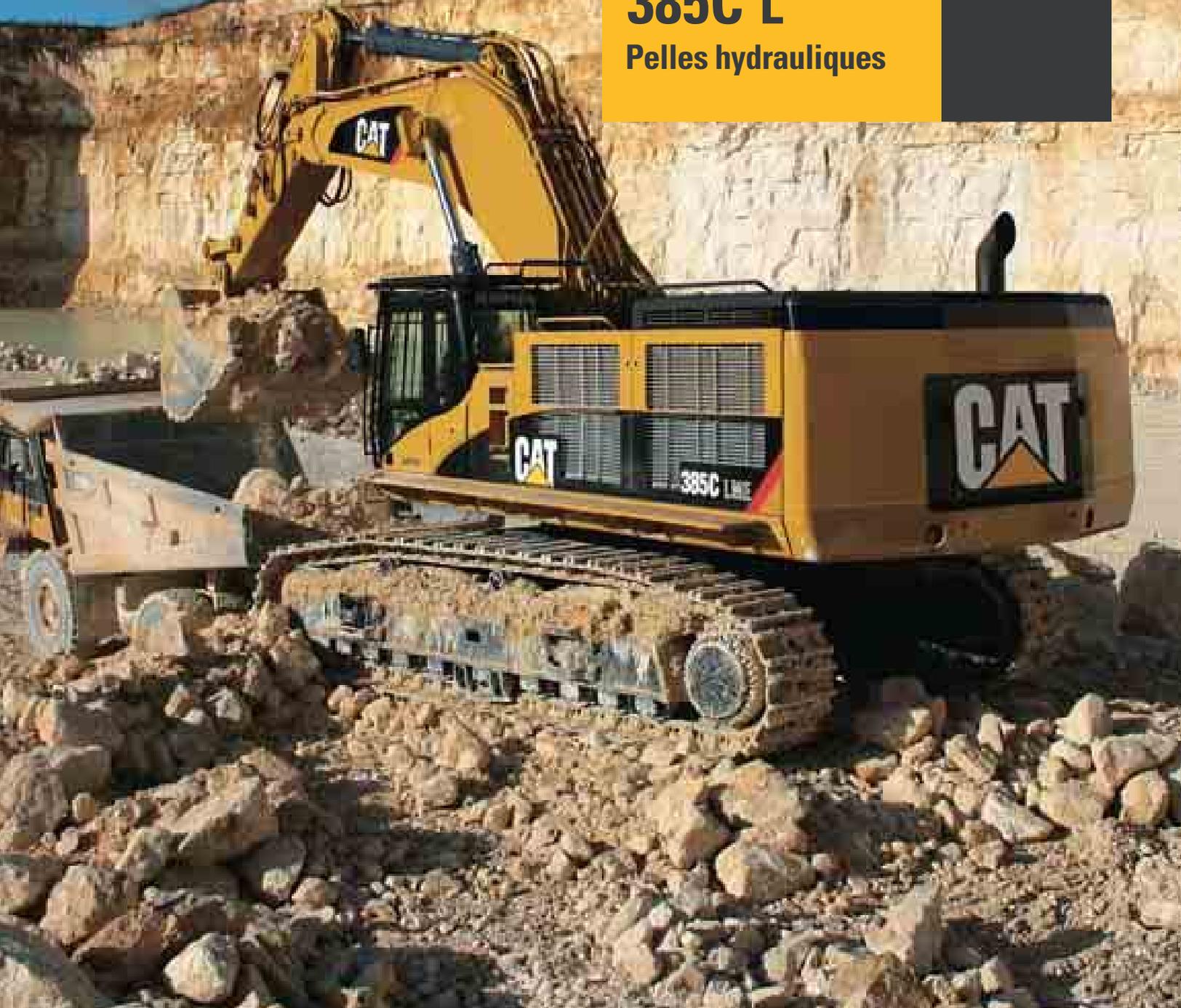


385C 385C L

Pelles hydrauliques

CAT[®]



Moteur diesel C18 Cat[®] avec technologie ACERT[®]

Puissance nette (ISO 9249) à 1800 tr/min 390 kW/530 ch

Poids en ordre de marche avec flèche ME de 7,25 m,
bras de 2,9 m et godet roche de 5,2 m³

385C avec patins de 650 mm 84 130 kg

385C L avec patins de 750 mm 86 550 kg

Vitesse de translation maxi 4,4 km/h

Effort de traction maxi 592 kN

Pelles hydrauliques 385C et 385C L

Grandes performances et longévité, synonymes de productivité élevée.

Moteur

- ✓ Le Moteur C18 Cat® est équipé de la technologie de pointe ACERT® qui lui permet de respecter les réglementations antipollution tout en offrant des performances et un rendement énergétique exceptionnels ainsi qu'une fiabilité éprouvée. **p. 4**

Une conception respectueuse de l'environnement

- ✓ Marche plus silencieuse, émissions réduites du moteur, vidanges plus espacées, entretien plus propre: autant de qualités pour respecter, voire dépasser, les réglementations antipollution en vigueur et, ainsi, mieux protéger l'environnement. **p. 4**

Flèche SmartBoom™

Plus productive. Cycles plus rapides dans le chargement de tombereaux et le décapage de sols rocheux. Maintient une cadence de frappe optimale, gage d'une productivité soutenue. **p. 9**

Compatibilité application/système

Les modèles 385C et 385C L sont conçus pour les applications difficiles. Ils correspondent idéalement au chargement des Tombereaux 771D et 773E Cat. **p. 5**

Circuit hydraulique

Le circuit à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC) équipé d'une commande électronique de pointe garantit l'efficacité du circuit hydraulique et une excellente productivité. **p. 5**

Système de commande électronique

- ✓ Les modules de commande électronique du moteur et de la machine optimisent les performances et le rendement énergétique en maintenant un équilibre optimal entre le régime du moteur et la demande de l'hydraulique. **p. 7**

Poste de conduite

- ✓ La cabine entièrement nouvelle apporte une visibilité et un confort supérieurs. Le nouveau moniteur, avec son affichage graphique couleur dont la fonctionnalité a été améliorée, offre une interface simple et complète. **p. 6**

Niveau élevé de production, performances supérieures dans le creusement intensif et le chargement de tombereaux, fiabilité et longévité améliorées, tout cela se traduit par une hausse de la productivité et une baisse des coûts d'exploitation.

✓ *Nouveau*



Flèches, bras et timonerie

- ✓ Les flèches et bras pour pelles Caterpillar sont conçus pour des performances optimales et une longue durée de service. Avec trois types de flèches et cinq bras disponibles, la gamme de configurations proposée s'adapte à une grande variété d'applications. Toutes les flèches et tous les bras sont dégagés des contraintes. **p. 11**

Train de roulement

- ✓ Le train de roulement Cat pour pelles hydrauliques est stable, durable et peu exigeant en entretien. Le train de roulement est du type long, à voie variable, pour assurer un bon équilibre de la machine et en faciliter le transport. **p. 8**

Structures

- ✓ Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar sont le gage d'une solidité et d'une durée de service exceptionnelles de ces pièces critiques et l'emploi de plaques plus épaisses pour le pied de flèche améliore la rigidité. **p. 9**

Godets, attache rapide et outils de travail

- ✓ Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail Cat tels que godets, attaches rapides, marteaux hydrauliques, cisailles à béton, broyeurs, cisailles universelles, cisailles hydrauliques et grappins. **p. 12**

Entretien et réparations

Conception intégrant un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique afin d'améliorer la productivité et de réduire les frais d'entretien. **p. 10**

Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Il vous aidera à choisir un programme couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des équipements jusqu'à leur remplacement. **p. 10**



Moteur

La technologie ACERT, qui réunit des innovations agissant sur le point de combustion, optimise les performances du moteur tout en satisfaisant aux normes antipollution de Niveau II et Niveau IIIA de l'Union européenne.



Moteur diesel. Le C18 Caterpillar, équipé de la technologie ACERT, est un 18,1 litres à six cylindres d'une puissance de 390 kW (530 ch) avec injection électronique à action mécanique (MEUI) et arbre à cames en tête. La technologie ACERT procure des performances exceptionnelles du moteur grâce à la commande électronique de pointe, à la précision de l'alimentation en carburant et à la gestion perfectionnée de l'air.

Consommation de carburant. Le système évolué de gestion du moteur diesel (ADEM™) A4 fait appel à des capteurs implantés sur le moteur pour gérer la charge du moteur et ses performances. Le système de gestion ADEM A4 est à l'origine des réponses rapides, de la capacité d'autodiagnostic, du contrôle antipollution et de l'économie de carburant du moteur.

Circuit de carburant. Le Moteur C18 utilise le système MEUI, à injecteurs-pompes électroniques actionnés mécaniquement. Le système MEUI réunit l'injection haute pression et la commande électronique dans un ensemble compact. L'injecteur-pompe électronique est intégré dans le circuit de carburant du C18. La commande électronique informatisée permet un dosage et un calage précis de l'injection.

Circuit de refroidissement. Circuit de refroidissement grande capacité à éléments juxtaposés pour travailler à des températures ambiantes pouvant atteindre 52°C. La commande électrique de puissance (EPC) modifie la vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement et de celle de l'huile hydraulique pour optimiser le refroidissement.

Turbocompresseur. Pour assurer de meilleures performances, le Moteur C18 utilise un turbocompresseur refroidi par eau, à section centrale, avec limiteur de pression de suralimentation.

Émissions. La technologie ACERT est un nouveau système permettant de réduire les émissions polluantes au niveau du point de combustion. Cette technologie s'appuie sur la supériorité démontrée par Caterpillar dans trois circuits essentiels des moteurs: carburant, air et électronique.

Kit de démarrage pour temps froid.

Le kit se compose de deux batteries supplémentaires, d'un faisceau extra-robuste, d'un démarreur grande capacité et d'une aide au démarrage à l'éther. Grâce à ce kit, la pelle hydraulique peut démarrer à -32°C.

Une conception respectueuse de l'environnement

Les machines Caterpillar aident non seulement à construire un monde meilleur, mais elles permettent également d'entretenir et de préserver le fragile équilibre de l'environnement.

Performances exceptionnelles.

Nombreuses caractéristiques étudiées pour fournir des performances exceptionnelles qui se traduisent par un volume de travail supérieur, une moindre consommation de carburant et une atteinte minimale à l'environnement.

Faibles émissions à l'échappement.

Le Moteur diesel C18 Cat utilise la technologie tout à fait unique ACERT pour satisfaire aux règlements antipollution tout en garantissant un rendement énergétique optimal.

Fonctionnement silencieux. Le ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique est doté d'un thermostat de sorte qu'il tourne seulement à la vitesse nécessaire pour maintenir des températures de fonctionnement correctes du circuit. Cela se traduit par un fonctionnement plus silencieux et plus efficace et par moins de nuisances aux alentours.

Préservation de la couche d'ozone.

Pour mieux protéger la couche d'ozone, le climatiseur utilise uniquement du réfrigérant R-134a qui ne contient pas de chlorofluorocarbones (CFC) nocifs pour l'environnement.

Réduction des fuites et des projections. Les filtres à huile hydraulique de type capsule et à huile moteur sont placés verticalement et faciles à atteindre pour réduire les risques de déversement. Les intervalles d'entretien sont prolongés pour limiter le nombre de vidanges et de manipulations des fluides. Le nouveau système accessoire de filtration fine de l'huile hydraulique permet de porter l'intervalle d'entretien de 2000 à 5000 heures. Il est compatible avec l'huile hydraulique biodégradable HEES Cat pour les applications où le respect de l'environnement est primordial. Enfin, le nouveau liquide de refroidissement longue durée Cat permet de prolonger l'intervalle d'entretien jusqu'à 6000 heures-service, de sorte qu'il y a moins de fluide vidangé à éliminer.

Compatibilité application/système

Les Pelles 385C et 385C L sont conçues pour les applications difficiles et parfaitement adaptées au travail avec les tombereaux Cat.

Construite pour des applications très dures. Avec un poids en ordre de marche de 81 à 90 tonnes, les 385C et 385C L sont les machines idéales pour le chargement de tombereaux, les travaux de construction lourde, d'exploitation minière et de carrière, de démolition et de manutention.

Adaptée aux tombereaux. Ces deux pelles effectuent cinq à six passes en moins de deux minutes et sont parfaitement adaptées au Tombereau pour carrières 771D et au Tombereau de chantier 772/773F pour vous permettre d'atteindre une production maximale au plus faible coût par tonne de matériau manipulé.

Disponibilité maximale. De nouvelles normes de solidité et de fiabilité contribuent à assurer que le système de chargement connaît moins d'immobilisations, fonctionne de manière rentable, garantit une valeur durable et un prix de revente élevé.

Souplesse d'emploi. Les trois flèches et cinq bras disponibles apportent aux pelles présentées la flexibilité nécessaire pour effectuer une grande diversité de travaux dans diverses applications.



