

365C L

Pelle hydraulique

CAT[®]



Moteur diesel C15 Cat[®] avec technologie ACERT[®]

Puissance nette (ISO 9249) à 1800 tr/min	302 kW/411 ch
Poids en ordre de marche	67 600-71 600 kg
Vitesse de translation maxi	4,1 km/h
Effort de traction maxi	462 kN

Pelle hydraulique 365C L

Grandes performances et longévité, synonymes de productivité élevée.

Moteur

Le Moteur C15 Cat® est équipé de la technologie de pointe ACERT® qui lui permet de respecter les réglementations antipollution tout en offrant des performances et un rendement énergétique exceptionnels ainsi qu'une fiabilité éprouvée. **p. 4**

Une conception respectueuse de l'environnement

Marche plus silencieuse, émissions réduites du moteur, vidanges plus espacées, entretien plus propre: autant de qualités pour respecter, voire dépasser, les réglementations antipollution en vigueur et, ainsi, mieux protéger l'environnement. **p. 4**

Flèche SmartBoom™

Plus productive. Cycles plus rapides dans le chargement de tombereaux et le décapage de sols rocheux. Maintient une cadence de frappe optimale, gage d'une productivité soutenue. **p. 9**

Compatibilité application/système

La 365C L est conçue pour les applications difficiles. Elle convient particulièrement pour le chargement du Tombereau articulé 740 Cat et des Tombereaux 769D/770D et 771D/772D Cat. **p. 5**

Circuit hydraulique

Le circuit à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC), avec sa commande électronique de pointe, garantit l'efficacité du circuit hydraulique et une excellente productivité. **p. 5**

Système de commande électronique

Les modules de commande électronique du moteur et de la machine optimisent les performances et le rendement énergétique en maintenant un équilibre optimal entre le régime du moteur et la demande de l'hydraulique. **p. 7**

Poste de conduite

La cabine entièrement nouvelle apporte une visibilité et un confort supérieurs. Le nouveau moniteur, avec son affichage graphique couleur dont la fonctionnalité a été améliorée, offre une interface simple et complète. **p. 6**

Niveau élevé de production, performances supérieures dans le creusement intensif et le chargement de tombereaux, fiabilité et longévité améliorées, tout cela se traduit par une hausse de la productivité et une baisse des coûts d'exploitation.



Flèches, bras et timonerie

Les flèches et bras pour pelles Caterpillar sont conçus pour des performances optimales et une longue durée de service. Avec trois types de flèches et sept bras disponibles, la plage de configurations possibles convient pour un large éventail d'applications. Toutes les flèches et tous les bras sont dégagés des contraintes.

p. 11

Train de roulement

Le train de roulement Cat pour pelles hydrauliques est stable, durable et peu exigeant en entretien. Le train de roulement est du type long, à voie variable, pour assurer un bon équilibre de la machine et en faciliter le transport.

p. 8

Service intensif

Le train de roulement comprend des pièces de plus grandes dimensions, prévues pour le modèle immédiatement supérieur, afin d'offrir un surcroît de stabilité et une fiabilité extrême dans les applications très dures.

p. 8

Structures

Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar sont le gage d'une solidité et d'une durée de service exceptionnelles de ces pièces critiques et l'emploi de plaques plus épaisses pour le pied de flèche améliore la rigidité.

p. 9

Godets, attache rapide et outils de travail

Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail Cat tels que godets, attaches rapides, marteaux hydrauliques, cisailles à béton, broyeurs, cisailles universelles, cisailles hydrauliques et grappins.

p. 12

Entretien et réparations

Conception intégrant un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique afin d'améliorer la productivité et de réduire les frais d'entretien.

p. 10

Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Il vous aidera à choisir un programme couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des équipements jusqu'à leur remplacement.

p. 10



Moteur

La technologie ACERT, qui réunit des innovations agissant sur le point de combustion, optimise les performances du moteur tout en satisfaisant aux normes antipollution de Niveau IIIA de l'Union européenne.



Moteur diesel. Le C15 Caterpillar, avec technologie ACERT, est un six cylindres de 15,2 l et 302 kW, à injecteurs-pompes électroniques actionnés mécaniquement (MEUI) et à arbre à cames en tête. La technologie ACERT procure des performances exceptionnelles du moteur grâce à la commande électronique de pointe, à la précision de l'alimentation en carburant et à la gestion perfectionnée de l'air.

Consommation de carburant. Le système évolué de gestion du moteur diesel (ADEM™) A4 fait appel à des capteurs implantés sur le moteur pour gérer la charge du moteur et ses performances. Le système de gestion ADEM A4 est à l'origine des réponses rapides, de la capacité d'autodiagnostic, du contrôle antipollution et de l'économie de carburant du moteur.

Circuit de carburant. Le Moteur C15 utilise le système MEUI, à injecteurs-pompes électroniques actionnés mécaniquement. Le système MEUI réunit l'injection haute pression et la commande électronique dans un ensemble compact. L'injecteur-pompe électronique fait partie intégrante du circuit de carburant du C15. La commande électronique informatisée permet un dosage et un calage précis de l'injection.

Circuit de refroidissement. Circuit de refroidissement grande capacité à éléments juxtaposés pour travailler à des températures ambiantes pouvant atteindre 48°C. La commande électrique de puissance (EPC) modifie la vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement et de celle de l'huile hydraulique pour optimiser le refroidissement.

Turbocompresseur. Les performances du Moteur C15 bénéficient de l'utilisation d'un turbocompresseur refroidi par eau, à section centrale, avec limiteur de pression de suralimentation.

Émissions. La technologie ACERT est un nouveau système permettant de réduire les émissions polluantes au niveau du point de combustion. Cette technologie s'appuie sur la supériorité démontrée par Caterpillar dans trois circuits essentiels des moteurs: carburant, air et électronique.

Kit de démarrage pour temps froid.

Le kit se compose de deux batteries supplémentaires, d'un faisceau extra-robuste, d'un démarreur grande capacité et d'une aide au démarrage à l'éther. Grâce à ce kit, la pelle hydraulique peut démarrer à -32°C.

Une conception respectueuse de l'environnement

Les machines Caterpillar aident non seulement à construire un monde meilleur, mais elles permettent également d'entretenir et de préserver le fragile équilibre de l'environnement.

Performances exceptionnelles.

Nombreuses caractéristiques étudiées pour fournir des performances exceptionnelles qui se traduisent par un volume de travail supérieur, une moindre consommation de carburant et une atteinte minimale à l'environnement.

Faibles émissions à l'échappement. Le Moteur diesel C15 Cat utilise la technologie tout à fait unique ACERT pour satisfaire aux règlements antipollution tout en garantissant un rendement énergétique optimal.

Fonctionnement silencieux.

Le ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique est doté d'un thermostat de sorte qu'il tourne seulement à la vitesse nécessaire pour maintenir des températures de fonctionnement correctes du circuit. Cela se traduit par un fonctionnement plus silencieux et plus efficace et par moins de nuisances aux alentours.

Préservation de la couche d'ozone.

Pour mieux protéger la couche d'ozone, le climatiseur utilise uniquement du réfrigérant R-134a qui ne contient pas de chlorofluorocarbones (CFC) nocifs pour l'environnement.

Réduction des fuites et des projections.

Les filtres à huile hydraulique de type capsule et à huile moteur sont placés verticalement et faciles à atteindre pour réduire les risques de déversement. Les intervalles d'entretien sont prolongés pour limiter le nombre de vidanges et de manipulations des fluides. Le nouveau système accessoire de filtration fine de l'huile hydraulique permet de porter l'intervalle d'entretien de 2000 à 5000 heures. Il est compatible avec l'huile hydraulique biodégradable HEES Cat pour les applications où le respect de l'environnement est primordial. Enfin, le nouveau liquide de refroidissement longue durée Cat permet de prolonger l'intervalle d'entretien jusqu'à 6000 heures-service, de sorte qu'il y a moins de fluide vidangé à éliminer.

Compatibilité application/système

La 365C L est destinée à des applications difficiles et à s'associer de manière idéale à des tombereaux Cat.



Construite pour des applications très dures. Avec un poids en ordre de marche de 67 à 72 tonnes, la 365C L vient s'intercaler parfaitement dans l'offre Caterpillar entre la 345C L et la 385C. La 365C L est la machine idéale pour travailler au chargement de tombereaux, sur les grands chantiers, dans les carrières et les mines ainsi que dans la manutention de matériau et la démolition.

Adaptée aux tombereaux. Cinq à six passes en moins de deux minutes suffisent pour charger le 740 Cat ou le Tombereau à châssis rigide 769D/770D Cat ou encore le 771D/772D Cat pour carrières, soit une production maximale du système pour le coût le plus bas de la tonne déplacée.

Disponibilité maximale. De nouvelles normes de solidité et de fiabilité contribuent à assurer que le système de chargement connaît moins d'immobilisations, fonctionne de manière rentable, garantit une valeur durable et un prix de revente élevé.

Souplesse d'emploi. Trois flèches (deux pour le creusement intensif, une normale) et sept bras donnent toute la souplesse d'emploi voulue pour un large éventail de conditions de travail dans diverses applications. Systèmes adaptés à la configuration offrant une grande souplesse d'emploi dans l'organisation du chantier, que ce soit pour le chargement de tombereaux en contrebas ou au même niveau que la pelle.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique Cat fournit la puissance et la précision nécessaires pour déplacer de gros volumes de matériau.

Hydraulique PPPC. Le circuit load-sensing, à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC), avec sa commande électronique mise au point par Caterpillar, offre une grande efficacité et une excellente précision des commandes.

- La vitesse des vérins dépend directement de l'action du conducteur sur le manipulateur; elle peut être lente ou rapide.
- Le débit aux vérins pendant le travail multifonction est commandé directement par le conducteur et ne dépend pas de la charge.
- La commande ramène le débit des pompes au minimum lorsque les leviers sont au neutre, afin de réduire tout gaspillage de puissance.

Pompes principales. Les pompes principales largement dimensionnées, extra-robustes, et la pompe d'orientation séparée procurent des cycles rapides pendant le travail multifonction.

Dispositif de levage pour charges lourdes. Fourni de série, il permet de soulever des charges lourdes avec une grande précision.

