

385C FS

Pelle butte



Moteur diesel C18 Cat® avec technologie ACERT®

Puissance nette (ISO 9249) à 1800 tr/min	390 kW/530 ch
--	---------------

Poids en ordre de marche avec godet roche de 5,7 m³, patins de 650 mm	90 600 kg
--	-----------

Vitesse de translation maxi	4,5 km/h
-----------------------------	----------

Effort de traction maxi	592 kN
-------------------------	--------

Portée maxi	10 350 mm
-------------	-----------

Hauteur maximale	11 260 mm
------------------	-----------

Pelle butte 385C FS

Conçue pour venir à bout des travaux de creusement les plus difficiles, cette machine se distingue par ses performances, ses cycles courts et sa fiabilité; elle vous permettra d'optimiser votre productivité.

Moteur

- ✓ Le Moteur C18 Cat® est équipé de la technologie de pointe ACERT® qui lui permet de respecter les réglementations antipollution tout en offrant des performances et un rendement énergétique exceptionnels ainsi qu'une fiabilité éprouvée. **p. 4**

Train de roulement et structures

- ✓ Le train de roulement supporte le roulement de tourelle et la tourelle de la 385C FS. Il est le lien entre le sol et la tourelle et doit transmettre au sol les contraintes engendrées par le creusement; la robustesse du train de roulement est donc un facteur essentiel de longévité. **p. 5**

Hydraulique

Le circuit à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC) équipé d'une commande électronique de pointe garantit l'efficacité du circuit hydraulique et une excellente productivité. **p. 6**

Une conception respectueuse de l'environnement

- ✓ Marche plus silencieuse, émissions réduites du moteur, vidanges plus espacées, entretien plus propre: autant de qualités pour respecter, voire dépasser, les réglementations antipollution en vigueur et, ainsi, mieux protéger l'environnement. **p. 4**

Conçue pour les applications minières à haut rendement, la Pelle butte 385C se caractérise par des coefficients de remplissage élevés et des cycles rapides pour une productivité optimale. Elle a été construite pour répondre aux attentes des clients en matière de performances et de fiabilité.

✓ *Nouveau*



Timonerie avant

La 385C FS est équipée de série d'une flèche et d'un bras, et plusieurs godets sont proposés en option offrant d'excellentes portées et forces de creusement. Grâce à la timonerie de type parallélogramme, le godet demeure parallèle au sol lors du creusement; le maître-cylindre, lui, maintient le godet à l'horizontale lors du levage de la flèche.

p. 7

Poste de conduite

- ✓ La cabine entièrement nouvelle apporte une visibilité et un confort supérieurs. Le nouveau moniteur, avec son affichage graphique couleur dont la fonctionnalité a été améliorée, offre une interface simple et complète. **p. 8**

Interventions et entretien

- ✓ La conception intègre un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique afin d'améliorer la productivité et de réduire les frais d'entretien. **p. 10**

Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Il vous aidera à choisir un programme couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des équipements jusqu'à leur remplacement. **p. 10**



Moteur

La technologie ACERT, qui réunit des innovations agissant sur le point de combustion, optimise les performances du moteur tout en satisfaisant aux normes antipollution de Niveau II et IIIA de l'Union européenne.



Moteur diesel. Le C18 Caterpillar, équipé de la technologie ACERT, est un 18,1 litres à six cylindres d'une puissance de 390 kW (530 ch) à injecteurs-pompes électroniques actionnés mécaniquement (MEUI) et arbre à cames en tête. La technologie ACERT procure des performances exceptionnelles du moteur grâce à la commande électronique de pointe, à la précision de l'alimentation en carburant et à la gestion perfectionnée de l'air.

Consommation de carburant. Le système de gestion de moteur diesel évoluée (ADEM™) A4 fait appel à des capteurs implantés sur le moteur pour gérer la charge du moteur et ses performances. Le système de gestion A4 est à l'origine des réponses rapides, de la capacité d'autodiagnostic, du contrôle antipollution et de l'économie de carburant du moteur.

Circuit de carburant. Le Moteur C18 utilise le système MEUI, avec injecteurs-pompes électroniques à action mécanique. Le système MEUI réunit l'injection haute pression et la commande électronique dans un ensemble compact. L'injecteur-pompe électronique est intégré dans le circuit de carburant du C18. La commande électronique informatisée permet un dosage et un calage précis de l'injection.

Circuit de refroidissement. Circuit de refroidissement grande capacité parallèle pour travailler à des températures ambiantes pouvant atteindre 52 °C. La commande électrique de puissance (EPC) modifie la vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement et de celle de l'huile hydraulique pour optimiser le refroidissement.

Turbocompresseur. Pour assurer de meilleures performances, le Moteur C18 utilise un turbocompresseur refroidi par eau, à section centrale, avec limiteur de pression de suralimentation.

Émissions. La technologie ACERT est un nouveau système permettant de réduire les émissions polluantes au niveau du point de combustion. Cette technologie s'appuie sur la supériorité démontrée par Caterpillar dans trois circuits essentiels des moteurs: carburant, air et électronique.