Systèmes adaptés à la configuration offrant une grande souplesse d'emploi dans l'organisation du chantier, que ce

soit pour le chargement de tombereaux en contrebas ou au même niveau que la pelle.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique Cat fournit la puissance et la précision nécessaires pour déplacer de gros volumes de matériau.

Hydraulique PPPC. Le circuit load-sensing, à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC), avec sa commande électronique mise au point par Caterpillar, offre une grande efficacité et une excellente précision des commandes.

- La vitesse des vérins dépend directement de l'action du conducteur sur le manipulateur; elle peut être lente ou rapide.
- Le débit aux vérins pendant le travail multifonction est commandé directement par le conducteur et ne dépend pas de la charge.
- La commande ramène le débit des pompes au minimum, lorsque les leviers sont au point mort, afin de réduire tout gaspillage de puissance.

Pompes principales. Les pompes principales largement dimensionnées, extra-robustes, et la pompe d'orientation séparée procurent des cycles rapides pendant le travail multifonction.

Dispositif de levage pour charges lourdes. Fourni de série, il permet de soulever des charges lourdes avec une grande précision.

Huile hydraulique biodégradable. Huile hydraulique biodégradable en option.

Soupape d'amortissement de rotation inverse. Les soupapes d'amortissement de rotation réduisent le phénomène de balancement et procurent des arrêts en douceur de la tourelle.

Distributeur hydraulique auxiliaire. Le distributeur auxiliaire fait partie de l'équipement de série. Il sert avec des versions de commande en option à commander des outils tels que marteaux et cisailles.

Poste de conduite

Conçues pour simplifier la conduite et garantir le confort, les Pelles 385C et 385C L permettent au conducteur de se concentrer sur la production.



Conception de la cabine. Le poste de conduite spacieux, silencieux et confortable garantit une grande productivité pendant toute la journée de travail. Les contacteurs sont judicieusement placés à portée de main. Le nouveau moniteur est placé de manière à offrir une visibilité et une facilité d'accès remarquables.

Siège. Les multiples réglages du siège, notamment en profondeur, hauteur et poids, permettent de l'adapter à la morphologie du conducteur. Avec également des accoudoirs réglables et une ceinture de sécurité à enrouleur. Un nouveau siège chauffant à suspension est également proposé comme accessoire pour un surcroît de confort.

Toit plein-ciel. Un toit plein-ciel plus grand avec pare-soleil procure une excellente visibilité et une bonne aération.

Levier de sécurité hydraulique. Le levier de sécurité hydraulique met les fonctions hydrauliques hors service au moment du démarrage et empêche tout fonctionnement accidentel de la machine.

Commande de température. De série, ventilation par air pulsé et filtré avec une cabine pressurisée. Il est possible de choisir entre de l'air frais ou de l'air recyclé à l'aide d'un contacteur situé sur la console de gauche.

Vitres. Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Choix entre pare-brise fixe ou ouvrant (en deux parties) en fonction des préférences et des conditions d'utilisation.

- Avec le pare-brise avant en deux parties 50/50, les parties supérieure et inférieure peuvent être rangées en hauteur.
- Avec le pare-brise avant en deux parties 70/30, la partie supérieure est rangée au-dessus du conducteur. La partie inférieure arrondie du pare-brise autorise une visibilité optimale vers le bas et améliore la couverture de balayage de l'essuie-glace.
- Les deux versions peuvent être ouvertes par une simple action.
- Le pare-brise avant fixe est disponible en verre feuilleté pour usage courant ou en verre feuilleté antichoc.

Essuie-glace. Essuie-glace à parallélogramme avec lave-glace, monté au-dessous du pare-brise, autorisant une remarquable visibilité, avec modes de balayage continu et intermittent.

Moniteur. Nouveau moniteur compact avec affichage graphique couleur. Le moniteur affiche des informations concernant la machine, l'entretien, le diagnostic et les signes avant-coureurs de défaillance. L'angle du moniteur peut être réglé pour être orienté vers le conducteur sans que celui-ci soit ébloui par le soleil.

Extérieur de la cabine. L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais le long du périmètre inférieur qui renforcent la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner directement le cadre FOGS à la cabine, en usine ou ultérieurement comme accessoire, pour satisfaire aux spécifications et aux exigences du chantier.

Montage de la cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentbloks en caoutchouc, ce qui atténue les vibrations et les niveaux sonores et améliore le confort du conducteur.

Système de commande électronique

Il gère le moteur et l'hydraulique pour des performances maximales.



Consoles. Les consoles redessinées, simples et fonctionnelles, ménagent le conducteur, facilitent le maniement des commandes et procurent une excellente visibilité. Les deux consoles comportent des accoudoirs dont la hauteur est réglable.

Équipement de série de la cabine. Pour améliorer le confort de conduite et la productivité, la cabine comprend un allume-cigare, un porte-gobelet, un crochet pour vêtements, un compteur d'entretien, une poche à documentation, un casier pour revues et un compartiment de rangement. La cabine peut être équipée d'un convertisseur 12 V en option et de deux prises électriques de 12 V, 7 A pour des branchements électriques supplémentaires.

Système de sécurité machine. Un système de sécurité machine (MSS) en option est disponible d'usine. Le système MSS utilise une clé spéciale Caterpillar avec puce électronique intégrée pour empêcher l'utilisation de la machine sans autorisation.

Liaison par satellite Product Link. "Prééquipement Product Link" d'usine.

Écran d'affichage du moniteur. Le moniteur a un affichage graphique à cristaux liquides (LCD) couleur de 400x234 pixels. Le voyant principal de mise en garde CLIGNOTE dans les situations critiques suivantes:

- Pression d'huile moteur basse
- Température de liquide de refroidissement élevée
- Température d'huile hydraulique élevée

En conditions normales (soit par défaut), l'écran d'affichage du moniteur se divise en quatre parties; horloge et accélération, instruments, incidents et informations multiples.

Affichage de l'horloge et du commutateur de régime. L'horloge, le commutateur de régime et l'icône "station-service" de couleur verte sont affichés dans cette zone.

Affichage d'instruments. Trois instruments analogiques pour le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement sont affichés dans cette zone.

Affichage d'incidents. Des informations sur les incidents survenus sur la machine sont affichées dans cette zone, avec l'icône et la langue.

Affichage multifonctionnel. Cette zone est réservée à l'affichage des informations souhaitées par le conducteur. Le logo "CAT" est affiché lorsqu'il n'y a pas d'autres informations disponibles à afficher.

Gain/réponses (conducteur). Cette fonction permet d'adapter la commande aux préférences du conducteur ou à l'application.

- Plus rapide pour une réponse rapide et une production supérieure
- Plus lent pour plus de précision
- Trois réglages prédéterminés et 21 disponibles



Manipulateurs électroniques. Les manipulateurs électroniques procurent des avantages par rapport aux distributeurs hydrauliques pilotes:

- Pas de canalisations pilotes dans la cabine pour un fonctionnement plus silencieux
- Gain et réponses réglables

Train de roulement

Train de roulement robuste absorbant les contraintes tout en procurant à la machine une excellente stabilité.



Pièces de train de roulement. Les pièces de train de roulement largement dimensionnées, conçues et fabriquées par Caterpillar, sont extrêmement solides et durables.

Galets prélubrifiés. Galets inférieurs, galets supérieurs et roues de tension prélubrifiés pour garantir une longue durée de service.

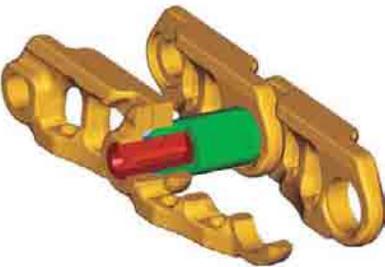
Protections de roue et guides-protecteurs de chaîne. De série, protections de roue de chaîne et guides-protecteurs centraux servant à maintenir l'alignement des chaînes. Disponibles en option, les guides-protecteurs de chaîne en deux parties sur toute la longueur apportent une protection supplémentaire lors du travail sur des pentes à forte déclivité.

Moteurs de translation. Deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, à deux gammes de vitesse, procurent la puissance d'entraînement et le réglage automatique du régime lorsque la position grande vitesse est sélectionnée. Cela permet à la machine de passer automatiquement de la petite à la grande vitesse à commande informatisée, et vice-versa, en fonction des besoins d'effort de traction.

Réducteurs. Les réducteurs sont du type à planétaires à trois étages de réduction. Cette conception donne une unité complète entraînement/frein compacte et procure des performances et une fiabilité remarquables.

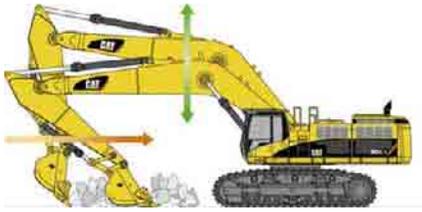


Chaînes. Les modèles 385C et 385C L sont livrés de série avec les nouvelles chaînes lubrifiées par graisse GLT4. Les maillons de chaîne sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, réduire le bruit, prolonger la durée de service et donc abaisser les frais d'exploitation.

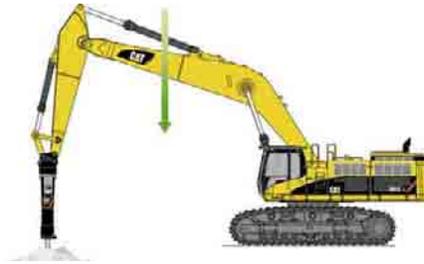


Flèche flottante SmartBoom

Diminue les contraintes et les vibrations transmises à la machine.



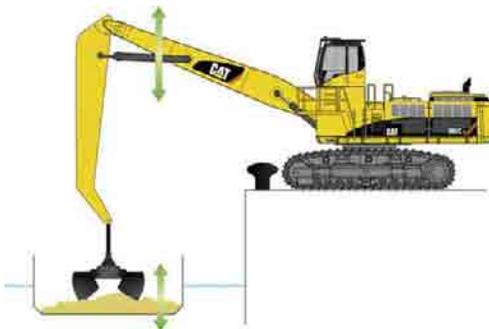
Décapage des sols rocheux. Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition sont simples et rapides. La flèche flottante SmartBoom simplifie le travail et permet au conducteur de se concentrer sur le bras et le godet tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit des pompes.



Travail au marteau hydraulique. Le travail au marteau hydraulique n'a jamais été aussi facile et productif. Les parties avant suivent automatiquement le marteau tandis qu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, on prolonge sa durée de service ainsi que celle de la machine. Des avantages similaires s'observent lors de l'utilisation de plaques vibrantes.



Chargement de camions. Le chargement de camions en talus est plus productif et plus rentable en termes de consommation de carburant du fait que le cycle de retour est réduit tandis que la fonction d'abaissement de la flèche n'a pas besoin du débit des pompes.



Manutention de matériau. Davantage d'efficacité et de productivité grâce aux cycles de retour plus courts. Le déchargement de barges est plus facile parce que la flèche SmartBoom empêche d'exercer des contraintes excessives sur le plancher de la barge; le conducteur peut donc se concentrer exclusivement sur la production.

Structures

Les composants de la structure sont l'élément clé de la longévité de la machine.

Conception du châssis porte-tourelle.

La conception ultramoderne du châssis porte-tourelle résiste aux applications les plus difficiles.

- La nouvelle construction caissonnée en X du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion.
- Le poids et les contraintes de la tourelle sont répartis uniformément sur toute la longueur du châssis porteur.
- Les soudures par robot garantissent une qualité uniforme tout au long du processus de construction.

Châssis supérieur. Le robuste châssis principal est conçu pour offrir une longévité maximale et permettre une utilisation optimale des matériaux.

- Soudures par robot qui garantissent une qualité uniforme.
- Longérons extérieurs bombés obtenus par matriçage pour une robustesse et une homogénéité remarquables sur toute la longueur.
- Profilés caissonnés garantissant une excellente rigidité du châssis sous la cabine.
- Affût de flèche et longérons principaux en une seule pièce.
- Nouveau pied de flèche qui transfère la charge plus efficacement, en imposant moins de contraintes aux zones stratégiques.
- Fixations de réducteur d'orientation et de vérin de levage renforcées pour une

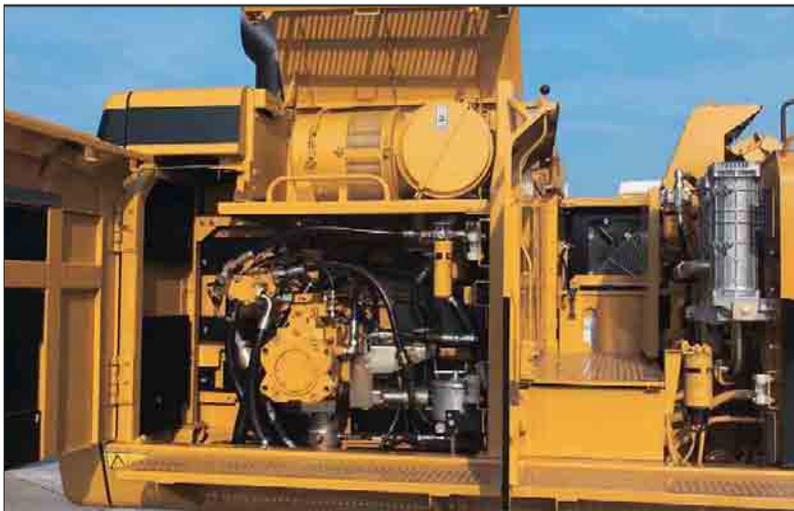
grande résistance de la structure dans les manipulations de roche et les travaux en carrière.