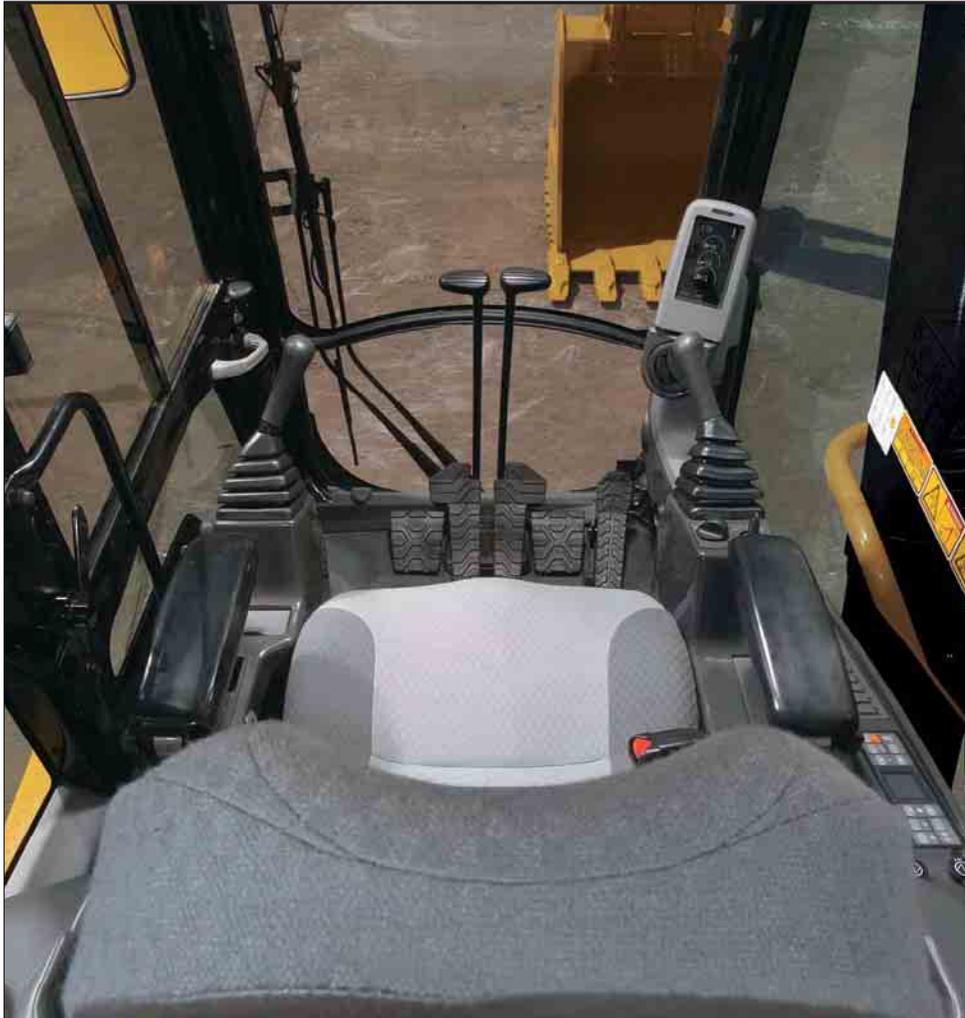
Huile hydraulique biodégradable. Huile hydraulique biodégradable en option.

Soupape d'amortissement de rotation inverse. Les soupapes d'amortissement de rotation réduisent le phénomène de balancement et procurent des arrêts en douceur de la tourelle.

Distributeur hydraulique auxiliaire. Le distributeur auxiliaire fait partie de l'équipement de série. Il sert avec des versions de commande en option à commander des outils tels que marteaux et cisailles.

Poste de conduite

Grâce à la simplicité d'utilisation de la 365C L, le conducteur peut se concentrer sur la production.



Conception de la cabine. Le poste de conduite spacieux, silencieux et confortable garantit une grande productivité pendant toute la journée de travail. Les contacteurs sont judicieusement placés à portée de main. Le nouveau moniteur est placé de manière à offrir une visibilité et une facilité d'accès remarquables.

Siège. Les multiples réglages du siège, notamment en profondeur, hauteur et poids, permettent de l'adapter à la morphologie du conducteur. Avec également des accoudoirs réglables et une ceinture de sécurité à enrouleur. Un nouveau siège chauffant à suspension est également proposé comme accessoire pour un surcroît de confort.

Toit plein-ciel. Un toit plein-ciel plus grand avec pare-soleil procure une excellente visibilité et une bonne aération.

Levier de sécurité hydraulique. Le levier de sécurité hydraulique met les fonctions hydrauliques hors service au moment du démarrage et empêche tout fonctionnement accidentel de la machine.

Commande de température. De série, ventilation par air pulsé et filtré avec une cabine pressurisée. Il est possible de choisir entre de l'air frais ou de l'air recyclé à l'aide d'un interrupteur situé sur la console de gauche.

Vitres. Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Choix entre pare-brise fixe ou ouvrant (en deux parties) en fonction des préférences et des conditions d'utilisation.

- Pare-brise en deux parties égales (50/50) pouvant être rangées sous le pavillon.
- Pour le pare-brise en deux parties inégales (70/30), seule la partie supérieure se range sous le pavillon. La partie inférieure arrondie du pare-brise autorise une visibilité optimale vers le bas et améliore la couverture de balayage de l'essuie-glace.
- Les deux versions de pare-brise ouvrant comportent un système de déblocage par simple bouton.
- Le pare-brise fixe est disponible soit en verre feuilleté normal, soit en verre feuilleté antichoc très résistant.

Essuie-glace. Essuie-glace à parallélogramme avec lave-glace, monté au-dessous du pare-brise, autorisant une remarquable visibilité, avec modes de balayage continu et intermittent.

Moniteur. Nouveau moniteur compact avec affichage graphique couleur. Le moniteur affiche des informations concernant la machine, l'entretien, le diagnostic et les signes avant-coureurs de défaillance. L'angle du moniteur peut être réglé pour être orienté vers le conducteur sans que celui-ci soit ébloui par le soleil.

Extérieur de la cabine. L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais le long du périmètre inférieur qui renforcent la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner directement le cadre FOGS à la cabine, en usine ou ultérieurement comme accessoire, pour satisfaire aux spécifications et aux exigences du chantier.

Montage de la cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentbloks en caoutchouc, ce qui atténue les vibrations et les niveaux sonores et améliore le confort du conducteur.

Système de commande électronique

Gère le moteur et l'hydraulique en vue de performances optimales.



Consoles. Les consoles redessinées, simples et fonctionnelles, ménagent le conducteur, facilitent le maniement des commandes et procurent une excellente visibilité. Les deux consoles comportent des accoudoirs dont la hauteur est réglable.

Équipement de série de la cabine. Pour améliorer le confort de conduite et la productivité, la cabine comprend un allume-cigare, un porte-gobelet, un crochet pour vêtements, un compteur d'entretien, une poche à documentation, un casier pour revues et un compartiment de rangement. La cabine peut être équipée d'un convertisseur 12 V en option et de deux prises électriques de 12 V, 7 A pour des branchements électriques supplémentaires.

Système de sécurité machine. Un système de sécurité machine (MSS) en option est disponible d'usine. Le système MSS utilise une clé spéciale Caterpillar avec puce électronique intégrée pour empêcher l'utilisation de la machine sans autorisation.

Liaison par satellite Product Link. "Prééquipement Product Link" d'usine.

Écran d'affichage du moniteur. Le moniteur a un affichage graphique à cristaux liquides (LCD) couleur de 400x234 pixels. Le voyant principal de mise en garde CLIGNOTE dans les situations critiques suivantes:

- Faible pression d'huile moteur
- Température excessive du liquide de refroidissement
- Température excessive de l'huile hydraulique

En conditions normales (soit par défaut), l'écran d'affichage du moniteur se divise en quatre parties; horloge et commutateur de régime, instruments, affichage d'incidents et affichage multifonctionnel.

Affichage de l'horloge et du commutateur de régime. L'horloge, le commutateur de régime et l'icône "station-service" de couleur verte sont affichés dans cette zone.

Affichage d'instruments. Trois instruments analogiques pour le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement sont affichés dans cette zone.

Affichage d'incidents. Des informations sur les incidents survenus sur la machine sont affichées dans cette zone, avec l'icône et la langue.

Affichage multifonctionnel. Cette zone est réservée à l'affichage des informations souhaitées par le conducteur. Le logo "CAT" est affiché lorsqu'il n'y a pas d'autres informations disponibles à afficher.

Gain/réponses (conducteur). Cette fonction permet d'adapter la commande aux préférences du conducteur ou à l'application.

- Plus rapide, pour des réponses plus rapides et une production supérieure
- Plus lente pour davantage de précision
- Trois pré-réglages sur 21 possibles



Manipulateurs électroniques. Les manipulateurs électroniques procurent des avantages par rapport aux distributeurs hydrauliques pilotes:

- Élimination des canalisations pilotes dans la cabine pour un fonctionnement plus silencieux
- Gain/réponses réglables

Train de roulement

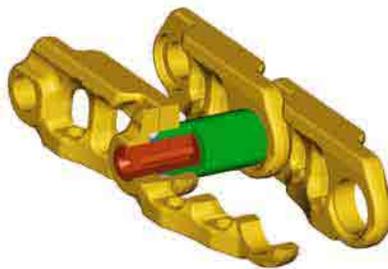
Train de roulement robuste absorbant les contraintes tout en procurant à la machine une excellente stabilité.



Pièces de train de roulement. Les pièces de train de roulement largement dimensionnées, conçues et fabriquées par Caterpillar, sont extrêmement solides et durables.

Galets prélubrifiés. Galets inférieurs, galets supérieurs et roues de tension prélubrifiés pour garantir une longue durée de service.

Protections de roue et guides-protecteurs de chaîne. De série, protections de roue de chaîne et guides-protecteurs centraux servant à maintenir l'alignement des chaînes. En option, guides-protecteurs de chaîne sur toute la longueur, en deux parties, pour une protection supplémentaire lors du travail à flanc de coteau.



Chaînes. La 365C L est équipée de série des nouvelles chaînes lubrifiées par graisse GLT4. Les maillons de chaîne sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, réduire le bruit, prolonger la durée de service et donc abaisser les frais d'exploitation.

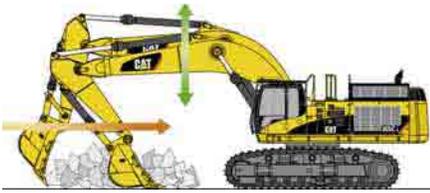
Moteurs de translation. Deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, à deux gammes de vitesse, procurent la puissance d'entraînement et le réglage automatique du régime lorsque la position grande vitesse est sélectionnée. Cela permet à la machine de passer automatiquement de la petite à la grande vitesse à commande informatisée, et vice-versa, en fonction des besoins d'effort de traction.