Kit de démarrage pour temps froid.

Le kit se compose de deux batteries supplémentaires, d'un faisceau extra-robuste, d'un démarreur grande capacité et d'une aide au démarrage à l'éther. Grâce à ce kit, la pelle hydraulique peut démarrer à -32 °C.

Une conception respectueuse de l'environnement

Les machines Caterpillar aident non seulement à construire un monde meilleur mais elles permettent également d'entretenir et de préserver le fragile équilibre de l'environnement.

Performances exceptionnelles. De nombreuses caractéristiques ont été étudiées pour fournir des performances exceptionnelles qui se traduisent par un volume de travail supérieur, une moindre consommation de carburant et une atteinte minimale à l'environnement.

Faibles émissions à l'échappement. Le Moteur diesel C18 Cat utilise la technologie tout à fait unique ACERT pour satisfaire aux règlements antipollution tout en garantissant un rendement énergétique optimal.

Fonctionnement silencieux. Le ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique est doté d'un thermostat de sorte qu'il tourne seulement à la vitesse nécessaire pour maintenir des températures de fonctionnement correctes du circuit. Cela se traduit par un fonctionnement plus silencieux et plus efficace et par moins de nuisances aux alentours.

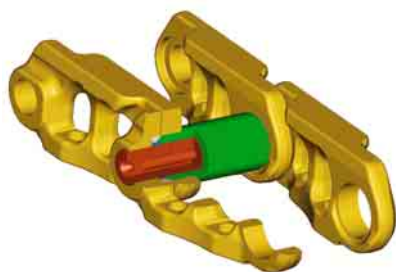
Préservation de la couche d'ozone. Pour mieux protéger la couche d'ozone, le climatiseur utilise uniquement du réfrigérant R-134a qui ne contient pas de chlorofluorocarbones (CFC) nocifs pour l'environnement.

Réduction des fuites et des projections.

Les filtres à huile hydraulique de type capsule et à huile moteur sont placés verticalement et faciles à atteindre pour réduire les risques de déversement. Les intervalles d'entretien sont prolongés pour limiter le nombre de vidanges et de manipulations des fluides. Le nouveau système accessoire de filtration fine de l'huile hydraulique permet de porter l'intervalle d'entretien de 2000 à 5000 heures. Il est compatible avec l'huile hydraulique biodégradable HEES Cat pour les applications où le respect de l'environnement est primordial. Enfin, le nouveau liquide de refroidissement longue durée Cat permet de prolonger l'intervalle d'entretien jusqu'à 6000 heures-service, de sorte que la quantité de fluide vidangé à éliminer est réduite.

Train de roulement et structures

Le train de roulement robuste absorbe les contraintes tout en procurant à la machine une excellente stabilité.



Chaînes. La 385C est équipée de série des nouvelles chaînes lubrifiées par graisse GLT4. Les maillons de chaîne sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, réduire le bruit, prolonger la durée de service et donc abaisser les frais d'exploitation.

Galets inférieurs. Les galets inférieurs sont extra-robustes et leur résistance supérieure prolonge leur durée de service. De plus, les axes pleins utilisés pour retenir les bagues garantissent une meilleure tenue.

Protections de roue et guides-protecteurs de chaîne. Proposés de série, les protections de roue et guides-protecteurs de chaîne centraux servent à maintenir l'alignement des chaînes. Disponibles en option, les guides-protecteurs de chaîne en deux parties sur toute la longueur apportent une protection supplémentaire lors du travail sur des pentes à forte déclivité.

Réducteurs. Les réducteurs sont du type à planétaires à trois étages de réduction. Cette conception donne une unité complète entraînement/frein compacte et procure des performances et une fiabilité remarquables.

Conception du châssis porte-tourelle.

La conception ultramoderne du châssis porte-tourelle résiste aux applications les plus difficiles.

- La nouvelle construction caissonnée en X du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion.
- Le poids et les contraintes de la tourelle sont répartis uniformément sur toute la longueur du châssis porteur.
- Les soudures par robot garantissent une qualité uniforme tout au long du processus de construction.

Moteurs de translation. Des moteurs hydrauliques à pistons axiaux, à deux vitesses, fournissent la puissance motrice à la 385C FS. Le choix des vitesses se fait automatiquement lorsque la vitesse supérieure est sélectionnée. Les moteurs de translation comportent des freins à disques internes pour immobiliser la machine à l'arrêt. Les moteurs de translation sont protégés des dégâts par des couvercles rigides.

Châssis de tourelle. Le robuste châssis principal est conçu pour offrir une longévité maximale et permettre une utilisation optimale des matériaux.

- Soudures par robot qui garantissent une qualité uniforme.
- Longerons extérieurs bombés obtenus par matriçage pour une robustesse et une homogénéité remarquables sur toute la longueur.
- Profilés caissonnés qui garantissent une excellente rigidité du châssis sous la cabine.
- Affût de flèche et longerons principaux d'une seule pièce.
- Nouveau pied de flèche qui transfère la charge plus efficacement, en imposant moins de contraintes aux zones stratégiques.
- Fixations de réducteur d'orientation et de vérin de levage renforcées pour une grande résistance de la structure dans les manipulations de roche et les travaux en carrière.