Châssis porteurs. Le châssis porteur est réalisé dans une plaque d'acier épaisse cintrée en U et soudée à la plaque inférieure pour créer une structure caissonnée. La structure caissonnée offre un surcroît de rigidité et de résistance aux chocs.

Train de roulement à voie variable. Le train de roulement à voie variable est fourni de série ; il peut proposer une base large et stable pour l'utilisation de la machine ou une voie étroite pour les opérations de transport qui nécessitent une largeur réduite. Les châssis porteurs sont boulonnés au châssis porte-tourelle et peuvent être placés dans deux positions.

Interventions et entretien

Conception intégrant un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique.



Intervalles d'entretien. Les intervalles d'entretien sont prolongés, ce qui réduit les coûts d'entretien. Huile moteur, filtre à huile et filtres à carburant - toutes les 500 heures-service.

Prises de prélèvement d'huile et de pression. De série, prises de prélèvement d'huile et de pression permettant de contrôler facilement l'état de la machine.

Filtres hydrauliques de type capsule. Les filtres de retour ou les filtres de type capsule du circuit hydraulique se trouvent à côté du réservoir hydraulique. Les éléments de filtre peuvent être retirés sans répandre d'huile.

Points d'entretien. Points d'entretien groupés avec accès aisé facilitant l'entretien de routine.

Filtre du circuit hydraulique pilote. Le filtre du circuit hydraulique pilote protège le circuit contre les impuretés; il se trouve dans le compartiment des pompes.

Bloc de graissage à distance. Le bloc de graissage à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.

Filtre à joint radial. Le filtre à air principal à joint radial avec préfiltre et double élément filtrant permet une meilleure filtration. Aucun outil n'est nécessaire pour le remplacement des éléments.

Séparateur d'eau. Le séparateur a pour fonction de séparer l'eau du carburant, même sous pression, et le niveau d'eau peut être surveillé depuis la cabine.

Appui total à la clientèle

Les prestations du concessionnaire Cat sont le gage d'une longue durée de vie de votre machine à coûts réduits.



Sélection de la machine. Avant l'achat, procédez à une comparaison détaillée des différentes machines qui vous intéressent. Quel est votre cahier des charges, quels sont les accessoires requis et combien d'heures d'utilisation prévoyez-vous? Quels sont les impératifs de production? Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller.

Achat. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

Contrats d'assistance client. Les concessionnaires Cat offrent divers contrats après-vente et travaillent avec les clients pour mettre au point le programme qui convient le mieux à leurs besoins particuliers. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les équipements, pour aider à protéger l'investissement du client.

Utilisation. De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Le concessionnaire Cat a des vidéocassettes, de la documentation et d'autres idées pour vous aider à augmenter votre productivité et Caterpillar offre des cours de formation certifiés pour conducteurs afin de vous aider à optimiser votre retour sur investissement.

Support produits. Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Grâce au système

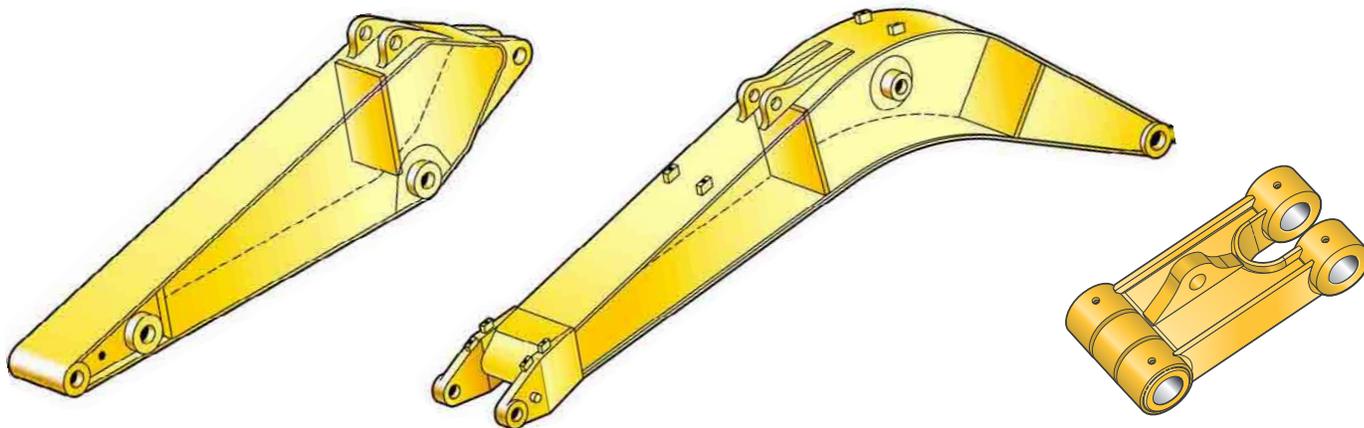
mondial de recherche informatisé Cat, les concessionnaires sont en mesure de localiser les pièces en stock partout dans le monde afin de réduire au minimum l'immobilisation de votre machine. Vous économiserez de l'argent avec les pièces renouvelées Cat.

Services d'entretien. Il existe différentes options qui garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic tels que les prélèvements périodiques d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques vous aident à éviter les réparations imprévues.

Remplacement. Faut-il réparer, rénover ou remplacer le matériel? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune des options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Flèches, bras et timonerie

Conçus pour assurer flexibilité, productivité élevée et efficacité dans différentes applications.



Équipements pour timonerie avant.

Choisissez la combinaison idéale de timonerie avant avec votre concessionnaire Cat pour vous assurer une productivité élevée dès le départ. Trois types de flèches et cinq bras sont disponibles, offrant toute une gamme de configurations pour de nombreuses applications différentes et de nombreuses combinaisons entre portée et forces de creusement pour un maximum de polyvalence. Toutes les flèches et tous les bras subissent un traitement de détente qui leur confère une longévité supérieure.

Construction de la flèche. Les flèches ont des sections transversales de grandes dimensions et des raidisseurs internes pour offrir une longue durée de service. Les zones critiques soumises à de fortes charges, comme le nez de flèche, le pied de flèche et l'ancrage du vérin de flèche, comportent des pièces moulées et forgées.

Flèche pour creusement intensif. La flèche pour creusement intensif de 7,25 m convient parfaitement aux travaux de chargement à rendement élevé, où la portée et la profondeur de fouille sont des facteurs moins essentiels. Elle permet l'utilisation de godets plus grands. Deux bras sont disponibles pour cette flèche.

Flèche tous-travaux. La flèche tous-travaux de 8,4 m a été conçue pour équilibrer la portée, la force de creusement et la capacité de godet requises pour une grande variété d'applications. Trois bras sont disponibles pour la flèche tous-travaux.

Flèche normale. La flèche normale de 10 m convient aux travaux de creusement de tranchée en profondeur, où une longue portée et une grande profondeur de fouille sont nécessaires. Deux longs bras sont disponibles pour cette flèche.

Construction du bras. Les bras sont réalisés en acier présentant une grande résistance à la traction; la conception en caissons avec raidisseurs internes et plaque de protection inférieure supplémentaire protègent contre les dégâts.

Bras pour creusement intensif. Les deux bras pour creusement intensif offrent des forces de creusage et une capacité de godet supérieures.

- **M3.4JB.** Le bras de 3400 mm peut être combiné à des godets de grande capacité et se caractérise par une excellente zone de fouille et une force élevée.
- **M2.9JB.** Le bras de 2920 mm peut recevoir des godets de très grande capacité et est destiné au creusement intensif imposant des forces élevées.

Bras tous-travaux et bras normal. Pour une bonne adaptation à diverses applications, trois longueurs de bras tous-travaux et deux longueurs de bras normaux sont disponibles.

- **G/R5.5HB.** Le bras de 5500 mm donne la zone de fouille la plus importante et convient surtout aux godets étroits.
- **G/R4.4HB.** Le bras de 4400 mm est la solution idéale pour le creusement de tranchées profondes et le talutage, avec une capacité de levage supérieure par rapport au bras de 5500 mm.

- **G3.4JB.** Le bras de 3400 mm est le plus polyvalent : il convient à tous les types d'applications et de godets.

Timonerie de godet. Deux timoneries de godet, avec ou sans œillette de levage sur la biellette assistée.

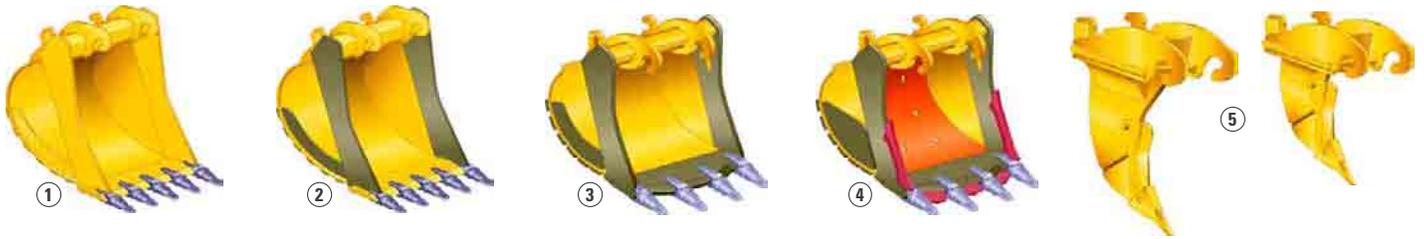
- La timonerie de godet JB est à utiliser avec les bras pour creusement intensif, le bras tous-travaux court et les godets de la famille JB.
- La timonerie de godet HB est à utiliser avec les bras plus longs et les godets de la famille HB.

Biellette assistée. La nouvelle biellette assistée améliore la longévité, augmente la capacité de levage de la machine dans les positions-clés et est plus facile à utiliser que l'ancienne barre de levage. La biellette assistée peut être équipée ou non de l'œillette de levage.

Axes de timonerie. Tous les axes de timonerie avant comportent un revêtement chromé épais qui leur confère une très grande résistance à l'usure et à la corrosion. Les axes de grand diamètre répartissent uniformément les contraintes de cisaillement et de flexion pour contribuer à prolonger la durée de service de l'axe, de la flèche et du bras.

Godets, dents et outils de travail

Un vaste éventail de godets permet d'optimiser les performances de la machine. Spécialement conçus et construits selon les normes Caterpillar en matière de longévité.



Nouveau système de pointes de la Série K™ Caterpillar



1 Excavation (X). Convient pour le creusement et le chargement de matériaux tendres à moyennement durs tels que l'argile et la terre. Avec porte-pointe soudés ainsi que lame de coupe et couteaux latéraux traités thermiquement.

2 Excavation intensive (EX). Godet pour le creusement et le chargement de matériaux compacts et abrasifs tels que terre/roche, sable/argile, sable/gravier, charbon, calcaire et minerais peu abrasifs. Équipé d'outils d'attaque du sol de plus grande taille, avec acier résistant à l'abrasion pour toutes les pièces d'usure.

3 Roche (R). Convient pour le creusement et le chargement de sols mixtes de terre et de roche avec une forte proportion de roche ou d'autres matériaux abrasifs. Avec lame de coupe en V tronqué, lame de base et surfaces d'usure épaisses.

4 Roche, extra-robuste (HDR). Convient pour donner davantage de mordant au godet dans le creusage et le chargement en milieux abrasifs, comme le granit et le basalte. Avec lame de coupe en V tronqué et pièces spéciales anti-usure.

Différences entre les godets roche extra-robustes et les godets roche:

- Excellente longévité grâce à un kit spécial usure extrême;
- Plaques d'usure latérales plus épaisses et prolongées sur le godet ;
- Revêtement intérieur contre l'usure en acier 400 Brinell grande résistance anti-abrasion ;
- Équipé de série de protecteurs de couteaux latéraux et de segments de lames pour une plus grande durée de service.

D'autres godets et pointes destinés aux carrières, aux matériaux abrasifs et à des applications spéciales sont disponibles auprès de Caterpillar. Demandez conseil à votre concessionnaire pour trouver la meilleure solution en fonction de vos besoins.

