésage 160 mm

Course 1575 mm

Vérin de bras

Alésage 190 mm

Course pour le levage
frontal 1778 mm

Course pour l'avant ME 1758 mm

Vérin de godet de type TB

Alésage 160 mm

Course 1356 mm

Vérin de godet de type UB

Alésage 170 mm

Course 1396 mm

Pression de décharge
normale principale

350 bar

Contenances

Réservoir de carburant 710 Litres

Circuit de refroidissement 71

Huile moteur 42

Réducteur d'orientation (chacun) 10

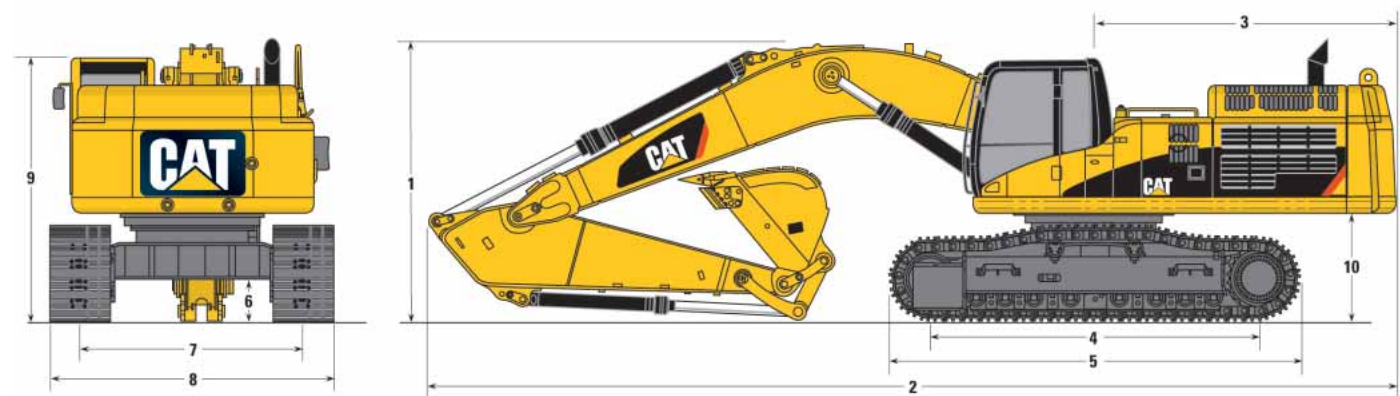
Réducteur (chacun) 15

Circuit hydraulique (avec réservoir) 570

Réservoir hydraulique 262

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | | Flèche normale HD | | Flèche ME | | | |
|--------------------------------|----|-------------------|--------|-----------|--------|---|-----------|
| | | 6900 | | 6550 | | mm | |
| Flèche | mm | 6900 | | 6550 | | 3 Rayon de pivotement arrière | 3770 |
| Bras | mm | 2900 | 3350 | 2500 | 3000 | 4 Entraxe | 4340 |
| 1 Hauteur d'expédition | mm | 3730 | 3790 | 4000 | 4040 | 5 Longueur des chaînes | 5330 |
| 2 Longueur d'expédition | mm | 11 840 | 11 850 | 11 610 | 11 530 | 6 Garde au sol | 710 |
| | | | | | | 7 Voie des chaînes | 2890/2390 |
| | | | | | | 8 Largeur des chaînes | |
| | | | | | | avec patins de 600 mm | 3490/2990 |
| | | | | | | avec patins de 750 mm | 3640/3140 |
| | | | | | | avec patins de 900 mm | 3790/3290 |
| | | | | | | 9 Hauteur cabine | 3360 |
| | | | | | | 10 Garde au sol sous contrepoids | 1430 |