Hydraulique

Le circuit hydraulique Caterpillar fournit la puissance et la précision nécessaires pour déplacer de gros volumes de matériau.



Circuit hydraulique. Le circuit hydraulique de la 385C FS possède trois pompes, un circuit d'orientation indépendant et un circuit hydraulique faisant appel au système éprouvé de compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC). Il est assorti d'un système de commande électronique mis au point par Caterpillar pour garantir une très grande efficacité de l'hydraulique et une excellente productivité.

Circuit PPPC. Le circuit load-sensing, à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC), présente les caractéristiques suivantes:

- La vitesse du vérin dépend directement de l'action du conducteur sur le manipulateur (lente ou rapide).
- Le débit aux vérins pendant le travail multifonction est commandé directement par le conducteur et ne dépend pas de la charge.
- La commande ramène le débit des pompes au minimum, lorsque les manipulateurs sont au point mort, afin de réduire tout gaspillage de puissance.

Commande de gestion de la puissance. L'unité de contrôle électronique des pompes et des distributeurs est indispensable à la commande de gestion de la puissance et procure une très grande efficacité de commande des pompes, des distributeurs et du moteur.

Rotation de tourelle. Le système à trois pompes avec orientation séparée donne la priorité au circuit d'orientation pour que celui-ci bénéficie d'une accélération puissante sans compromettre la précision et la douceur de commande des autres fonctions.

Huile hydraulique biodégradable. L'huile hydraulique biodégradable est disponible en option.



Disposition des composants. Les pompes, le distributeur et le réservoir hydrauliques sont proches les uns des autres afin de réduire au minimum la longueur des tuyaux. Le distributeur d'orientation est monté juste au-dessus du moteur d'orientation. Les canalisations d'aspiration et de refoulement des pompes principales et d'orientation sont de grand diamètre. Le grand diamètre des canalisations, combiné à la disposition des composants, garantit une grande efficacité.

Circuit hydraulique auxiliaire. Un distributeur auxiliaire est disponible sur la 385C FS pour le circuit de vidage par le fond du godet. Il est entraîné électriquement et est commandé par l'unité de commande des pompes et des distributeurs.

Circuit hydraulique de la timonerie avant. Le circuit hydraulique d'équipement comprend deux vérins pour la flèche, un pour le bras, deux pour le godet, deux pour le vidage par le fond du godet et un maître-cylindre.

Système de filtration de l'huile hydraulique. De série, le circuit hydraulique de la 385C FS comprend six filtres de quatre types différents. Ces filtres améliorent la fiabilité, prolongent la durée de service de l'équipement hydraulique et de l'huile hydraulique, augmentent les performances et diminuent les frais d'exploitation. Un système de filtration fine est disponible comme accessoire.

Troisième pédale pour marche en ligne droite (accessoire). Une troisième pédale est disponible comme accessoire pour la marche en ligne droite. Cette pédale permet de déplacer la machine en ligne droite à l'aide d'une seule pédale.

Timonerie avant

La 385C FS offre une production et un rendement élevés quel que soit le chantier où elle est appelée à travailler.

Timonerie de type parallélogramme.

La Pelle butte 385C FS Cat comporte une timonerie avant à parallélogramme avec maître-cylindre. Grâce à ce type de timonerie, le godet demeure en tout temps parallèle au sol. Cette caractéristique procure une excellente pénétration, des cycles de chargement rapides et un sol lisse. Ainsi, le conducteur n'a plus à se préoccuper du positionnement du godet et peut concentrer toute son attention sur le fonctionnement de la flèche et du bras. Le maître-cylindre maintient automatiquement le godet à l'horizontale pendant le relevage de la flèche. Cela facilite le positionnement du godet au-dessus ou au-dessous du niveau du sol, rendant inutiles les réglages pendant le cycle de travail. Le maître-cylindre utilise également la pression du circuit de godet pour augmenter la force de levage de la flèche.

Flèche. Formant une structure rigide, la flèche de 4,6 m est composée de pièces moulées en acier. Ces parties en acier moulé sont caissonnées afin de réduire le poids du nez et du pied de flèche.

Bras. La 385C FS possède un bras de 3,4 m. Le nez et le pied de bras sont en acier moulé. La partie centrale caissonnée est composée de plaques d'acier. Le support de montage du vérin de bras est renforcé depuis l'intérieur.

Godet à vidage par le fond. On recommande pour la 385C FS un godet à vidage par le fond. Ses points forts sont la force, les performances et la longue durée de service.



Axe de timonerie. Tous les axes de timonerie avant de la 385C FS comportent un revêtement chromé épais qui leur confère une très grande résistance à l'usure et à la corrosion. Les axes sont de grand diamètre pour répartir de manière optimale les efforts de cisaillement et de flexion liés aux forces de creusement et de levage.



Poste de conduite

Conçue pour une conduite simple et facile dans un confort optimal, la 385C FS permet au conducteur de concentrer toute son attention sur la production.