5 Ripper. Les rippers Caterpillar de la Série TR sont compatibles avec les attaches rapides de la Série CW ou se fixent directement sur le bras et la timonerie. Grâce à la puissance de pénétration de sa pointe, le ripper permet de fragmenter la roche et d'autres matériaux difficiles à excaver. Un ripper court est proposé pour les applications de défonçage les plus dures. Le recours à l'attache rapide et à un godet roche compatible permet d'utiliser la technique de rippage/chargement en appui à l'abattage à l'explosif ou en remplacement de celui-ci pour préparer la roche avant le chargement dans les tombereaux.

Attaches rapides. Les attaches rapides Caterpillar permettent au conducteur de remplacer très facilement un outil de travail par un autre. Cela confère une grande polyvalence à votre pelle hydraulique. L'attache rapide de la série CW permet l'accouplement et le désaccouplement rapides des outils de travail, pour un maximum de performances de la machine. L'adjonction d'un crochet de levage permet d'obtenir une capacité de levage maximale.

Choix de pointes de la Série K. Le nouveau système de dents de la série K Caterpillar procure une meilleure tenue, un remplacement plus facile et une longévité accrue.

- 10 Normale
- 11 Extra
- 12 Pénétration
- 13 Pénétration Plus
- 14 Pénétration extra-robuste
- 15 Abrasion extra-robuste
- 16 Large
- 17 Éperon
- 18 Double éperon



Diversité des outils de travail.

Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail tels que marteaux hydrauliques, cisailles à béton, broyeurs, cisailles hydrauliques, cisailles universelles et grappins. Pour tout renseignement sur des équipements ou des versions spéciales, adressez-vous au concessionnaire Cat.



Données techniques relatives aux godets

| Sans attache rapide | | | | | | Flèche ME de 7250 mm | | | | Flèche tous-travaux de 8400 mm | | | | | Flèche normale de 10 000 mm | | | | | |
|---|---------|--------|----------------|----------------------------|-----|----------------------|---------|---------|---------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | | | 385C | | 385C L | | 385C | | | 385C L | | 385C | | 385C L | | | |
| | | | | | | 2920 mm | 3400 mm | 2920 mm | 3400 mm | 3400 mm | 4400 mm | 5500 mm | 3400 mm | 4400 mm | 5500 mm | 4400 mm | 5500 mm | 4400 mm | 5500 mm | |
| Timonerie | Largeur | Poids* | Capacité (ISO) | Coefficient de remplissage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mm | kg | m³ | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Excavation (X) | HB | 1150 | 2833 | 2,0 | 100 | × | × | × | × | × | | | × | | | | | | | |
| | HB | 1350 | 3073 | 2,6 | 100 | × | × | × | × | × | | | × | | | | | N | | |
| | HB | 1750 | 3624 | 3,5 | 100 | × | × | × | × | × | | | × | | | | N | N | N | N |
| | HB | 1900 | 3839 | 4,0 | 100 | × | × | × | × | × | | | × | | | | N | N | N | N |
| Excavation intensive (EX) | JB | 1600 | 4473 | 3,8 | 100 | | | | | | × | × | | × | × | | × | × | × | × |
| | JB | 2150 | 5484 | 5,5 | 100 | | | | | N | × | × | | N | × | × | × | × | × | × |
| | JB | 2250 | 5634 | 5,8 | 100 | | | | | N | × | × | | N | × | × | × | × | × | × |
| Roche (R) | JB | 1900 | 5464 | 4,8 | 90 | | | | | N | × | × | | × | × | | × | × | × | × |
| | JB | 2000 | 5624 | 5,2 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × | × |
| | JB | 2150 | 5864 | 5,6 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × | × |
| | JB | 2250 | 6029 | 6,0 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × | × |
| Roche, extra-robuste (HDR) | JB | 1900 | 6114 | 4,8 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × | × |
| | JB | 2000 | 6294 | 5,2 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × | × |
| | JB | 2150 | 6564 | 5,6 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × | × |
| Charge maximale en kg (charge utile plus godet) | | | | | | 14209 | 13257 | 14696 | 13718 | 10359 | 9725 | 8412 | 10755 | 10089 | 8742 | 6851 | 5917 | 7169 | 6209 | |

| Avec attache rapide CW-70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Excavation | HB | 1350 | 3073 | 2,6 | 100 | × | × | × | × | × | | | × | | | N | N | N | N |
| Roche (R) | JB | 1900 | 5424 | 4,8 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × |
| | JB | 2000 | 5574 | 5,2 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × |
| | JB | 2150 | 5834 | 5,6 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × |
| Roche, extra-robuste (HDR) | JB | 1900 | 6074 | 4,8 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × |
| | JB | 2000 | 6254 | 5,2 | 90 | | | | | N | × | × | | N | × | × | | × | × |
| Charge maximale en kg (charge utile plus godet) | | | | | | 12789 | 11837 | 13276 | 12298 | 8939 | 8445 | 7132 | 9335 | 8809 | 7462 | 5571 | 4637 | 5889 | 4929 |

* Poids du godet avec pointe de la Série K pour usage courant



Densité maxi du matériau: 1200 kg/m³



Densité maxi du matériau: 1500 kg/m³



Densité maxi du matériau: 1800 kg/m³

Guide de sélection des outils de travail

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à disposition, tenez compte de l'application de la machine, des impératifs de production et de la durée de service de l'outil en question. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, se reporter aux spécifications de l'outil de travail.

| | | Sans attache rapide | | | | | | | Avec attache rapide CW-70 | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|----------------------------|-----------|---------------------|------|------|----------------|------|---------------------------|------|---------------------|------|------|----------------|------|----|
| | | Flèche ME | | Flèche tous-travaux | | | Flèche normale | | Flèche ME | | Flèche tous-travaux | | | Flèche normale | | |
| | | 7250 | | 8400 | | | 10 000 | | 7250 | | 8400 | | | 10 000 | | |
| | | Longueur de la flèche (mm) | Timonerie | JB | JB | JB | HB | HB | HB | HB | JB | JB | JB | HB | HB | HB |
| Longueur du bras (mm) | | 2920 | 3400 | 3400 | 4400 | 5500 | 4400 | 5500 | 2920 | 3400 | 3400 | 4400 | 5500 | 4400 | 5500 | |
| Ripper | TR-70, TR-70 court | | | | | | N | N | | | | | | | N | N |
| Cisaille universelle | MP40 | CC, CR | N | N | N | | N | | N | N | N | | N | | N | N |
| | | PS, S | N | N | N | | N | | N | N | N | | N | | N | N |
| Cisaille à béton | VHC-60 | N | N | N | | | | | N | N | N | | N | | N | N |
| Broyeur | VHP-60 | N | N | N | | N | | | N | N | N | N | N | | N | N |
| Cisaille hydraulique | S365B | N | N | N | | N | | N | N | N | N | | N | | N | N |
| | S385B | | | | N | N | | N | | N | N | N | N | | N | N |



Plage de travail sur 360°



Sur l'avant

N Déconseillé

×

Moteur

Moteur diesel C18 ACERT Caterpillar

Puissance nette – 1800 tr/min

ISO 9249 390 kW/530 ch

80/1269/CEE 390 kW/530 ch

Alésage 145 mm

Course 171 mm

Cylindrée 18,1 litres

- Le Moteur C18 Cat respecte les normes antipollution de Niveau IIIA.
- La puissance nette indiquée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur.
- La puissance nette maximale est maintenue jusqu'à 2300 m d'altitude (détarage requis au-delà).

Freins

Conformes à la norme ISO 10265:1998

Circuit hydraulique

Circuit principal

Débit maxi 980 l/min

Mécanisme d'orientation

Débit maxi 450 l/min

Pression maxi

Normale 320 bar

Levage de charges lourdes 350 bar

Translation 350 bar

Pivotement 260 bar

Circuit de pilotage

Débit maxi 90 l/min

Pression maxi 41 bar

Vérin de flèche

Alésage 210 mm

Course 1967 mm

Vérin de bras

Alésage 220 mm

Course 2262 mm

Vérin de godet HB

Alésage 200 mm

Course 1451 mm

Vérin de godet JB

Alésage 220 mm

Course 1586 mm

Niveaux sonores

Pression acoustique

- Le niveau de pression acoustique, mesuré selon les méthodes spécifiées dans la norme ISO 6394:1998, est de 76 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsqu'on travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Puissance acoustique

- Le niveau de puissance acoustique, mesuré conformément aux méthodes et principes spécifiés par la directive 2000/14/CE, est de 109 dB(A) tel qu'indiqué sur l'étiquette.

Cabine/FOGS

La cabine FOGS est conforme à la norme ISO 10262.

Poids de la machine et des principaux organes

Le poids et la pression au sol réels dépendent de la configuration finale de la machine.

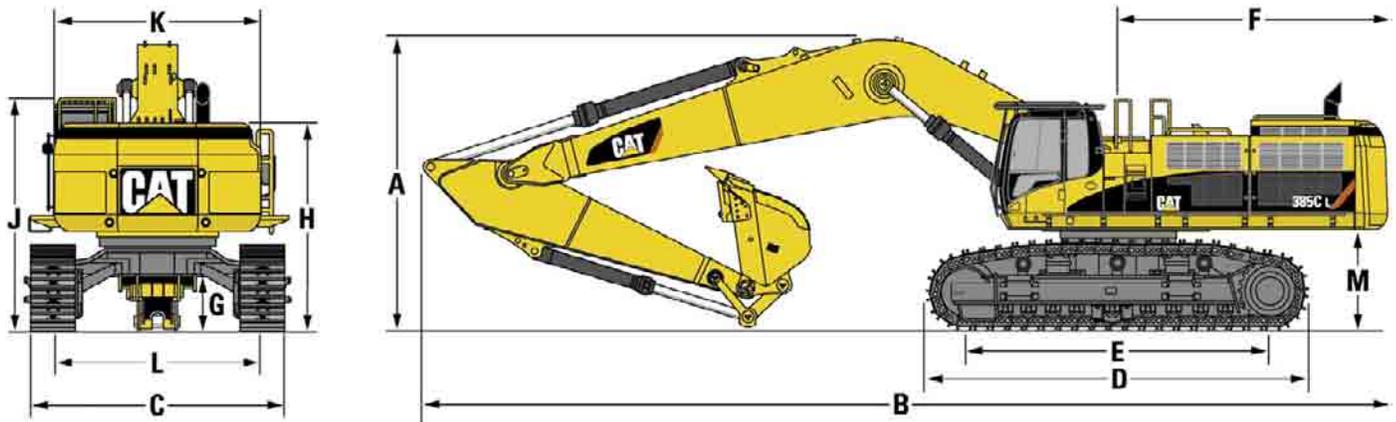
| | Flèche ME de 7250 mm | | Flèche tous-travaux de 8400 mm | | | Flèche normale de 10 000 mm | | |
|---|----------------------|--------------------------|--------------------------------|----------|----------|-----------------------------|----------|---------|
| | M2.9JB | M3.4JB | G3.4JB | G/R4.4HB | G/R5.5HB | G/R4.4HB | G/R5.5HB | |
| Type de bras | | | | | | | | |
| Longueur de bras | mm | 2920 | 3400 | 3400 | 4400 | 5500 | 4400 | 5500 |
| Poids du godet | kg | 5624 | 5464 | 4473 | 3928 | 3624 | 3073 | 2833 |
| Capacité de godet | m ³ | 5,2 | 4,8 | 3,8 | 4,0 | 3,5 | 2,6 | 2,0 |
| Largeur/type du godet | mm | 2000/R | 1900/R | 1600/R | 1900/R | 1750/R | 1350/EX | 1150/EX |
| Poids en ordre de marche – 385C L* | | | | | | | | |
| avec patins de 650 mm | kg | 85 810 | 85 780 | 84 770 | 83 910 | 83 920 | 84 470 | 84 530 |
| avec patins de 750 mm | kg | 86 550 | 86 520 | 85 510 | 84 650 | 84 660 | 85 210 | 85 270 |
| avec patins de 900 mm | kg | 87 660 | 87 630 | 86 610 | 85 760 | 85 770 | 86 320 | 86 380 |
| Pression au sol – 385C L | | | | | | | | |
| avec patins de 750 mm | bar | 1,04 | 1,04 | 1,03 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| Poids du bras (avec vérin de godet) | kg | 4850 | 4990 | 4820 | 4550 | 4860 | 4550 | 4860 |
| Poids de la flèche (avec vérin de bras) | kg | 8320 | | 8240 | | | 9650 | |
| Vérins de flèche (la paire) | kg | 1750 | | | | | | |
| Superstructure** | kg | 21 450 | | | | | | |
| Train de roulement – 385C L | | | | | | | | |
| avec patins de 650/750/900 mm | kg | 32 160 / 32 900 / 34 000 | | | | | | |
| Contrepoids | kg | 11 650 | | | | | | |

* Avec contrepoids, conducteur et plein de carburant. Pour les poids en ordre de marche avec train de roulement standard, retrancher environ 1700 kg.

