

740

Knickgelenkter Muldenkipper

CATERPILLAR®



Motor

Motortyp	Cat® C15 ACERT™
Bruttoleistung – SAE J1995	350 kW
Nettoleistung – SAE J1349	338 kW

Gewicht

Nutzlast	38 t
Mulden-Fassungsvermögen	
Gehäuft, SAE 2:1	23,1 m³

740 Muldenkipper Merkmale

Einzigartige Fertigkeiten des Caterpillar Ejector

Entladung im Betrieb

Selbstreinigendes Design

saubere Entleerung

Komplette Entleerung der Ladefläche

Neu: Product Link

Maschinendaten gelangen mit Hilfe von Satellitentechnik über das Internet zu Ihnen: kritische Informationen für Sie und den Cat Händler mit seinem World Class Service.

Neu: Verbesserte Sichtverhältnisse

Neue Spiegelanordnung und Heckkamera.

Neu: Aufhängungen der hinteren Federung

Von Caterpillar entwickelte und gefertigte hintere Aufhängungen sorgen für Langlebigkeit.



Inhalt

Dieselmotor mit ACERT™-Technologie.....	3
Getriebe	3
Federung und Schlupfregelung	4
Komfort des Fahrers	5
Leichte Bedienbarkeit	6
Haltbarkeit und Zuverlässigkeit.....	7
Ejectormulde	8
Product Link	9
Kompletter Kundendienst	10
Sicherheit.....	11
Servicefreundlichkeit	12
740 Knickgelenkter Muldenkipper Technische Daten	13
740 Knickgelenkter Muldenkipper Standardausrüstung	18
740 Knickgelenkter Muldenkipper Sonderausstattung	18
Notizen.....	19

Cat 740 Muldenkipper mit 42 Tonnen Nennnutzlast bietet bewährte Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, hohe Produktivität, überragenden Komfort für den Fahrer und niedrigere Betriebskosten.

Geräumige Zwei-Personen-Kabine mit nach vorne gerichtetem Trainer-/Passagiersitz und geländegängiger Stickstoff-Zylinder-Federung schont den Fahrer über den Arbeitstag.

Echte Sperrdifferenziale im Betrieb mit einfacher Bedienung verbessern den Arbeitstakt und die Produktivität.

Starke, langlebige Cat ACERT Motoren und elektronisch gesteuerte Getriebe ermöglichen eine hohe Produktivität und einen niedrigen Treibstoffverbrauch.

Dieselmotor mit ACERT™-Technologie

Innovative Technologien optimieren Leistung.



ACERT-Technologie

Mit dem Cat C15-ACERT-Motor wurde eine Reihe von evolutionären, schrittweisen Verbesserungen eingeführt, die zu einer zukunftsweisenden Motortechnik geführt haben. Der Motor baut dabei auf bewährte, zuverlässige Systeme und Komponenten auf, die von Caterpillar entwickelt wurden.

A4-Motorsteuergerät für fortschrittliches Dieselmotor-Management (ADEM)

Das elektronische Steuermodul ADEM A4 steuert die Kraftstoffzufuhr und bietet eine flexible Anpassung, wodurch der Motor schnell auf unterschiedliche Anforderungen reagieren kann.

Kraftstoffzufuhr

Die Mehrfacheinspritzung muss extrem genau geregelt werden. Eine präzise Gestaltung des Verbrennungsablaufs verringert die Brennraumtemperaturen, erzeugt weniger Schadstoffe und optimiert die Kraftstoffverbrennung. Das sorgt für höhere Kraftstoffeffizienz.

Schalldämmung

Zum beeindruckend leisen Lauf des Motors haben zahlreiche Einzelmaßnahmen beigetragen, zum Beispiel die Schallisolation von Ölwanne sowie Ventil- und Stirnraddeckel. Aber auch Mehrfacheinspritzung, steifes Kurbelgehäuse und verbesserte Stirnräder senken das Betriebsgeräusch deutlich ab.

