

730 Ejector

Knickgelenkter Muldenkipper
mit Ausstoßermulde

CATERPILLAR®



Motor		Gewicht	
Motortyp	Cat®-Dieselmotor C11 ACERT™	Nutzlast	28,1 t
Bruttoleistung – SAE J1995	242 kW	Mulden-Fassungsvermögen	
Nettoleistung – SAE J1349	237 kW	Gehäuft, SAE 2:1	16,9 m ³

730 mit Ausstoßermulde Merkmale

Einzigartige Cat Auswerfermulden-Funktionen

Ausstoßen während der Fahrt
Selbstreinigende Konstruktion
Vollständige Entleerung
Kein zurückbleibendes Material

Neu: Product Link

Maschinendaten werden mit Hilfe von Satellitentechnik über das Internet übertragen, wodurch Sie wichtige Informationen erhalten, und der Cat Händler erstklassige Serviceleistungen bieten kann.

Neu: Verbesserte Sicht

Neue Rückspiegelausführung und Rückfahrkamera.

Neu: Hinterachsaufhängungsblöcke

Hinterachsaufhängungsblöcke, von Caterpillar konstruiert und hergestellt, bieten größere Beständigkeit.

Inhalt

Motor mit ACERT™-Technologie	3
Getriebe	3
Federung und Antriebsschlupfregelung	4
Fahrerkabine	5
Einfache Bedienung	6
Haltbarkeit und Zuverlässigkeit.....	7
Auswerfermulde.....	8
Product Link.....	9
Rundum-Kundenservice	10
Sicherheit.....	11
Wartungsfreundlichkeit.....	12
Knickgelenkter Muldenkipper mit Ausstoßer 730 Technische Daten	13
730 mit Ausstoßermulde Standardausrüstung	18
730 mit Ausstoßermulde Sonderausstattung.....	18
Notizen.....	19



Der Cat 730 Ejector mit einer Nenn-Nutzlast von 31 US-Tonnen bietet nachgewiesene Zuverlässigkeit und Beständigkeit, hohes Leistungsvermögen und herausragenden Bedienerkomfort bei niedrigeren Betriebskosten.

Sowohl die geräumige Zwei-Personen-Fahrerkabine mit einem Beifahrersitz in Fahrtrichtung als auch die vorderen Öl-/Stickstoff-Federungszyylinder sorgen dafür, dass der Bediener sich den gesamten Arbeitstag über wohlfühlt.

Einfach zu bedienende und tatsächlich unter Last schaltbare Differenzialsperren verkürzen die Arbeitstaktzeiten und steigern das Leistungsvermögen.

Starke, langlebige Cat Motoren mit ACERT-Technologie und elektronisch gesteuertem Getriebe stellen hohe Produktivität bei niedrigem Kraftstoffverbrauch sicher.

Motor mit ACERT™-Technologie

Innovative Technologien optimieren die Leistung.



ACERT-Konzept

Der Cat-Dieselmotor C11 mit ACERT-Technologie besitzt eine Reihe bahnbrechender Neuerungen, die auf von Cat entwickelten bewährten Systemen und Bauteilen und zukunftsorientierten Neuentwicklungen beruhen.

Motorsteuergerät A4

Das Motorsteuergerät ADEM™ A4 regelt die Kraftstoffzufuhr und sorgt für eine flexible Kraftstoffdosierung, die ein schnelles Ansprechen des Motors auf unterschiedliche Einsatzanforderungen erlaubt.

Kraftstoffzufuhr

Die Mehrfacheinspritzung muss extrem genau geregelt werden. Eine präzise Gestaltung des Verbrennungsablaufs verringert die Brennraumtemperaturen, erzeugt weniger Schadstoffe und optimiert die Kraftstoffverbrennung. Das sorgt für höhere Kraftstoffeffizienz.

Schalldämmung

Zum beeindruckend leisen Lauf des Motors haben zahlreiche Einzelmaßnahmen beigetragen, zum Beispiel die Schallisolation von Ölwanne sowie Ventil- und Stirnraddeckel. Aber auch Mehrfacheinspritzung, steifes Kurbelgehäuse und verbesserte Stirnräder senken das Betriebsgeräusch deutlich ab.

Getriebe

Bewährte Zuverlässigkeit.

Elektronische Getriebesteuerung

Das elektronisch gesteuerte Caterpillar-Sechsgang-Getriebe bietet eine Pendelunterbindungsstrategie zur Vermeidung ständiger Gangwechsel sowie die Kupplungsdruckmodulation ICM, die konstante Schaltzeiten sicherstellt.

Schaltruckdämpfung (CTS)

Antriebsstrang und Schaltkupplungen werden erheblich weniger belastet, weil die Schaltruckdämpfung CTS (Controlled Throttle Shifting) Motordrehzahl, Wandlerüberbrückungskupplung und Schaltkupplungssteuerung optimal aufeinander abstimmt.

Drehzahlbegrenzung

Die Elektronische Getriebesteuerung (ETC) schützt den Motor vor zu hohen Drehzahlen.



Federung und Antriebsschlupfregelung

Leistung und Produktivität.



Vorderachsaufhängung

Die Dreipunkt-Vorderachsaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ zur Verbesserung des Fahrverhaltens, weshalb auf schlechten Transportstrecken mit höherer Geschwindigkeit gefahren werden kann und Stoßbelastungen des Aufbaus und der Komponenten reduziert werden. Niederdruckzylinder mit großer Bohrung wurden für Schwereinsätze entwickelt und sorgen für exzellentes Fahrverhalten.

