

Tombereau articulé

730 à éjecteur

CATERPILLAR®



Moteur

Modèle du moteur

Puissance brute – SAE J1995

Puissance nette – SAE J1349

Moteur C11 ACERT™ Cat®

242 kW

237 kW

Poids

Charge utile nominale

Capacité de la benne

Chargé à refus SAE 2:1

28,1 t

16,9 m³

Caractéristiques du 730 à éjecteur

Fonctionnalités exclusives de la benne à éjecteur Caterpillar

Éjection à la volée

Autonettoyant

Éjection propre de la charge

Vidage complet de la benne

Nouveau : Product Link

La technologie de communication satellite permet d'obtenir, via Internet, des informations vitales sur la machine et de bénéficier de services de premier ordre de la part des concessionnaires Caterpillar.

Nouveau : Visibilité améliorée

Nouvelle disposition des rétroviseurs et nouvelle caméra de vision arrière.

Nouveau : Supports de suspension arrière

Caterpillar a conçu et fabriqué les supports de suspension dans un souci d'amélioration de la durabilité.

Sommaire

Moteur avec technologie ACERT™.....	3
Transmission.....	3
Suspension et commande de traction.....	4
Confort de conduite.....	5
Simplicité d'utilisation.....	6
Longévité et fiabilité.....	7
Benne à éjecteur.....	8
Product Link.....	9
Appui total à la clientèle.....	10
Sécurité.....	11
Facilité d'entretien.....	12
Tombereau articulé 730 à éjecteur	
Données techniques.....	13
730 à éjecteur Équipement standard.....	18
730 à éjecteur Options.....	18
Notes.....	19



Avec sa charge utile nominale de 31 tonnes, le 730 à éjecteur Cat offre fiabilité et durabilité, haut niveau de productivité et confort supérieur pour le conducteur. Par ailleurs, il permet de réduire les frais d'exploitation.

La cabine spacieuse pouvant accueillir deux personnes est équipée d'un siège instructeur/passager orienté vers l'avant, et les cylindres de suspension avant huile/azote assurent le confort du conducteur tout au long de la journée.

Les blocages de différentiel véritablement "à la volée" et très faciles à utiliser améliorent les temps de cycle et la productivité.

Les moteurs ACERT Cat robustes et durables et les transmissions à commande électronique sont garants d'une productivité élevée et d'une faible consommation de carburant.

Moteur avec technologie ACERT™

Les technologies innovantes permettent d'améliorer la performance.



Technologie ACERT

Le Moteur C11 ACERT Cat® présente une série d'améliorations évolutives et graduelles offrant une technologie de moteur inédite intégrée sur des systèmes et composants éprouvés et développés par Caterpillar d'une fiabilité éprouvée.

Commande moteur ADEM A4 (gestion de moteur diesel évoluée)

Le module électronique ADEM™ A4 gère l'alimentation en carburant et offre une cartographie carburant souple qui permet au moteur de réagir rapidement en fonction des applications.

Alimentation en carburant

L'injection multipoint du carburant permet un niveau de précision élevé. Le contrôle précis du cycle de combustion permet la diminution des températures dans la chambre de combustion, la réduction des émissions polluantes et l'optimisation de la combustion du carburant. Cela se traduit par un rendement supérieur par litre de carburant.

Technologies de réduction du bruit

Les niveaux sonores ont pu être réduits grâce à des modifications de conception portant sur le couvercle supérieur isolé, le carter d'huile, l'injection multiple, l'isolation du couvercle de carter de distribution, le carter moteur nervuré et des perfectionnements apportés au train d'engrenages.

Transmission

Fiabilité éprouvée.

Transmission électronique

La transmission six rapports à commande électronique Caterpillar est dotée d'un système anti-pompage assurant une vitesse continue lors du passage des vitesses. Elle intègre également la modulation individuelle des embrayages pour des changements de rapport uniformes.

Passage des rapports avec contrôle automatique de l'accélérateur (CTS)

Ce dispositif diminue notablement les contraintes imposées à la chaîne cinématique et l'usure des embrayages en contrôlant le régime moteur, le verrouillage du convertisseur de couple et l'engagement des embrayages.

Inhibiteur de sursrégime du moteur

La commande électronique de transmission (ETC) évite au moteur d'atteindre un régime trop élevé.



Suspension et commande de traction

Rendement et productivité.



Suspension avant

La suspension avant à trois points permet une oscillation de l'essieu de $\pm 6^\circ$, ce qui réduit les impacts sur les structures et les composants, pour des déplacements plus réguliers sur sol accidenté, même à vive allure. Les cylindres basse pression à gros alésage sont tout spécialement conçus pour supporter les applications les plus dures et offrent une qualité de marche souple et régulière.

Structure du châssis en A

La suspension avant comprend un châssis en A oscillant avec barre d'accouplement autorisant le débattement latéral.

Suspension arrière

Comporte un balancier flottant avec des ancrages de suspension arrière de conception Caterpillar permettant une marche stable pour une excellente rétention de la charge.