Getriebe

Bewährte Zuverlässigkeit.

Elektronisch gesteuertes Getriebe

Das elektronisch gesteuerte Caterpillar-Sieben-Gang Getriebe unterstützt Anti-Hunt-Schaltstrategien, um eine konstante Fahrgeschwindigkeit und eine individuelle Kupplungsmodulation (ICM) für konstante Ausführungszeiten der Schaltvorgänge zu erreichen.

Schaltruckdämpfung (CTS)

Antriebsstrang und Schaltkupplungen werden erheblich weniger belastet, weil die Schaltruckdämpfung CTS (Controlled Throttle Shifting) Motordrehzahl, Wandlerüberbrückungskupplung und Schaltkupplungssteuerung optimal aufeinander abstimmt.

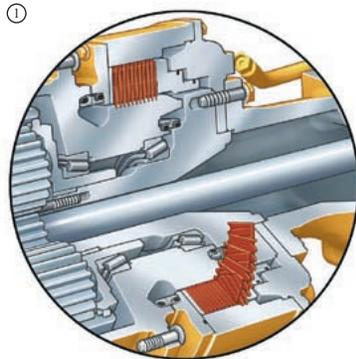
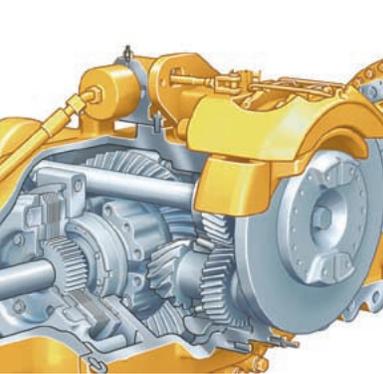
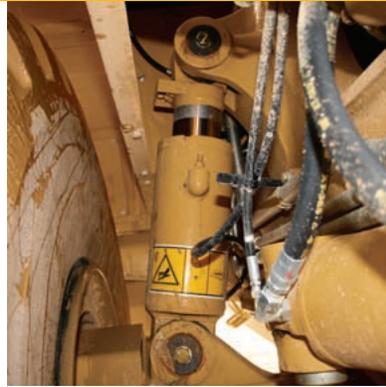
2 Rückwärtsgänge

Der zweite Rückwärtsgang des Getriebes wurde speziell für Anwendungen vorgesehen, bei denen längere Wege im Rückwärtsgang zurückgelegt werden müssen.



Federung und Schlupfregelung

Leistung und Produktivität.



Vorderachsfederung

Die Dreipunkt-Vorderachsaufhängung verfügt über einen Pendelwinkel von $\pm 6^\circ$, der das Fahrverhalten deutlich verbessert und nicht nur höhere Geschwindigkeiten auf schlechten Transportstrecken zulässt, sondern auch die Stoßbelastungen des Aufbaus und der Komponenten reduziert. Niederdruckzylinder mit großer Bohrung wurden für Schwereinsätze entwickelt und sorgen für exzellentes Fahrverhalten.

Gekapselte, ölgekühlte Bremsen

An den Vorder- und Hinterachsen befinden sich im Ölbad laufende, ölgekühlte Lamellenbremsen. Sie verfügen über ausgezeichnete Bremsleistung und optimale Haltbarkeit bei niedrigem Verschleiß.

Hintere Aufhängung

Zwei stabile Dreieckslenker bewirken eine exakte, unabhängige Führung der hinteren Doppelachse und ein sicheres Fahrverhalten des Muldenkippers. Aufgrund der durchdachten Konstruktion schützt das Aufhängungssystem den Maschinenaufbau vor übermäßigen Stößen und minimiert den Materialüberlauf.

Schlupfregelung

Die Antriebsschlupfregelung besteht aus einem Zentralsperrdifferential und Achsdifferenzialen jeweils mit Nasskupplungen. Alle Differenziale können für größte Vielseitigkeit im Betrieb aktiviert bzw. deaktiviert werden. Zusammen eingesetzt ergeben sie einen vollkommen starren Antrieb über alle sechs Räder.