Dreieckslenker

Die Vorderachsaufhängung verwendet einen pendelnden Dreieckslenker mit Panhardstab, um die seitliche Bewegung der Achse zu steuern.

Hinterachsaufhängung

Zwei stabile Dreieckslenker bewirken eine exakte, unabhängige Führung der hinteren Doppelachse und ein sicheres Fahrverhalten des Muldenkippers. Aufgrund der durchdachten Konstruktion schützt das Aufhängungssystem den Maschinenaufbau vor übermäßigen Stößen und minimiert den Materialüberlauf.

Antriebsschlupfregelung

Die Antriebsschlupfregelung besteht aus einem Zentralsperrdifferenzial und Achsdifferenzialen jeweils mit Nasskupplungen. Alle Differenziale können für größte Vielseitigkeit im Betrieb aktiviert bzw. deaktiviert werden. Bei gemeinsamer Betätigung sorgen die Sperrdifferenziale für einen vollkommen starren Antrieb.

Zentralsperrdifferenzial

Mit dem Zentralsperrdifferenzial werden die drei Antriebsachsen untereinander verblockt, was für hervorragende Traktion in schwierigem Gelände sorgt. Es wird über einen in der Fußraste integrierten Schalter bedient.

Achssperrdifferenziale.

Vollkommen starrer Antrieb über alle sechs Räder an den drei Achsen, dadurch maximale Leistung unter widrigsten Bedingungen. Wirkt zusammen mit dem Achssperrdifferenzial, wenn der Fußschalter betätigt und der Schalter in der Instrumententafel aktiviert werden.

Befestigungspunkte

Die Befestigungspunkte der Aufhängung sind in das Achsgehäuse integriert, wodurch sich die Zuverlässigkeit verbessert.



Fahrerkabine

Ein Bediener, der sich wohl fühlt und Vertrauen in die Technik hat, erreicht eine hohe Produktivität.

Fahrverhalten

Dreipunkt-Vorderachsaufhängung mit Pendelachse und Niederdruck-Dämpferzylindern sowie mittig angeordnete Fahrerkabine verhelfen dem Muldenkipper zu unübertroffenen Fahreigenschaften unter allen Einsatzbedingungen. Der Fahrer sitzt den ganzen Tag komfortabel und bleibt produktiv.

Geräumige Zwei-Personen-Kabine

Der 730 Ejector bietet eine geräumige Zwei-Personen-Kabine mit komfortablem Arbeitsbereich für Fahrer und Beifahrer. Bei allen knickgelenkten Muldenkippern der Baureihe 700 kommt die gleiche geräumige Kabine zum Einsatz.

Luftgefederter Sitz

Zum luftgefederten Sitz gehören dickere Sitz- und Rückenlehnenpolster mit körpergerechter Ausformung. Diverse Verstelleinrichtungen gestatten eine individuelle Anpassung. Zur Erreichung der besten Fahrposition ist er voll verstellbar.

Beifahrersitz

Der vollwertige, gepolsterte Beifahrersitz mit Rückenlehne und breitem Sicherheitsgurt bietet Komfort und Sicherheit. Der Beifahrersitz ist neben dem Fahrersitz angeordnet, so dass sowohl Fahrer als auch Beifahrer Instrumententafel, Bedienelemente und Straße gut im Blick haben.

Lenksäule

Die Lenksäule lässt sich Kippen und in der Höhe anpassen, damit der Fahrer eine bequeme Sitzhaltung einnehmen kann.

Einfache Bedienung

Auf einfache Bedienung ausgelegt – so kann sich der Bediener auf die Arbeitsleistung konzentrieren.



Ergonomische Auslegung

Die Bedienelemente und die Einrichtung der Fahrerkabine sollen von der Auslegung her so einfach sein wie diejenigen in einem Pkw. Dank der schnell und leicht ablesbaren Instrumente sowie der einfachen Handhabung der Bedienelemente kann sich der Fahrer im 730 Ejector voll auf die zu erledigende Arbeit konzentrieren.

Instrumententafel

Bei der gewölbten Instrumententafel der zweiten Generation sind alle Bedienelemente griffgünstig angeordnet. Wippschalter mit LED-Beleuchtung, eine große Flüssigkristallanzeige und ein Wippschalter für Heckscheibenwischer/-waschanlage sind vorhanden. Die Instrumententafel besticht durch Pkw-artiges Design bei gleichzeitiger Robustheit für industrielle Einsatzzwecke – ganz so wie sie es von Caterpillar zu Recht erwarten dürfen.

Sichtverhältnisse

Weil sich der Wasserkühler hinter der Fahrerkabine befindet, konnte die Motorhaube stark abgeschrägt werden. Das Ergebnis ist hervorragende Rundumsicht für den Fahrer. Auch die großen Glasflächen und die zentrale Bedienerposition tragen zur ausgezeichneten Rundumsicht bei.

Scheibenwischer

Die unten angelenkten Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen stehen in Ruheposition außerhalb des Fahrersichtfelds. Alle Kabinenfenster sind mit getöntem Blendschutzglas bestückt.