Commande de traction

Le système de commande de traction comprend un différentiel interponts et des différentiels d'essieux, tous à embrayage à bain d'huile. Tous les différentiels peuvent être bloqués et débloqués "à la volée" pour un maximum de polyvalence. Utilisés simultanément, les différentiels verrouillent complètement la ligne d'arbre.

Blocage du différentiel interpont

Il verrouille simultanément les trois essieux et modifie la répartition du couple pour une traction optimale sur sol à faible portance et en pente. Commande par contacteur incorporé au repose-pied.

Blocages de différentiel d'essieux

Bloque l'ensemble de la ligne d'arbre, les trois essieux et les six roues, pour offrir des performances optimales sur les terrains les plus difficiles. La sélection par l'interrupteur du tableau de bord et l'actionnement du contacteur intégré au repose-pied engagent en même temps le blocage du différentiel interponts et des différentiels d'essieux.

Points d'ancrage

Les points d'ancrage de suspension sont intégrés au carter d'essieu pour un maximum de fiabilité.



Confort de conduite

Le conducteur est à l'aise et se sent en confiance, ce qui se traduit par une productivité accrue.

Marche confortable

La suspension avant à trois points avec essieu oscillant et pistons amortisseurs basse pression, combinée à la cabine montée au centre, assurent dans toutes les situations un niveau de confort encore jamais atteint pour le conducteur. Grâce à ce confort, le conducteur reste productif pendant tout son quart de travail.

Cabine spacieuse biplace

Le Tombereau 730 à éjecteur comprend une vaste cabine biplace, offrant un espace de travail confortable à la fois pour le conducteur et l'instructeur ou l'élève conducteur. Tous les tombereaux articulés de la série 700 sont équipés du même type de cabine spacieuse.

Siège à suspension pneumatique

Le siège à suspension pneumatique améliore le confort de conduite grâce à son haut dossier rembourré, aux trois niveaux de réglage de sa suspension, à l'indicateur de zone de conduite et au soutien lombaire réglable. Le siège est entièrement réglable, ce qui permet d'obtenir une position de conduite optimale.

Siège instructeur

Le siège instructeur de taille normale possède une assise entièrement rembourrée et un dossier ainsi qu'une large ceinture de sécurité à enrouleur pour une marche sûre et confortable. Le siège instructeur est positionné à côté du siège conducteur, ce qui offre au conducteur comme au formateur une bonne visibilité sur le tableau de bord, les commandes et la route.

Colonne de direction

La colonne de direction télescopique, inclinable et réglable assure le confort de conduite.

Simplicité d'utilisation

Conçu dans un souci de facilité d'utilisation : le conducteur peut se consacrer entièrement à la production.



Aménagement ergonomique

Les commandes et l'aménagement de la cabine sont conçus de façon à vous permettre une conduite aussi aisée qu'avec votre propre voiture. Faciles et simples à reconnaître et à utiliser, les commandes et les indicateurs du Tombereau 730 à éjecteur permettent au conducteur de se consacrer entièrement à la production.

Tableau de bord

Le tableau de bord enveloppant place les commandes à portée de main du conducteur. Il comprend des interrupteurs à bascule éclairés par LED, un grand affichage LCD et un interrupteur à bascule d'essuie-glace/lave-glace arrière. Il procure à la fois une sensation de confort de type automobile et la grande robustesse que l'on attend d'une machine Caterpillar.

Champ visuel

Le capot plongeant bas et le positionnement du bloc de refroidissement derrière la cabine procurent au conducteur une parfaite visibilité générale. La large surface vitrée et la position centrale du conducteur offrent également une excellente visibilité.

Essuie-glaces

Le système d'essuie-glace/lave-glace balaie une surface plus grande ; de plus, il est monté au bas du pare-brise, en dehors du champ visuel du conducteur. Les vitres sont teintées pour atténuer l'éblouissement.

Commandes du blocage de différentiel

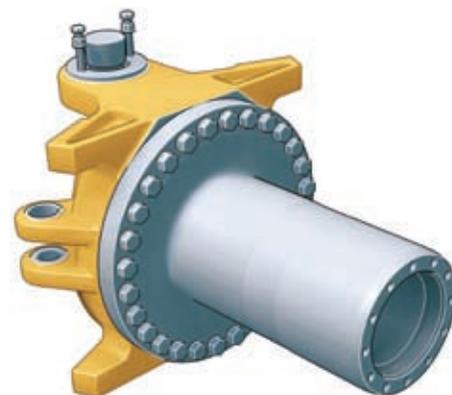
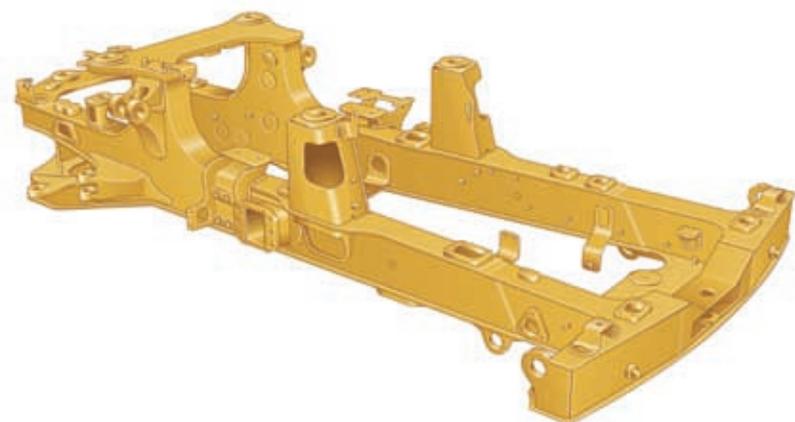
Grâce au contacteur surélevé intégré au repose-pied du conducteur, le blocage de différentiel interpoints peut être facilement engagé/désengagé "à la volée". Pour un verrouillage complet, les blocages de différentiel des trois essieux agissent conjointement avec le blocage de différentiel interpoints lorsque l'on actionne le contacteur au pied et que l'on sélectionne un contacteur sur le tableau de bord. Le relâchement du contacteur au pied entraîne le déblocage immédiat de tous les différentiels.