Zentralsperrdifferential

Mit dem Zentralsperrdifferential werden die drei Antriebsachsen untereinander verblockt, was für hervorragende Traktion in schwierigem Gelände sorgt. Es wird über einen in der Fußraste integrierten Schalter bedient.

Achssperrdifferenziale

Sperrt die Differenziale aller drei Achsen und aller sechs Räder für maximale Leistung unter schwierigen Bedingungen. Wenn der Fahrer in schwierigem Gelände den entsprechenden Modus mit einem Schalter in der Instrumententafel vorwählt, werden beim Betätigen des Fußrastenschalters für das Zentraldifferential gleichzeitig die Sperren der Achsdifferenziale aktiviert bzw. deaktiviert.



Komfort des Fahrers

Hohe Produktivität für einen zufriedenen und zuversichtlichen Fahrer.

Fahrkomfort

Dreipunkt-Vorderachsaufhängung mit Pendelachse und Niederdruck-Dämpferzylindern sowie mittig angeordnete Fahrerkabine verhelfen dem Muldenkipper zu unübertroffenen Fahreigenschaften unter allen Einsatzbedingungen. Der Fahrer sitzt den ganzen Tag komfortabel und bleibt produktiv.

Geräumige Zwei-Personen-Kabine

Der 740 Muldenkipper bietet eine geräumige Zwei-Personen-Kabine mit komfortablem Arbeitsumfeld für Fahrer und Beifahrer. Bei allen knickgelenkten Muldenkippern der Baureihe 700 kommt die gleiche geräumige Kabine zum Einsatz.

Luftgefederter Fahrersitz

Zum luftgefederten Fahrersitz gehören dickere Sitz- und Rückenlehnenpolster mit körpergerechter Ausformung. Diverse Verstellrichtungen gestatten eine individuelle Anpassung. Zur Erreichung der besten Fahrposition ist er voll verstellbar.

Trainersitz

Der vollwertige, gepolsterte Beifahrersitz mit Rückenlehne und breitem Sicherheitsgurt bietet Bequemlichkeit und Sicherheit. Der Beifahrersitz ist neben dem Fahrersitz angeordnet, so dass sowohl Fahrer als auch Beifahrer Instrumententafel, Bedienelemente und Straße gut im Blick haben.

Lenksäule

Die Lenksäule lässt sich in Längsrichtung und Höhe an unterschiedlichste Staturen anpassen, damit jeder Fahrer eine bequeme Sitzhaltung einnehmen kann.

Leichte Bedienbarkeit

Entwickelt für Benutzerfreundlichkeit –
ermöglicht dem Fahrer, sich auf den Betrieb zu konzentrieren.



Ergonomische Ausführung

Die Bedienelemente und die Einrichtung des Fahrerhauses sollen von der Auslegung her so einfach sein wie diejenigen in einem Pkw. Dank den schnell und leicht ablesbaren Instrumente sowie der einfachen Handhabung der Bedienelemente kann sich der Fahrer im 740 voll auf die zu erledigende Arbeit konzentrieren.

Instrumententafel

Bei der gewölbten Instrumententafel der II. Generation sind alle Bedienelemente griffgünstig angeordnet. Sie verfügt über Wippschalter mit integrierter Kontrollleuchte, eine große LCD-Anzeige und einen Wippschalter für die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage. Aufgrund der gelungenen Gestaltung von Instrumententafel und Innenraum wurde eine PKW-ähnliche Atmosphäre geschaffen, so wie sie von einer Cat Maschine erwartet wird.

Sichtverhältnisse

Weil sich der Wasserkühler hinter der Fahrerkabine befindet, konnte die Motorhaube stark abgeschrägt werden. Das Ergebnis ist hervorragende Rundumsicht für den Fahrer. Auch die großen Glasflächen und die zentrale Bedienerposition tragen zur ausgezeichneten Rundumsicht bei.