Differenzialsperren

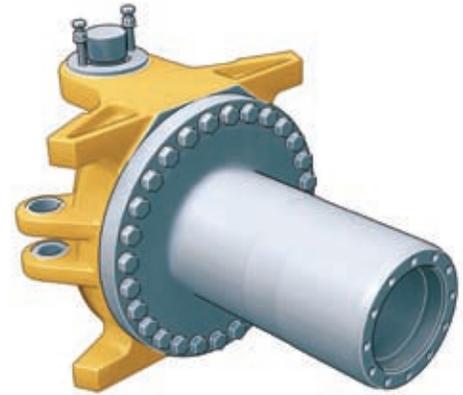
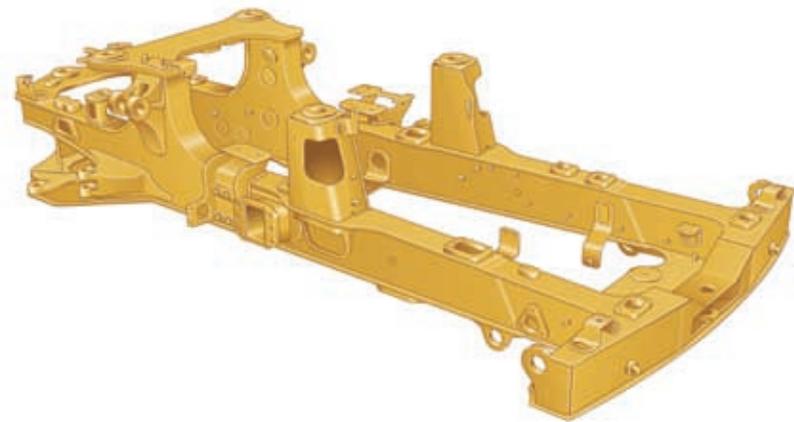
Die Zentralsperrdifferenzialsperrung kann unter Last aktiviert/deaktiviert werden, indem einfach der Schalter in der Fußstütze betätigt wird. Die drei Achssperrdifferenziale wirken zusammen mit dem Zentralsperrdifferenzial, wenn der Fußschalter und ein Schalter auf der Instrumententafel betätigt werden, um einen vollkommen starren Antrieb zu erhalten. Beim Loslassen des Fußschalters erfolgt die sofortige Entsperrung sämtlicher Differenziale.

Schalt- und Muldenhebel

Der Muldenhebel erlaubt eine einfache, bequeme Bedienung. Mit dem handlichen Schalthebel können die Gänge mühelos durchgeschaltet werden. Die Getriebesteuerung umfasst außerdem Schaltbegrenzung, Schaltsperre und Neutralverriegelung.

Pedale

Die hängend angeordneten Pedale sind besser bedienbar und vergrößern den Fußraum. Die Pedale erleichtern auch das Reinigen des Kabinenbodens, da sie sich nicht im unmittelbaren Schmutzbereich befinden.



Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

Die hohe Maschinenverfügbarkeit maximiert die Produktivität und senkt die Kosten.

Vorderrahmen

Der Vorderwagen besteht aus groß dimensionierten Kastenprofilen sowie breiten, biegesteifen Längs- und Querträgern. Aus der konischen Rahmenform resultieren deutlich verminderte Belastungen des Knick-Pendelgelenks und eine verbesserte Geometrie der Aufhängung. Die durchdachte Rahmenbauweise erlaubt eine weitgehende Automatschweißung mit gleich bleibend hoher Qualität für hohe Haltbarkeit.

Hinterwagen

Die doppelte Kastenprofilkonstruktion minimiert Spannungskonzentrationen und bietet eine lange Lebensdauer bei niedrigem Eigengewicht.

Aufhängung

Die Dreipunkt-Vorderachsaufhängung sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Sie schützt außerdem den Muldenkipper bei schlechten Straßenverhältnissen durch die Aufnahme von Stoßbelastungen, die sonst den Rahmen erreichen würden.

Knick-Pendelgelenk

Vorder- und Hinterwagen sind durch ein Knick-Pendelgelenk verbunden, das die Lenkfunktion übernimmt und zugleich für ständigen Bodenkontakt der Antriebsräder in unebenem Gelände sorgt.

Gelenkkonstruktion

Zur zweiteiligen Konstruktion gehört ein stabiler Stahlgusskopf, der mit einem verschleißfesten Führungsrohr aus Schmiedestahl verschraubt ist.

Betriebsbremsen

Zweikreis-Bremssystem mit Bremsen an allen Rädern. Das Hydrauliksystem betätigt mit voller Leistung selbstreinigende Sattelscheibenbremsen mit unabhängigen vorderen und hinteren Kreisen und Druckspeichern.

Feststellbremse

Weil die Feststellbremse auf der mittleren Achse angeordnet ist, liegt sie bestens geschützt oberhalb der Schmutzzone.

Auswerfermulde

Kürzere Zykluszeiten und geringere Verteilkosten durch Materialabladung während der Fahrt.



Ausstoßer

Die Ausstoßermulde sorgt für sauberes Entleeren der Ladung. Außerdem kann der Ejector bei niedrigen lichten Höhen und weichen Bodenbedingungen arbeiten.

Einsatzvielfalt

Der 730 Ejector ist ebenso vielseitig wie der standardmäßige knickgelenkte Muldenkipper 730. Er ist unter denselben Bedingungen einsetzbar, bietet jedoch einzigartige Funktionen, die seinen Einsatzbereich deutlich erweitern.

Verteilen

Der Muldenkipper kann Material während der Fahrt abladen und verteilen, wodurch sich der Zusatzaufwand für Verteilen und Planieren reduziert. Das Verteilen während der Fahrt führt zu verkürzten Zykluszeiten und verringerten Belastungen des Antriebsstrangs.

Stabilität

Das Ausstoßen der Ladung ohne Anheben der Mulde erhöht die Stabilität. So ist es möglich, das Ladegut auch bei Schräglagen wie Böschungen und auf wenig tragfähigen Böden zu entleeren.