Leviers de transmission et de benne

Le levier de benne permet une utilisation facile et confortable. Le levier de transmission très confortable réunit également les commandes pour la sélection du rapport le plus élevé, pour maintenir le rapport de transmission en prise et pour verrouiller la transmission au point mort.

Pédales suspendues

Plus faciles à atteindre, elles laissent un dégagement plus important pour les jambes et les pieds. De plus, elles sont ainsi protégées de la saleté et facilitent le nettoyage du plancher de la cabine.



Longévité et fiabilité

La disponibilité élevée de la machine permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.

Châssis avant

Le bâti avant comporte des poutres larges d'une grande rigidité à larges caissons, capables de résister aux fortes contraintes. Les structures à profil divergent réduisent les contraintes dans la zone d'attelage et permettent d'obtenir une géométrie optimale au niveau de la suspension. La conception du châssis permet de recourir largement au soudage par robot pour un maximum de longévité.

Châssis arrière

Structure à double caisson réduisant les concentrations de contraintes, combinant faible poids et grande longévité.

Suspension

La suspension à trois points et essieu avant oscillant offre une qualité de marche sans précédent. Elle protège également le tombereau sur les pistes très accidentées en absorbant les chocs pour réduire leur impact sur le châssis.

Attelage oscillant/articulé

L'attelage articulé assure la direction du tombereau par articulation des châssis alors que l'oscillation maintient toutes les roues en contact avec le sol, même irrégulier.

Structure de l'articulation

La structure en deux parties comprend une tête en acier moulé, boulonnée à un tube en acier forgé, résistant à l'usure.

Freins de manœuvre

Système de freinage double circuit sur toutes les roues. Le circuit hydraulique commande intégralement les freins à disque à compas autonettoyants par l'intermédiaire de circuits et d'accumulateurs avant et arrière indépendants.

Frein de stationnement

Placé sur l'essieu central en position relevée, protégé ainsi de la terre et conçu pour une résistance à la chaleur plus élevée et une remarquable résistance globale.

Benne à éjecteur

Disperse la charge sans interruption pour des cycles de travail plus rapides et des coûts d'épandage réduits.



Éjecteur

La benne à éjecteur permet également une éjection propre et elle offre la possibilité de travailler dans des zones à hauteur limitée, en dévers et sur sol meuble.

Polyvalence

Le Tombereau 730 à éjecteur bénéficie de la même polyvalence que le Tombereau articulé 730 standard lorsqu'il est utilisé dans les mêmes conditions, mais en outre il propose des fonctionnalités exclusives qui élargissent l'éventail des possibilités d'utilisation.

Épandage

Le tombereau peut évacuer et disperser le matériau tout en se déplaçant, ce qui évite l'utilisation d'autres équipements d'épandage et de refoulement. La dispersion "à la volée" se traduit par des cycles plus rapides et une charge moindre pour le groupe motopropulseur.

Stabilité

L'éjection de la charge sans élever la benne augmente la stabilité, ce qui permet de répandre la charge sur des plans inclinés ou sur des pentes et dans des conditions de sol meubles notamment sur les décharges.

Hauteur libre

Le tombereau peut éjecter sa charge dans des endroits offrant peu d'espace au-dessus de l'engin, comme à proximité de lignes électriques aériennes, dans des applications souterraines ou dans des tunnels.

Vidage incomplet

Grâce à la conception de la benne, il ne reste pas de résidu de matériau dans la benne, ce qui augmente la productivité, optimise l'efficacité énergétique et réduit par conséquent le coût par tonne.

Benne

La benne renforcée est en acier trempé très épais et à limite d'élasticité élevée (450 Brinell pour le fond et 400 Brinell pour les flancs), d'où son exceptionnelle résistance et sa solidité à toute épreuve. Les rails supérieurs de l'éjecteur sont en acier allié haute résistance. Pour une solidité et une résistance à l'usure optimales, la benne à éjecteur doit recevoir comme matériaux des roches d'un diamètre inférieur à 152 mm.

Lame

La lame de l'éjecteur est en acier haute résistance et bénéficie d'une technologie analogue à celle éprouvée sur les décapeuses automotrices Cat.