Scheibenwischer

Die unten angelenkten Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen stehen in Ruheposition außerhalb des Fahrersichtfelds. Alle Kabinenfenster sind mit getöntem Blendschutzglas bestückt.

Differenzialsperren

Der Schalter für die Sperre des Zentraldifferenzials wurde in die Fußraste integriert, so dass sich die Differenzialsperre im Betrieb bequem zu- und ausschalten lässt. Mit einem zusätzlichen Schalter in der Instrumententafel kann der Fahrer wählen, ob beim Treten des Fußschalters auch alle drei Achsdifferenziale zusammen mit dem Zentraldifferenzial gesperrt werden sollen. Beim Loslassen des Fußschalters erfolgt die sofortige Entsperrung sämtlicher Differenziale.

Gangschalt- und Muldenhebel

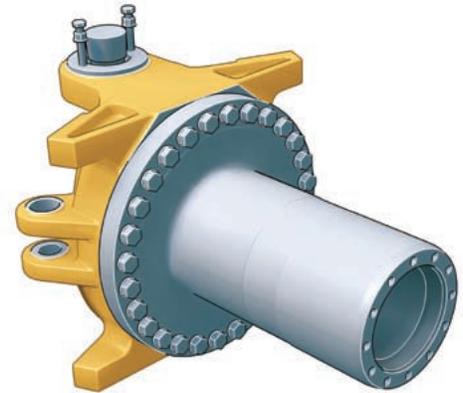
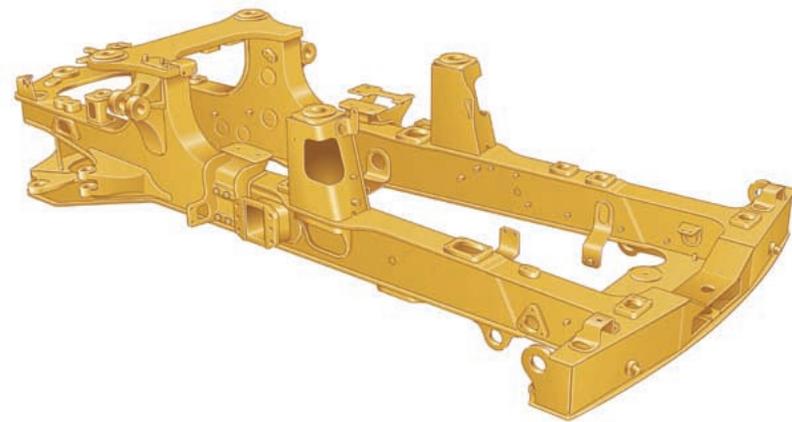
Fingertippsteuerung ermöglicht die einfache Bedienung mit minimalem Kraftaufwand. Gangschalt- und Muldenhebel sind für einfache, komfortable Bedienung positioniert. Mit dem Getriebeschalthebel lassen sich auch die Funktionen „Wahl des obersten Gangs“, „Gangsperrung“ und „Neutralverriegelung“ betätigen.

Schildrückzugsfolge

Der Muldenschild kehrt in die Ladestellung zurück, sobald die Schildrückzugsfolge ausgelöst wurde. Das Getriebe wird in dem Gang gehalten, der für den Ausstoßzyklus gewählt wurde, bis diese Folge abgeschlossen und der Muldenhebel in die Schwimmposition zurückbewegt wurde.

Hängend montierte Pedale

Die hängend angeordneten Pedale sind besser bedienbar und vergrößern den Fußraum. Hängend angeordnete Pedale erleichtern auch die Reinigung des Kabinenbodens.



Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

Hohe Verfügbarkeit der Maschine maximiert die Produktivität und reduziert die Kosten.