** Sans contrepoids.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | mm |
|--|------|
| A Hauteur d'expédition (avec godet) | |
| Flèche pour creusement intensif de 7250 mm | |
| bras de 2920 mm | 4782 |
| Bras de 3400 mm | 4942 |
| Flèche tous-travaux de 8400 mm | |
| Bras de 3400 mm | 4960 |
| Bras de 4400 mm | 5146 |
| bras de 5500 mm | 5736 |
| Flèche normale de 10 000 mm | |
| bras de 4400 mm | 4937 |
| Bras de 5500 mm | 5357 |

| | mm |
|---|--------|
| B Longueur d'expédition | |
| Flèche pour creusement intensif de 7250 mm | |
| Bras de 2920 mm | 13 470 |
| Bras de 3400 mm | 13 474 |
| Flèche tous-travaux de 8400 mm | |
| Bras de 3400 mm | 14 633 |
| Bras de 4400 mm | 14 602 |
| Bras de 5500 mm | 14 398 |
| Flèche normale de 10 000 mm | |
| Bras de 4400 mm | 16 233 |
| Bras de 5500 mm | 16 171 |
| C Largeur de la chaîne - voie rétrécie | |
| avec patins de 650 mm | 3400 |
| avec patins de 750 mm | 3500 |
| Avec patins de 900 mm | 3840 |

| | mm |
|--|-----------|
| D Longueur de chaîne | 5840/6360 |
| E Longueur au centre des galets | 4600/5120 |
| F Rayon d'encombrement arrière | 4590 |
| G Garde au sol | 890 |
| H Hauteur au sommet du contrepoids | 3460 |
| J Hauteur au sommet de la cabine | 3760 |
| K Largeur au sommet du contrepoids* | 3470 |
| L Voie des chaînes | |
| sortie | 3510 |
| rétrécie | 2750 |
| M Hauteur sous contrepoids | 1580 |

* Sans rétroviseurs ni mains courantes

Entraînement

| | |
|-----------------------------|----------|
| Vitesse de déplacement maxi | 4,4 km/h |
| Effort de traction maxi | 592 kN |

Mécanisme d'orientation

| | |
|---------------------|------------|
| Vitesse de rotation | 6,5 tr/min |
| Couple de rotation | 204,5 kNm |

Chaînes

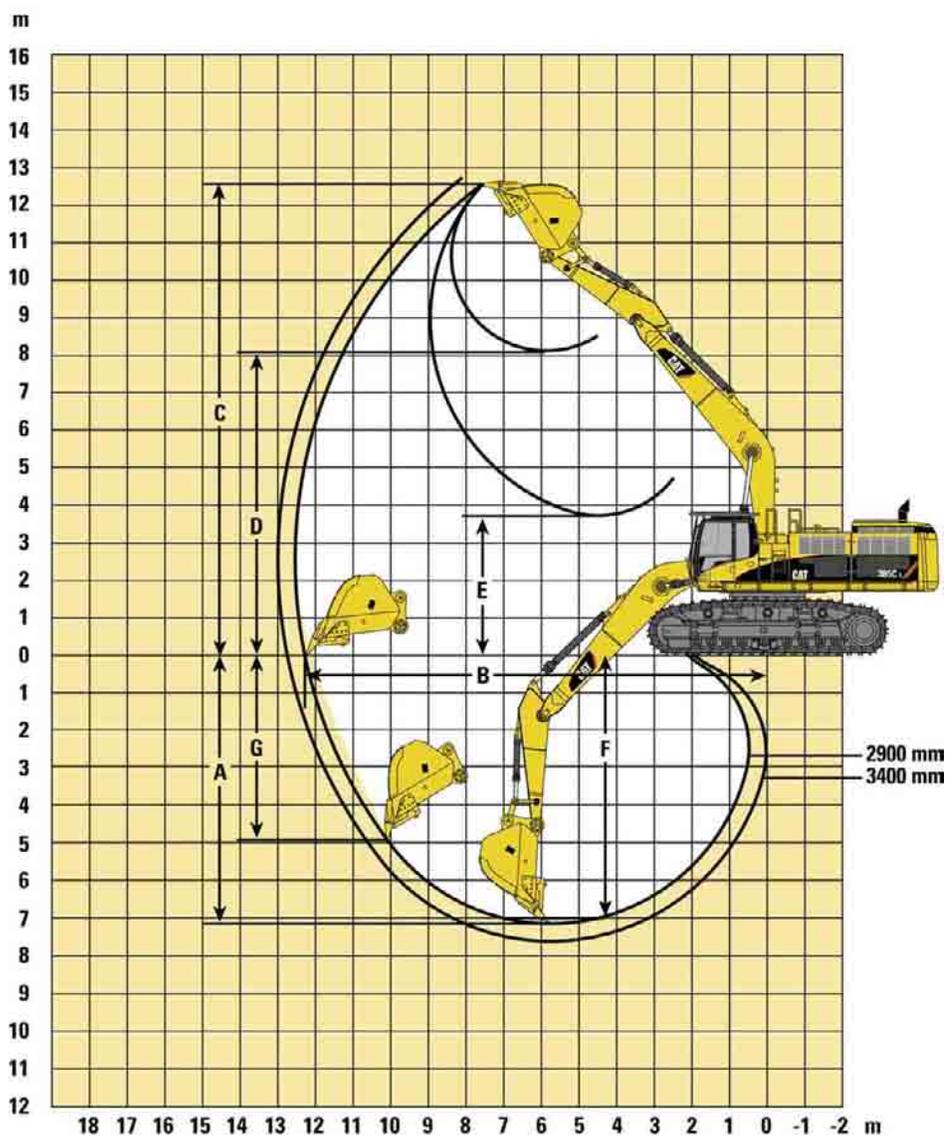
| | |
|--|-------------|
| 385C | |
| de série | 650 mm |
| en option | 750 mm |
| 385C L | |
| de série | 750 mm |
| en option | 650, 900 mm |
| Nombre de patins (par chaîne) | |
| 385C/385C L | 47/51 |
| Nombre de galets (de chaque côté) | |
| 385C/385C L | 8/9 |
| Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) | 3 |

Contenances

| | Litres |
|--|--------|
| Réservoir de carburant | 1240 |
| Circuit de refroidissement | 101 |
| Huile moteur | 65 |
| Réducteur d'orientation (chacun) | 19 |
| Réducteur (chacun) | 21 |
| Circuit hydraulique (y compris le réservoir) | 995 |
| Réservoir hydraulique | 810 |

Plages de travail - Flèche pour creusement intensif

Configuration de la flèche pour creusement intensif (7250 mm)



| | | M2.9JB | M3.4JB |
|--|----------------|---------------|---------------|
| Longueur du bras | mm | 2920 | 3400 |
| A Profondeur de fouille maxi | mm | -7140 | -7615 |
| B Portée maxi au niveau du sol | mm | 12 281 | 12 704 |
| C Hauteur d'attaque maxi | mm | 12 539 | 12 679 |
| D Hauteur de chargement maxi | mm | 8059 | 8233 |
| E Hauteur de chargement mini | mm | 3706 | 3232 |
| F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m | mm | -6997 | -7485 |
| G Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale | mm | -4646 | -4917 |
| Capacité du godet | m ³ | 5,2 | 5,2 |
| Rayon du godet à la lame de coupe | mm | 2233 | 2233 |
| Force de creusement du godet (ISO) | kN | 394 | 385 |
| Force de creusement au vérin de bras (ISO) | kN | 362 | 344 |

Capacités de levage – Flèche pour creusement intensif (famille JB) de 7250 mm

Levage de charges lourdes en service. Tous les poids sont en kg

385C

Bras court
2920 mm

Patins
650 mm

Capacité du godet
5,2 m³

Poids du godet
5430 kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | |  | | m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | | | | *7100 | *7100 | 9,02 |
| 9,0 m | | | | | | | *17 760 | *17 760 | | | | | | *6550 | *6550 | 10,33 |
| 7,5 m | | | | | | | *19 630 | *19 630 | *15 100 | 14 020 | | | | *6360 | *6360 | 11,18 |
| 6,0 m | | | | | *25 930 | *25 930 | *21 220 | 20 390 | *18 200 | 13 960 | | | | *6400 | *6400 | 11,71 |
| 4,5 m | | | *42 090 | *42 090 | *29 570 | 29 070 | *23 140 | 19 430 | 18 560 | 13 560 | | | | *6640 | *6640 | 11,96 |
| 3,0 m | | | | | *32 560 | 26 920 | *24 830 | 18 380 | 18 010 | 13 050 | *12 520 | 9260 | | *7100 | 7090 | 11,98 |
| 1,5 m | | | | | *33 860 | 25 380 | 24 230 | 17 490 | 17 500 | 12 570 | | | | *7800 | 7260 | 11,74 |
| 0 m | | | *21 360 | *21 360 | *33 250 | 24 610 | 23 620 | 16 920 | 17 160 | 12 240 | | | | *8860 | 7920 | 11,25 |
| -1,5 m | *18 110 | *18 110 | *34 640 | *34 640 | *30 840 | 24 460 | 23 410 | 16 730 | 17 070 | 12 160 | | | | *10 470 | 9300 | 10,46 |
| -3,0 m | *32 570 | *32 570 | *32 930 | *32 930 | *26 430 | 24 820 | *20 330 | 16 920 | | | | | | | | |
| -4,5 m | | | *23 620 | *23 620 | *19 020 | *19 020 | *12 530 | *12 530 | | | | | | | | |

385C

Bras moyen
3400 mm

Patins
650 mm

Capacité du godet
5,2 m³

Poids du godet
5430 kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | |  | | m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 10,5 m | | | | | | | *11 070 | *11 070 | | | | | | *6300 | *6300 | 9,61 |
| 9,0 m | | | | | | | *16 100 | *16 100 | | | | | | *5830 | *5830 | 10,82 |
| 7,5 m | | | | | | | *18 430 | *18 430 | *15 380 | 14 400 | | | | *5670 | *5670 | 11,63 |
| 6,0 m | | | | | *24 390 | *24 390 | *20 190 | *20 190 | *17 440 | 14 200 | | | | *5720 | *5720 | 12,13 |
| 4,5 m | | | *39 500 | *39 500 | *28 210 | *28 210 | *22 250 | 19 700 | *18 530 | 13 730 | 13 510 | 9620 | | *5960 | *5960 | 12,38 |
| 3,0 m | | | | | *31 620 | 27 430 | *24 170 | 18 580 | 18 130 | 13 150 | 13 270 | 9390 | | *6390 | *6390 | 12,39 |
| 1,5 m | | | *17 250 | *17 250 | *33 530 | 25 700 | 24 360 | 17 600 | 17 550 | 12 600 | 13 000 | 9140 | | *7070 | 6650 | 12,17 |
| 0 m | | | *22 830 | *22 830 | *33 560 | 24 710 | 23 640 | 16 930 | 17 120 | 12 200 | 12 820 | 8960 | | *8070 | 7200 | 11,70 |
| -1,5 m | *17 390 | *17 390 | *33 260 | *33 260 | *31 770 | 24 380 | 23 300 | 16 620 | 16 930 | 12 020 | | | | *9590 | 8350 | 10,94 |
| -3,0 m | *29 370 | *29 370 | *35 930 | *35 930 | *28 060 | 24 550 | *21 610 | 16 680 | 15 650 | 12 150 | | | | | | |
| -4,5 m | | | *27 470 | *27 470 | *21 730 | *21 730 | *15 780 | *15 780 | | | | | | | | |

385C L

Bras court
2920 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
5,2 m³

Poids du godet
5430 kg kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | |  | | m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | | | | *7100 | *7100 | 9,02 |
| 9,0 m | | | | | | | *17 760 | *17 760 | | | | | | *6550 | *6550 | 10,33 |
| 7,5 m | | | | | | | *19 630 | *19 630 | *15 100 | 14 510 | | | | *6360 | *6360 | 11,18 |
| 6,0 m | | | | | *25 930 | *25 930 | *21 220 | 21 000 | *18 200 | 14 440 | | | | *6400 | *6400 | 11,71 |
| 4,5 m | | | *42 090 | *42 090 | *29 070 | *29 570 | *23 140 | 20 040 | *19 160 | 14 050 | | | | *6640 | *6640 | 11,96 |
| 3,0 m | | | | | *32 560 | 27 760 | *24 830 | 18 990 | *20 020 | 13 530 | *12 520 | 9660 | | *7100 | *7100 | 11,98 |
| 1,5 m | | | | | *33 860 | 26 220 | *25 770 | 18 100 | *20 430 | 13 050 | | | | *7800 | 7210 | 11,74 |
| 0 m | | | *21 360 | *21 360 | *33 250 | 25 450 | *25 570 | 17 540 | *20 010 | 12 730 | | | | *8860 | 8290 | 11,25 |
| -1,5 m | *18 110 | *18 110 | *34 640 | *34 640 | *30 840 | 25 300 | *23 950 | 17 340 | *18 220 | 12 640 | | | | *10 470 | 9700 | 10,46 |
| -3,0 m | *32 570 | *32 570 | *32 930 | *32 930 | *26 430 | 25 660 | *20 330 | 17 540 | | | | | | | | |
| -4,5 m | | | *23 620 | *23 620 | *19 020 | *19 020 | *12 530 | *12 530 | | | | | | | | |