Cylindre

Un vérin à double effet, à haute vitesse et à trois étages a été spécifiquement conçu pour un montage horizontal permettant une éjection régulière de la charge.



Product Link

Equipment Manager est un logiciel convivial et sécurisé.

Equipment Manager, une meilleure façon de gérer votre parc

Equipment Manager permet de rechercher les données transmises et de les trier suivant le niveau d'alerte, le groupe, le type d'équipement, la marque et le modèle. Chaque nouvelle machine est équipée de l'outil Asset Watch. Vous pouvez toutefois souscrire à un niveau de service supérieur pour chaque machine auprès de votre concessionnaire Cat, et ce, à tout moment. Selon les informations dont vous avez besoin, Equipment Manager pourra :

- Établir un rapport sur les paramètres de l'équipement actuel (heures-service, emplacement, consommation de carburant, etc.)
- Suivre toutes les étapes de l'entretien de la machine et en garder un historique
- Prévoir les entretiens requis
- Faciliter la planification de l'entretien et la commande de pièces
- Vous avertir en cas de problèmes potentiels et immédiats

Asset Watch

Asset Watch vous aide à gérer vos actifs, ce qui vous permet de retrouver rapidement votre machine et de contrôler ses déplacements et son emploi du temps.

Maintenance Watch

Maintenance Watch offre les mêmes fonctions qu'Asset Watch et vous aide en plus à planifier et coordonner les réparations et l'entretien ainsi qu'à en assurer le suivi, vous permettant de définir votre calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation de la machine.

Health Watch

Health Watch comprend toutes les caractéristiques d'Asset Watch et permet de surveiller les conditions de fonctionnement de la machine pour vous aider à remédier aux problèmes potentiels avant qu'ils ne s'aggravent. Vous pouvez également identifier les problèmes liés à l'abus, l'efficacité et la formation avec des conducteurs individuels.



Appui total à la clientèle

Les prestations du concessionnaire Cat® sont un gage de longévité de votre machine et ce pour des coûts réduits.

Choix

Avant d'acheter, procédez à une comparaison des différentes machines envisageables. Votre concessionnaire Cat® peut vous aider.

Achat

Prenez en considération la valeur de revente, comparez la productivité, les coûts d'exploitation journaliers et la consommation de carburant.

Utilisation

Pour connaître les techniques de travail les plus efficaces et augmenter votre productivité et votre rentabilité, faites appel au concessionnaire Cat : celui-ci dispose de la documentation la plus récente et d'un personnel qualifié.

Entretien

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Des programmes de diagnostic tels que l'analyse S•O•SSM des huiles et l'analyse technique vous aident à éviter les immobilisations imprévues.

Remplacement

Réparer ou rénover ? Votre concessionnaire Cat vous aidera à estimer le coût de chacune de ces options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Service après-vente

Votre concessionnaire local Cat sera en tout temps à vos côtés avec son service pièces de rechange inégalé, ses techniciens compétents et ses contrats d'assistance client.

cat.com

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions de la profession, visitez notre site Web : www.cat.com

Sécurité

Lors de la conception, notre priorité première est la sécurité.

Sécurité des produits

Caterpillar a toujours suivi et continue de suivre une approche proactive pour mettre au point des machines qui respectent, voire dépassent les normes en matière de sécurité. La sécurité est un aspect qui fait partie intégrante de la conception de toutes les machines et de tous les systèmes.

Caractéristiques de sécurité

- Cabine équipée d'un cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et d'un cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Caméra de vision arrière offrant une vue panoramique arrière ininterrompue et assurant la visibilité en marche arrière
- Frein de stationnement et frein auxiliaire serrés par ressort et desserrés par pression hydraulique
- Circuit de direction auxiliaire électrohydraulique activé automatiquement en marche avant/arrière ou à l'arrêt sur détection d'une pression basse. Sélection manuelle possible à des fins de récupération
- Interrupteur de coupure du carburant moteur situé à l'extérieur de la machine pour un accès facile
- Interrupteur de débranchement du circuit électrique situé à l'extérieur de la machine pour un accès facile
- Surfaces antidérapantes – plaque d'acier perforée
- Ceintures de sécurité de 75 mm de large pour le conducteur/l'instructeur et le passager
- Rétroviseurs grand angle pour une excellente visibilité arrière
- Capot plongeant pour une visibilité avant panoramique
- Nombreuses mains courantes
- Alarme de benne relevée
- Rétroviseurs chauffants (en option)
- Gyrophare au xénon (en option)



Facilité d'entretien

Optimisation des temps de production.



Intervalle d'entretien plus longs

Les intervalles de vidange d'huile moteur et d'huile hydraulique plus longs réduisent les coûts d'entretien et les durées d'immobilisation. Le réglage des roulements de roue est entièrement supprimé.

Points de graissage

Les points de graissage sont regroupés à l'arrière du châssis avant et à l'avant du châssis arrière. Les joints universels, lubrifiés à vie, ne nécessitent aucun entretien. Graissage Autolube en option.