Réducteurs. Les réducteurs sont du type à planétaires à trois étages de réduction. Cette conception donne une unité complète entraînement/frein compacte et procure des performances et une fiabilité remarquables.

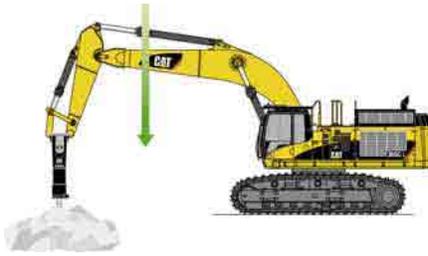
Train de roulement pour service intensif. L'équipement comprend un châssis porteur et des pièces mobiles de train de roulement de plus grandes dimensions, prévus pour le modèle immédiatement supérieur, d'où une stabilité accrue et une plus grande fiabilité pour le travail dans la roche et en conditions de chocs importants.

Flèche flottante SmartBoom

Diminue les contraintes et les vibrations transmises à la machine.

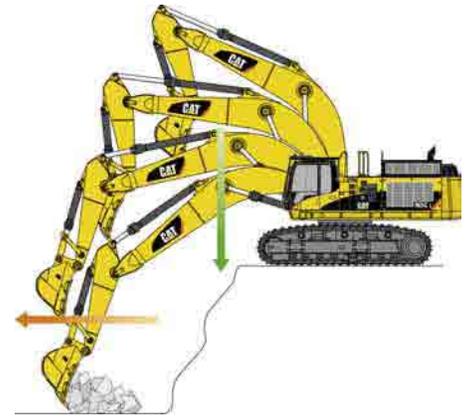


Décapage des sols rocheux. Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition sont simples et rapides. La flèche flottante SmartBoom simplifie le travail et permet au conducteur de se concentrer sur le bras et le godet tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit des pompes.

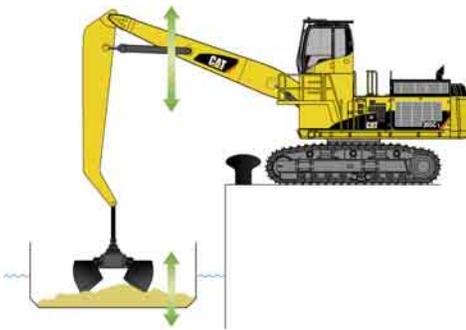


Travail au marteau hydraulique.

Le travail au marteau hydraulique n'a jamais été aussi facile et productif. Les parties avant suivent automatiquement le marteau tandis qu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, on prolonge sa durée de service ainsi que celle de la machine. Des avantages similaires s'observent lors de l'utilisation de plaques vibrantes.



Chargement de camions. Le chargement de camions en talus est plus productif et plus rentable en termes de consommation de carburant du fait que le cycle de retour est réduit tandis que la fonction d'abaissement de la flèche n'a pas besoin du débit des pompes.



Manutention de matériau. Davantage d'efficacité et de productivité grâce aux cycles de retour plus courts. Le déchargement de barges est plus facile parce que la flèche SmartBoom empêche d'exercer des contraintes excessives sur le plancher de la barge; le conducteur peut donc se concentrer exclusivement sur la production.

Structures

Les composants de la structure sont l'élément clé de la longévité de la machine.

Conception du châssis porte-tourelle.

La conception ultramoderne du châssis porte-tourelle résiste aux applications les plus difficiles.

- La construction caissonnée en X modifiée du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion.
- Le poids de la tourelle et les contraintes sont répartis uniformément sur toute la longueur du châssis porteur.
- Soudures réalisées par robot garantissant une qualité et une homogénéité remarquables tout au long du processus de fabrication.

Châssis supérieur. Le robuste châssis principal est conçu pour offrir une longévité maximale et permettre une utilisation optimale des matériaux.

- Soudures réalisées par robot garantissant une qualité et une homogénéité exceptionnelles.
- Profilés extérieurs cintrés obtenus par matriçage pour une robustesse et une homogénéité remarquables sur toute la longueur.
- Longérons caissonnés améliorant la rigidité du châssis sous la cabine.
- Affût de flèche et longerons principaux d'une seule pièce.
- Nouveau profil du pied de flèche pour un meilleur transfert des charges, d'où une diminution des contraintes dans les zones critiques.

- Ancrages renforcés des vérins de levage et du réducteur d'orientation pour augmenter la longévité des structures dans la roche et les carrières.

Châssis porteurs. Le châssis porteur est réalisé dans une plaque d'acier épaisse cintrée en U et soudée à la plaque inférieure pour créer une structure caissonnée. La structure caissonnée offre un surcroît de rigidité et de résistance aux chocs.

Train de roulement à voie variable. Le train de roulement long à voie variable est fourni de série, ce qui permet d'avoir une base large et stable pour le travail ou une voie étroite pour réduire la largeur d'expédition. Les châssis porteurs sont boulonnés au châssis porte-tourelle et peuvent être placés dans deux positions.

Entretien et réparations

Conception intégrant un entretien simple et rapide grâce aux intervalles prolongés, à la filtration de pointe, à la facilité d'accès aux filtres et à la simplicité du diagnostic électronique.



Points d'entretien. Points d'entretien groupés avec accès aisé facilitant l'entretien de routine.

Filtre du circuit hydraulique pilote.

Le filtre du circuit hydraulique pilote protège le circuit contre les impuretés; il se trouve dans le compartiment des pompes.

Bloc de graissage à distance. Le bloc de graissage à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.

Filtre à joint radial. Le filtre à air principal à joint radial avec préfiltre et double élément filtrant permet une meilleure filtration. Aucun outil n'est nécessaire pour le remplacement des éléments.

Séparateur d'eau. Le séparateur a pour fonction de séparer l'eau du carburant, même sous pression, et le niveau d'eau peut être surveillé depuis la cabine.



Intervalles d'entretien. Les intervalles d'entretien sont prolongés, ce qui réduit les coûts d'entretien.

Huile moteur, filtre à huile et filtres à carburant - toutes les 500 heures-service.

Prises de prélèvement d'huile et de pression. De série, prises de prélèvement d'huile et de pression permettant de contrôler facilement l'état de la machine.

Filtres hydrauliques de type capsule.

Les filtres de retour ou les filtres de type capsule du circuit hydraulique se trouvent à côté du réservoir hydraulique. Les éléments de filtre peuvent être retirés sans répandre d'huile.

Appui total à la clientèle

Les prestations du concessionnaire Cat sont le gage d'une longue durée de vie de votre machine à coûts réduits.



Choix de la machine. Établissez des comparaisons détaillées entre les machines qui vous intéressent. Quel est votre cahier des charges, quels sont les accessoires requis et combien d'heures d'utilisation prévoyez-vous? Quels sont les impératifs de production? Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller.

Achat. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

Contrats d'assistance client. Les concessionnaires Cat offrent divers contrats après-vente et travaillent avec les clients pour mettre au point le programme qui convient le mieux à leurs besoins particuliers. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les équipements, pour aider à protéger l'investissement du client.

Utilisation. De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Le concessionnaire Cat a des documents vidéo, de la documentation et d'autres idées pour vous aider à augmenter votre productivité et Caterpillar offre des cours de formation certifiés pour conducteurs contribuant à maximiser le rendement sur investissement de la machine.

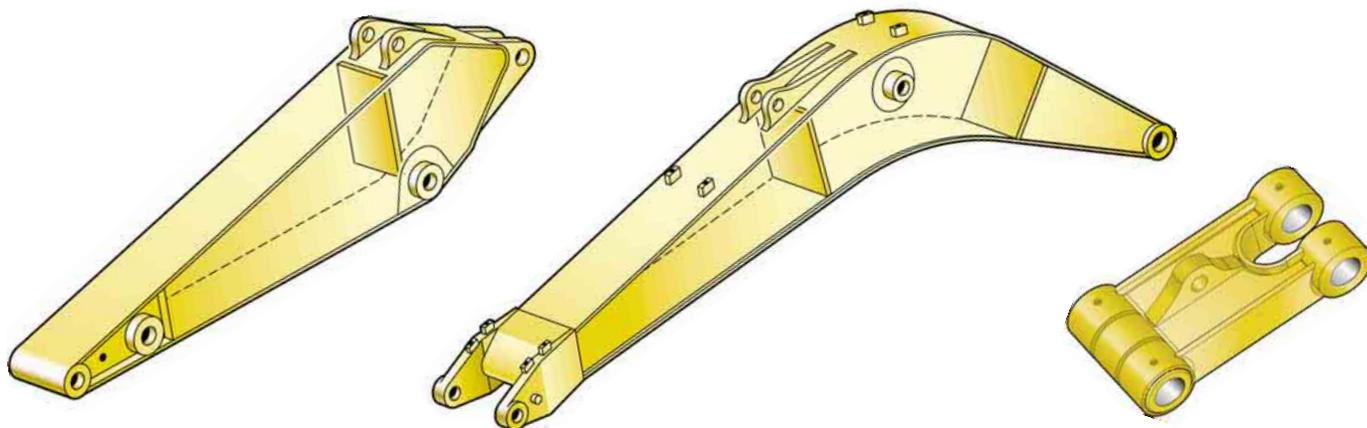
Support produits. Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Grâce au système mondial de recherche informatisé Cat, les concessionnaires sont en mesure de localiser les pièces en stock partout dans le monde afin de réduire au minimum l'immobilisation de votre machine. Vous économiserez de l'argent avec les pièces rénovées Cat.

Services d'entretien. Il existe différentes options qui garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic tels que les prélèvements périodiques d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques vous aident à éviter les réparations imprévues.

Remplacement. Faut-il réparer, rénover ou remplacer le matériel? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune des options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Flèches, bras et timonerie

Conçus pour offrir souplesse d'emploi, productivité élevée et rendement dans de nombreuses applications.



Équipements pour timonerie avant.

Choisissez la combinaison idéale de timonerie avant avec votre concessionnaire Cat pour vous assurer une productivité élevée dès le départ. Les trois types de flèches et les six bras disponibles offrent toute une gamme de configurations adaptées à un grand nombre d'applications, combinant portée et force de creusement en vue d'une souplesse d'emploi optimale. Toutes les flèches et tous les bras subissent un traitement de détente qui leur confère une longévité supérieure.

Construction de la flèche. Les flèches ont des sections transversales de grandes dimensions et des raidisseurs internes pour offrir une longue durée de service. Les zones critiques soumises à de fortes charges, comme le nez de flèche, le pied de flèche et l'ancrage du vérin de flèche, comportent des pièces moulées et forgées.

