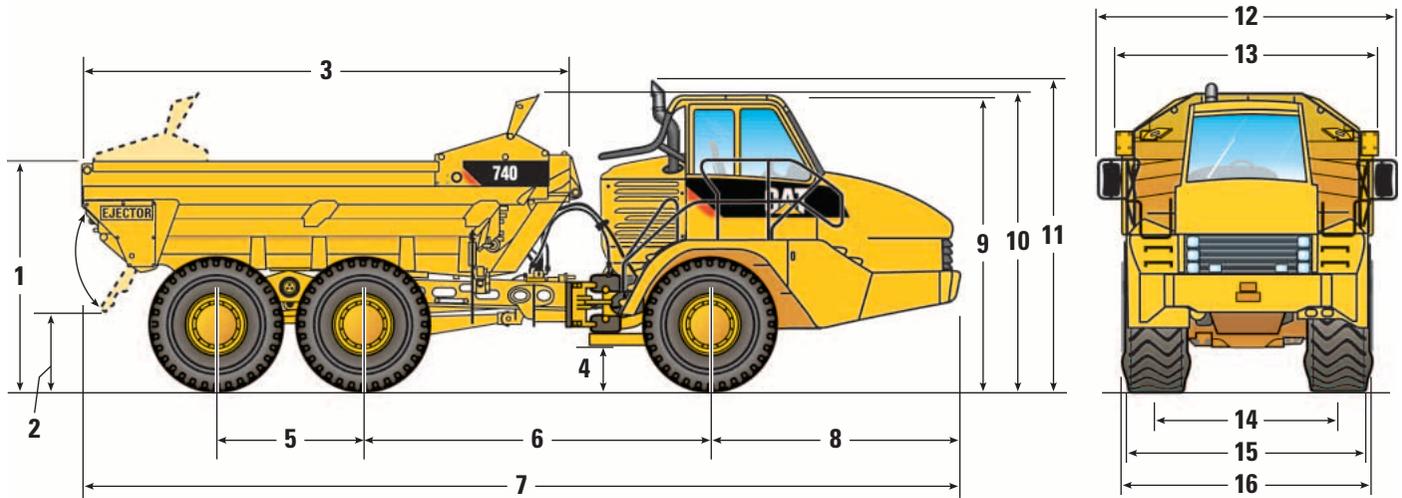


Camión Articulado 740 con expulso

Dimensiones



	mm	pies		mm	pies
1	3.067	10,0	9	3.745	12,2
2	1.098	3,6	10	3.984	13,1
3	6.730	22,1	11*	4.049	13,3
4	577	1,8	12	3.823	12,5
5	1.966	6,4	13	3.483	11,4
6	4.596	15,0	14	2.687	8,8
7	11.590	38,0	15	3.430	11,2
8	3.221	10,5	16**	3.520	11,6

*El tubo de escape puede sacarse con fines de transporte.

**Dilatación máxima del neumático sin carga.

Camión Articulado 740 con expulsor

Ángulo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5R25.

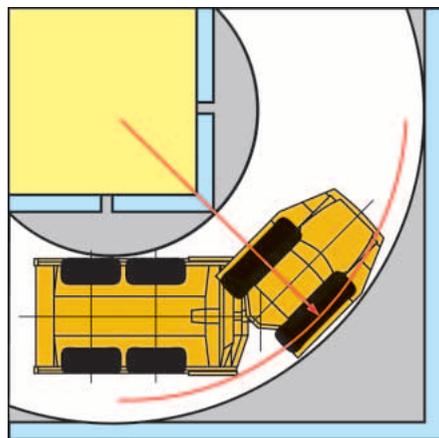
Dimensiones de giro

Ángulo de dirección – izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	8.640 mm	340,2 pulg
Radio de espacio libre	9.090 mm	357,9 pulg
Radio interior	4.470 mm	176,0 pulg
Ancho de pasillo	5.930 mm	233,5 pulg

Dirección

Traba a traba

4,6 segundos a 6 rpm



Coordinación óptima de número de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras hidráulicas	385C	365C	345D
Capacidad del cargador (tonnes) – 50 hr. mín.	954-1.193	750-1.100	665-805
Capacidad del cargador (tons) – 50 hr. mín.	1.049-1.314	825-1.210	735-885
Pasadas	4	5	6-7