Points d'entretien

La jauge baïonnette et les bouchons de remplissage d'huile moteur et de transmission, les filtres à air et à carburant ainsi que la pompe d'amorçage de carburant sont tous situés sur le côté gauche du moteur, sous le capot, dont le levage est commandé électroniquement. L'indicateur de niveau de liquide de refroidissement et le bouchon de remplissage se trouvent à l'extérieur de la cabine.

Radiateur

Le bloc radiateur se trouve derrière la cabine, à l'abri des chocs frontaux, avec accès plus facile sur les côtés entrée et sortie du radiateur.

Liquide de refroidissement longue durée

Il retarde l'intervalle entre vidanges et prolonge la durée de service des organes grâce à l'aluminium qui résiste mieux à la corrosion.

Centre d'entretien électrique

Cette centrale d'entretien, située dans la cabine, comprend une prise d'alimentation en courant, une prise de diagnostic et une prise pour le système de liaison de données Cat.

Prise pour la liaison de données Cat

La prise pour la liaison de données Cat dispose d'une prise pour logiciel d'appareil électronique (ET) et ordinateur portable.

Accès pour l'entretien

La cabine peut être inclinée sur le côté afin de faciliter l'accès depuis le dessous, ce qui simplifie les interventions sur la transmission, les arbres de transmission et les pompes hydrauliques. Les interfaces électriques et hydrauliques de la machine se trouvent sur le côté droit de la cabine, très accessibles derrière une plaque amovible.

Transport du tombereau

Le système de suspension rend l'abaissement superflu pour le transport du tombereau, ce qui réduit le temps d'entretien et la durée d'immobilisation.

Tombereau articulé 730 à éjecteur Données techniques

Moteur

Modèle du moteur	Moteur C11 ACERT™ Cat®
Puissance brute – SAE J1995	242 kW
Puissance nette – SAE J1349	237 kW
Puissance nette – ISO 9249	239 kW
Puissance nette – CEE 80/1269	239 kW
Alésage	130 mm
Course	140 mm
Cylindrée	11,15 l

- Les puissances nominales s'appliquent à une vitesse nominale de 1800 tr/min lorsqu'elles sont testées dans les conditions de norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant du moteur avec alternateur, filtre à air, silencieux d'échappement et ventilateur à la vitesse minimale.
- Puissance nette lorsque le ventilateur tourne à la vitesse maximum de 225 kW selon les conditions de référence SAE.
- Le Tombereau 730 à éjecteur est conforme à la norme américaine antipollution Tier 3 de l'EPA ainsi qu'à la réglementation européenne Niveau 3a valables jusqu'en 2010.

Poids

Charge utile nominale	28,1 t
-----------------------	--------

Capacité de la benne

Chargé à refus SAE 2:1	16,9 m³
Chargé à ras	13,5 m³

Transmission

Marche avant 1	8 km/h
Marche avant 2	14 km/h
Marche avant 3	22 km/h
Marche avant 4	34 km/h
Marche avant 5	47 km/h
Marche avant 6	55 km/h
Marche arrière 1	8 km/h

Niveaux acoustiques

À l'intérieur de la cabine	76 dB(A)
----------------------------	----------

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq), mesuré selon les procédures de cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT 98 est de 76 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes ou vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant.

Poids en ordre de marche

Essieu avant – À vide	13 980 kg
Essieu central – À vide	5960 kg
Essieu arrière – À vide	5610 kg
Total – À vide	25 550 kg
Essieu avant – Charge nominale	900 kg
Essieu central – Charge nominale	13 610 kg
Essieu arrière – Charge nominale	13 610 kg
Total – Charge nominale	28 120 kg
Essieu avant – À charge	14 880 kg
Essieu central – En charge	19 570 kg
Essieu arrière – À charge	19 220 kg
Total – En charge	53 670 kg

Épaisseur de la tôle de la benne

Avant	6 mm
Flancs	6 mm
Fond	9 mm

Contenances

Réservoir de carburant	355 l
Circuit de refroidissement	67 l
Circuit hydraulique	175 l
Carter moteur	41 l
Transmission	36 l
Réducteurs/différentiel	164 l
Boîtier d'engrenage de transfert de sortie	18 l