Eingeschränkte Durchfahrthöhen

Der Muldenkipper ermöglicht das Entleeren in Bereichen mit eingeschränkter lichter Höhe wie unter Überlandleitungen oder im Tunnel- bzw. Untertagebau.

Vollständige Entleerung

Dank der Muldenkonstruktion verbleibt kein Material in der Mulde, was sich in erhöhter Produktivität, niedrigerem Kraftstoffverbrauch und geringeren Kosten pro Tonne niederschlägt.

Mulde

Die verstärkte Mulde besteht aus dickwandigem, hochfestem und gehärtetem Vergütungsstahl (seitliche Bordwände entsprechen Brinell-Härte 400, Muldenboden Brinell-Härte 450) und zeichnet sich daher durch eine herausragende Haltbarkeit aus. Die oberen Schienen des Ausstoßers (Ejector) bestehen aus hochfestem legierten Stahl. Die Ausstoßermulde ist für den Transport von Material ausgelegt, das Steine oder Felsbrocken bis zu einem Durchmesser von max. 152 mm (6") enthalten kann. Unter diesen Bedingungen können ihre optimale Haltbarkeit und Verschleißfestigkeit zum Tragen kommen.

Schild

Der Ausstoßerschild besteht aus hochfestem Stahl und verwendet eine Technik wie sie sich auch bei Cat Schürfzügen bewährt hat.

Zylinder

Der dreistufige, doppelt wirkende Hochgeschwindigkeitszylinder ist speziell für horizontale Befestigung konstruiert und sorgt für reibungsloses Ausstoßen des Ladeguts.



Product Link

Equipment Manager ist eine sichere und benutzerfreundliche Anwendung.

Equipment Manager: Maschinen-Management verbessern

Mit Hilfe von Equipment Manager können übermittelte Daten nach Warnstufe, Gruppe, Kennnummer, Marke und Typ durchsucht und sortiert werden. Jede neue Maschine ist mit Asset Watch ausgestattet. Sie können jedoch jederzeit über Ihren Caterpillar-Händler für jede Maschine eine höhere Servicestufe wählen. Je nach Ihrem Informationsbedarf bietet Equipment Manager:

- Meldung aktueller Geräteparameter (Betriebsstunden, Standort, Kraftstoffverbrauch usw.)
- Alle Elemente der Wartung verfolgen und Historie aufbewahren
- Vorhersagen, wann Wartung notwendig wird
- Wartungsplanung und Ersatzteilbestellung erleichtern
- Warnung bei möglichen und akuten Problemen

Asset Watch

Damit können Sie Ihre Maschinen schnell finden und deren Bewegungen und Arbeitsplan kontrollieren.

Maintenance Watch

Maintenance Watch enthält alle Funktionen von Asset Watch und hilft Ihnen außerdem beim Planen, Koordinieren und Nachverfolgen von Reparaturen und Wartungsarbeiten, so dass diese auf die tatsächliche Nutzung der Maschine abgestimmt werden können.

Health Watch

Health Watch umfasst alle Funktionen von Asset Watch und verfolgt die Betriebsbedingungen der Maschine, um den Bediener bei der Erkennung und Lösung potenzieller Probleme zu unterstützen, bevor diese zu ernsthaften Schäden führen. Außerdem lassen sich Missbrauch, Effizienz und Schulungsbedarf bei einzelnen Bedienern ermitteln.



Rundum-Kundenservice

Caterpillar Händler sind Ihnen gern dabei behilflich, Ihre Geräte länger und mit niedrigeren Kosten zu betreiben.

Auswahl

Vergleichen Sie vor dem Kauf die in Betracht gezogenen Maschinen. Ihr Cat® Händler kann Ihnen dabei behilflich sein.

Kauf

Denken Sie an den Wiederverkaufswert, vergleichen Sie die Produktivität und die täglichen Betriebskosten sowie den Kraftstoffverbrauch.

Betrieb

Wenden Sie sich an Ihren Cat Händler für die besten Arbeitsmethoden zur Erhöhung von Produktivität und Ertrag sowie für die neuesten Schulungsunterlagen.

Instandhaltung

Mit den angebotenen Reparaturoptionen kennen Sie die Kosten von Reparaturen bei Cat im Voraus. Diagnoseprogramme, wie z. B. die planmäßige Öldiagnose und die Technische Analyse, helfen, außerplanmäßige Reparaturen zu vermeiden.

Ersatz

Reparatur oder Überholung? Ihr Cat-Händler hilft Ihnen bei der Kostenberechnung, damit Sie die richtige Wahl treffen können.

Kompetente Rundum-Betreuung

Ihr Cat Händler berät Sie mit geschulten Technikern und Serviceverträgen sowie unübertroffener weltweiter Teileverfügbarkeit.

cat.com

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website unter www.cat.com.

Sicherheit

Sicherheit steht bei der Konstruktion an erster Stelle.

Betriebs-/Funktionssicherheit

Caterpillar entwickelt seit jeher Maschinen, die Sicherheitsstandards entsprechen oder übertreffen. Sicherheit ist ein integraler Bestandteil aller Maschinen und Systeme.