Vorderrahmen

Der Vorderwagen besteht aus groß dimensionierten Kastenprofilen sowie breiten, biegesteifen Längs- und Querträgern. Aus der konischen Rahmenform resultieren deutlich verminderte Belastungen des Knick- Pendelgelenks und eine verbesserte Geometrie der Aufhängung. Die durchdachte Rahmenbauweise erlaubt eine weitgehende Automaten-schweißung mit gleichbleibend hoher Qualität für hohe Haltbarkeit.

Hinterrahmen

Die doppelte Kastenprofilkonstruktion minimiert Spannungskonzentrationen und bietet eine lange Nutzungsdauer bei niedrigem Eigengewicht.

Federung

Die Dreipunkt-Vorderachsaufhängung verleiht dem Muldenkipper hervorragende Fahreigenschaften. Sie schützt auch den Muldenkipper vor den schlimmsten Straßenzuständen, indem sie die meisten Stoßbelastungen aufnimmt, die sonst den Rahmen erreichen würden.

Knick-Pendelgelenk

Vorder- und Hinterwagen sind durch ein Knick-Pendelgelenk verbunden, das die Lenkfunktion übernimmt und zugleich für ständigen Bodenkontakt der Antriebsräder in unebenem Gelände sorgt.

Gelenkkonstruktion

Zur zweiteiligen Konstruktion gehört ein stabiler Stahlgusskopf, der mit einem verschleißfesten Führungsrohr aus Schmiedestahl verschraubt ist.

Betriebsbremsen

Ölgekühlte Mehrfachscheibenbremsen werden ständig gekühlt, um eine hervorragende Bremswirkung ohne Fading zu erhalten. Sie sind für einen zuverlässigen und einstellfreien Betrieb konstruiert und hergestellt.

Feststellbremse

Die Feststellbremse befindet sich auf der mittleren Achse oberhalb der Schmutzzone. Sie ist für eine höhere Wärmekapazität und größeren Widerstand gegen Missbrauch ausgelegt.

Ejectormulde

Lasten im Betrieb schneller verteilen für kürzere Taktzeiten und niedrigere Kosten.



Mulde

Die Ejectormulde sorgt für sauberes Entleeren der Ladung. Außerdem kann der Muldenkipper bei niedrigen lichten Höhen und weichen Bodenbedingungen arbeiten.

Vielseitigkeit

Der 740 besitzt die gleiche Vielseitigkeit des Standard 740 bei Betrieb unter gleichen Einsatzbedingungen, bietet jedoch zusätzliche Fertigkeiten, welche den Einsatzbereich erweitern.

Verteilen

Der Muldenkipper kann das Material während der Fahrt ausstoßen und verteilen, wodurch kleinere Maschinen für die Nachbearbeitung eingespart werden können. Das Ausstoßen des Ladeguts im Betrieb bedeutet verkürzte Umlaufzeiten und verringerte Belastung der Kraftübertragung.

Stabilität

Das Ausstoßen der Ladung ohne Anheben der Mulde erhöht die Standsicherheit. So ist es möglich, das Ladegut auch in Schräglagen wie Böschungen und auf wenig tragfähigen Böden zu entleeren.

Eingeschränkte Durchfahrthöhen

Der 740 kann in Bereichen mit niedriger lichter Höhe entladen, wie z. B. im Umfeld von Überlandleitungen, innerhalb von Tunneln und bei Einsatz unter Tage.

Vollständige Entleerung

Das Design der Mulde verhindert das Haften von Ladegut, wodurch die Produktivität erhöht, der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Kosten pro Tonne reduziert werden.

Mulde

Die verstärkte Mulde besteht aus dickem, hochfestem, nach Brinell gehärtetem Vergütungsstahl (seitliche Bordwände und Muldenboden mit Brinell-Härte 400) und zeichnet sich daher durch eine herausragende Haltbarkeit aus. Die oberen Schienen des Muldenkippers bestehen aus hochfestem legierten Stahl. Die Mulde des Muldenkippers ist für optimale Nutzungsdauer und Verschleißlebensdauer für den Einsatz in Anwendungen ausgelegt, bei denen das Material aus Gestein mit einem Durchmesser von 152 mm und geringer besteht.