Temps de cycle de l'éjecteur

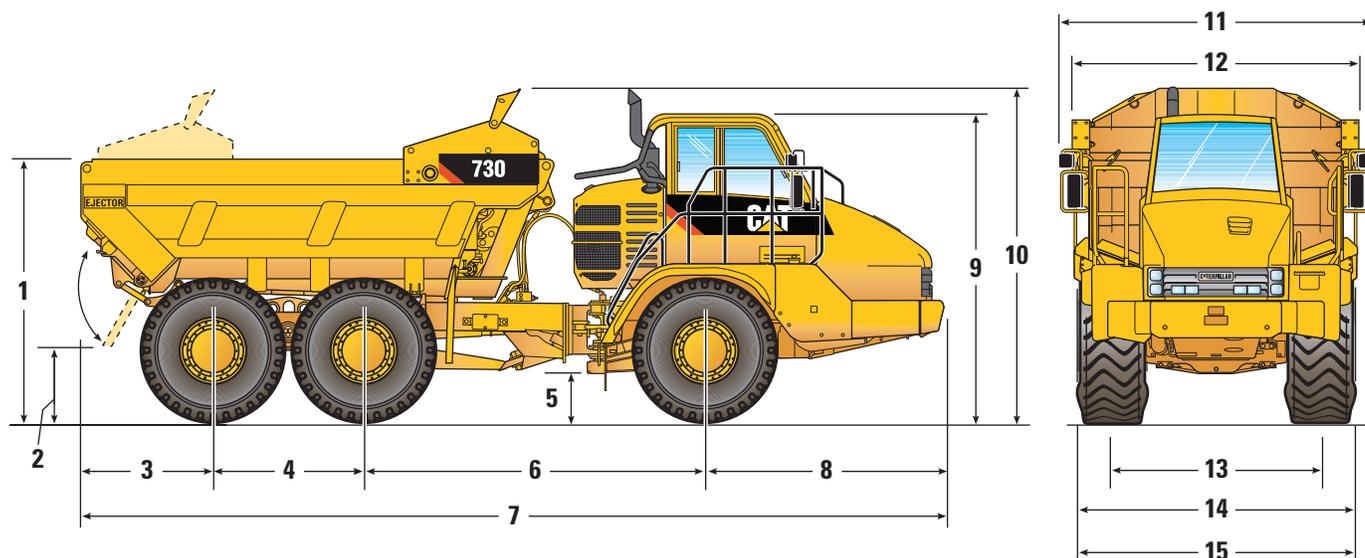
Durée d'éjection	12 s
Durée de rappel	15 s

Normes

Freins	ISO 3450 – 1996
Cabine FOPS	ISO 3449 Level II – 2005
Cabine ROPS	ISO 3471 – 2008
Direction	ISO 5010 – 2007

Tombereau articulé 730 à éjecteur Données techniques

Dimensions



	mm		mm
1	3050	9	3455
2	905	10	3755
3	1490	11	3544
4	1700	12	3240
5	495	13	2275
6	3819	14*	3042
7	9730	15**	3065
8	2721		

*Hors garde-boue

**Renflement maximum à vide des pneus

Diamètre de braquage

Dimensions pour machines avec pneus 750/65.

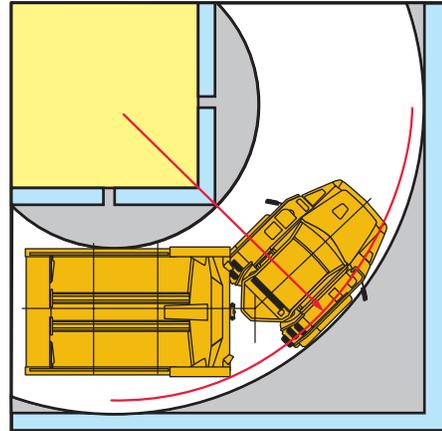
Dimensions de braquage

Angle de braquage – de chaque côté	45°
Rayon de braquage SAE	7254 mm
Rayon de dégagement	7694 mm
Rayon intérieur	3575 mm
Largeur de l'allée	5166 mm