Poids de la machine et des principaux composants

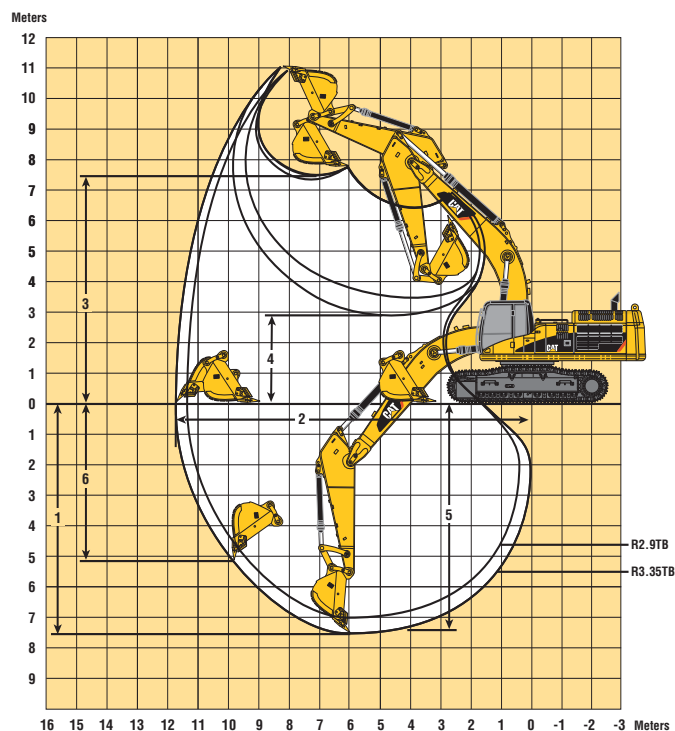
Le poids et la pression au sol effectifs dépendent de la configuration finale de la machine.

| | Flèche normale HD 6900 mm | | Flèche ME 6550 mm | |
|--|---------------------------|---------|-------------------|-----------------|
| | R2.9TB | R3.35TB | M2.5UB | M3.0UB |
| Type de bras | | | | |
| Poids en ordre de marche* | | | | |
| avec patins de 600 mm | kg | 49 570 | 49 610 | 50 650 |
| avec patins de 750 mm | kg | 50 220 | 50 260 | 51 300 |
| avec patins de 900 mm | kg | 50 970 | 51 010 | 52 050 |
| Longueur du bras | mm | 2900 | 3350 | 2500 |
| Poids du godet | kg | 2570 | | 3260 |
| Capacité du godet | m ³ | 2,8 | | 3,2 |
| Largeur/type du godet | mm | 1750/EX | | 1750/EX, 1750/R |
| Poids du bras (avec vérin de godet) | kg | 1950 | 1990 | 2190 |
| Poids de la flèche (avec vérin de bras) | kg | 4590 | | 4600 |
| Vérins de flèche (la paire) | kg | 800 | | |
| Tourelle** | kg | 12 440 | | |
| Train de roulement avec patins de 600 mm | kg | 17 790 | | |
| Contrepoids | kg | 9040 | | |

* Avec contrepoids, conducteur et plein de carburant.

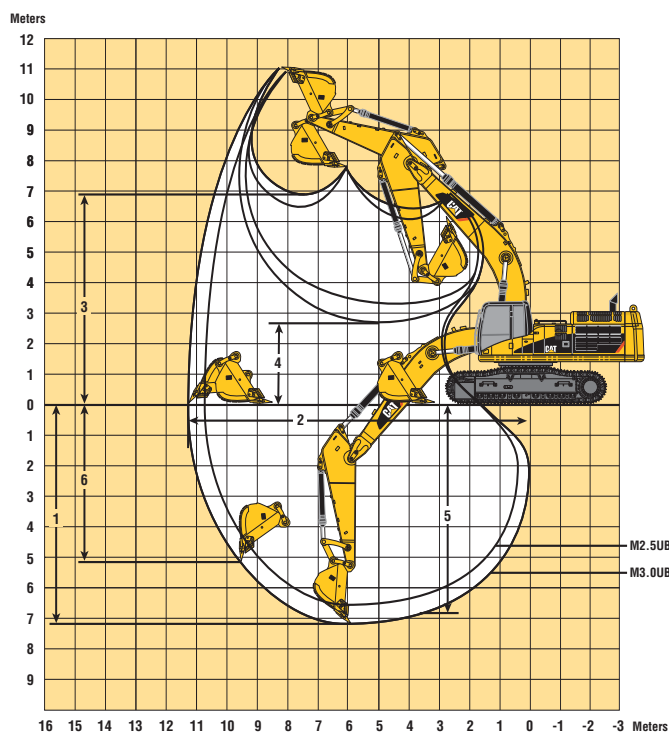
** Sans contrepoids.