Schild

Der Muldenschild besteht aus hochfestem Stahl und verwendet eine Technik, wie sie sich auch bei Cat Schürfzügen bewährt hat.

Zylinder

Der vierstufige, doppelwirkende Hochgeschwindigkeitszylinder ist speziell für horizontale Befestigung konstruiert und sorgt für reibungsloses Ausstoßen des Ladeguts.



Product Link

Der Equipment Manager ist eine sichere und benutzerfreundliche Anwendung.

Equipment Manager: Maschinen-Management verbessern

Mit Hilfe von Equipment Manager können übermittelte Daten nach Warnstufe, Gruppe, Kennnummer, Marke und Modell durchsucht und sortiert werden. Jede neue Maschine ist mit Asset Watch ausgestattet. Sie können jedoch jederzeit über Ihren Caterpillar Händler eine höhere Servicestufe für jede Maschine buchen. Abhängig von Ihrem Informationsbedarf wird der Equipment Manager:

- Aktuelle Geräteparameter (Betriebsstunden, Standort, Kraftstoffverbrauch usw.) melden
- Alle Elemente der Wartung verfolgen und Historie aufbewahren
- Vorhersagen, wann Wartung notwendig wird
- Wartungsplanung und Ersatzteilbestellung erleichtern
- Sie auf potenzielle und aktuelle Probleme hinweisen

Asset Watch

Damit können Sie Ihre Maschinen schnell finden und deren Bewegungen und Arbeitsplan kontrollieren.

Wartungsüberwachung

Enthält alle Funktionen von Maschinen-Überwachung und ist Ihnen beim Planen, Koordinieren und Verfolgen von Reparaturen und Wartungsarbeiten behilflich, so dass diese besser auf die Verwendung der Maschinen abgestimmt werden können.

Maschinenzustands-Überwachung

Die Maschinenzustands-Überwachung unterstützt alle Leistungsmerkmale von Asset Watch und führt Buch über den Betriebszustand, um bei der Lösung möglicher Probleme zu helfen, bevor diese akut werden. Sie können außerdem den Missbrauch, die Effizienz und eventuellen Trainingsbedarf von einzelnen Fahrern erkennen.



Kompletter Kundendienst

Dienstleistungen von Cat® Händlern ermöglichen Ihnen längeres Arbeiten bei niedrigeren Kosten.

Auswahl

Vergleichen Sie vor dem Kauf die in Betracht gezogenen Maschinen sorgfältig. Ihr Caterpillar Händler kann Ihnen dabei helfen.

Betrieb

Wenden Sie sich an Ihren Cat Händler für die besten Arbeitsmethoden zur Erhöhung von Produktivität und Ertrag sowie für die neuesten Schulungsunterlagen.

Wartung

Mit den angebotenen Reparaturoptionen kennen Sie die Kosten von Reparaturen bei Cat vorneweg. Diagnoseprogramme, wie z.B. die planmäßige Öldiagnose und die technische Analyse, helfen, außerplanmäßige Pannen zu vermeiden.

Austausch

Reparatur oder Überholung? Knickgelenkte Muldenkipper von Cat sind dank instandsetzbarer Bauteile für eine längere Nutzungsdauer konzipiert. Ihr Cat Händler kann Ihnen helfen, die anfallenden Kosten zu ermitteln, damit Sie die richtige Wahl treffen.

Kundendienst

Ihr Cat Händler berät Sie mit geschulten Technikern und Serviceverträgen sowie unübertroffener weltweiter Teilverfügbarkeit.

cat.com

Nähere Informationen über Cat Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Webseite unter www.cat.com.

Sicherheit

Unsere Priorität: nach den neuesten Sicherheitsstandards zu bauen.

Produktsicherheit

Sicherheitsaspekte spielen bei der Entwicklung und Konstruktion von Caterpillar Maschinen eine maßgebliche Rolle. Die Sicherheit ist ein integraler Bestandteil bei der Auslegung von Maschinen und Systemen.