Direction

Butée à butée

4,75 secondes à 60 tr/min



Sélection de l'adéquation optimale chargeuse/tombereau

Pelles hydrauliques

Passes

345D

4-5

336D

5-6

Chargeuses sur pneus

Passes

972H

3-4

966H

4

962H

4-5

950H

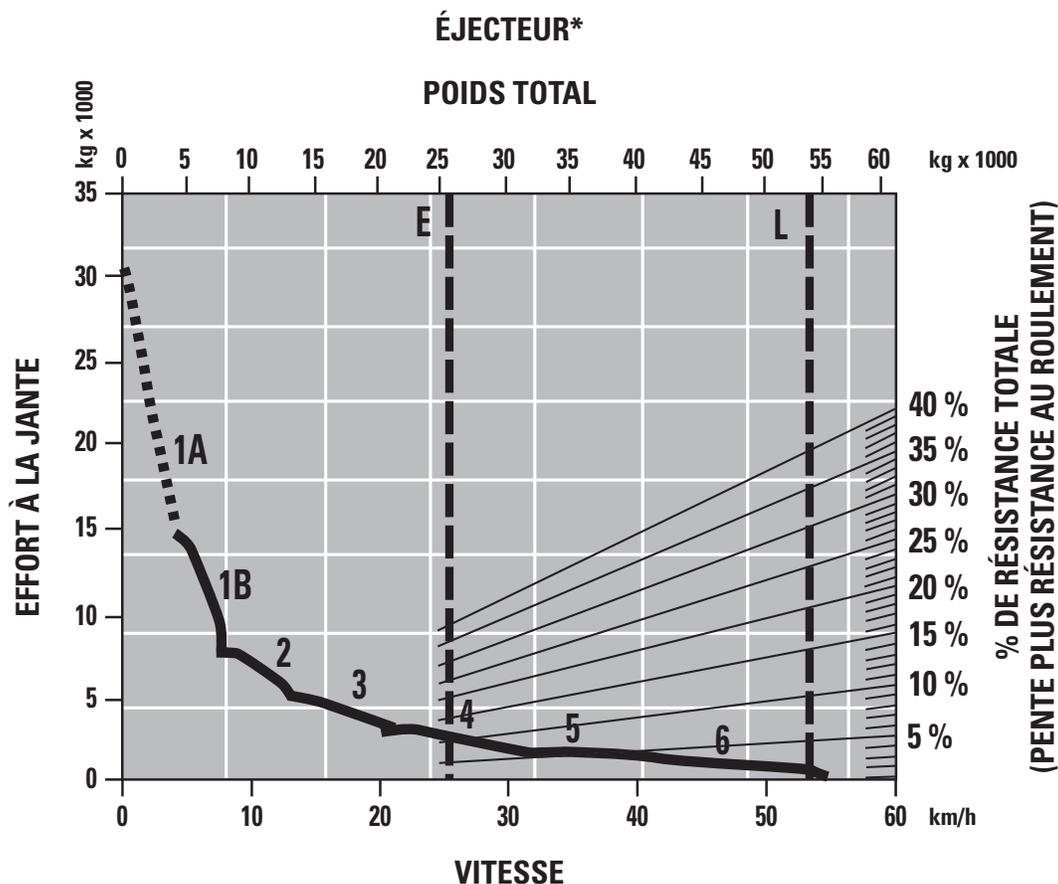
5

Une adéquation optimale procure un gain de productivité important. Le Tombereau 730 à éjecteur est le partenaire idéal pour travailler avec les Pelles hydrauliques 345D et 336D Cat, ainsi qu'avec les Chargeuses sur pneus 972H, 966H, 962H et 950H Cat. Cette adéquation optimale entre engins garantit une production supérieure et des coûts moindres par volume déplacé.

Tombereau articulé 730 à éjecteur Données techniques

Pente/vitesse/effort à la jante

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'à la ligne correspondant au pourcentage de la résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage de pente réelle, plus 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite jusqu'à la vitesse maximum. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.



1A – 1^{re} vitesse (prise convertisseur)

1B – 1^{re} vitesse (prise directe)

2 – 2^e

3 – 3^e

4 – 4^e

5 – 5^e

6 – 6^e

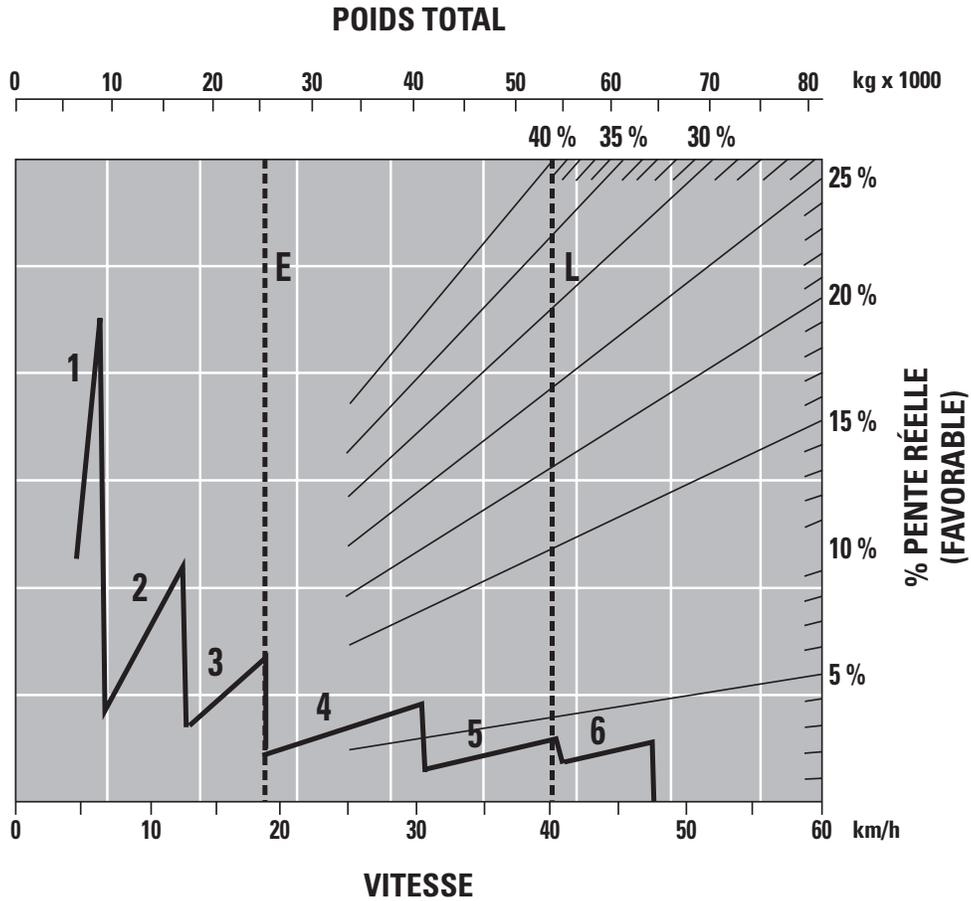
E – À vide 25 550 kg

V – En charge 53 670 kg

* au niveau de la mer

Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage de pente réelle favorable, plus 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite jusqu'à la vitesse maximum. L'effort de ralentissement sur ces courbes représente l'application complète du ralentisseur.