Conception de la cabine. Le poste de conduite spacieux, silencieux et confortable garantit une grande productivité pendant toute la journée de travail. Les contacteurs sont judicieusement placés à portée de main. Le nouveau moniteur est placé de manière à offrir une visibilité et une facilité d'accès remarquables.

Siège. Les multiples réglages du siège, notamment en profondeur, hauteur et en fonction du poids, permettent de l'adapter à la morphologie du conducteur. Des accoudoirs réglables et une ceinture de sécurité à enrouleur sont également inclus. Un nouveau siège chauffant à suspension pneumatique est proposé comme accessoire pour un surcroît de confort.

Toit plein-ciel. Un toit plein-ciel plus grand avec pare-soleil procure une excellente visibilité et une bonne aération.

Levier de sécurité hydraulique. Le levier de sécurité hydraulique met les fonctions hydrauliques hors service au moment du démarrage et empêche tout fonctionnement accidentel de la machine.

Commande de température. Fournie de série, cette commande permet la ventilation par air pulsé et filtré avec une cabine pressurisée. Il est possible de choisir entre de l'air frais ou de l'air recyclé à l'aide d'un contacteur situé sur la console de gauche.

Vitres. Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Le choix est possible entre pare-brise fixe ou ouvrant (en deux parties) en fonction des préférences et des conditions d'utilisation.

- Avec le pare-brise avant en deux parties 50/50, les parties supérieure et inférieure peuvent être rangées en hauteur.
- Avec le pare-brise avant en deux parties 70/30, la partie supérieure est rangée au-dessus du conducteur. La partie inférieure arrondie du pare-brise autorise une visibilité optimale vers le bas et améliore la couverture de balayage de l'essuie-glace.
- Les deux versions peuvent être ouvertes par une simple action.
- Le pare-brise avant fixe est disponible en verre feuilleté pour usage courant ou en verre feuilleté antichoc.

Essuie-glace. L'essuie-glace à parallélogramme avec lave-glace est monté au-dessous du pare-brise, autorisant une remarquable visibilité, avec modes de balayage continu et intermittent.

Moniteur. Un nouveau moniteur compact avec affichage graphique couleur équipe la cabine. Le moniteur affiche des informations concernant la machine, l'entretien, le diagnostic et les signes avant-coureurs de défaillance. L'angle du moniteur peut être réglé pour être orienté vers le conducteur sans que celui-ci soit ébloui par le soleil.

Extérieur de la cabine. L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais le long du périmètre inférieur qui renforcent la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner directement le cadre FOGS à la cabine, en usine ou ultérieurement comme accessoire, pour satisfaire aux spécifications et aux exigences du chantier.

Montage de la cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentbloks en caoutchouc, ce qui atténue les vibrations et les niveaux sonores tout en améliorant le confort du conducteur.

Rehausse de cabine. Une rehausse de cabine de 870 mm est disponible de série sur la Pelle butte 385C afin d'augmenter la visibilité vers l'avant, en particulier lors d'applications telles que le chargement de tombereaux.

Système de commande électronique

Il gère le moteur et l'hydraulique pour des performances maximales.



Consoles. Les consoles redessinées, simples et fonctionnelles, ménagent le conducteur, facilitent le maniement des commandes et procurent une excellente visibilité. Les deux consoles comportent des accoudoirs dont la hauteur est réglable.

Équipement de série de la cabine. Pour améliorer le confort de conduite et la productivité, la cabine comprend un allume-cigares, un porte-gobelet, un crochet pour vêtements, un compteur d'entretien, une poche à documentation, un casier pour revues et un compartiment de rangement. La cabine peut être équipée d'un convertisseur 12 V en option et de deux prises électriques de 12 V, 7 A pour des branchements électriques supplémentaires.

Système de sécurité machine. Un système de sécurité machine (MSS) en option est disponible d'usine. Le système MSS utilise une clé spéciale Caterpillar avec puce électronique intégrée pour empêcher l'utilisation de la machine sans autorisation.

Liaison par satellite Product Link. "Prééquipement Product Link" d'usine.

Écran d'affichage du moniteur. Le moniteur a un affichage graphique à cristaux liquides (LCD) couleur de 400x234 pixels. Le voyant principal de mise en garde CLIGNOTE dans les situations critiques suivantes:

- Pression d'huile moteur basse
 - Température de liquide de refroidissement élevée
 - Température d'huile hydraulique élevée
- En conditions normales (soit par défaut), l'écran d'affichage du moniteur se divise en quatre parties: horloge et accélération, instruments, incidents et informations multiples.

Affichage de l'horloge et du commutateur de régime. L'horloge, le commutateur de régime et l'icône "station-service" de couleur verte sont affichés dans cette zone.

Affichage d'instruments. Trois instruments analogiques pour le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement sont affichés dans cette zone.

Affichage d'incidents. Des informations sur les incidents survenus sur la machine sont affichées dans cette zone, avec l'icône et la langue.