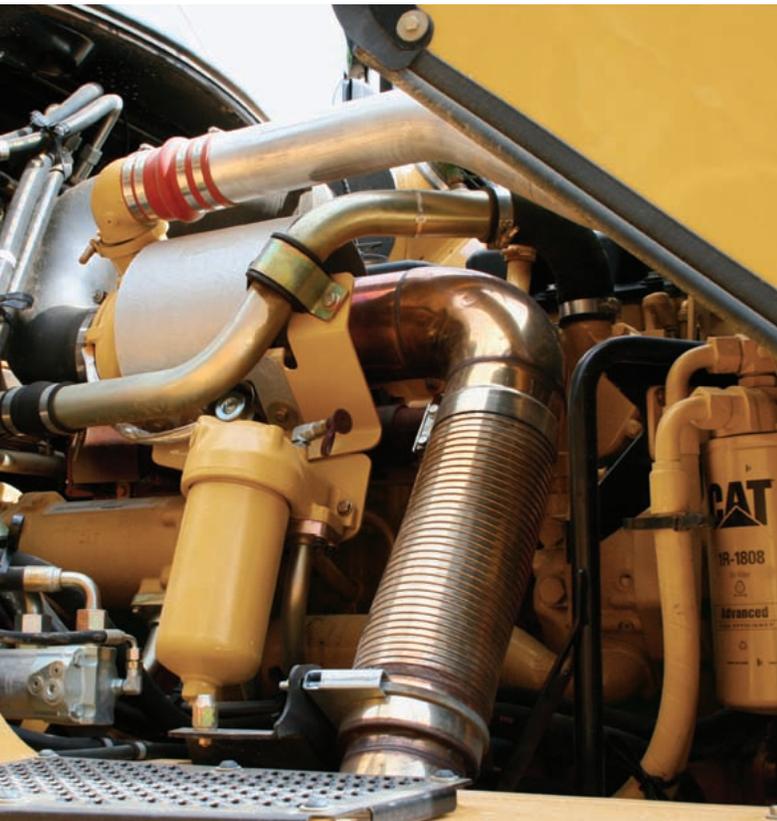
Sicherheitsmerkmale

- Kabine mit integriertem Überrollschutz (ROPS) und Steinschlagschutz (FOPS)
- Rückraumkammersystem kann auf ständig oder nur bei eingelegtem Rückwärtsgang aktivierte Panorama-Rückraumüberwachung eingestellt werden.
- Die Not- und Feststellbremsfunktionen sind federdruckbetätigt und hydraulisch gelöst.
- Elektrohydraulisches Notlenksystem wird bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie bei Stillstand automatisch aktiviert, wenn der Druck zu niedrig ist. Kann zum Bergen der Maschine manuell gewählt werden.
- Externer Motorkraftstoff-Absperrschalter bietet leichten Zugang von außerhalb der Maschine.
- Externer Batterie Hauptschalter bietet leichten Zugang von außerhalb der Maschine.
- Trittplatten aus rutschhemmendem Zackenblech
- 75 mm breite Sicherheitsgurte für Fahrer/Trainer und Beifahrer
- Panoramaspiegel für ausgezeichnete Sicht nach hinten
- Abgeschrägte Motorhaube für ausgezeichnete Sicht nach vorn.
- Neu konstruierte Griffstangen
- Mulde mit aktiver Warnung bei Schildbetrieb
- Beheizte Spiegel (optional)
- Xenon-Rundumkennleuchte blinkend (optional)



Servicefreundlichkeit

Mehr Zeit für den Betrieb.



Lange Serviceintervalle

Längere Wechselintervalle für Motor- und Hydrauliköl verringern die Wartungskosten und resultieren in besserer Maschinenverfügbarkeit. Eine Radlagereinstellung ist nicht mehr erforderlich.