- 1 – 1re vitesse
- 2 – 2e
- 3 – 3e
- 4 – 4e
- 5 – 5e
- 6 – 6e

- E – À vide 25 550 kg
- V – En charge 53 670 kg

730 à éjecteur Équipement standard

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat.

Climatiseur avec réfrigérant R134A
Volets d'aération réglables
Transmission automatique à six rapports
Avertisseur de recul
Benne, adaptée au réchauffage par les gaz d'échappement.
Benne, comprenant :
Vérin et lame d'éjecteur avec rehausse intégrée
Moteur C11 Cat avec technologie ACERT
Système Caterpillar de vision de la zone de travail (WAVS) – caméra de vision arrière
Prééquipement radio/lecteur CD
Différentiels, de série avec les blocages de différentiel d'essieux à embrayage
Double circuit de freins à disques à étriers – sur toutes les roues
Circuit électrique 24 V, dévolteur 24-12 V de 5 A
Commande électrohydraulique de levage
Aide au démarrage à l'éther
Vitres feuilletées et teintées à l'avant, trempées et teintées à l'arrière
Protections : vitre arrière, radiateur, carter moteur et essieux
Phares, quatre
Chauffage et dégivrage avec ventilateur à quatre vitesses
Klaxon

Éclairage : plafonnier, avant, côtés, arrière, deux phares de recul/projecteurs de travail, deux feux de stop/arrière, clignotants de direction avant et arrière
Rétroviseurs, principal et auxiliaire, gauche et droit
Bavettes, montées sur la benne et les passages de roue, avec attaches de transport
Product Link (États-Unis, Canada, Europe, Turquie, Australie et Nouvelle Zélande)
Ralentisseur
Cabine ROPS/FOPS avec instrumentation complète, notamment :
– Module d'affichage de l'ensemble instruments
– Voyants lumineux : clignotant gauche, direction auxiliaire, perte de direction principale, température des freins avant et arrière (Tombereaux 735/740 et 740 à éjecteur uniquement), pression d'huile des freins, témoin lumineux de mise en garde, problème de transmission, frein de stationnement, état du circuit de charge, blocage de différentiel, benne hors position libre, clignotant droit, feu de route, maintien du rapport, voyant de filtre, machine ralentisseur, voyant de montée de rapport du ralentisseur
– Instruments : manomètre d'huile moteur, thermomètres de liquide de refroidissement moteur et d'huile de convertisseur de couple, niveau de carburant et jauge de niveau du réservoir de carburant
– Compteurs : entretien, kilométrique, compte-tours.

Siège à suspension pneumatique, entièrement réglable
Siège passager/instructeur rembourré
Direction de secours électronique
Robinets de prélèvement d'échantillon pour l'analyse S•O•SSM des huiles
Rehausse avant, intégrée à la benne mécanosoudée
Prise électrique pour démarrage à distance
Rangement : deux porte-gobelets, logement sous le siège pour bouteille thermos, poche sur la portière, compartiment derrière le siège, crochet pour vêtements
Pare-soleil
Hayon arrière hydraulique automatique
Trois essieux, six roues motrices intégrales
Volant de direction télescopique inclinable
Pneus, six, 750/65/R25, à carcasse radiale
Goupilles de remorquage avant et arrière
Deux ceintures de sécurité rétractables pour l'opérateur
Protection antivandalisme : bouchons à cadenas pour réservoir de carburant et réservoir d'huile hydraulique
Vitres latérales ouvrantes, teintées
Essuie-glace et lave-glace, à deux vitesses, intermittent (avant)
Essuie-glace et lave-glace, à deux vitesses, intermittent (arrière)

730 à éjecteur Options

L'équipement proposé en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat.

Installation d'autolubrification pour le graissage automatique des roulements
Système Caterpillar de vision de la zone de travail (WAVS) – caméra de vision arrière
Radio/lecteur CD, extra-robuste
Liquide de refroidissement pour temps froid (–51 °C)

Kit de démarrage pour temps froid
Kit de surveillance du compteur de cycles/conducteur
Réchauffeur de bloc moteur
Benne chauffée par les gaz d'échappement
Remplissage rapide de carburant

Gyrophare au xénon
Additif de carburant contre la formation de paraffine
Rétroviseurs chauffants
Product Link, Radio et Worldwide (si disponible)

Tombereau articulé 730 à éjecteur

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par ses concessionnaires et les solutions industrielles Cat, visitez le site Web à l'adresse www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

Les informations concernant le matériel et les caractéristiques sont soumises à modification sans préavis. Les machines présentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le "Caterpillar Yellow" et l'habillage commercial "Power Edge", ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6053 (06-2009)
(Traduction: 09-2009)
Remplace AEHQ5634-03

CATERPILLAR®