Flèche pour creusement intensif.

Deux flèches pour creusement intensif permettent d'adapter la pelle de manière optimale au tombereau à charger. La flèche pour creusement intensif de 6,59 m procure une capacité de godet et une productivité horaire maximales. La flèche pour creusement intensif de 7,0 m augmente la portée pour le chargement par l'arrière de tombereaux articulés de grande capacité. Les deux flèches pour creusement intensif peuvent être équipées de deux bras pour creusement intensif.

Flèche normale. La flèche normale (R) de 7,8 m a été étudiée pour associer au mieux la portée, la force de creusement et

la capacité du godet requises dans une vaste gamme d'applications. Quatre bras sont disponibles pour la flèche normale.

Construction du bras. Les bras sont réalisés en acier présentant une grande résistance à la traction; la conception en caissons avec raidisseurs internes et plaque de protection inférieure supplémentaire protègent contre les dégâts.

Bras pour creusement intensif. Les deux bras pour creusement intensif offrent des forces de creusement et une capacité de godet supérieures. Les bras pour creusement intensif utilisent une timonerie et des godets de type WB.

- **M3.0WB.** Le bras de 3000 mm peut être combiné à des godets grande capacité et se caractérise par une vaste plage de travail et une force élevée.
- **M2.6WB.** Le bras de 2570 mm peut recevoir des godets de très grande capacité et est destiné au creusement intensif imposant des forces élevées.

Bras pour flèche normale. Quatre longueurs de bras pour flèche normale sont proposées pour différentes applications. Les bras pour flèche normale utilisent une timonerie et des godets de type VB.

- **R4.7VB.** Le bras de 4670 mm donne la zone de fouille la plus importante et convient surtout aux godets étroits.
- **R4.2VB.** Le bras de 4150 mm est la solution idéale pour le creusement de tranchées profondes et le talutage, avec une force de levage supérieure par rapport au bras de 4670 mm.
- **R3.6VB.** Le bras de 3600 mm est le plus polyvalent: il convient pour tous les types de travaux et de godets.

- **R2.8VB.** Le bras de 2840 mm procure un excellent profil de creusement et peut recevoir des godets de grande capacité.
- **R2.6WB.** Le bras de 2570 mm représente le meilleur compromis entre la force de creusement et la portée. Il permet de profiter d'une vaste plage de travail et convient pour les godets roche extra-robuste.

Timonerie de godet. Deux timoneries de godet, avec ou sans œilleton de levage sur la biellette assistée.

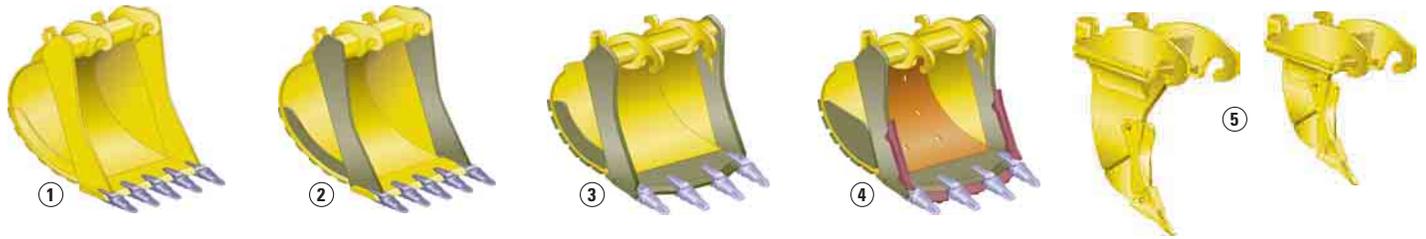
- La timonerie de godet WB est destinée aux bras pour creusement intensif et aux godets de type WB.
- La timonerie de godet VB est destinée aux bras pour flèche normale et aux godets de type VB.

Biellette assistée. La nouvelle biellette assistée améliore la longévité, augmente la capacité de levage de la machine dans les positions-clés et est plus facile à utiliser que l'ancienne barre de levage. La biellette assistée peut être équipée ou non de l'œilleton de levage.

Axes de timonerie. Tous les axes de timonerie avant comportent un revêtement chromé épais qui leur confère une très grande résistance à l'usure et à la corrosion. Les axes de grand diamètre répartissent uniformément les contraintes de cisaillement et de flexion pour contribuer à prolonger la durée de service de l'axe, de la flèche et du bras.

Godets et pointes

Un vaste éventail de godets permet d'optimiser les performances de la machine. Spécialement conçus et construits selon les normes Caterpillar en matière de longévité.



Nouveau système de pointes de la Série K™ Caterpillar



1 Excavation (X). Convient pour le creusement et le chargement de matériaux tendres à moyennement durs tels que l'argile et la terre. Avec porte-pointe soudés ainsi que lame de coupe et couteaux latéraux traités thermiquement.

2 Excavation intensive (EX). Godet pour le creusement et le chargement de matériaux compacts et abrasifs tels que terre/roche, sable/argile, sable/gravier, charbon, calcaire et minerais peu abrasifs. Équipé d'outils d'attaque du sol de plus grande taille, avec acier résistant à l'abrasion pour toutes les pièces d'usure.

3 Roche (R). Convient pour le creusement et le chargement de sols mixtes de terre et de roche avec une forte proportion de roche ou d'autres matériaux abrasifs. Avec lame de coupe en V tronqué, lame de base et surfaces d'usure épaisses.

4 Roche, extra-robuste (HDR). Convient pour donner davantage de mordant au godet dans le creusage et le chargement en milieu abrasifs, comme le granit et le basalte. Avec lame de coupe en V tronqué et pièces spéciales anti-usure

Différences entre les godets roche extra-robustes et les godets roche:

- Résistance supérieure grâce aux pièces spéciales anti-usure;
- Plaques d'usure latérales plus épaisses et dépassant davantage vers le haut;
- Revêtement interne anti-usure en acier haute résistance de 400 Brinell résistant à l'abrasion;
- De série, protecteurs latéraux et segments de lame de coupe pour prolonger la durée de service du godet.

D'autres godets et pointes destinés aux carrières, aux matériaux abrasifs et à des applications spéciales sont disponibles auprès de Caterpillar. Demandez conseil à votre concessionnaire pour trouver la meilleure solution en fonction de vos besoins.

5 Ripper. Les rippers Caterpillar de la Série TR sont compatibles avec les attaches rapides de la Série CW ou se fixent directement sur le bras et la timonerie. Grâce à la puissance de pénétration de sa pointe, le ripper permet de fragmenter la roche et d'autres matériaux difficiles à excaver. Un ripper court est proposé pour les applications de défonçage les plus dures. Le recours à l'attache rapide et à un godet roche compatible permet d'utiliser la technique de rippage/chargement (Rip & Load) en appui à l'abattage à l'explosif ou en remplacement de celui-ci.

Attaches rapides. Les attaches rapides Caterpillar permettent au conducteur de remplacer très facilement un outil de travail par un autre. Cela confère une grande polyvalence à votre pelle hydraulique. L'attache rapide de la série CW permet l'accouplement et le désaccouplement rapides des outils de travail, pour un maximum de performances de la machine. L'adjonction d'un crochet de levage permet d'obtenir une capacité de levage maximale.

Choix de pointes de la Série K.

Le nouveau système de dents de la série K Caterpillar procure une meilleure tenue, un remplacement plus facile et une longévité accrue.

- 10 Normale
- 11 Extra
- 12 Pénétration
- 13 Pénétration Plus
- 14 Pénétration extra-robuste
- 15 Abrasion extra-robuste
- 16 Large
- 17 Éperon
- 18 Double éperon



Diversité des outils de travail. Choisissez parmi un grand nombre d'outils de travail tels que marteaux hydrauliques, cisailles à béton, broyeurs, cisailles hydrauliques, cisailles universelles et grappins. Pour tout renseignement sur des équipements ou des versions spéciales, adressez-vous au concessionnaire Cat.



Données techniques relatives aux godets

Sans attache rapide	Timonerie	Largeur mm	Poids* kg	Capacité (ISO) m³	Coefficient de rem- plissage %	Flèche ME 6590 mm		Flèche ME 7000 mm		Flèche normale 7800 mm					
						M2.6WB	M3.0WB	M2.6WB	M3.0WB	R2.6WB	R2.8VB	R3.6VB	R4.2VB	R4.7VB	
Excavation (X)	VB	2000	3453	3,6	100	×	×	×	×	×					N
	WB	1900	3839	4,0	100						×	×	×	×	×
	WB	2100	4069	4,6	100						×	×	×	×	×
	WB	2300	4299	5,0	100						×	×	×	×	×
Excavation intensive (EX)	VB	1500	2986	2,6	100	×	×	×	×	×					
	VB	1950	3542	3,6	100	×	×	×	×	×					N
	WB	1900	3939	4,0	100						×	×	×	×	×
	WB	2000	4059	4,2	100						×	×	×	×	×
	WB	2200	4297	4,8	100						×	×	×	×	×
Roche (R)	VB	1500	3240	2,6	90	×	×	×	×	×					
	VB	1750	3553	3,2	90	×	×	×	×	×					
	WB	1700	4244	3,6	90						×	×	×	×	×
	WB	1800	4384	3,8	90						×	×	×	×	×
	WB	1900	4524	4,0	90						×	×	×	×	×
	WB	2000	4666	4,4	90						×	×	×	×	×
	WB	2100	4808	4,6	90						×	×	×	×	×
	WB	2200	4948	4,8	90					N	×	×	×	×	×
Roche, extra-robuste (HDR)	WB	1900	5180	4,0	90					N	×	×	×	×	×
	WB	2000	5392	4,4	90					N	×	×	×	×	×
	WB	2100	5552	4,6	90					N	×	×	×	×	×
Charge maximale en kg (charge utile plus godet)						12 955	11 956	11 798	10 907	10 164	9965	9026	8262	7544	
Avec attache rapide CW-70															
Roche (R)	VB	1500	3240	2,6	90	×	×	×	×	×					
	WB	1700	4244	3,6	90						×	×	×	×	×
	WB	1800	4382	3,8	90						×	×	×	×	×
	WB	1900	4522	4,0	90						×	×	×	×	×
	WB	2000	4664	4,4	90					N	×	×	×	×	×
Roche, extra-robuste (HDR)	WB	1900	5189	4,0	90					N	×	×	×	×	×
	WB	2000	5347	4,4	90				N	N	×	×	×	×	×
Charge maximale en kg (charge utile plus godet)						11 635	10 636	10 478	9587	8844	8737	7798	7034	6316	

* Poids du godet avec pointe de la Série K pour usage courant



Densité maxi du matériau:
1200 kg/m³



Densité maxi du matériau:
1500 kg/m³



Densité maxi du matériau:
1800 kg/m³

Guide de sélection des outils de travail

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à disposition, tenez compte de l'application de la machine, des impératifs de production et de la durée de service de l'outil en question. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, se reporter aux spécifications de l'outil de travail.