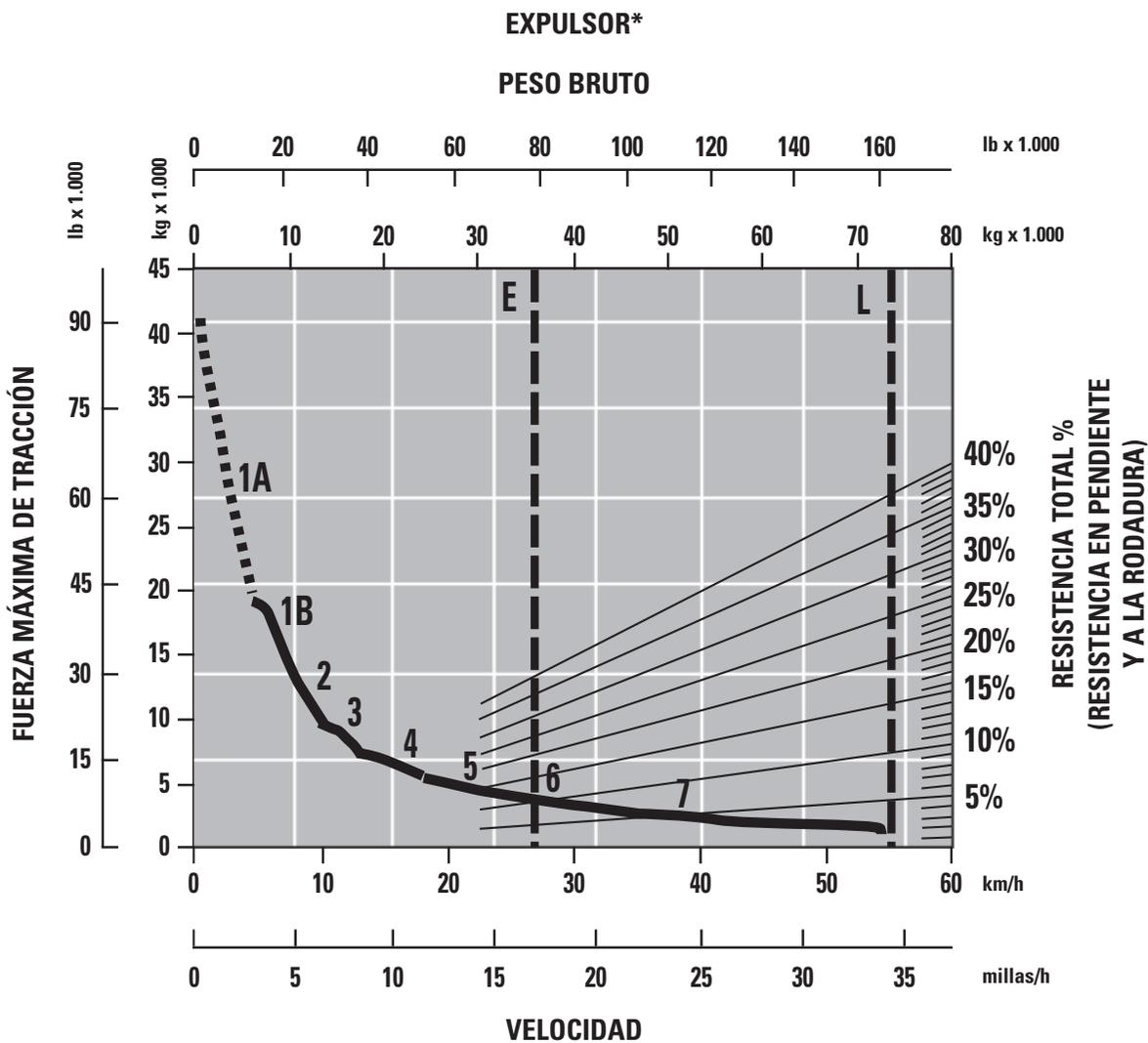
Cargadores de ruedas	988H	980H	972H	966H
Capacidad del cargador (tonnes) – 50 hr. mín.	565-790	590-650	490-565	400-535
Capacidad del cargador (tons) – 50 hr. mín.	625-870	650-717	540-625	440-590
Pasadas	3-4	4	5	6

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El modelo 740 con expulsor se adapta de manera excelente a las excavadoras hidráulicas 345D, 365C y 385C de Cat y a los cargadores de ruedas 966H, 972H, 980H y 988H. Esto da como resultado mayor producción y costo más bajo del sistema por unidad de volumen movido.