Plages de travail



Configuration de la flèche normale extra-robuste (6900 mm)

| | | R2.9TB | R3.35TB |
|--|----------------|--------|---------|
| Longueur du bras | mm | 2900 | 3350 |
| 1 Profondeur de fouille maxi | mm | 7041 | 7419 |
| 2 Portée maxi au niveau du sol | mm | 11 284 | 11 703 |
| 3 Hauteur de chargement maxi | mm | 7403 | 7580 |
| 4 Hauteur de chargement mini | mm | 3411 | 2913 |
| 5 Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2440 mm | mm | 6879 | 7344 |
| 6 Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale | mm | 4888 | 5296 |
| Capacité du godet | m ³ | 2,8 | 2,8 |
| Rayon du godet à la lame de coupe | mm | 1704 | 1704 |
| Force de creusement au vérin de godet (ISO) | kN | 249 | 239 |
| Force de creusement au vérin de bras (ISO) | kN | 235 | 217 |



Configuration de la flèche pour creusement intensif (6550 mm)

| | | M2.5UB | M3.0UB |
|--|----------------|--------|--------|
| Longueur du bras | mm | 2500 | 3000 |
| 1 Profondeur de fouille maxi | mm | 6606 | 7106 |
| 2 Portée maxi au niveau du sol | mm | 10 752 | 11 216 |
| 3 Hauteur de chargement maxi | mm | 6733 | 6925 |
| 4 Hauteur de chargement mini | mm | 3270 | 2770 |
| 5 Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2440 mm | mm | 6435 | 6954 |
| 6 Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale | mm | 3921 | 4358 |
| Capacité du godet | m ³ | 3,2 | 3,2 |
| Rayon du godet à la lame de coupe | mm | 1862 | 1862 |
| Force de creusement au vérin de godet (ISO) | kN | 275 | 261 |
| Force de creusement au vérin de bras (ISO) | kN | 259 | 234 |

Capacités de levage

Poids en kg. Levage de charges lourdes en service. Contrepoids de 9040 kg.

Flèche normale HD 6900 mm

Bras
2900 mm

Patins















600 mm

Capacité du godet

2,8 m³

Poids du godet

2567 kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | *4710 | *4710 | 9,07 |
| 7,5 m | | | | | | | *8990 | *8990 | | | | *4530 | *4530 | 10,09 |
| 6,0 m | | | | | | | *9610 | *9610 | *8750 | 6950 | | *4530 | *4530 | 10,74 |
| 4,5 m | | | *17 560 | *17 560 | *12 990 | *12 990 | *10 610 | 9660 | *9190 | 6820 | *4670 | 4480 | 11,09 | |
| 3,0 m | | | *21 600 | 20 780 | *14 990 | 13 270 | *11 700 | 9190 | *9750 | 6600 | *4950 | 4270 | 11,19 | |
| 1,5 m | | | *17 370 | *17 370 | *16 490 | 12 460 | *12 610 | 8740 | *10 220 | 6370 | *5390 | 4290 | 11,05 | |
| 0 m | | | *19 970 | 18 830 | *17 110 | 11 980 | *13 070 | 8430 | *10 330 | 6200 | *6060 | 4570 | 10,65 | |
| -1,5 m | *14 180 | *14 180 | *21 790 | 18 840 | *16 800 | 11 810 | *12 890 | 8290 | *9980 | 6140 | *7100 | 5190 | 9,97 | |
| -3,0 m | *20 290 | *20 290 | *20 330 | 19 140 | *15 470 | 11 900 | *11 800 | 8340 | | | *6830 | 6450 | 8,93 | |
| -4,5 m | *21 310 | *21 310 | *16 610 | *16 610 | *12 670 | 12 240 | | | | | | | | |