Affichage multifonctionnel. Cette zone est réservée à l'affichage des informations souhaitées par le conducteur. Le logo "CAT" est affiché lorsqu'aucune information n'est disponible.

Gain/réponses (conducteur). Cette fonction permet d'adapter la commande aux préférences du conducteur ou à l'application.

- Plus rapide pour une réponse rapide et une production supérieure
- Plus lent pour plus de précision
- Trois réglages prédéterminés et 21 disponibles



Manipulateurs électroniques. Les manipulateurs électroniques procurent des avantages par rapport aux distributeurs hydrauliques pilotes:

- Pas de canalisations pilotes dans la cabine pour un fonctionnement plus silencieux
- Gain et réponses réglables

Interventions et entretien

Conception intégrant un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique.



Intervalles d'entretien. Les intervalles d'entretien sont prolongés, ce qui réduit les coûts d'entretien. Huile moteur, filtre à huile et filtres à carburant - toutes les 500 heures-service.

Prises de prélèvement d'huile et de pression. Proposées de série, les prises de prélèvement d'huile et de pression permettent de contrôler facilement l'état de la machine.

Filtres hydrauliques de type capsule. Les filtres de retour ou les filtres de type capsule du circuit hydraulique se trouvent à côté du réservoir hydraulique. Les éléments de filtre peuvent être retirés sans répandre d'huile.

Points d'entretien. Les points d'entretien sont groupés avec accès simple pour faciliter l'entretien de routine.

Filtre du circuit hydraulique pilote. Le filtre du circuit hydraulique pilote protège le circuit contre les impuretés; il se trouve dans le compartiment des pompes.

Bloc de graissage à distance. Le bloc de graissage à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.

Filtre à joint radial. Le filtre à air principal à joint radial avec préfiltre et double élément filtrant permet une meilleure filtration. Aucun outil n'est nécessaire pour le remplacement des éléments.

Séparateur d'eau. Le séparateur a pour fonction de séparer l'eau du carburant, même sous pression, et le niveau d'eau peut être surveillé depuis la cabine.

Appui total à la clientèle

Les prestations du concessionnaire Cat sont le gage d'une longue durée de vie de votre machine à coûts réduits.



Sélection de la machine. Avant l'achat, procédez à une comparaison détaillée des différentes machines qui vous intéressent. Quel est votre cahier des charges, quels sont les accessoires requis et combien d'heures d'utilisation prévoyez-vous? Quels sont les impératifs de production? Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller.

Achat. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

Contrats d'assistance client. Les concessionnaires Cat offrent divers contrats après-vente et travaillent avec les clients pour mettre au point le programme qui convient le mieux à leurs besoins particuliers. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les équipements, pour aider à protéger l'investissement du client.

Utilisation. De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Le concessionnaire Cat a des vidéocassettes, de la documentation et d'autres idées pour vous aider à augmenter votre productivité; Caterpillar offre en outre des cours de formation certifiés pour conducteurs afin de vous aider à optimiser votre retour sur investissement.

Support produits. Vous trouverez pratiquement toutes les pièces souhaitées chez votre concessionnaire. Grâce à un système informatisé mondial, les concessionnaires Cat sont en mesure de localiser au plus vite les pièces en stock afin d'immobiliser votre machine le moins de temps possible. Vous économiserez de l'argent avec les pièces renouvées Cat.

Services d'entretien. Il existe différentes options qui garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic tels que les prélèvements périodiques d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques vous aident à éviter les réparations imprévues.

Remplacement. Faut-il réparer, rénover ou remplacer le matériel? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune des options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Moteur

C18 avec technologie ACERT

Puissance nette à 1800 tr/min

ISO 9249 390 kW/530 ch

80/1269/CEE 390 kW/530 ch

Alésage 145 mm

Course 183 mm

Cylindrée 18,1 litres

- Le Moteur C18 est conforme à la directive européenne 97/68/CE Niveau II et respectera la réglementation antipollution Niveau IIIA qui entrera en vigueur en janvier 2006.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m d'altitude.

Entraînement

Vitesse de translation maxi 4,5 km/h

Effort de traction maxi 592 kN

Mécanisme d'orientation

Vitesse de rotation 6,2 tr/min

Couple de rotation 260 kNm

Train de roulement

Largeur des chaînes

De série 650 mm

En option 750 mm

Nombre de patins (de chaque côté) 47

Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) 8

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) 3

Poids

Poids en ordre de marche avec

godet roche de 5,7 m³,

patins de 650 mm 90 600 kg

Circuit hydraulique

Circuit principal/circuit de translation

Circuit Load-sensing à accumulation

Pompe À pistons variables

Débit maxi au régime nominal 2x490 l/min

Tarage des clapets de décharge

Principal 320 bar

Translation 350 bar

Nombre de pompes principales 2

Orientation

Circuit Load-sensing à débit continu

Pompe À pistons variables

Débit maxi au régime nominal (total) 450 l/min

Tarage des clapets de décharge

Accélération 260 bar

Nombre de pompes d'orientation 2

Circuit pilote

Circuit À débit continu

Pompe À engrenages

Débit maxi au régime nominal 90 l/min

Tarage des clapets de décharge

Commandes 41 bar

Nombre de pompes pilotes 1

Vérins

Flèche

Alésage 180 mm

Course 1415 mm

Maître-cylindre

Alésage 152 mm

Course 1953 mm

Bras

Alésage 220 mm

Course 1855 mm

Godet

Alésage 178 mm

Course 1810 mm

Godet à vidage par le fond

Alésage 160 mm

Course 275 mm

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	1240
Circuit de refroidissement	101
Huile moteur	65
Réducteur d'orientation (chacun)	19
Réducteur (chacun)	21
Circuit hydraulique (y compris le réservoir)	995
Réservoir hydraulique	810