Sicherheitsvorrichtungen

- Kabine mit integriertem Überrollschutz (ROPS) und Steinschlagschutz (FOPS).
- Rückraumkammersystem kann auf ständig oder nur bei eingelegtem Rückwärtsgang aktivierte Panorama-Rückraumüberwachung eingestellt werden.
- Die Not- und Feststellbremsfunktionen sind federdruckbetätigt und hydraulisch gelöst.
- Elektrohydraulisches Notlenksystem wird bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie bei Stillstand automatisch aktiviert, wenn der Druck zu niedrig ist. Kann zum Bergen der Maschine manuell gewählt werden.
- Externer Motorkraftstoff-Absperrschalter bietet leichten Zugang von außerhalb der Maschine.
- Externer Batterie Hauptschalter bietet leichten Zugang von außerhalb der Maschine.
- Trittfächen aus rutschhemmendem Zackenblech.
- 75 mm breite Sicherheitsgurte für Bediener und Beifahrer.
- Weitwinkelrückspiegel für ausgezeichnete Sicht nach hinten.
- Abgeschrägte Motorhaube für ausgezeichnete Sicht nach vorn.
- Neu konstruierte Griffstangen.
- Muldenhubalarm.
- Beheizte Spiegel (optional).
- Xenon-Rundumkennleuchte (optional).



Wartungsfreundlichkeit

Länger im Einsatz.



Lange Serviceintervalle

Längere Wechselintervalle für Motor- und Hydrauliköl verringern die Wartungskosten und resultieren in besserer Maschinenverfügbarkeit. Eine Radlagereinstellung ist nicht mehr erforderlich.

Schmiernippel

Die Schmiernippel sind am hinteren Ende des Vorderwagens bzw. am vorderen Ende des Hinterwagens in gut zugänglichen Gruppen zusammengefasst. Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert und erfordern keine Wartung. Eine Zentralschmieranlage ist als Sonderausrüstung erhältlich.

Wartungsstellen

Messstäbe und Einfüllstutzen für Motor- und Getriebeöl, Luft- und Kraftstofffilter sowie die Kraftstoffförderpumpe für das Kraftstoffsystem sind gemeinsam auf der linken Motorseite unter der elektrisch kippbaren Haube angeordnet. Kühlmittelschauglas und Einfüllstutzen befinden sich außerhalb der Kabine.

Wasserkühler

Kühler und Lüfter liegen optimal geschützt vor äußeren Einwirkungen an der Rückseite der Kabine. Kühlerzulauf und -rücklauf sind unbehindert zugänglich.

Langzeit-Kühlmittel

Das Langzeit-Kühlmittel ermöglicht längere Wechselintervalle und verbessert darüber hinaus die Haltbarkeit der Bauteile, weil es Aluminiumkorrosion vermindert.

Elektrik-Servicezentrum

Im Servicezentrum, das sich in der Fahrerkabine befindet, sind eine Steckdose, ein Diagnosestecker und ein Stecker für den Cat Datenbus untergebracht.

Cat-Datenbusstecker

Der Anschluss für die Cat-Datenübertragung besteht aus einer Steckverbindung für einen mit der Software „Electronic Technician“ (Elektrotechniker) ausgerüsteten Laptop-Rechner.

Service-Zugänglichkeit

Die Fahrerkabine lässt sich seitlich kippen, was Servicearbeiten an Getriebe, Antriebswellen und Hydraulikpumpen vereinfacht. Die hydraulischen und elektrischen Anschlüsse befinden sich hinter einem abnehmbaren Verkleidungsblech auf der rechten Fahrerkabinenseite, wo sie gut zugänglich sind.

Transport

Mit dem neuen Federungssystem entfällt das Absenken des Vorderwagens vor dem Transport, sodass beim Standortwechsel viel Zeit eingespart wird.

Motor

Motorotyp	Cat®-Dieselmotor C11 ACERT™
Bruttoleistung – SAE J1995	242 kW
Nettoleistung – SAE J1349	237 kW
Nettoleistung – ISO 9249	239 kW
Nettoleistung – EEC 80/1269	239 kW
Bohrung	130 mm
Hub	140 mm
Hubraum	11,15 L

- Die Nennleistungsangaben gelten für 1800/min unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad bei Mindestdrehzahl des Lüfters gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 225 kW (302 PS) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Die Abgasemissionen des 730 Ejector entsprechen den Abgasemissions-Grenzwerten in Europa und den USA (EPA Tier 3 / EU-Stufe 3a) bis einschließlich 2010.

Gewicht

Nutzlast	28,1 t
----------	--------

Mulden-Fassungsvermögen

Gehäuft, SAE 2:1	16,9 m³
Gestrichen	13,5 m³

Getriebe

Vorwärts 1	8 km/h
Vorwärts 2	14 km/h
Vorwärts 3	22 km/h
Vorwärts 4	34 km/h
Vorwärts 5	47 km/h
Vorwärts 6	55 km/h
Rückwärts 1	8 km/h

Geräuschpegel

Innenraum der Fahrerkabine	76 dB(A)
----------------------------	----------

- Der Leq-Schalldruckpegel (äquivalenter Schalldruckpegel) beträgt in einer von Caterpillar angebotenen und vorschriftsmäßig montierten, gewarteten und geprüften Fahrerkabine bei geschlossenen Türen und Fenstern 76 dB(A); dieser Wert wurde gemäß den in ANSI/SAE J1166 OCT98 festgelegten Arbeitstaktverfahren gemessen.
- Beim Betrieb der Maschine mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden.