		Sans attache rapide									Avec attache rapide CW-70												
		Flèche ME				Flèche normale					Flèche ME				Flèche normale								
		6590		7000		7800					6590		7000		7800								
		WB	WB	WB	WB	WB	VB	VB	VB	VB	VB	WB	WB	WB	WB	WB	VB	VB	VB	VB	VB		
Longueur de la flèche (mm)		Timonerie		Longueur du bras (mm)		2570	3000	2570	3000	2570	2840	3600	4150	4670	2570	3000	2570	3000	2570	2840	3600	4150	4670
Ripper	TR-70, TR-70 court									N	N										N	N	
Cisaille universelle	MP40	CC, CR											N	N								N	N
		PS, S												N	N								N
Cisaille à béton	VHC-60																					N	N
Broyeur	VHP-60												N	N	N	N	N	N		N	N	N	N
Cisaille hydraulique	S365B												N	N	N	N	N			N	N	N	N
Pince mécanique	G140																						
Marteau hydraulique	H180 S														N	N	N	N			N	N	N



Plage de travail sur 360°



Sur l'avant

N Déconseillé

× Non compatible

Moteur

Moteur diesel C15 ACERT Caterpillar

Puissance nette à 1800 tr/min

ISO 9249 302 kW/411 ch

80/1269/CEE 302 kW/411 ch

Alésage 137 mm

Course 171 mm

Cylindrée 15,2 litres

- Le Moteur C15 Cat respecte les normes antipollution de Niveau IIIA.
- La puissance nette indiquée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur.
- La puissance nette maximale est maintenue jusqu'à 2300 m d'altitude (détarage requis au-delà).

Freins

Conformes à la norme ISO 10265:1998

Circuit hydraulique

Circuit principal

Débit maxi 2 x 400 l/min

Mécanisme d'orientation

Débit maxi 360 l/min

Pression maxi

Normale 320 bar

Levage de charges lourdes 350 bar

Translation 350 bar

Orientation 280 bar

Circuit de pilotage

Débit maxi 90 l/min

Pression maxi 41 bar

Vérin de flèche

Alésage 190 mm

Course 1792 mm

Vérin de bras

Alésage 200 mm

Course 2118 mm

Vérin de godet de type VB

Alésage 180 mm

Course 1443 mm

Vérin de godet de type WB

Alésage 200 mm

Course 1457 mm

Niveaux sonores

Pression acoustique

- La pression acoustique à laquelle est exposé le conducteur, mesurée suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6394:1998, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 76 dB(A).
- Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsqu'on travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.

Puissance acoustique

- Le niveau de puissance acoustique, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la directive 2000/14/CE, est de 107 dB(A) comme indiqué sur la plaquette.

Cabine/FOGS

La cabine FOGS est conforme à la norme ISO 10262.

Poids de la machine et des principaux organes

Le poids et la pression au sol réels dépendent de la configuration finale de la machine.

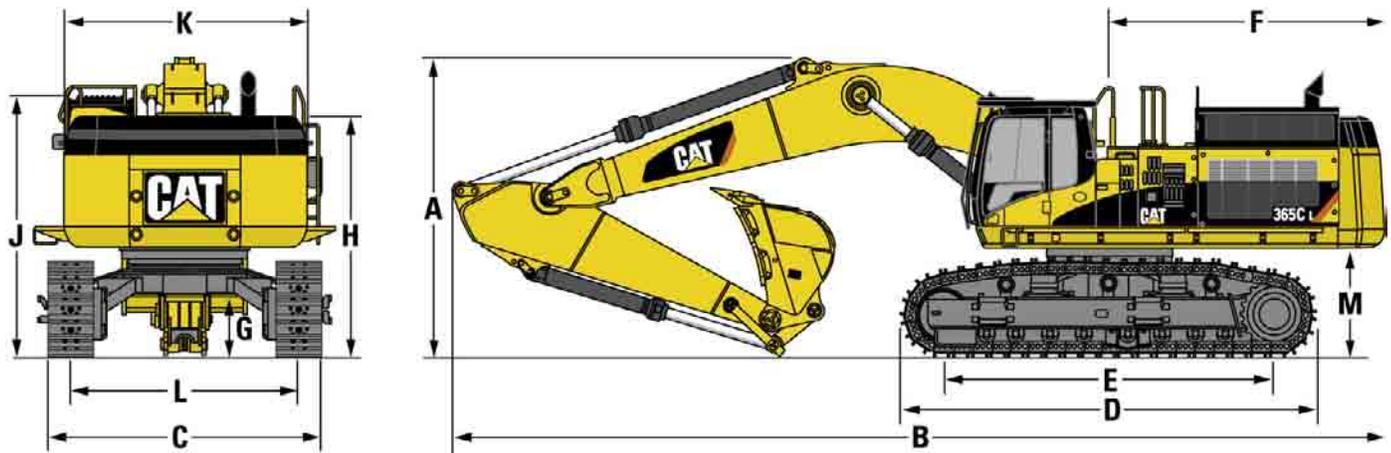
	Flèche ME 6590 mm		Flèche ME 7000 mm		Flèche normale 7800 mm					
	M2.6WB	M3.0WB	M2.6WB	M3.0WB	R2.6WB	R2.8VB	R3.6VB	R4.2VB	R4.7VB	
Type de bras										
Longueur de bras	mm	2570	3000	2570	3000	2570	2840	3600	4150	4670
Poids du godet	kg	4666	4524	4524	4384	4410	3553	3542	2986	2986
Capacité du godet	m ³	4,4	4,0	4,0	3,8	3,8	3,2	3,6	2,6	2,6
Largeur/type du godet	mm	2000/R	1900/R	1900/R	1800/R	1800/R	1750/R	1950/EX	1500/EX	1500/EX
Poids en ordre de marche*										
avec patins de 650 mm	kg	69 670	69 740	69 790	69 870	69 230	67 800	67 990	67 650	67 810
avec patins de 750 mm	kg	70 350	70 420	70 470	70 550	69 900	68 480	68 670	68 330	68 490
avec patins de 900 mm	kg	71 400	71 470	71 520	71 600	70 950	69 530	69 720	69 380	69 540
Pression au sol	bar	0,92	0,92	0,92	0,92	1,04	0,89	0,90	0,89	0,90
Poids du bras (avec vérin de godet)	kg	4050	4230	4050	4230	3770	3370	3580	3800	3980
Poids de la flèche (avec vérin de bras)	kg	6420		6720		6400				
Vérins de flèche (la paire)	kg	1335								
Superstructure**	kg	17 380								
Train de roulement										
avec patins de 650/750/900 mm	kg	26 290 / 26 970 / 28 020								
Contrepoids	kg	10 090								

* Avec contrepoids, conducteur et plein de carburant.

** Sans contrepoids.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm		mm		mm
A Hauteur d'expédition (avec godet)		B Longueur d'expédition		C Largeur de la chaîne - voie rétrécie	
Flèche pour creusement intensif de 6590 mm		Flèche pour creusement intensif de 6590 mm		avec patins de 650 mm	3400
Bras de 2570 mm	4630	Bras de 2570 mm	12 199	avec patins de 750 mm	3500
Bras de 3000 mm	4725	Bras de 3000 mm	12 160	avec patins de 900 mm	3650
Flèche pour creusement intensif de 7000 mm		Flèche pour creusement intensif de 7000 mm		D Longueur de chaîne	5860
Bras de 2570 mm	4634	Bras de 2570 mm	12 615	E Entraxe	4705
Bras de 3000 mm	4729	Bras de 3000 mm	12 573	F Rayon d'encombrement arrière	4015
Flèche normale de 7800 mm		Flèche normale de 7800 mm		G Garde au sol	840
Bras de 2570 mm	4155	Bras de 2570 mm	13 337	H Hauteur au sommet du contrepoids	3250
Bras de 2840 mm	4173	Bras de 2840 mm	13 307	J Hauteur au sommet de la cabine	3680
Bras de 3600 mm	4361	Bras de 3600 mm	13 318	K Largeur du châssis*	3450
Bras de 4150 mm	4590	Bras de 4150 mm	13 316	L Voie des chaînes	
Bras de 4670 mm	4955	Bras de 4670 mm	13 238	élargie	3250
				rétrécie	2750
				M Garde au sol du contrepoids	1540