Cabine/FOGS

- La cabine/FOGS est conforme à la norme ISO10262:1998.
- Le circuit de climatisation fourni de série utilise le réfrigérant R134a, inoffensif pour l'environnement.

Niveaux sonores

Pression acoustique

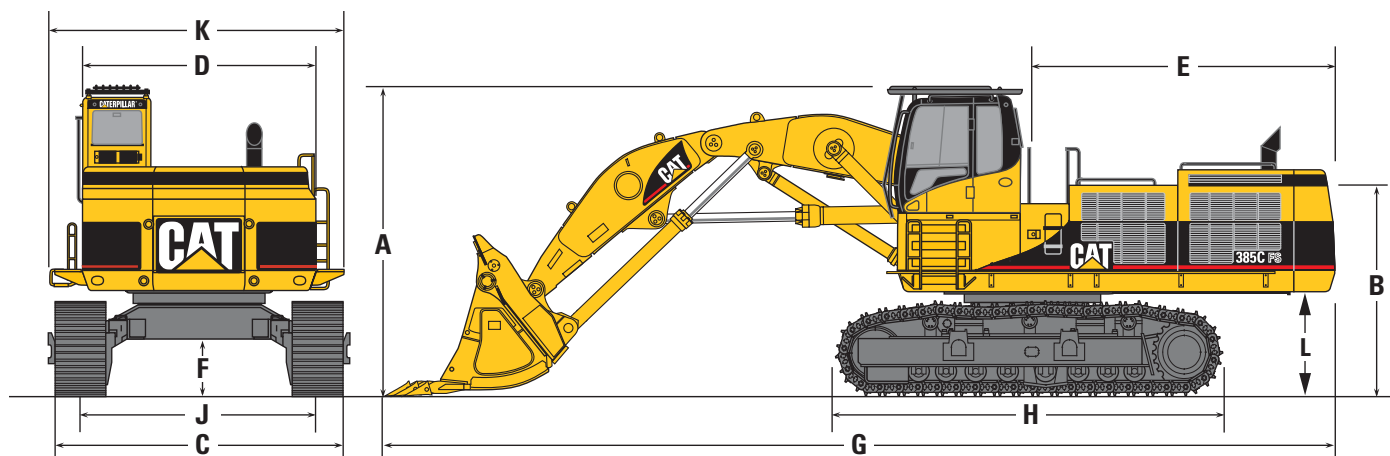
- Le niveau de pression acoustique, mesuré selon les méthodes spécifiées dans la norme ISO 6394:1998, est de 76 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsqu'on travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Puissance acoustique

- Le niveau de puissance acoustique, mesuré conformément aux méthodes et principes d'essai spécifiés par la directive 2000/14/CE, est de 109 dB(A) tel qu'indiqué sur la plaque.

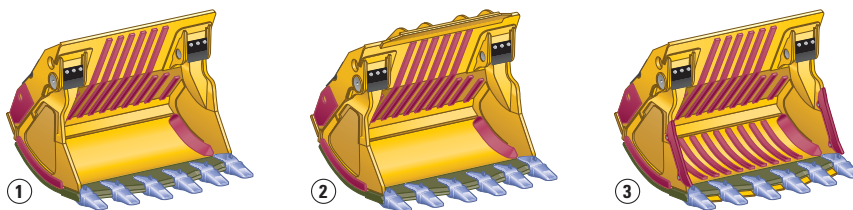
Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