Betriebsgewicht

Vorderachse – leer	13 980 kg
Mittelachse – leer	5960 kg
Hinterachse – leer	5610 kg
Gesamt – leer	25 550 kg
Vorderachse – Nutzlast	900 kg
Mittelachse – Nutzlast	13 610 kg
Hinterachse – Nutzlast	13 610 kg
Gesamt – Nutzlast	28 120 kg
Vorderachse – beladen	14 880 kg
Mittelachse – beladen	19 570 kg
Hinterachse – beladen	19 220 kg
Gesamt – beladen	53 670 kg

Mulden-Plattenstärke

Vorn	6 mm
Seitenwand	6 mm
Boden	9 mm

Wartungsflüssigkeits-Füllmenge

Kraftstofftank	355 L
Kühlsystem	67 L
Hydrauliksystem	175 L
Kurbelgehäuse	41 L
Getriebe	36 L
Seitenantriebe/Differential	164 L
Ausgangs-Verteilergetriebe	18 L

Ausstoßer-Taktzeiten

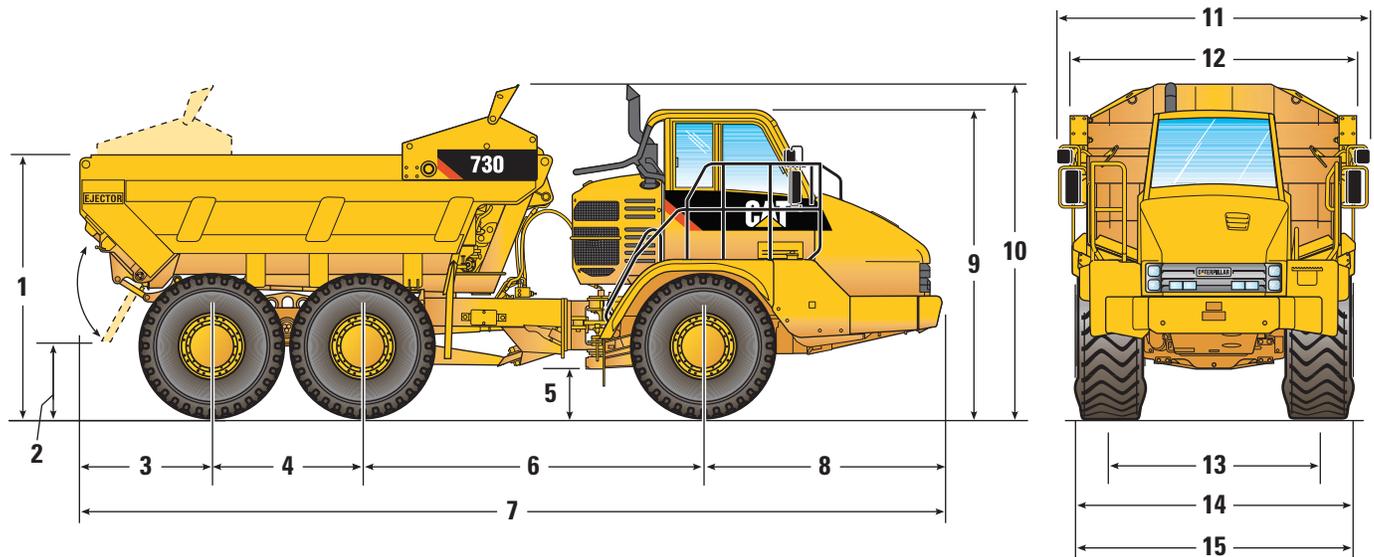
Ausstoßzeit (in Sekunden)	12 Sekunden
Einfahrzeit (in Sekunden)	15 Sekunden

Normen

Bremsen	ISO 3450 – 1996
Fahrerhaus/Steinschlagschutz	ISO 3449 Stufe II – 2005
Fahrerhaus/Überrollschutz	ISO 3471 – 2008
Lenkung	ISO 5010 – 2007

Knickgelenkter Muldenkipper mit Ausstoßer 730 Technische Daten

Abmessungen



	mm
1	3050
2	905
3	1490
4	1700
5	495
6	3819
7	9730
8	2721

	mm
9	3455
10	3755
11	3544
12	3240
13	2275
14*	3042
15**	3065

*Über Kotflügel

**Max. unbeladen über Reifen

Wendekreis

Die Abmessungen beziehen sich auf Maschinen mit Reifen der Größe 750/65.

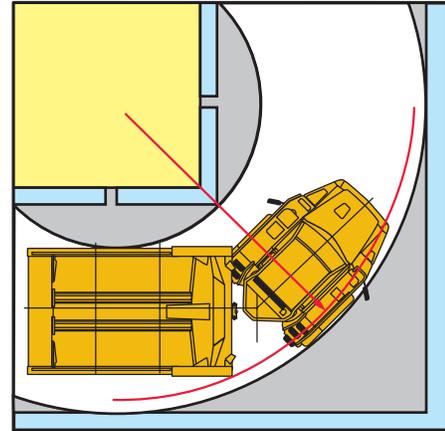
Wendekreisdaten

Lenkwinkel – links/rechts	45°
SAE Wenderadius	7254 mm
Außenradius	7694 mm
Innenradius	3575 mm
Durchfahrbreite	5166 mm