Flèche normale HD 6900 mm

Bras
3350 mm

Patins















600 mm

Capacité du godet

2,8 m³

Poids du godet

2567 kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | *3930 | *3930 | 9,6 |
| 7,5 m | | | | | | | | | *6060 | *6060 | *3780 | *3780 | 10,55 | |
| 6,0 m | | | | | | | *9040 | *9040 | *8270 | 7090 | *3780 | *3780 | 11,17 | |
| 4,5 m | | | | | *12 230 | *12 230 | *10 100 | 9800 | *8800 | 6920 | *3900 | *3900 | 11,51 | |
| 3,0 m | | | *20 450 | *20 450 | *14 360 | 13 510 | *11 280 | 9300 | *9440 | 6670 | *4150 | 3960 | 11,6 | |
| 1,5 m | | | *21 390 | *19 760 | *16 090 | 12 640 | *12 310 | 8830 | *10 010 | 6410 | *4530 | 3970 | 11,47 | |
| 0 m | *7060 | *7060 | *20 930 | *19 020 | *16 990 | 12 080 | *12 940 | 8470 | *10 330 | 6210 | *5120 | 4200 | 11,09 | |
| -1,5 m | *13 470 | *13 470 | *22 730 | *18 860 | *16 980 | 11 820 | *12 980 | 8280 | *10 170 | 6100 | *6010 | 4730 | 10,44 | |
| -3,0 m | *20 460 | *20 460 | *21 350 | *19 040 | *15 980 | 11 820 | *12 210 | 8260 | *9070 | 6150 | *7190 | 5760 | 9,46 | |
| -4,5 m | *21 850 | *21 850 | *18 100 | *18 100 | *13 700 | 12 080 | *10 050 | 8480 | | | | | | |
| -6,0 m | | | *12 520 | *12 520 | *8880 | *8880 | | | | | | | | |

Flèche pour creusement intensif de 6550 m

Bras
2500 mm

Patins















600 mm

Capacité du godet

3,2 m³

Poids du godet

3258 kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | *5540 | *5540 | 8,28 |
| 7,5 m | | | | | | | *9140 | *9140 | | | | *5270 | *5270 | 9,41 |
| 6,0 m | | | | | | | *9560 | 9360 | | | | *5250 | 5000 | 10,11 |
| 4,5 m | | | *17 510 | *17 510 | *12 870 | *12 870 | *10 440 | 9070 | *9000 | 6080 | *5420 | 4420 | 10,48 | |
| 3,0 m | | | *21 290 | 20 350 | *14 750 | 12 810 | *11 440 | 8650 | *9430 | 5950 | *5770 | 4180 | 10,57 | |
| 1,5 m | | | *19 080 | 18 810 | *16 100 | 12 010 | *12 220 | 8240 | *9750 | 5780 | *6330 | 4230 | 10,4 | |
| 0 m | | | *22 950 | 18 330 | *16 560 | 11 530 | *12 520 | 7950 | *9640 | 5660 | *7190 | 4610 | 9,94 | |
| -1,5 m | *15 980 | *15 980 | *21 550 | 18 410 | *16 010 | 11 400 | *12 070 | 7860 | | | *7490 | 5490 | 9,17 | |
| -3,0 m | *24 550 | *24 550 | *18 890 | 18 840 | *14 230 | 11 570 | *10 240 | 8000 | | | | | | |
| -4,5 m | | | *14 190 | *14 190 | *10 170 | *10 170 | | | | | | | | |

Flèche pour creusement intensif de 6550 m

Bras
3000 mm

Patins















600 mm

Capacité du godet

3,2 m³

Poids du godet

3258 kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |  | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | *4060 | *4060 | 8,89 |
| 7,5 m | | | | | | | *8280 | *8280 | | | | *3850 | *3850 | 9,93 |
| 6,0 m | | | | | | | *8820 | *8820 | *7230 | 6210 | *3830 | *3830 | 10,59 | |
| 4,5 m | | | | | *11 950 | *11 950 | *9780 | 9150 | *8460 | 6160 | *3970 | 3950 | 10,94 | |
| 3,0 m | | | *19 990 | *19 990 | *13 960 | 12 980 | *10 880 | 8690 | *9010 | 5970 | *4250 | 3730 | 11,03 | |
| 1,5 m | | | *22 560 | 19 220 | *15 570 | 12 100 | *11 810 | 8230 | *9470 | 5750 | *4710 | 3760 | 10,86 | |
| 0 m | | | *23 130 | 18 420 | *16 350 | 11 520 | *12 320 | 7890 | *9620 | 5580 | *5420 | 4070 | 10,43 | |
| -1,5 m | *15 050 | *15 050 | *22 240 | 18 290 | *16 160 | 11 280 | *12 160 | 7720 | *9070 | 5520 | *6530 | 4780 | 9,7 | |
| -3,0 m | *24 190 | *24 190 | *20 040 | 18 560 | *14 840 | 11 340 | *10 960 | 7770 | | | | | | |
| -4,5 m | *21 480 | *21 480 | *16 070 | *16 070 | *11 770 | 11 720 | | | | | | | | |



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Charge à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur - 75 A
Batteries Cat
Éclairage de la cabine
Éclairage monté sur la cabine
Avertisseur sonore
Démarrage par temps froid (deux batteries supplémentaires)
Avertisseur de translation