* Sans rétroviseurs ni mains courantes

Entraînement

Vitesse de translation maxi	4,1 km/h
Traction maxi	462 kN

Mécanisme d'orientation

Vitesse de rotation	6,5 tr/min
Couple de rotation	204,5 kNm

Chaînes

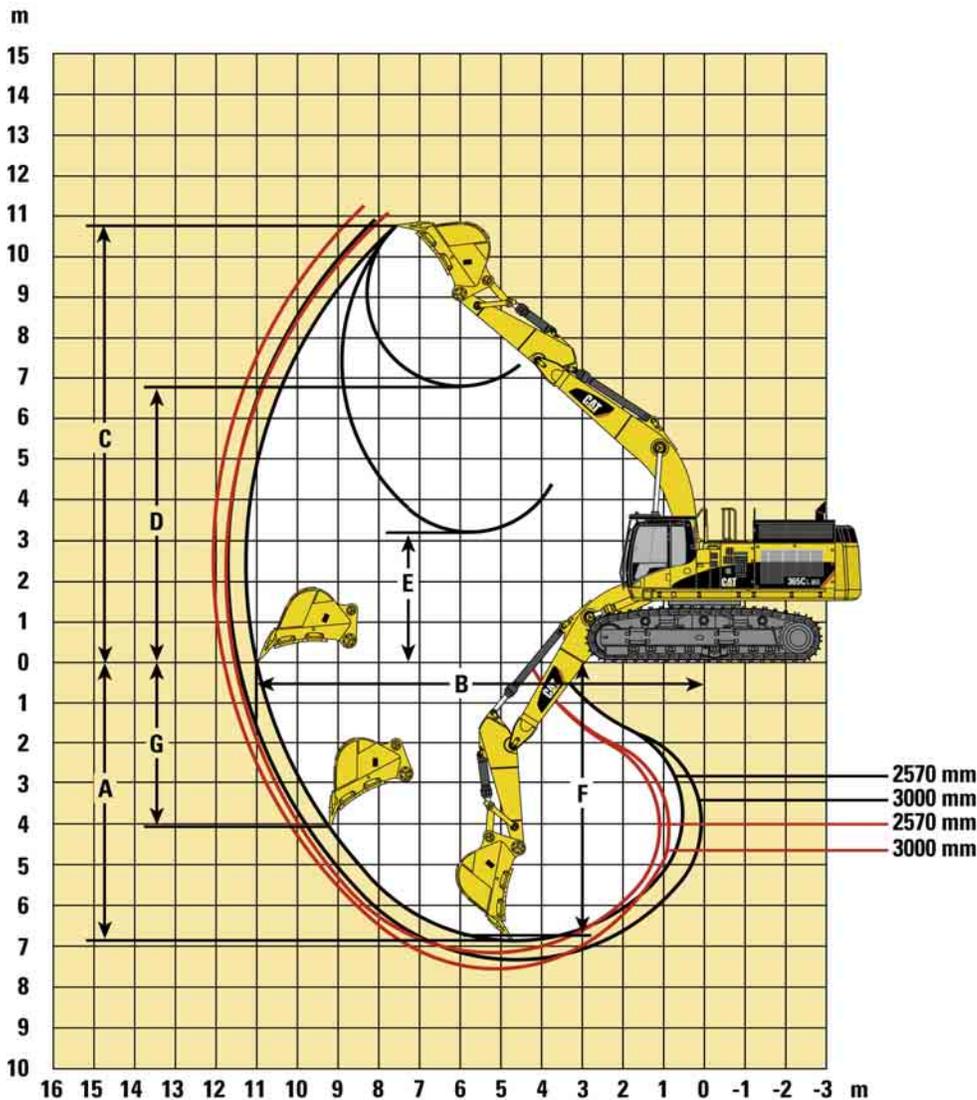
Largeur de chaîne avec train de roulement long (patins à double arête)	
de série	750 mm
en option	650 mm
en option	900 mm
Nombre de patins (de chaque côté)	47
Nombre de galets (de chaque côté)	8
Nombre de galets supérieurs (de chaque côté)	3

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	800
Circuit de refroidissement	95
Huile moteur	54
Réducteur d'orientation (chacun)	12
Réducteur (chacun)	15
Circuit hydraulique (y compris le réservoir)	670
Réservoir hydraulique	310

Plages de travail - Flèche pour creusement intensif

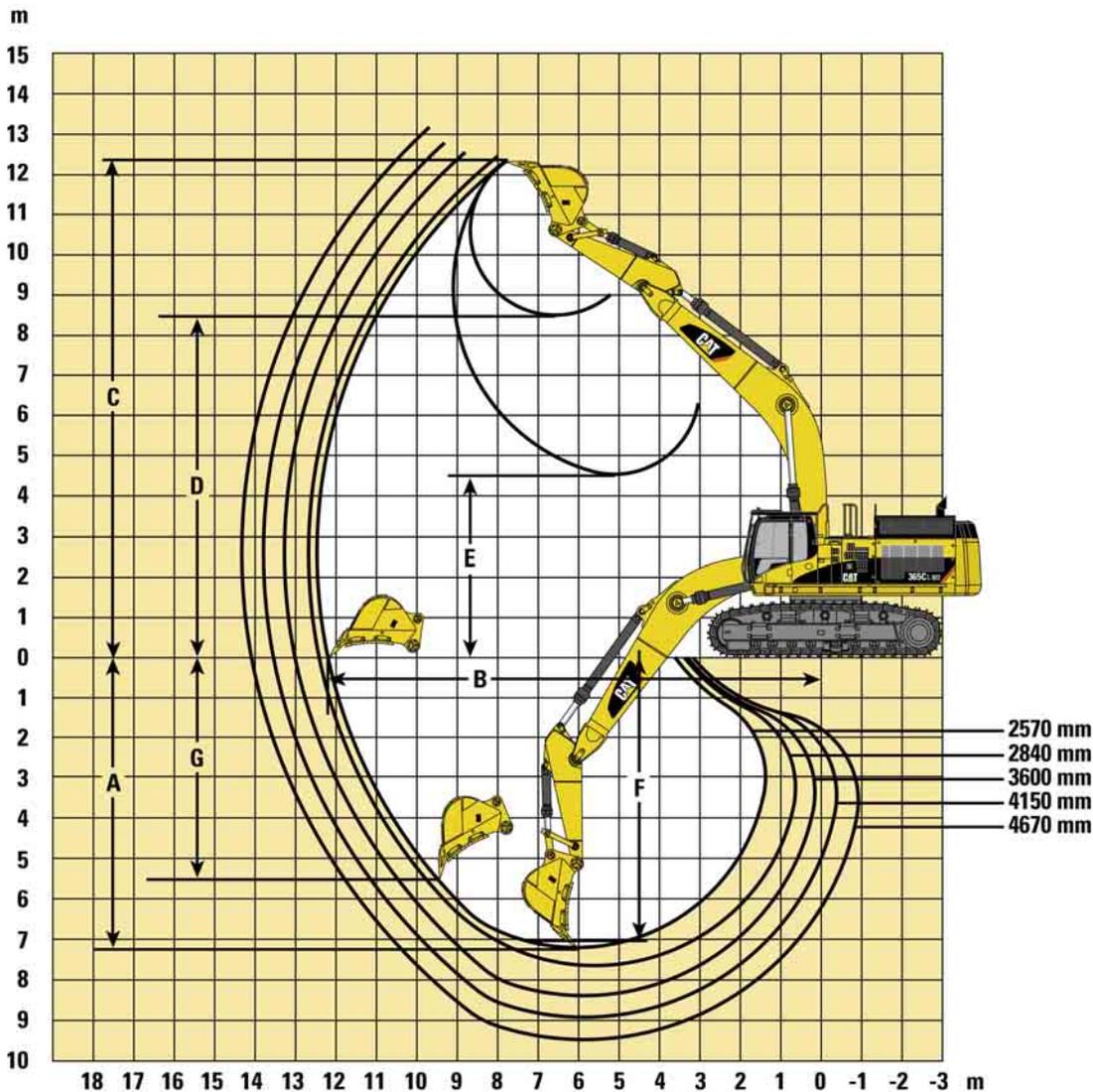
Version avec flèche pour creusement intensif (ME) (6590 mm et 7000 mm)



	Flèche ME de 6590 mm		Flèche ME de 7000 mm		
	M2.6WB	M3.0WB	M2.6WB	M3.0WB	
Type de bras					
Longueur du bras	mm	2570	3000	2570	3000
A Profondeur de fouille maxi	mm	-6896	-7317	-7181	-7602
B Portée maxi au niveau du sol	mm	11 044	11 440	11 460	11 855
C Hauteur d'attaque maxi	mm	10 732	11 899	11 075	11 242
D Hauteur de chargement maxi	mm	6776	6942	7118	7285
E Hauteur de chargement mini	mm	3188	2767	3530	3110
F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m	mm	-6736	-7172	-7021	-7456
G Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale	mm	-4061	-4428	-4246	-4614
Taille du godet	m ³	4,4	4,0	4,0	3,8
Rayon du godet à la lame de coupe	mm	2015	2015	2015	2015
Force de creusement au vérin de godet (ISO)	kN	332	321	332	321
Force de creusement au vérin de bras (ISO)	kN	309	289	309	288

Plages de travail - Flèche normale

Version avec flèche normale (R) (7800 mm)



Type de bras		R2.6WB	R2.8VB	R3.6VB	R4.2VB	R4.7VB
Longueur du bras	mm	2570	2840	3600	4150	4670
A Profondeur de fouille maxi	mm	-7604	-7682	-8376	-8926	-9446
B Portée maxi au niveau du sol	mm	5962	12 439	13 008	13 525	14 071
C Hauteur d'attaque maxi	mm	11 897	12 415	12 496	12 727	13 117
D Hauteur de chargement maxi	mm	7912	8391	8620	8851	9207
E Hauteur de chargement mini	mm	4281	4212	3509	2959	2440
F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m	mm	-7445	-7524	-8238	-8798	-9330
G Profondeur de fouille maxi contre paroi verticale	mm	-4564	-6209	-6375	-6882	-7577
Taille du godet	m ³	3,8	3,2	3,6	2,6	2,6
Rayon du godet à la lame de coupe	mm	2015	1903	1862	1862	1892
Force de creusement au vérin de godet (ISO)	kN	338	295	284	271	264
Force de creusement au vérin de bras (ISO)	kN	311	287	265	243	229

Capacités de levage – Flèche pour creusement intensif (type WB) de 6590 mm

Tous les poids sont en kg

Levage de charges lourdes - hors service

Bras court
2570 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
4,4 m³

Poids du godet
4700 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*4150	*4150	8,63
7,5 m							*11 660	*11 660						*3860	*3860	9,72
6,0 m					*14 690	*14 690	*12 420	*12 420						*3820	*3820	10,38
4,5 m			*23 700	23 700	*17 030	*17 030	*13 590	*13 590	*10 720	9520				*3970	*3970	10,72
3,0 m					*19 350	*19 350	*14 830	13 450	*12 070	9300				*4290	*4290	10,78
1,5 m			*20 240	*20 240	*20 860	18 810	*15 730	12 840	*12 400	9050				*4830	*4830	10,56
0 m			*26 750	*26 750	*21 190	18 180	*15 960	12 450	*12 070	8890				*5680	*5680	10,06
-1,5 m	*19 620	*19 620	*27 080	*27 080	*20 200	18 050	*15 120	12 350						*7050	*7050	9,21
-3,0 m	*29 840	*29 840	*23 270	*23 270	*17 510	*17 510	*12 170	*12 170								
-4,5 m			*16 520	*16 520	*11 290	*11 290										

Levage de charges lourdes - hors service

Bras moyen
3000 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
4,0 m³

Poids du godet
4550 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*3330	*3330	9,14
7,5 m							*10 980	*10 980						*3080	*3080	10,15
6,0 m							*11 750	*11 750	*7280	*7280				*3040	*3040	10,78
4,5 m			*22 090	*22 090	*16 150	*16 150	*13 000	*13 000	*11 090	9730				*3170	*3170	11,11
3,0 m			*27 000	*27 000	*18 640	*18 640	*14 350	13 600	*11 750	9430				*3450	*3450	11,16
1,5 m			*24 610	*24 610	*20 450	19 000	*15 430	12 920	*12 250	9110				*3930	*3930	10,96
0 m			*27 420	*27 420	*21 140	18 220	*15 890	12 450	*12 260	8880				*4670	*4670	10,48
-1,5 m	*18 280	*18 280	*28 050	*28 050	*20 550	17 960	*15 410	12 260						*5860	*5860	9,68
-3,0 m	*29 850	*29 860	*24 750	*24 750	*18 400	18 140	*13 360	12 410								
-4,5 m	*24 760	*24 760	*18 910	*18 910	*13 620	*13 620										