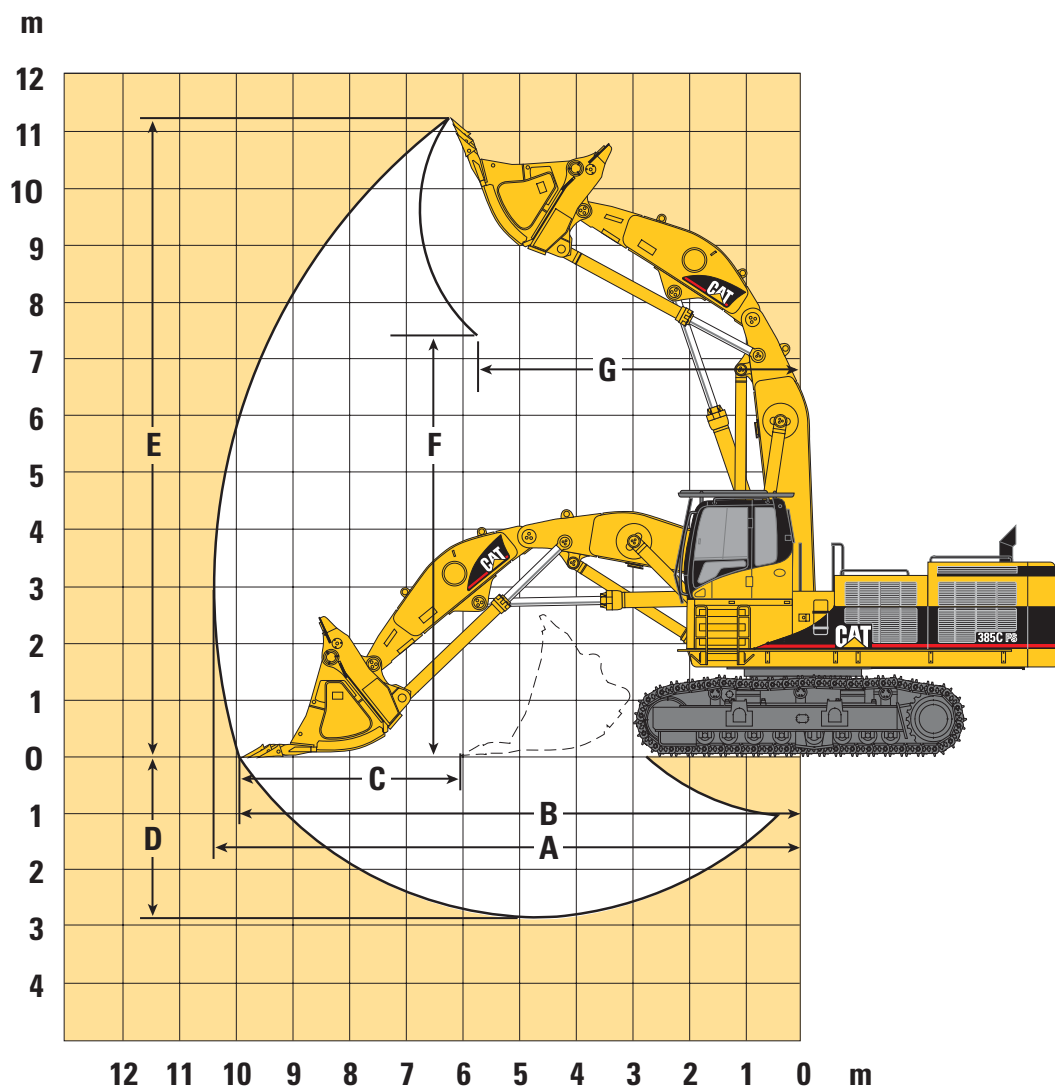
	mm		mm		mm
Flèche	4600	C Largeur hors tout (voie rétrécie)		G Longueur hors tout	14 250
Bras	3480	avec patins de 650 mm	3400	Sans contrepoids	13 790
A Hauteur au sommet de la flèche	4500	avec patins de 750 mm	3500	Sans godet ni bras	8600
Hauteur au sommet de la cabine		C Largeur hors tout (voie sortie)		Sans flèche ni godet ni bras	7460
avec cadre FOPS	4660	avec patins de 650 mm	4160	H Longueur des chaînes	5840
sans cadre FOPS	4520	avec patins de 750 mm	4260	J Voie des chaînes	
B Hauteur au capot du moteur		D Largeur de la tourelle	3470	Position sortie	3510
sans main courante	3460	E Rayon d'encombrement arrière	4590	Position rétrécie	2750
avec main courante	3530	F Garde au sol mini	850	K Largeur hors passerelles	4390
				L Hauteur sous contrepoids	1630

Godets pour système de pointes de Série K™



	Capacité m³	Largeur mm	Rayon aux dents mm	Poids kg
1 Roche	5,7	2760	2684	10 400
2 Roche avec rehausse	5,7	2760	2684	10 600
3 Roche extra-robuste	5,2	2760	2573	10 650
Roche extra-robuste renforcé	5,7	2760	2684	11 050

Plages de travail



M3.4JB

Longueur du bras	mm	3480
Longueur de la flèche	mm	4600
Godet roche	m ³	5,2
A Portée maxi	mm	10 350
B Portée maxi au niveau du sol	mm	9900
C Distance d'arrachage maxi	mm	3920
D Profondeur de fouille maxi	mm	2850
E Hauteur de fouille maxi	mm	11 260
F Hauteur de vidage maxi	mm	7430
G Portée à la hauteur de vidage maxi	mm	5690
Force d'arrachage au godet* (ISO)	kN	538
Force d'arrachage au bras* (ISO)	kN	429

* Les forces indiquées concernent un godet roche de 5,2 m³

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, consultez le concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur - 75 A
Projecteurs de travail
Intérieur de la cabine
Sur cabine, deux
Sur châssis
Sur coffre de rangement, un
Klaxon