Lenkung

Anschlag zu Anschlag

4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

Hydraulikbagger

Zyklen

345D

4-5

336D

5-6

Radlader

Zyklen

972H

3-4

966H

4

962H

4-5

950H

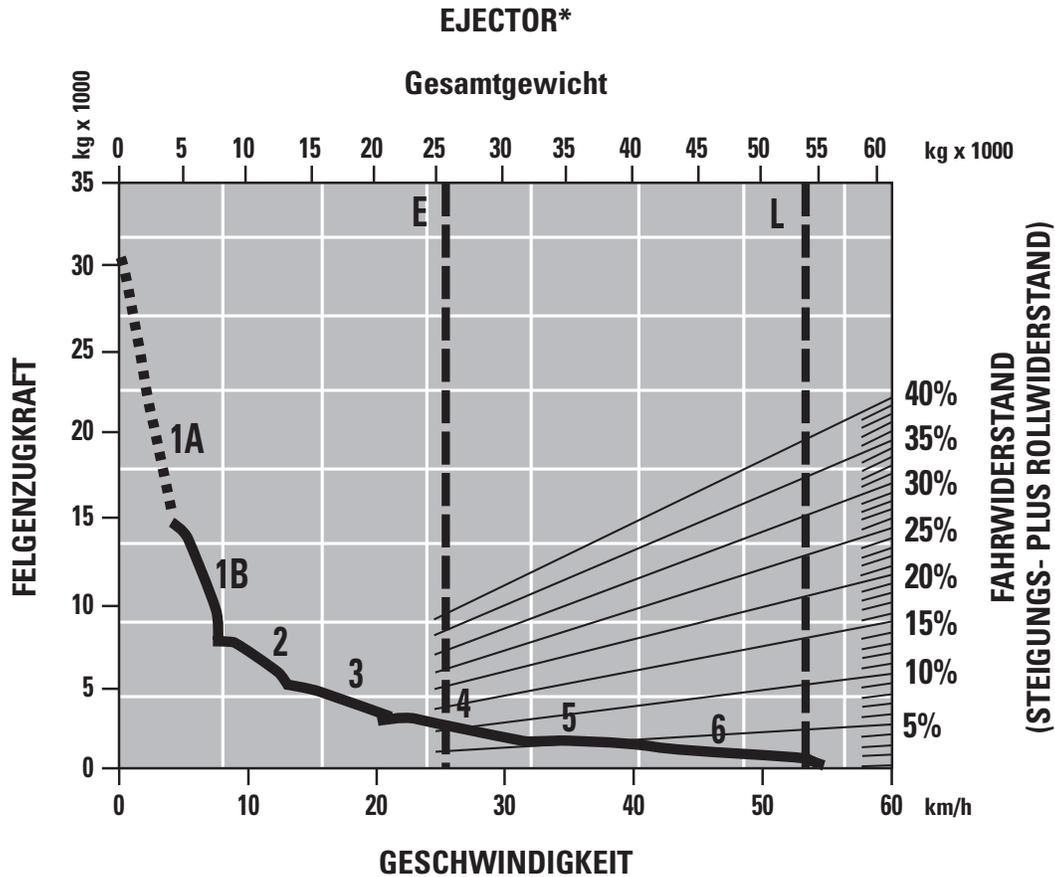
5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 730 Ejektor passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 345D und 336D sowie zu den Cat-Radladern 972H, 966H, 962H und 950H. Dadurch lassen sich höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne erzielen.

Knickgelenkter Muldenkipper mit Ausstoßer 730 Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit feststellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Bodenhaftung.

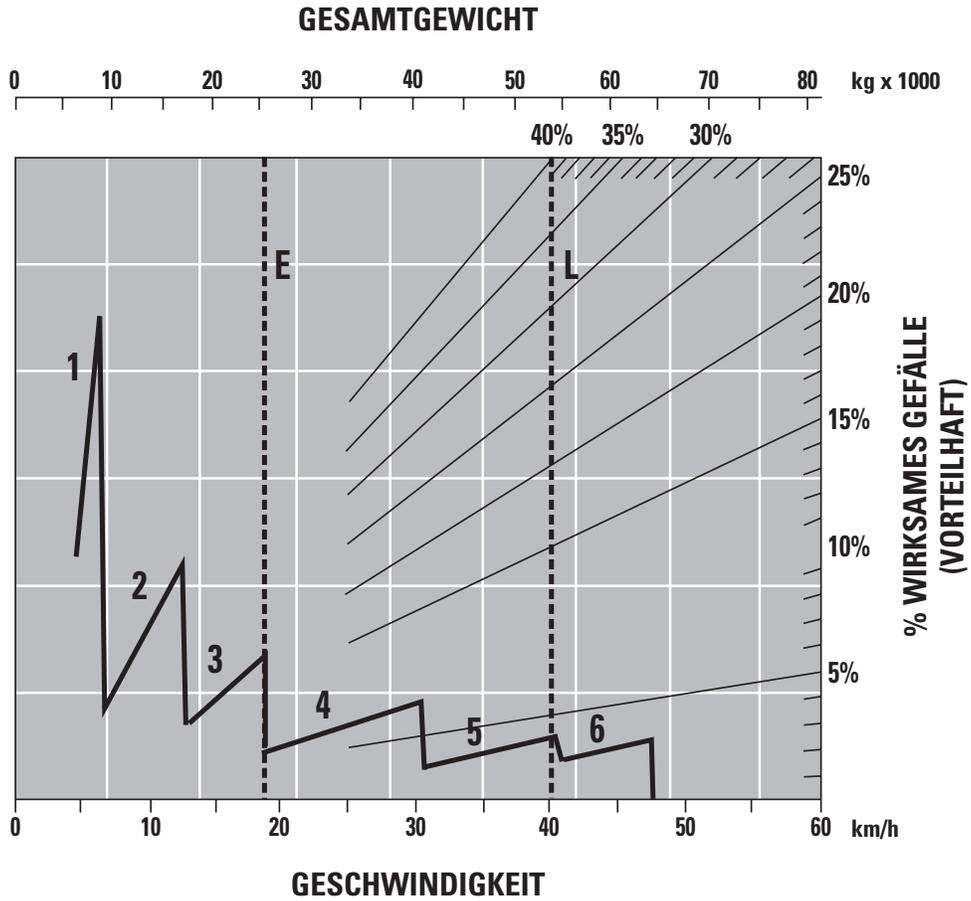


- 1A – 1. Gang (Wandlerstufe)
- 1B – 1. Gang (Direktstufe)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer 25 550 kg
- L – Beladen 53 670 kg
- * auf Meereshöhe