Levage de charges lourdes – en service

Bras court
2570 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
4,4 m³

Poids du godet
4700 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*4920	*4920	8,63
7,5 m							*13 180	*13 180						*4620	*4620	9,72
6,0 m					*16 770	*16 770	*14 330	*14 330						*4580	*4580	10,38
4,5 m			*26 820	*26 820	*19 440	*19 440	*15 660	14 110	*12 120	9520				*4740	*4740	10,72
3,0 m					*22 090	19 980	*17 070	13 450	*14 030	9300				*5100	*5100	10,78
1,5 m			*22 670	*22 670	*23 850	18 810	*18 120	12 840	*14 410	9050				*5690	*5690	10,56
0 m			*29 800	29 630	*24 250	18 180	*18 400	12 450	*14 070	8890				*6620	*6620	10,06
-1,5 m	*21 920	*21 920	*30 950	29 870	*23 180	18 050	*17 490	12 350						*8110	*8110	9,21
-3,0 m	*34 300	*34 300	*26 720	*26 720	*20 210	18 380	*14 230	12 650								
-4,5 m			*19 240	*19 240	*13 320	*13 320										

Levage de charges lourdes – en service

Bras moyen
3000 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
4,0 m³

Poids du godet
4550 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
9,0 m														*4030	*4030	9,14
7,5 m							*12 720	*12 720						*3770	*3770	10,15
6,0 m							*13 580	*13 580	*8390	*8390				*3730	*3730	10,78
4,5 m			*24 990	*24 990	*18 450	*18 450	*15 000	14 320	*12 920	9730				*3870	*3870	11,11
3,0 m			*30 640	*30 640	*21 300	20 280	*16 540	13 600	*13 670	9430				*4180	*4180	11,16
1,5 m			*27 490	*27 490	*23 380	19 000	*17 780	12 920	*14 250	9110				*4710	*4710	10,96
0 m			*30 540	29 770	*24 200	18 220	*18 320	12 450	*14 280	8880				*5520	*5520	10,48
-1,5 m	*20 480	*20 480	*32 030	29 740	*23 570	17 960	*17 810	12 260						*6820	*6820	9,68
-3,0 m	*33 180	*33 180	*28 370	*28 370	*21 210	18 140	*15 560	12 410								
-4,5 m	*28 640	*28 640	*21 900	*21 900	*15 910	*15 910										

 Hauteur sous crochet

 Rayon de charge frontal

 Rayon de charge latéral

 Capacité à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Capacités de levage – Flèche pour creusement intensif (type WB) de 7000 mm

Tous les poids sont en kg

Levage de charges lourdes - hors service

Bras court
2570 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
4,0 m³

Poids du godet
4550 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m
															
9,0 m													*4170	*4170	9,17
7,5 m							*11 360	*11 360					*3950	*3950	10,18
6,0 m					*14 790	*14 790	*12 210	*12 210	*9620	*9620			*3940	*3940	10,81
4,5 m			*24 550	*24 550	*17 150	*17 150	*13 440	*13 440	*11 210	9610			*4090	*4090	11,13
3,0 m					*19 330	*19 330	*14 650	13 270	*11 820	9290			*4410	*4410	11,18
1,5 m					*20 620	18 290	*15 500	12 610	*12 210	8970			*4930	*4930	10,98
0 m			*18 970	*18 970	*20 750	17 700	*15 700	12 190	*12 100	8760			*5720	*5720	10,50
-1,5 m	*15 700	*15 700	*25 870	*25 870	*19 740	17 610	*15 000	12 070					*6960	*6960	9,70
-3,0 m	*27 400	*27 400	*22 460	*22 460	*17 360	*17 360	*12 830	12 290							
-4,5 m			*16 800	*16 800	*12 610	*12 610									

Levage de charges lourdes - hors service

Bras moyen
3000 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
3,8 m³

Poids du godet
4410 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m
															
9,0 m							*8450	*8450					*3360	*3360	9,66
7,5 m							*10 670	*10 670					*3170	*3170	10,61
6,0 m							*11 590	*11 590	*10 180	10 020			*3150	*3150	11,20
4,5 m			*22 960	*22 960	*16 320	*16 320	*12 880	*12 880	*10 800	9770			*3290	*3290	11,51
3,0 m					*18 680	*18 680	*14 200	13 410	*11 500	9390			*3570	*3570	11,57
1,5 m					*20 270	18 490	*15 210	12 680	*12 030	9010			*4020	*4020	11,37
0 m			*20 020	*20 020	*20 750	17 750	*15 620	12 190	*12 140	8740			*4720	*4720	10,91
-1,5 m	*14 980	*14 980	*26 990	*26 990	*20 080	17 520	*15 210	11 980	*11 440	8660			*5810	*5810	10,16
-3,0 m	*25 460	*25 460	*23 910	*23 910	*18 140	17 710	*13 580	12 090							
-4,5 m	*23 900	*23 900	*18 860	*18 860	*14 230	*14 230									

Levage de charges lourdes – en service

Bras court
2570 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
4,0 m³

Poids du godet
4550 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m
															
9,0 m													*4940	*4940	9,17
7,5 m							*13 140	*13 140					*4710	*4710	10,18
6,0 m					*16 890	*16 890	*14 100	*14 100	*10 930	9750			*4700	*4700	10,81
4,5 m			*27 850	*27 850	*19 600	*19 600	*15 500	14 020	*13 070	9610			*4870	*4870	11,13
3,0 m					*22 120	19 470	*16 900	13 270	*13 760	9290			*5220	*5220	11,18
1,5 m					*23 620	18 290	*17 880	12 610	*14 220	8970			*5780	*5780	10,98
0 m			*21 240	*21 240	*23 810	17 700	*18 140	12 190	*14 120	8760			*6650	6440	10,50
-1,5 m	*17 600	*17 600	*29 680	*29 160	*22 710	17 610	*17 380	12 070					*8010	7660	9,70
-3,0 m	*31 700	*31 700	*25 890	*25 890	*20 090	17 930	*14 990	12 290							
-4,5 m			*19 610	*19 610	*14 820	*14 820									

Levage de charges lourdes – en service

Bras moyen
3000 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
3,8 m³

Poids du godet
4410 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m
															
9,0 m							*9690	*9690					*4060	*4060	9,66
7,5 m							*12 360	*12 360					*3860	*3860	10,61
6,0 m							*13 400	*13 400	*11 900	10 020			*3850	*3850	11,20
4,5 m			*26 030	*26 030	*18 660	*18 660	*14 880	14 210	*12 600	9770			*4000	*4000	11,51
3,0 m					*21 380	19 790	*16 390	13 410	*13 410	9390			*4300	*4300	11,57
1,5 m					*23 230	18 490	*17 560	12 680	*14 020	9010			*4800	*4800	11,37
0 m			*22 400	*22 400	*23 810	17 750	*18 050	12 190	*14 160	8740			*5570	*5570	10,91
-1,5 m	*16 830	*16 830	*30 910	29 020	*23 100	17 520	*17 620	11 980	*13 410	8660			*6760	*6760	10,16
-3,0 m	*28 350	*28 350	*27 510	*27 510	*20 950	17 710	*15 820	12 090							
-4,5 m	*27 780	*27 780	*21 900	*21 900	*16 620	*16 620									



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Capacité à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Capacités de levage – Flèche normale (type VB) de 7800 mm

Tous les poids sont en kg

Levage de charges lourdes - hors service

Bras court
2600 mm

Patins

650 mm

Capacité du godet

3,8 m³

Poids du godet

4410 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
10,5 m														*6740	*6740	8,8
9,0 m							*12 420	*12 420						*6300	*6300	10,16
7,5 m							*13 050	*13 050	*11 590	9910				*6170	*6170	11,05
6,0 m			*24 660	*24 660	*17 820	*17 820	*14 260	*14 260	*12 100	9820				*6230	5580	11,62
4,5 m					*20 500	19 780	*15 690	13 490	*12 860	9470				*6460	5040	11,91
3,0 m					*22 570	18 080	*16 950	12 640	*13 570	9050	10 960	6430		*6860	4820	11,96
1,5 m					*23 320	17 070	*17 690	11 990	*14 000	8680	10 810	6290		*7480	4890	11,77
0 m					*22 860	16 730	*17 710	11 620	*13 950	8450				*8380	5310	11,33
-1,5 m			*18 540	*18 540	*21 460	16 820	*16 900	11 550	*13 160	8410				*8630	6200	10,61
-3,0 m			*22 900	*22 900	*19 030	17 210	*15 020	11 750	*10 910	8630						
-4,5 m			*18 050	*18 040	*15 040	*15 040	*11 170	11 170								

Levage de charges lourdes – en service

Bras court
2840 mm

Patins

750 mm

Capacité du godet

3,2 m³

Poids du godet

3565 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
10,5 m														*6740	*6740	9,13
9,0 m							*13 050	*13 050						*6290	*6290	10,43
7,5 m							*13 700	*13 700	*12 350	10 930				*6110	*6110	11,30
6,0 m			*24 730	*24 730	*18 330	*18 330	*14 950	*14 950	*12 900	10 760				*6110	*6110	11,85
4,5 m					*21 180	20 940	*16 470	14 450	*13 700	10 400	*11 910	7530		*6270	5680	12,14
3,0 m					*23 530	19 360	*17 850	13 640	*14 480	9980	11 900	7370		*6590	5480	12,19
1,5 m					*24 590	18 350	*18 740	13 000	*15 010	9600	11 720	7200		*7080	5540	12,02
0 m					*24 360	17 940	*18 900	12 620	*15 070	9360	11 610	7100		*7820	5920	11,60
-1,5 m			*17 760	*17 760	*23 100	17 930	*18 230	12 500	*14 410	9280				*8930	6710	10,91
-3,0 m	*19 160	*19 160	*25 430	*25 430	*20 790	18 210	*16 510	12 630	*12 530	9430				*6760	*6760	9,89
-4,5 m			*20 580	*20 580	*16 980	*16 980	*13 040	*13 040								