Moteur/transmission

Filtre à air avec préfiltre
Commande automatique de régime moteur
Frein de tourelle automatique
Freins de translation automatiques
Moteur C18 ATAAC Caterpillar équipé de la technologie ACERT, maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m d'altitude
Filtre à carburant
Refroidissement par températures élevées jusqu'à 52 °C
Circuit de refroidissement parallèle avec condenseur de climatisation monté à part et ventilateur à vitesse variable
Translation à deux vitesses
Séparateur d'eau, avec indicateur de niveau, pour tuyau de carburant

Protections

Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS) avec protections supérieure et de pare-brise
Protections inférieures extra-robustes sur le châssis de tourelle
Protection extra-robuste de joint tournant sur le train de roulement
Protections extra-robustes des moteurs de translation sur le train de roulement
Protections de roues et guides-protecteurs de chaîne centraux
Utilisation dans les carrières - protection de vérin, protection d'entraînement de moteur d'orientation

Poste de conduite

Accoudoir réglable
Climatisation, chauffage et dégivrage avec réglage automatique de la température
Cendrier et allume-cigares 24 V
Porte-gobelet
Rehausse de cabine (870 mm)
Possibilité d'installer 2 autres pédales
Crochet pour vêtements
Manipulateurs électroniques montés sur console, avec gain et réponses réglables
Prééquipement électrique pour le chauffage du siège
Ensemble d'insonorisation UE
Tapis de sol lavable
Vitre de cabine haute résistance
Tableau de bord et instruments avec affichage graphique couleur et contrôle des niveaux au démarrage
Manipulateur avec modulation par molette pour l'utilisation du godet à vidage par le fond
Poche à documentation
Lever de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
Ventilation par air pulsé et filtré, cabine pressurisée
Vitre arrière utilisée comme issue de secours
Ceinture de sécurité à enrouleur (51 mm)
Vitre de portière coulissante
Toit plein-ciel fixe en polycarbonate
Compartiment de rangement pour panier-repas
Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel
Précâblage radio 24 V (faisceau, 2 haut-parleurs, antenne souple)
Pédales de commande de translation avec leviers amovibles
Emplacement pour magazines
Essuie-glaces et lave-glaces (supérieur et inférieur)
Pare-brise antichoc en une seule partie

Train de roulement

Patins de 650 mm à double arête échancrée, longueur standard, voie variable
Chaînes lubrifiées par graisse GLT4
Tendeurs de chaîne hydrauliques
Marchepieds - quatre

Autres équipements de série

Compartiment pour panier-repas avec couvercle
Soupape de sécurité pour flèche et bras
Flexibles XT de marque Cat
Batteries Cat
Dispositif de remplissage rapide de carburant
Filtre à filtration fine
Système de sécurité Caterpillar à clé unique pour verrouiller les portes, la cabine et le bouchon du réservoir de carburant
Passerelles - à gauche et à droite
Roulement de tourelle à galets à axes croisés
Mode levage de charges lourdes
Dispositif de coupure haute pression
Circuit hydraulique pour godet à vidage par le fond
Rétroviseurs - à gauche et à droite
Prises S•O•SSM pour le prélèvement rapide d'échantillons d'huile moteur et d'huile hydraulique
Cloison pare-feu en acier entre le moteur et les pompes hydrauliques
Prééquipements pour Product Link, pour le système de graissage automatique et pour le gyrophare
Radio AM/FM montée sur la console de droite, avec antenne et deux haut-parleurs
Siège réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, consultez le concessionnaire Caterpillar.

Timonerie avant

Flèche 4600 mm

Bras 3480 mm

Godets (voir tableau p. 12)

Pointes, protections de lame de coupe et protections de couteaux latéraux

Chaînes

Patins à double arête de 750 mm

Protections

Guides-protecteurs de chaîne

En deux parties – sur toute la longueur

Options diverses

Circuit de lubrification automatique pour la flèche et le bras (godet exclu)

Huile hydraulique biodégradable (saturée, à base d'esters synthétiques, intervalle de vidange de 5000 heures-service)

Convertisseurs, 7 A - 12 V

– Un

– Deux

Dispositif de dépose du contrepoids

Pompe électrique de ravitaillement sans coupure automatique

Dispositif de remplissage rapide d'huile moteur

Robinet de coupure du réservoir hydraulique

Bornes pour démarrage par câbles volants

Dispositif de vidange rapide d'huile

Écran de protection de radiateur

Ventilateur de refroidissement à pales réversibles avec écran de protection

Aide au démarrage à l'éther pour temps froid

Dispositif de commande d'abaissement du bras

Avertisseur de translation avec interrupteur

Poste de conduite

Système de sécurité machine avec clés programmables

Prééquipement radio à l'arrière avec convertisseurs 24-12 V, haut-parleurs et antenne

Siège

Siège réglable à dossier haut, suspension mécanique

Siège chauffant réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Pédale de marche en ligne droite

Pelle butte 385C FS

HFHH3118 (10/2005) hr

Sous réserve de modification sans préavis.
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Pour les options disponibles, consultez le concessionnaire Caterpillar.

www.CAT.com
© 2005 Caterpillar
Tous droits réservés

CATERPILLAR®