385C L

Bras moyen
3400 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
5,2 m³

Poids du godet
5430 kg

| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | |  | | m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|-------|-------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 10,5 m | | | | | | | *11 070 | *11 070 | | | | | | *6300 | *6300 | 9,61 |
| 9,0 m | | | | | | | *16 100 | *16 100 | | | | | | *5830 | *5830 | 10,82 |
| 7,5 m | | | | | | | *18 430 | *18 430 | *15 380 | 14 880 | | | | *5670 | *5670 | 11,63 |
| 6,0 m | | | | | *24 390 | *24 390 | *20 190 | *20 190 | *17 440 | 14 680 | | | | *5720 | *5720 | 12,13 |
| 4,5 m | | | *39 500 | *39 500 | *28 210 | *28 210 | *22 250 | 20 310 | *18 530 | 14 210 | *13 750 | 10 020 | | *5960 | *5960 | 12,38 |
| 3,0 m | | | | | *31 620 | 28 270 | *24 170 | 19 200 | *19 570 | 13 640 | *16 280 | 9790 | | *6390 | *6390 | 12,39 |
| 1,5 m | | | *17 250 | *17 250 | *33 530 | 26 540 | *25 420 | 18 220 | *20 220 | 13 090 | 16 120 | 9540 | | *7070 | 6990 | 12,17 |
| 0 m | | | *22 830 | *22 830 | *33 560 | 25 550 | *25 630 | 17 540 | *20 140 | 12 690 | *15 470 | 9360 | | *8070 | 7550 | 11,7 |
| -1,5 m | *17 390 | *17 390 | *33 260 | *33 260 | *31 770 | 25 210 | *24 490 | 17 230 | *18 920 | 12 510 | | | | *9590 | 8730 | 10,94 |
| -3,0 m | *29 370 | *29 370 | *35 930 | *35 930 | *28 060 | 25 390 | *21 610 | 17 290 | *15 650 | 12 640 | | | | | | |
| -4,5 m | | | *27 470 | *27 470 | *21 730 | *21 730 | *15 780 | *15 780 | | | | | | | | |



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



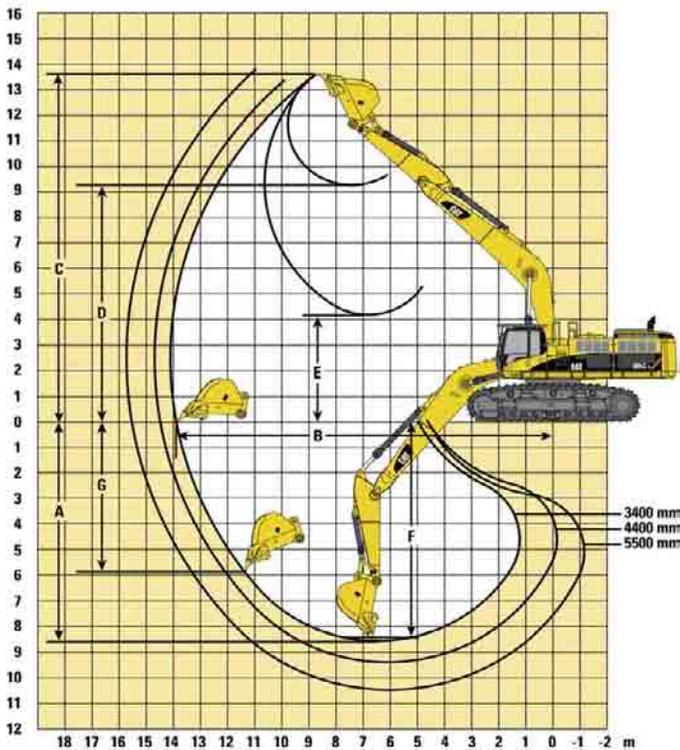
Capacité à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Plages de travail - Flèche tous-travaux

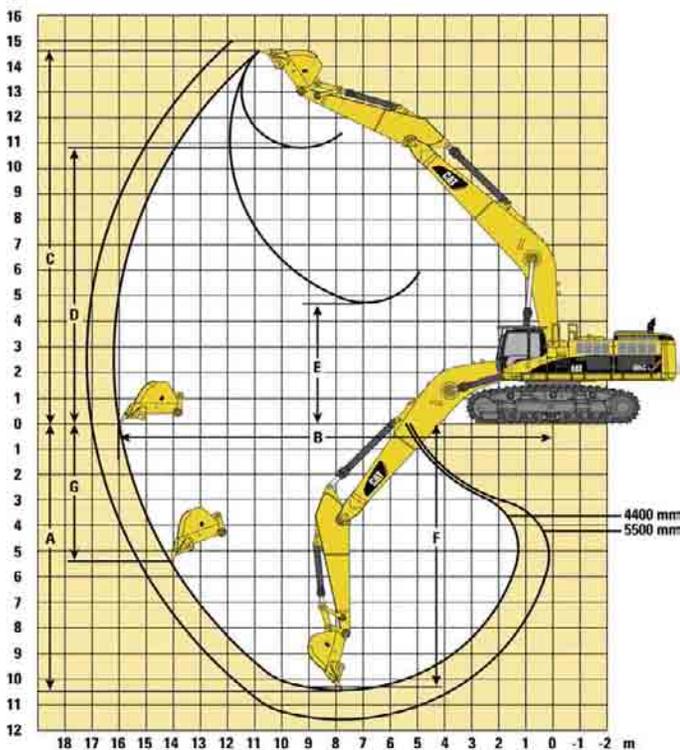
Configuration de la flèche tous-travaux (8400 mm)



| | | G3.4JB | G/R4.4HB | G/R5.5HB |
|--|----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Longueur du bras | mm | 3400 | 4400 | 5500 |
| A Profondeur de fouille maxi | mm | -8547 | -9403 | -10 503 |
| B Portée maxi au niveau du sol | mm | 13 808 | 14 479 | 15 520 |
| C Hauteur d'attaque maxi | mm | 13 579 | 13 297 | 13 756 |
| D Hauteur de chargement maxi | mm | 9232 | 9521 | 9977 |
| E Hauteur de chargement mini | mm | 4163 | 3299 | 2199 |
| F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m | mm | -8413 | -9281 | -10 399 |
| G Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale | mm | -5874 | -5072 | -5997 |
| Capacité du godet | m ³ | 3,8 | 3,5 | 3,5 |
| Rayon du godet à la lame de coupe | mm | 2175 | 1959 | 1959 |
| Force de creusement du godet (ISO) | kN | 384 | 334 | 315 |
| Force de creusement au vérin de bras (ISO) | kN | 342 | 293 | 257 |

Plages de travail - Flèche normale

Configuration de la flèche normale (10 000 mm)



| | | G/R4.4 HB | G/R5.5HB |
|--|----------------|------------------|-----------------|
| Longueur du bras | mm | 4400 | 5500 |
| A Profondeur de fouille maxi | mm | -10 451 | -11 551 |
| B Portée maxi au niveau du sol | mm | 16 015 | 17 041 |
| C Hauteur d'attaque maxi | mm | 14 508 | 14 939 |
| D Hauteur de chargement maxi | mm | 10 777 | 11 204 |
| E Hauteur de chargement mini | mm | 4681 | 3584 |
| F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m | mm | -10 331 | -11 445 |
| G Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale | mm | -5367 | -6296 |
| Capacité du godet | m ³ | 2,6 | 2,0 |
| Rayon du godet à la lame de coupe | mm | 1959 | 1959 |
| Force de creusement du godet (ISO) | kN | 335 | 316 |
| Force de creusement au vérin de bras (ISO) | kN | 293 | 256 |

Capacités de levage - Flèche tous-travaux (famille JB + HB) de 8400 mm

Levage de charges lourdes en service. Tous les poids sont en kg

385C Bras moyen – 3400 mm Patins – 650 mm Capacité du godet – 3,8 m³ Poids du godet – 4500 kg

| m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--------|--|---|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | *6740 | *6740 | 9,8 |
| 10,5 m | | | | | | | | | *12540 | *12540 | | | | | | | | *6110 | *6110 | 11,25 |
| 9,0 m | | | | | | | | | *14710 | *14710 | | | | | | | | *5800 | *5800 | 12,26 |
| 7,5 m | | | | | | | | | *15450 | 15040 | *14010 | 10640 | | | | | | *5680 | *5680 | 12,96 |
| 6,0 m | | | | | *24680 | *24680 | *19680 | *19680 | *16610 | 14520 | 14350 | 10460 | | | | | | *5710 | *5710 | 13,4 |
| 4,5 m | | | | | *28730 | 27960 | *21930 | 19230 | *17930 | 13820 | 13990 | 10120 | *10070 | 7280 | | | | *5880 | 5650 | 13,62 |
| 3,0 m | | | | | *31840 | 25600 | *23880 | 17970 | 18030 | 13110 | 13570 | 9720 | 10290 | 7140 | | | | *6180 | 5470 | 13,63 |
| 1,5 m | | | | | *25760 | 24140 | 23630 | 16990 | 17380 | 12490 | 13190 | 9360 | 10130 | 6990 | | | | *6660 | 5550 | 13,44 |
| 0 m | | | | | *29120 | 23530 | 22980 | 16380 | 16920 | 12060 | 12910 | 9090 | | | | | | *7340 | 5910 | 13,02 |
| -1,5 m | | | *17050 | *17050 | *31200 | 23440 | 22710 | 16140 | 16690 | 11850 | 12790 | 8980 | | | | | | *8330 | 6650 | 12,37 |
| -3,0 m | *18770 | *18770 | *28590 | *28590 | *28530 | 23720 | 22780 | 16200 | 16720 | 11870 | 12900 | 9080 | | | | | | *9750 | 7980 | 11,43 |
| -4,5 m | | | *29580 | *29580 | *24460 | 24310 | *19640 | 16550 | *15030 | 12190 | | | | | | | | | | |
| -6,0 m | | | *21690 | *21690 | *18190 | *18190 | *13910 | *13910 | | | | | | | | | | | | |

385C Bras moyen – 4400 mm Patins – 650 mm Capacité du godet – 3,5 m³ Poids du godet – 3650 kg

| m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--|---|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | *5530 | *5530 | 10,76 |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | *5130 | *5130 | 12,05 |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | *11300 | *11300 | | | | | | *4940 | *4940 | 12,97 |
| 7,5 m | | | | | | | | | *14890 | *14890 | *13710 | 11940 | | | | | | *4900 | *4900 | 13,62 |
| 6,0 m | | | | | | | *18710 | *18710 | *16180 | 15780 | *14440 | 11640 | *11070 | 8630 | | | | *4990 | *4990 | 14,03 |
| 4,5 m | | | | | *27030 | *27030 | *21210 | 20750 | *17690 | 15050 | 15110 | 11230 | 11600 | 8440 | | | | *5190 | *5190 | 14,24 |
| 3,0 m | | | | | *30980 | 27850 | *23570 | 19440 | *19160 | 14280 | 14630 | 10770 | 11340 | 8490 | | | | *5520 | *5520 | 14,26 |
| 1,5 m | | | | | *33480 | 26030 | 25000 | 18320 | 18480 | 13580 | 14170 | 10330 | 11080 | 7930 | | | | *6000 | 5740 | 14,08 |
| 0 m | | | *13430 | *13430 | *34300 | 24980 | 24150 | 17520 | 17900 | 13040 | 13800 | 9980 | 10870 | 7730 | | | | *6670 | 6000 | 13,7 |
| -1,5 m | | | *19600 | *19600 | *33680 | 24540 | 23670 | 17090 | 17540 | 12700 | 13560 | 9750 | 10770 | 7630 | | | | *7630 | 6560 | 13,1 |
| -3,0 m | *18450 | *18450 | *27550 | *27550 | *31820 | 24510 | 23520 | 16950 | 17400 | 12570 | 13500 | 9690 | | | | | | *9040 | 7540 | 12,25 |
| -4,5 m | *26750 | *26750 | *36250 | *36250 | *28630 | 24820 | *22820 | 17090 | 17510 | 12670 | 13680 | 9860 | | | | | | | | |
| -6,0 m | *36780 | *36780 | *29450 | *29450 | *23690 | *23690 | *18800 | 17530 | *14090 | 13090 | | | | | | | | | | |
| -7,5 m | | | | | *15860 | *15860 | *11310 | *11310 | | | | | | | | | | | | |