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit feststellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer 25 550 kg
- L – Beladen 53 670 kg

730 mit Ausstoßermulde Standardausrüstung

Standardausrüstung kann variieren. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Klimaanlage mit Kältemittel R134a
Luftdüsen, verstellbar
Automatik-Sechsgang-Lastschaltgetriebe
Rückfahrwarnsignal
Kippmulde (vorerüstet für Abgasheizung)
Mulde einschließlich:
Ausstoßzylinder und Schild mit integriertem Überlaufschutz
Cat Dieselmotor C11 mit ACERT-Konzept
Rückfahrkamera (Caterpillar Work Area Vision System (WAVS))
CD/Radiovorrüstung
Differenzialsperren (100%-ige Längs- und Quersperrung)
Zweikreis-Sattelscheibenbremsen – an allen Rädern
Elektrische Anlage 24 Volt, 5 A 24- zu 12-Volt-Wandler
Muldenhubhydraulik mit elektrohydraulischer Vorsteuerung
Ätherstarthilfe
Blendschutzglas (Frontfenster mit Verbund-Sicherheitsglas, Heckfenster gehärtet und getönt)
Schutzvorrichtungen: Heckfenster, Kühler, Kurbelgehäuse und Achse
Fahrscheinwerfer, vier
Heizung mit vierstufigem Gebläse
Warnhorn, elektrisch

Licht: Innenraum, vorn, Heck seitlich, zwei Rückfahr-/Arbeitsscheinwerfer, zwei Brems-/Rückleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger
Rückspiegel, Haupt- und Zusatzspiegel, links und rechts
Schmutzfänger, am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen
Product Link (USA/Kanada/Europa/Türkei/Australien/Neuseeland)
Retarder
ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit vollständiger Instrumentierung einschließlich:
– Anzeigemodul Instrumentengruppe
– Kontrollleuchten: Richtungsblinker links, Notlenkung, Betriebsbremsversagen, Bremstemperatur, vorn und hinten (nur 735/740 und 740 m. Ausstoßer), Bremsöl Druck, Warnleuchte, Getriebedefekt, Feststellbremse, Ladesystemzustand, Differenzialsperre, Mulde nicht in Schwimmstellung, Richtungsblinker rechts, Fernlicht, Gangsperre, Filterwarnleuchte, Motorbremse, Motorbrems-Hochschaltwarnleuchte
– Instrumente: Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur, Drehmomentwandler-Öltemperatur, Kraftstoffstand und Tankinhaltsanzeige
– Messanzeigen: Betriebsstundenzähler, Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser

Fahrersitz mit Luftfederung und Verstellrichtungen
Beifahrersitz mit Polsterung
Notlenkung, elektronisch
Ölprobenentnahmeventile
Muldenüberlaufblech vorn, integriert
Fremdstartanschluss
Stauraum: zwei Getränkehalter, Flaschenaufnahme, Stauraum unter Sitz, Türtasche, Stauraum hinter Sitz, Kleiderhaken.
Sonnenblende
Heckklappe, hydraulisch automatisch
Antrieb über sechs Räder an drei Achsen
Lenksäulenverstellung
6 Radialreifen 750/65/R25
Zugbolzen vorn und hinten
Zwei Sicherheitsgurte, Automatiksicherheitsgurt für Fahrer
Diebstahlsicherung: verschließbare Deckel für Kraftstoff- und Hydrauliköltank
Schiebefenster, seitlich, getönt
Wisch-Waschanlage (vorn) mit Zweistufen- und Intervallschaltung
Wisch-Waschanlage (hinten) mit Zweistufenschaltung

730 mit Ausstoßermulde Sonderausstattung

Standardausrüstung kann variieren. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Zentralschmieranlagen-Vorrüstung
Rückfahrkamera
HD-CD/Radio
Kühlmittel für kaltes Klima (–51 °C)
Kaltstartausrüstung

Zykluszähler/Überwachungssatz für Fahrer
Motorblockheizung
Abgasbeheizbare Mulde
Schnellbetankungssystem
Xenon-Rundumkennleuchte, blinkend

Kraftstoffadditiv, zur Verhinderung der Paraffinbildung
Beheizbare Rückspiegel
Product Link, Radio und weltweit (falls zutreffend)

Knickgelenkter Muldenkipper mit Ausstoßer 730

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Caterpillar-Händler und auf unserer Website www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Alle Rechte vorbehalten

Materialien und technische Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.
Die aufgeführten Maschinen können mit zusätzlichen Arbeitsgeräten ausgerüstet sein.
Genauere Angaben erhalten Sie bei Ihrem Caterpillar-Händler.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jeweilige Logos, "Caterpillar Yellow" und "Power Edge"-
Handelszeichen sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen
sind Marken der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung übernommen werden.

AGHQ6053 (06-2009)
(Übersetzung: 10-2009)
Ersetzt AEHQ5634-03

 **CATERPILLAR®**