Camión Articulado 740 con expulsor

Rendimiento en pendientes/Velocidad/Fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/ton. métricas (20 lb/ton) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La tracción utilizable depende de la tracción disponible.



1A – 1ª velocidad (Convertidor de par)

1B – 1ª velocidad (Mando directo)

2 – 2ª velocidad

3 – 3ª velocidad

4 – 4ª velocidad

5 – 5ª velocidad

6 – 6ª velocidad

7 – 7ª velocidad

E – Vacío 35.610 kg (78.507 lb)

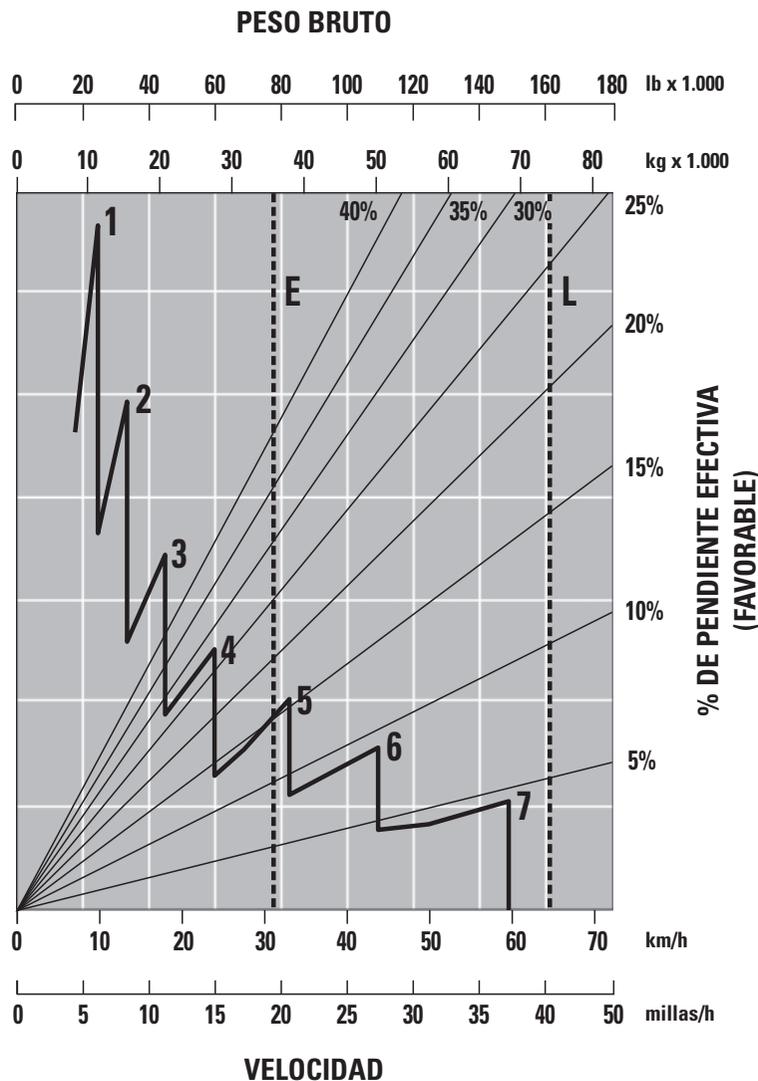
L – Cargado 73.610 kg (162.282 lb)

* a nivel del mar

Camión Articulado 740 con expulsor

Rendimiento de la retardación

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/ton. métricas (20 lb/ton) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1 - 1ª velocidad
- 2 - 2ª velocidad
- 3 - 3ª velocidad
- 4 - 4ª velocidad
- 5 - 5ª velocidad
- 6 - 6ª velocidad
- 7 - 7ª velocidad

- E - Vacío 35.610 kg (78.507 lb)
- L - Cargado 73.610 kg (162.282 lb)