385C Bras long – 5500 mm Patins – 650 mm Capacité du godet – 3,5 m³ Poids du godet – 3650 kg

| m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | *3750 | *3750 | 12,16 |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | *8360 | *8360 | | | | | | *3460 | *3460 | 13,28 |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | *9790 | *9790 | *6790 | *6790 | | | | *3320 | *3320 | 14,11 |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | *11010 | *11010 | *9050 | *9050 | | | | *3290 | *3290 | 14,69 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | *12730 | 12050 | *10740 | 8980 | *5070 | *5070 | | *3360 | *3360 | 15,07 |
| 4,5 m | | | | | | | *18830 | *18830 | *15990 | 15570 | *14030 | 11570 | 11890 | 8700 | *7210 | 6490 | | *3510 | *3510 | 15,27 |
| 3,0 m | | | | | *27890 | *27890 | *21540 | 20200 | *17690 | 14710 | 14910 | 11030 | 11540 | 8360 | *8470 | 6320 | | *3760 | *3760 | 15,28 |
| 1,5 m | | | | | *31470 | 27080 | *23840 | 18880 | 18810 | 13880 | 14360 | 10490 | 11190 | 8030 | 8800 | 6130 | | *4110 | *4110 | 15,12 |
| 0 m | | | *15780 | *15780 | *33500 | 25250 | 24500 | 17840 | 18080 | 13190 | 13870 | 10040 | 10880 | 7740 | *8140 | 5980 | | *4620 | *4620 | 14,77 |
| -1,5 m | *10400 | *10400 | *19040 | *19040 | *34010 | 24640 | 23750 | 17150 | 17550 | 12690 | 13510 | 9690 | 10660 | 7520 | | | | *5310 | *5310 | 14,23 |
| -3,0 m | *15630 | *15630 | *24310 | *24310 | *33190 | 24280 | 23360 | 16780 | 17240 | 12400 | 13310 | 9500 | 10560 | 7430 | | | | *6310 | *6310 | 13,46 |
| -4,5 m | *21700 | *21700 | *31490 | *31490 | *31090 | 24310 | 23290 | 16710 | 17170 | 12330 | 13290 | 9480 | | | | | | | | |
| -6,0 m | *29150 | *29150 | *35560 | *35560 | *27490 | 24680 | *21690 | 16930 | *17110 | 12510 | *12840 | 9700 | | | | | | | | |
| -7,5 m | *36440 | *36440 | *27800 | *27800 | *21850 | *21850 | *17010 | *17010 | *12350 | *12350 | | | | | | | | | | |



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Capacité à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Capacités de levage - Flèche tous-travaux (famille JB + HB) de 8400 mm

Levage de charges lourdes en service. Tous les poids sont en kg

385C L Bras moyen – 3400 mm Patins – 750 mm Capacité du godet – 3,8 m³ Poids du godet – 4500 kg

| Diagramme | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|--------|--|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | *6740 | *6740 | 9,8 |
| 10,5 m | | | | | | | | | *12 540 | *12 540 | | | | | | | *6110 | *6110 | 11,25 |
| 9,0 m | | | | | | | | | *14 710 | *14 710 | | | | | | | *5800 | *5800 | 12,26 |
| 7,5 m | | | | | | | | | *15 450 | *15 450 | *14 010 | 11 040 | | | | | *5680 | *5680 | 12,96 |
| 6,0 m | | | | | *24 680 | *24 680 | *19 680 | *19 680 | *16 610 | 15 000 | *14 560 | 10 860 | | | | | *5710 | *5710 | 13,4 |
| 4,5 m | | | | | *28 730 | *28 730 | *21 930 | 19 840 | *17 930 | 14 310 | *15 290 | 10 520 | *10 070 | 7 620 | | | *5880 | *5880 | 13,62 |
| 3,0 m | | | | | *31 840 | 26 440 | *23 880 | 18 580 | *19 130 | 13 590 | *15 980 | 10 120 | 12 810 | 7 490 | | | *6180 | 5770 | 13,63 |
| 1,5 m | | | | | *25 760 | 24 980 | *25 090 | 17 600 | *19 960 | 12 980 | 16 280 | 9760 | 12 640 | 7330 | | | *6660 | 5850 | 13,44 |
| 0 m | | | | | *29 120 | 24 370 | *25 370 | 17 000 | *20 210 | 12 540 | 15 990 | 9490 | | | | | *7340 | 6220 | 13,02 |
| -1,5 m | | | *17 050 | *17 050 | *31 200 | 24 280 | *24 650 | 16 750 | *19 700 | 12 330 | *15 740 | 9380 | | | | | *8330 | 6980 | 12,37 |
| -3,0 m | *18 770 | *18 770 | *28 590 | *28 590 | *28 530 | 24 560 | *22 860 | 16 810 | *18 190 | 12 360 | *13 760 | 9480 | | | | | *9750 | 8340 | 11,43 |
| -4,5 m | | | *29 580 | *29 580 | *24 460 | *24 460 | *19 640 | 17 170 | *15 030 | 12 670 | | | | | | | | | |
| -6,0 m | *21 690 | *21 690 | *18 190 | *18 190 | *13 910 | *13 910 | | | | | | | | | | | | | |

385C L Bras moyen – 4400 mm Patins – 750 mm Capacité du godet – 3,5 m³ Poids du godet – 3650 kg

| Diagramme | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|--------|--|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | *5530 | *5530 | 10,76 |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | *5130 | *5130 | 12,05 |
| 9,0 m | | | | | | | | | | *11 300 | *11 300 | | | | | | *4940 | *4940 | 12,97 |
| 7,5 m | | | | | | | | | *14 890 | *14 890 | *13 710 | 12 340 | | | | | *4900 | *4900 | 13,62 |
| 6,0 m | | | | | | | *18 710 | *18 710 | *16 180 | *16 180 | *14 440 | 12 040 | *11 070 | 8 970 | | | *4990 | *4990 | 14,03 |
| 4,5 m | | | | | *27 030 | *27 030 | *21 210 | *21 210 | 17 690 | 15 540 | *15 350 | 11 630 | *13 670 | 8 780 | | | *5190 | *5190 | 14,24 |
| 3,0 m | | | | | *30 980 | 28 690 | *23 570 | 20 060 | *19 160 | 14 760 | *16 240 | 11 170 | 13 870 | 8 530 | | | *5520 | *5520 | 14,26 |
| 1,5 m | | | | | *33 480 | 26 870 | *25 350 | 18 940 | *20 340 | 14 060 | *16 960 | 10 730 | 13 600 | 8 270 | | | *6000 | *6000 | 14,08 |
| 0 m | | | *13 430 | *13 430 | *34 300 | 25 820 | *26 260 | 18 150 | *21 010 | 13 520 | 16 880 | 10 380 | 13 380 | 8 070 | | | *6670 | 6300 | 13,7 |
| -1,5 m | | | *19 600 | *19 600 | *33 680 | 25 380 | *26 200 | 17 710 | *21 000 | 13 180 | 16 640 | 10 150 | 13 270 | 7 970 | | | *7630 | 6860 | 13,1 |
| -3,0 m | *18 450 | *18 450 | *27 550 | *27 550 | *31 820 | 25 350 | *25 120 | 17 570 | *20 160 | 13 050 | *16 200 | 10 090 | | | | | *9040 | 7870 | 12,25 |
| -4,5 m | *26 750 | *26 750 | *36 250 | *36 250 | *28 630 | 25 660 | *22 820 | 17 700 | *18 160 | 13 160 | *13 750 | 10 260 | | | | | | | |
| -6,0 m | *36 780 | *36 780 | *29 450 | *29 450 | *23 690 | *23 690 | *18 800 | 18 140 | *14 090 | 13 570 | | | | | | | | | |
| -7,5 m | | | | | *15 860 | *15 860 | *11 310 | *11 310 | | | | | | | | | | | |

385C L Bras long – 5500 mm Patins – 750 mm Capacité du godet – 3,5 m³ Poids du godet – 3650 kg

| Diagramme | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | m | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | *3750 | *3750 | 12,16 |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | *8360 | *8360 | | | | | *3460 | *3460 | 13,28 |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | *9790 | *9790 | *6790 | *6790 | | | *3320 | *3320 | 14,11 |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | *11 010 | *11 010 | *9050 | *9050 | | | *3290 | *3290 | 14,69 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | *12 730 | 12 450 | *10 740 | 9320 | *5070 | *5070 | *3360 | *3360 | 15,07 |
| 4,5 m | | | | | | | *18 830 | *18 830 | *15 990 | *15 990 | *14 030 | 11 970 | *12 550 | 9040 | *7210 | 6780 | *3510 | *3510 | 15,27 |
| 3,0 m | | | | | *27 890 | *27 890 | *21 540 | 20 820 | *17 690 | 15 190 | *15 130 | 11 430 | *13 280 | 8710 | *8470 | 6610 | *3760 | *3760 | 15,28 |
| 1,5 m | | | | | *31 470 | 27 920 | *23 840 | 19 490 | *19 200 | 14 370 | *16 100 | 10 890 | 13 720 | 8370 | *8970 | 6430 | *4110 | *4110 | 15,12 |
| 0 m | | | *15 780 | *15 780 | *33 500 | 26 360 | *25 400 | 18 450 | *20 290 | 13 670 | *16 800 | 10 440 | 13 400 | 8080 | *8140 | 6270 | *4620 | *4620 | 14,77 |
| -1,5 m | *10 400 | *10 400 | *19 040 | *19 040 | *34 010 | 25 480 | *26 060 | 17 760 | *20 800 | 13 170 | 16 590 | 10 090 | 13 170 | 7860 | | | *5310 | *5310 | 14,23 |
| -3,0 m | *15 630 | *15 630 | *24 310 | *24 310 | *33 190 | 25 120 | *25 750 | 17 400 | *20 600 | 12 890 | 16 380 | 9900 | 13 070 | 7770 | | | *6310 | *6310 | 13,46 |
| -4,5 m | *21 700 | *21 700 | *31 490 | *31 490 | *31 090 | 25 150 | *24 380 | 17 330 | *19 490 | 12 820 | *15 590 | 9880 | | | | | | | |
| -6,0 m | *29 150 | *29 150 | *35 560 | *35 560 | *27 490 | 25 520 | *21 690 | 17 540 | *17 110 | 12 990 | *12 840 | 10 100 | | | | | | | |
| -7,5 m | *36 440 | *36 440 | *27 800 | *27 800 | *21 850 | *21 850 | *17 010 | *17 010 | *12 350 | *12 350 | | | | | | | | | |



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Capacité à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Capacités de levage – Flèche normale (famille HB) de 10 000 mm

Levage de charges lourdes en service. Tous les poids sont en kg

385C Bras moyen – 4400 mm Patins – 650 mm Capacité du godet – 2,6 m³ Poids du godet – 3100 kg

| Diagramme | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | Poids | | m |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------|--------|------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |
| 13,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | *7090 | *7090 | 11,4 |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | *11 410 | *11 410 | | | | | *6670 | *6670 | 12,82 |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | *11 760 | *11 760 | 9670 | 9000 | | | *6460 | *6460 | 13,88 |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | *12 170 | *12 170 | 11 210 | 9050 | | | *6400 | 5900 | 14,66 |
| 7,5 m | | | | | | | | | *14 630 | *14 630 | 12 850 | 11 810 | 11 570 | 8850 | 9210 | 6510 | *6450 | 5150 | 15,22 |
| 6,0 m | | | | | *25 100 | *25 100 | *19 390 | *19 390 | *15 970 | 14 980 | 13 690 | 11 240 | 11 710 | 8510 | 9080 | 6390 | *6610 | 4650 | 15,58 |
| 4,5 m | | | | | | | *21 590 | 18 740 | *17 340 | 13 930 | 14 470 | 10 590 | 11 290 | 8110 | 8860 | 6180 | 6500 | 4330 | 15,76 |
| 3,0 m | | | | | | | *23 340 | 17 140 | *17 840 | 12 940 | 13 800 | 9950 | 10 860 | 7700 | 8610 | 5930 | 6330 | 4160 | 15,78 |
| 1,5 m | | | | | | | 22 540 | 16 000 | *16 980 | 12 130 | 13 220 | 9390 | 10 480 | 7330 | 8370 | 5710 | 6340 | 4140 | 15,62 |
| 0 m | | | | | *11 420 | *11 420 | 21 830 | 15 330 | 16 380 | 11 560 | 12 770 | 8970 | 10 170 | 7030 | 8190 | 5530 | 6540 | 4260 | 15,28 |
| -1,5 m | | | | | *16 880 | *16 880 | 21 510 | 15 040 | 16 030 | 11 240 | 12 490 | 8700 | 9970 | 6840 | 8090 | 5430 | 6980 | 4620 | 14,76 |
| -3,0 m | | | *14 400 | *14 400 | *23 870 | 21 870 | 21 480 | 15 010 | 15 910 | 11 130 | 12 370 | 8590 | 9910 | 6780 | | | 7730 | 5200 | 14,03 |
| -4,5 m | *16 860 | *16 860 | *21 950 | *21 950 | *25 030 | 22 300 | *20 880 | 15 210 | 16 010 | 11 210 | 12 440 | 8650 | 10 020 | 6890 | | | | | |
| -6,0 m | | | *24 890 | *24 890 | *21 550 | *21 550 | *18 170 | 15 610 | 15 040 | 11 500 | 12 050 | 8920 | | | | | | | |
| -7,5 m | | | | | *16 790 | *16 790 | *14 240 | *14 240 | *11 410 | *11 410 | | | | | | | | | |