Levage de charges lourdes – en service

Bras moyen
3600 mm

Patins

750 mm

Capacité du godet

3,6 m³

Poids du godet

3550 kg

	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																
10,5 m														*5770	*5770	10,02
9,0 m									*10 440	*10 440				*5450	*5450	11,19
7,5 m									*11 270	11 260				*5340	*5340	11,98
6,0 m							*13 750	*13 750	*11 970	11 000	*10 810	7870		*5390	*5390	12,50
4,5 m					*19 530	*19 530	*15 400	14 780	*12 900	10 580	*11 250	7700		*5580	5080	12,77
3,0 m					*22 300	20 000	*17 000	13 910	*13 850	10 090	*11 750	7450		*5920	4890	12,82
1,5 m					*24 050	18 750	*18 210	13 160	*14 590	9650	11 740	7210		*6430	4920	12,65
0 m			*11 230	*11 230	*24 540	18 070	*18 760	12 650	*14 930	9320	11 550	7030		*7170	5200	12,26
-1,5 m	*9020	*9020	*18 420	*18 420	*23 890	17 840	*18 530	12 400	*14 690	9150	11 480	6970		*8250	5810	11,62
-3,0 m	*17 440	*17 440	*26 880	*26 880	*22 170	17 940	*17 380	12 400	*13 590	9160				*7970	6960	10,68
-4,5 m	*26 470	*26 470	*24 160	*24 160	*19 150	18 330	*14 940	12 650	*10 790	9450				*5190	*5190	9,33
-6,0 m			*17 710	*17 710	*14 080	*14 080	*9880	*9880								

Levage de charges lourdes – en service

Bras intermédiaire
4150 mm

Patins
750 mm

Capacité du godet
2,6 m³

Poids du godet
3000 kg

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																		
10,5 m															*5110	*5110	10,70	
9,0 m												*10 120	*10 120		*4840	*4840	11,78	
7,5 m												*10 860	*10 860	*8760	8440	*4750	*4750	12,53
6,0 m									*13 160	*13 160	*11 620	11 480	*10 580	8350	*4790	*4790	13,02	
4,5 m					*25 520	*25 520	*18 540	*18 540	*14 870	*14 870	*12 620	11 010	*11 120	8110	*4950	*4950	13,28	
3,0 m							*21 550	20 710	*16 610	14 380	*13 660	10 480	*11 700	7820	*5230	4790	13,33	
1,5 m							*23 730	19 310	*18 030	13 560	*14 540	9990	12 060	7530	*5660	4800	13,17	
0 m					*13 040	*13 040	*24 710	18 450	*18 850	12 960	*15 070	9600	11 820	7300	*6290	5030	12,80	
-1,5 m			*9320	*9320	*18 390	*18 390	*24 520	18 070	*18 920	12 620	*15 080	9360	11 680	7170	*7200	5530	12,19	
-3,0 m	*12 420	*12 410	*16 110	*16 110	*26 080	*26 080	*23 230	18 040	*18 130	12 530	*14 350	9300	*11 050	7200	*8580	6460	11,31	
-4,5 m			*24 280	*24 280	*26 670	*26 670	*20 730	18 300	*16 230	12 680	*12 440	9460			*6900	*6900	10,06	
-6,0 m			*26 520	*26 520	*20 970	*20 970	*16 500	*16 500	*12 480	*12 480								

Levage de charges lourdes – en service

Bras long – 4670 mm

Patins – 750 mm

Capacité du godet – 2,6 m³

Poids du godet – 3000 kg

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m				m	
																				
10,5 m																	*4300	*4300	11,38	
9,0 m													*6590	*6590			*4050	*4050	12,39	
7,5 m												*9750	*9750	*8690	8610		*3950	*3950	13,10	
6,0 m												*10 890	*10 890	*9970	8460	*5750	*5750	*3970	*3970	13,57
4,5 m							*17 200	*17 200	*13 980	*13 980	*11 950	11 130	*10 580	8180	*7890	6020	*4090	*4090	13,82	
3,0 m							*20 400	*20 400	*15 830	14 570	*13 080	10 570	*11 250	7860	*9250	5860	*4310	*4310	13,86	
1,5 m							*22 930	19 600	*17 430	13 680	*14 090	10 030	*11 840	7530	9410	5690	*4650	4330	13,72	
0 m					*13 280	*13 280	*24 340	18 570	*18 480	13 000	*14 780	9590	11 780	7250	9270	5550	*5160	4520	13,36	
-1,5 m			*8390	*8390	*17 240	*17 240	*24 750	18 030	*18 830	12 570	*14 990	9290	11 580	7080			*5880	4930	12,79	
-3,0 m	*10 430	*10 430	*14 110	*14 110	*23 520	*23 520	*23 700	17 880	*18 360	12 400	*14 560	9160	*11 520	7030			*9670	5690	11,96	
-4,5 m	*16 200	*16 200	*21 060	*21 050	*28 300	*28 300	*21 660	18 030	*16 880	12 460	*13 170	9230					*7700	7050	10,80	
-6,0 m			*26 880	*26 880	*23 380	*23 380	*18 110	*18 110	*13 930	12 790	*9860	9600								
-7,5 m					*15 660	*15 660	*11 970	*11 970												



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Capacité à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO/DIS 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier selon les pays. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur - 75 A
Éclairage: A l'intérieur de la cabine
Klaxon

Moteur/Transmission

Commande automatique de régime moteur
Frein de tourelle automatique
Freins de translation automatiques
C15 ATAAC Caterpillar avec technologie ACERT, conforme aux règlements antipollution européens de Niveau IIIA
Compensation altimétrique jusqu'à 2300 m sans détarage
Refroidissement pour températures élevées jusqu'à 48 °C
Circuit de refroidissement à éléments juxtaposés avec condenseur de climatisation monté séparément et ventilateur à vitesse variable
Translation à deux gammes de vitesse
Séparateur d'eau avec indicateur de niveau pour canalisation de carburant

Protections

Protections inférieures extra-robustes sur le châssis de tourelle
Protection de joint tournant extra-robuste sur train de roulement
Protections extra-robustes des moteurs de translation sur train de roulement

Poste de conduite

Climatiseur, chauffage et dégivrage avec réglage automatique de la température
Cendrier et allume-cigare 24 V
Porte-gobelet
Crochet pour vêtements
Manipulateurs électroniques montés sur console, avec gain et réponses réglables
Tapis de sol
Tableau d'instruments et instruments avec affichage graphique couleur
Poche à documentation
Lever de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
Ventilation par air pulsé et filtré
Cabine pressurisée
Ceinture de sécurité à enrouleur (51 mm)
Toit plein-ciel en polycarbonate
Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel
Pédales de commande de translation avec leviers amovibles
Essuie-glace et lave-glace (supérieur et inférieur)
Compartiment pour panier-repas avec couvercle
Radio AM/FM montée sur la console de droite, avec antenne et deux haut-parleurs
Siège réglable à dossier haut, suspension mécanique

Train de roulement

Patins à double arête - 750 mm de large, extra-robustes
Chaînes lubrifiées par graisse
Tendeurs de chaîne hydrauliques
Protections de roues de chaîne et guides-protecteurs de chaîne centraux
Long, à voie variable
Marchepieds - quatre

Autres équipements de série

Distributeur hydraulique auxiliaire pour outils hydromécaniques
Système de sécurité Caterpillar à une seule clé pour verrouiller les portes, la cabine et le bouchon du réservoir de carburant
Passerelles - à gauche et à droite
Roulement de tourelle à galets à axes croisés
Entraînement pour pompe auxiliaire
Dispositif de modification de la grille de commande
Mode levage de charges lourdes
Rétroviseurs gauche et droit
Prises S•O•SSM pour le prélèvement rapide d'échantillons d'huile moteur et d'huile hydraulique
Cloison pare-feu en acier entre le moteur et les pompes hydrauliques
Prééquipements pour Product Link, pour le système de graissage automatique et pour le gyrophare
Pompe électrique de remplissage de carburant
Filtre à filtration fine
Pare-brise
d'une seule pièce, résistant aux chocs

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

Timonerie avant

Timoneries de godet

Type VB pour bras VB (disponible avec ou sans œilleton de levage)

Type WB pour bras WB (disponible avec ou sans œilleton de levage)

Godets - voir tableau p. 13

Flèches (avec deux projecteurs)

Creusement intensif

– 6590 mm

– 7000 mm

Normale

– 7800 mm

Bras

Pour flèche pour creusement intensif

– M2.6WB (2570 mm)

– M3.0WB (3000 mm)

Pour flèche normale

– R2.6VB (2570 mm)

– R2.8VB (2840 mm)

– R3.6VB (3600 mm)

– R4.2VB (4150 mm)

– R4.7VB (4670 mm)

Pointes, couteaux latéraux et protections de lame

Chaînes

Patins extra-robustes à double arête

– 650 mm

– 650 mm à coins tronqués

– 900 mm

Train de roulement pour service intensif

Protections

Cadre de protection contre la chute d'objets (FOGS) avec protections supérieure et de pare-brise

Guides-protecteurs de chaîne sur toute la longueur

Grille métallique de protection pour pare-brise

Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations auxiliaires de flèche (haute pression pour flèches normales et pour creusement intensif)

Canalisations auxiliaires de bras (haute pression pour flèches normales et pour creusement intensif)

Ensembles de commande de base:

Fonction combinée pour circuit haute pression à une voie pour utilisation d'un marteau hydraulique fonction à une voie ou à 2 voies haute pression

Circuit pression moyenne

Simple action - circuit haute pression à une voie pour utilisation d'un marteau hydraulique

Options diverses

Dispositif de commande d'abaissement de flèche avec SmartBoom

Protection anti-pluie de l'avant de la cabine

Convertisseurs, 7 A - 12 V

– Un

– Deux

Bornes pour démarrage avec câbles volants

Ventilateur de refroidissement à pales réversibles avec écran de protection

Aide au démarrage à l'éther pour temps froid

Dispositif de commande d'abaissement du bras

Avertisseur de translation avec interrupteur

Poste de conduite

Manipulateurs

Manipulateur à quatre boutons pour machine standard ou commande auxiliaire à simple action

Manipulateur avec molette de modulation au pouce pour la commande auxiliaire combinée

Système de sécurité machine avec clés programmables

Radio

Prééquipement radio à l'arrière avec convertisseurs 24-12 V, haut-parleurs et antenne

Siège

Siège réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Siège chauffant réglable à dossier haut, suspension pneumatique

Pédale de marche en ligne droite

Pare-brise

d'une seule pièce, usage normal en deux parties (50-50), coulissant en deux parties (70-30), coulissant

Pelle hydraulique 365C L

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, visitez le site www.cat.com

Sous réserve de modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, consultez votre concessionnaire Caterpillar.

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHH3114-1 (04/2007) hr

CATERPILLAR®