Moteur

Prééquipement pour graissage automatique
Commande automatique de régime moteur
Frein de stationnement de tourelle automatique
Distributeur hydraulique auxiliaire
Moteur C13 Cat® avec technologie ACERT™
Filtre à carburant
Commande d'orientation fine
Mode levage de charges lourdes
Refroidissement pour températures élevées jusqu'à 52 °C
Silencieux d'échappement
Prélèvement S•O•SSM de l'huile moteur et de l'huile hydraulique
Commande de translation Autoshift, deux vitesses
Ventilateur de refroidissement à vitesse variable

Indicateur de niveau d'eau
Séparateur d'eau sur canalisation de carburant

Poste de conduite

Accoudoir réglable
Climatiseur avec régulation automatique et dégivreur
Cendrier et allume-cigare
Porte-gobelet
Prééquipement pour cadre FOGS à boulonner
Crochet pour vêtements
Prééquipement électrique pour le chauffage du siège
Tapis de sol
Tableau de bord et instruments
Manipulateur, molette au pouce, quatre boutons
Poche à documentation
Rétroviseurs (côté droit du châssis et côté gauche de la cabine)
Lever de neutralisation pour toutes les commandes
Ventilation par air pulsé et filtré
Vitres arrière utilisables comme issues de secours
Ceinture de sécurité à enrouleur (largeur 51 mm)
Vitres supérieures de portière coulissante

Toit plein-ciel ouvrable en polycarbonate
Compartiment de rangement pour glacière, avec couvercle
Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel
Pédales de commande de translation avec leviers amovibles
Essuie-glaces et lave-glaces

Train de roulement

Voie variable
Protections
Protections de moteurs de chaînes extra-robustes
Blindage de joint tournant
Chaînes
Chaînes lubrifiées par graisse
Tendeurs de chaîne hydrauliques
Protections de roues libres et guides-protecteurs centraux de chaîne
Train de roulement étanche à chaînes

Autres équipements de série

Système de sécurité à clé unique Caterpillar
Contrepoids de 9040 kg avec crochet de levage
Product Link

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Moteur

Préfiltre
Borne pour démarrage auxiliaire

Timonerie avant

Flèches
Normale extra-robuste 6900 mm
Creusement intensif 6550 mm
Godets (voir p. 11, 12)
Timonerie de godet
Type TB pour bras TB
Type UB pour bras UB
Pointes et couteaux latéraux pour godet
Protections de lame
Clapets de retenue
Abaissement de la flèche
Abaissement du bras
Bras
R2.9TB Normal
R3.35TB Normal
M2.5UB Creusement intensif
M3.0UB Creusement intensif

Protections

Chutes d'objets, pour la cabine
Pare-brise
Guides-protecteurs de chaîne sur toute la longueur

Hydraulique

Canalisations auxiliaires pour flèche
Canalisations auxiliaires pour bras
Commande simple action
Circuit de refroidissement
Commande combinée
Commande de moyenne pression
Pédale de modulation d'outil
Circuit universel d'attache rapide
Sélection de 10 outils (via le moniteur)
Poste de conduite
Manipulateurs
Manipulateur à quatre boutons pour machine standard ou commande auxiliaire à simple action
Manipulateur à modulation par molette à utiliser avec la commande auxiliaire combinée
Radio AM/FM montée sur la console de droite.

Prééquipement radio à l'arrière avec convertisseur 24-12 V

Siège
Siège réglable à dossier haut, suspension mécanique
Siège chauffant réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Pédale de marche en ligne droite
Pare-soleil

Train de roulement

Roue libre moulée
Chaîne GLT4
Patins à double arête de 600 mm
patins à triple arête de 750 mm
patins à triple arête de 900 mm
Chaîne PPR2
patins à double arête de 600 mm
patins à triple arête de 750 mm

Autres équipements en option

Convertisseurs, 7 A-12 V (un ou deux)
Projecteurs au xénon (HID)
Caméra vidéo arrière
Système de sécurité machine (MSS)
Caméra WAVS (prééquipement)
Pare-brise
d'une seule pièce, usage normal
d'une seule pièce, résistant aux chocs en deux parties (50-50), coulissant en deux parties (70-30), coulissant

Pelle hydraulique 345D L

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, veuillez visiter le site www.cat.com

Sous réserve de modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

© 2008 Caterpillar - Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHH3722 (07/2008) hr

CATERPILLAR[®]