385C L Bras moyen – 4400 mm Patins – 750 mm Capacité du godet – 2,6 m³ Poids du godet – 3100 kg

| Diagramme | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | Poids | | m | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | |
| 13,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | *7090 | *7090 | 11,4 | |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | *11 410 | *11 410 | | | | | *6670 | *6670 | 12,82 | |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | *11 760 | *11 760 | | 9350 | | | *6460 | *6460 | 13,88 | |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | *12 170 | *12 170 | | 9350 | | | *6400 | 6170 | 14,66 | |
| 7,5 m | | | | | | | | | *14 630 | *14 630 | *12 850 | 12 210 | *11 570 | 9190 | | *9710 | 6810 | *6450 | 5410 | 15,22 |
| 6,0 m | | | | | *25 100 | *25 100 | *19 390 | *19 390 | *15 970 | 15 470 | *13 690 | 11 640 | *12 070 | 8850 | *10 880 | 6690 | *6610 | 4900 | 15,58 | |
| 4,5 m | | | | | | | *21 590 | 19 350 | *17 340 | 14 420 | *14 570 | 10 990 | *12 620 | 8450 | 11 000 | 6470 | *6870 | 4570 | 15,76 | |
| 3,0 m | | | | | | | *23 340 | 17 750 | *18 520 | 13 420 | *15 360 | 10 350 | *13 130 | 8040 | 10 740 | 6230 | *7240 | 4410 | 15,78 | |
| 1,5 m | | | | | | | *24 320 | 16 610 | *19 330 | 12 620 | *15 930 | 9790 | 12 990 | 7670 | 10 490 | 6000 | *7760 | 4390 | 15,62 | |
| 0 m | | | | | *11 420 | *11 420 | *24 480 | 15 940 | *19 660 | 12 050 | 15 840 | 9370 | 12 680 | 7370 | 10 310 | 5820 | 8330 | 4540 | 15,28 | |
| -1,5 m | | | | | *16 880 | *16 880 | *23 930 | 15 650 | *19 460 | 11 720 | 15 550 | 9100 | 12 480 | 7190 | 10 210 | 5730 | 8850 | 4880 | 14,76 | |
| -3,0 m | | | *14 400 | *14 400 | *23 870 | 22 710 | *22 740 | 15 630 | *18 700 | 11 610 | 15 430 | 8990 | 12 410 | 7120 | | | *8950 | 5480 | 14,03 | |
| -4,5 m | *16 860 | *16 860 | *21 950 | *21 950 | *25 030 | 23 140 | *20 880 | 15 820 | 17 300 | 11 700 | *14 240 | 9050 | *11 380 | 7230 | | | | | | |
| -6,0 m | | | *24 890 | *24 890 | *21 550 | *21 550 | *18 170 | 16 230 | *15 040 | 11 990 | *12 050 | 9320 | | | | | | | | |
| -7,5 m | | | | | *16 790 | *16 790 | *14 240 | *14 240 | *11 410 | *11 410 | | | | | | | | | | |

385C L Bras long – 5500 mm Patins – 750 mm Capacité du godet – 2,0 m³ Poids du godet – 2850 kg

| Diagramme | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | m | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | |
| 13,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *5340 | *5340 | 12,83 |
| 12,0 m | | | | | | | | | | | | *7780 | *7780 | | | | | | *5040 | *5040 | 14,08 |
| 10,5 m | | | | | | | | | | | | *9830 | *9830 | | | | | | *4880 | *4880 | 15,03 |
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | *10 300 | 10 010 | *8680 | 7460 | | | | *4840 | *4840 | 15,75 |
| 7,5 m | | | | | | | | | | *11 840 | *11 840 | *10 750 | 9730 | *9930 | 7350 | | | | *4870 | 4780 | 16,26 |
| 6,0 m | | | | | | | | *14 690 | *14 690 | *12 750 | 12 230 | *11 340 | 9330 | *10 280 | 7120 | *7100 | 5320 | *4990 | 4340 | 16,6 | |
| 4,5 m | | | | | *26 060 | *26 060 | *19 880 | *19 880 | *16 190 | 15 180 | *13 730 | 11 520 | *11 990 | 8860 | *10 680 | 6830 | *8860 | 5180 | *5190 | 4060 | 16,77 |
| 3,0 m | | | | | *21 810 | *21 810 | *22 010 | 18 800 | *17 580 | 14 070 | *14 670 | 10 790 | *12 610 | 8380 | 11 040 | 6510 | 8910 | 5010 | *5480 | 3900 | 16,78 |
| 1,5 m | | | | | *14 600 | *14 600 | *23 540 | 17 360 | *18 690 | 13 100 | *15 440 | 10 130 | *13 130 | 7920 | 10 720 | 6210 | 8720 | 4830 | *5870 | 3860 | 16,64 |
| 0 m | | | | | *14 770 | *14 770 | *24 310 | 16 370 | *19 370 | 12 360 | *15 950 | 9590 | 12 860 | 7540 | 10 450 | 5960 | 8570 | 4680 | *6390 | 3950 | 16,33 |
| -1,5 m | | | *8740 | *8740 | *17 670 | *17 670 | *24 350 | 15 800 | *19 570 | 11 860 | 15 660 | 9200 | 12 560 | 7260 | 10 250 | 5770 | | | *7090 | 4200 | 15,85 |
| -3,0 m | *9240 | *9240 | *13 460 | *13 460 | *22 260 | *22 260 | *23 710 | 15 550 | *19 230 | 11 590 | 15 420 | 8970 | 12 380 | 7100 | 10 160 | 5680 | | | *8040 | 4630 | 15,18 |
| -4,5 m | *14 180 | *14 180 | *18 890 | *18 890 | *27 720 | 22 640 | *22 400 | 15 560 | *18 320 | 11 530 | *15 130 | 8910 | 12 350 | 7070 | *9920 | 5730 | | | *8210 | 5340 | 14,28 |
| -6,0 m | *19 690 | *19 690 | *25 440 | *25 440 | *24 840 | 23 090 | *20 330 | 15 790 | *16 720 | 11 670 | *13 700 | 9020 | *10 930 | 7210 | | | | | | | |
| -7,5 m | | | *25 240 | *25 240 | *20 920 | *20 920 | *17 300 | 16 260 | *14 160 | 12 020 | *11 210 | 9350 | | | | | | | | | |
| -9,0 m | | | | | *15 500 | *15 500 | *12 820 | *12 820 | *9990 | *9990 | | | | | | | | | | | |

Équipement de série

L'équipement de série peut varier selon les pays. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur - 75 A
Éclairage: A l'intérieur de la cabine
Klaxon

Moteur/Transmission

Commande automatique de régime moteur
Frein de tourelle automatique
Freins de translation automatiques
Moteur C18 ATAAC Caterpillar avec technologie ACERT, conformité aux normes antipollution européennes
Niveau II, maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m d'altitude
Refroidissement par températures élevées jusqu'à 52 °C
Circuit de refroidissement parallèle avec condenseur de climatisation monté à part et ventilateur à vitesse variable
Translation à deux gammes de vitesse
Séparateur d'eau, avec indicateur de niveau, pour tuyau de carburant

Protections

Protections inférieures extra-robustes sur le châssis de tourelle
Protection de joint tournant extra-robuste sur train de roulement
Protections extra-robustes des moteurs de translation sur train de roulement

Poste de conduite

Climatiseur, chauffage et dégivrage avec réglage automatique de la température
Cendrier et allume-cigare 24 V
Compartiment pour panier-repas avec couvercle
Porte-gobelet
Crochet pour vêtements
Manipulateurs électroniques montés sur console, avec gain et réponses réglables
Tapis de sol
Tableau d'instruments et instruments avec affichage graphique couleur
Poche à documentation
Lever de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
Ventilation par air pulsé et filtré
Cabine pressurisée
Ceinture de sécurité à enrouleur (51 mm)
Toit plein-ciel en polycarbonate
Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel
Pédales de commande de translation avec leviers amovibles
Essuie-glace et lave-glace (supérieur et inférieur)
Radio AM/FM montée sur la console de droite, avec antenne et deux haut-parleurs
Siège réglable à dossier haut, suspension mécanique
Pare-brise
d'une seule pièce, résistant aux chocs

Train de roulement

Patins à double arête
385C – 650 mm
385C L – 750 mm
Chaînes lubrifiées par graisse
Tendeurs de chaîne hydrauliques
Protections de roues de chaîne et guides-protecteurs de chaîne centraux
Long, à voie variable
Marchepieds - quatre

Autres équipements de série

Distributeur hydraulique auxiliaire pour outils hydromécaniques
Système de sécurité Caterpillar à une seule clé pour verrouiller les portes, la cabine et le bouchon du réservoir de carburant
Passerelles - à gauche et à droite
Roulement de tourelle à galets à axes croisés
Entraînement pour pompe auxiliaire
Dispositif de modification de la grille de commande
Mode levage de charges lourdes
Rétroviseurs gauche et droit
Prises S•O•SSM pour le prélèvement rapide d'échantillons d'huile moteur et d'huile hydraulique
Cloison pare-feu en acier entre le moteur et les pompes hydrauliques
Prééquipements pour Product Link, pour le système de graissage automatique et pour le gyrophare
Pompe électrique de ravitaillement
Filtre à filtration fine

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

Timonerie avant

Timoneries de godet

Famille JB pour les bras JB
(disponibles avec ou sans œilleton de levage)

Famille HB pour les bras HB
(disponibles avec ou sans œilleton de levage)

Godets - voir tableau p. 13

Flèches (avec deux projecteurs)

Creusement intensif

– 7250 mm

Tous-travaux

– 8400 mm

Normale

– 10 000 mm

Bras

Pour flèche pour creusement intensif

– M2.9JB

– M3.4JB

Pour flèche tous-travaux

– G3.4JB

– G/R4.4HB

– G/R5.5HB

Pour flèche normale

– G/R4.4HB

– G/R5.5HB

Pointes, couteaux latéraux et protections de lame

Chaînes

Double arête

– 650 mm

– 750 mm

– 900 mm (385C L uniquement)

Protections

Cadre de protection contre la chute d'objets (FOGS) avec protections supérieure et de pare-brise

Guides-protecteurs de chaîne sur toute la longueur

Segment supplémentaire

Côté roue de tension

Côté barbotin

Grille métallique de protection pour pare-brise

Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations de flèche auxiliaires (haute pression pour la flèche normale, la flèche tous-travaux et la flèche pour creusement intensif)

Canalisations de bras auxiliaires (haute pression pour le bras normal, le bras tous-travaux et le bras pour creusement intensif)

Ensembles de commande de base:

Simple action - circuit haute pression à une voie pour utilisation d'un marteau hydraulique

Fonction combinée pour circuit haute pression à une voie pour utilisation d'un marteau hydraulique fonction à une voie ou à 2 voies haute pression

Circuit pression moyenne

Options diverses

Dispositif de commande d'abaissement de flèche avec SmartBoom

Pare-pluie avant

Convertisseurs, 7 A - 12 V

– Un

– Deux

Dispositif de remplissage rapide de carburant

Robinet de coupure du réservoir hydraulique

Bornes pour démarrage par câbles volants

Dispositif de vidange rapide d'huile

Ventilateur de refroidissement à pales réversibles avec écran de protection

Aide au démarrage à l'éther pour temps froid

Dispositif de commande d'abaissement du bras

Avertisseur de translation avec interrupteur

Poste de conduite

Manipulateurs

Manipulateur à quatre boutons pour machine standard ou commande auxiliaire à simple action

Manipulateur à modulation par molette à utiliser avec la commande auxiliaire combinée

Système de sécurité machine avec clés programmables

Radio

Prééquipement radio à l'arrière avec convertisseurs 24-12 V, haut-parleurs et antenne

Siège

Siège réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Siège chauffant réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Pédale de marche en ligne droite

Pare-brise

d'une seule pièce, usage normal en deux parties (50-50), coulissant en deux parties (70-30), coulissant

Pelles hydrauliques 385C et 385C L

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, visitez le site www.cat.com

Sous réserve de modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, consultez votre concessionnaire Caterpillar.

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHH3115-1 (06/2007) hr

CATERPILLAR[®]