Schmiernippel

Die Schmiernippel sind am hinteren Ende des Vorderwagens bzw. am vorderen Ende des Hinterwagens in gut zugänglichen Gruppen zusammengefasst. Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert und erfordern keine Wartung. Ein automatisches Schmiersystem ist als Sonderausrüstung erhältlich.

Servicestellen

Messstäbe und Einfüllstutzen für Motor- und Getriebeöl, Luft- und Kraftstofffilter sowie Handförderpumpe sind gemeinsam unter der Haube an der linken Motorseite angeordnet. Kühlmittelschauglas und Einfüllstutzen befinden sich außerhalb der Kabine.

Kühler

Kühlersatz liegt optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt an der Rückseite der Kabine. Kühlerzulauf und -rücklauf sind unbehindert zugänglich. Der ATAAC-Ladeluftkühler befindet sich an der Fahrzeugfront.

Langzeitkühlmittel

Das Langzeit-Kühlmittel ermöglicht längere Wechselintervalle und verbessert darüber hinaus die Haltbarkeit der Bauteile, weil es Aluminiumkorrosion vermindert.

Elektrik-Servicezentrum

Im Kabineninnenraum sind eine Steckdose, ein Diagnosestecker und ein Stecker für den Cat Datenbus untergebracht, damit Funktionsfehler schnell lokalisiert werden können.

Cat Datenbusstecker

Der Anschluss für die Cat-Datenübertragung besteht aus einer Steckverbindung für einen mit der Elektroniktechniker-Software (ET) ausgerüsteten Laptop-Rechner.

Wartungszugang

Die Fahrerkabine lässt sich seitlich kippen, was Servicearbeiten an Getriebe, Gelenkwellen und Hydraulikpumpen vereinfacht. Auch der Zugang zu den hydraulischen und elektrischen Anschlüssen ist verbessert worden, denn sie befinden sich jetzt hinter einem abnehmbaren Verkleidungsblech an der rechten Kabinenseite.

Transportieren des Geräts

Dank des Federungssystems ist kein Absenken des Muldenkippers vor dem Transport mehr erforderlich, so dass bei Standortwechseln viel Zeit eingespart wird.

Ausgangs-Verteilergetriebe

Ein gefiltertes Druckschmiersystem versorgt sämtliche Lager und Lamellenpakete.

Motor

Motortyp	Cat® C15 ACERT™
Bruttoleistung – SAE J1995	350 kW
Nettoleistung – SAE J1349	338 kW
Nettoleistung – ISO 9249	342 kW
Nettoleistung – EEC 80/1269	342 kW
Bohrung	137 mm
Hub	171,5 mm
Hubraum	15,2 L

- Die Nennleistungsangaben gelten für 1800/min unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad bei Mindestdrehzahl des Lüfters gemessen. Bei der Messung war der Motor außerdem mit Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 330 kW gemäß SAE-Rahmenbedingungen.
- Die Abgasemissionen des 740 Muldenkippers unterschreiten die Abgasemissions-Grenzwerte der maßgeblichen US- und EU-Normen bis einschließlich 2010.

Gewicht

Nutzlast	38 t
----------	------

Mulden-Fassungsvermögen

Gehäuft, SAE 2:1	23,1 m ³
Gestrichen	17,8 m ³

Getriebe

Vorwärts 1	9 km/h
Vorwärts 2	12 km/h
Vorwärts 3	16 km/h
Vorwärts 4	22 km/h
Vorwärts 5	30 km/h
Vorwärts 6	40 km/h
Vorwärts 7	55 km/h
Rückwärts 1	8 km/h
Rückwärts 2	11,5 km/h

Geräuschpegel

Inneres des Fahrerhauses	79 dB(A)
--------------------------	----------

- Der Leq-Schalldruckpegel (äquivalenter Schalldruckpegel) beträgt in einem von Caterpillar angebotenen und vorschriftsmäßig montierten, gewarteten und geprüften Fahrerhaus bei geschlossenen Türen und Fenstern 79 dB(A); dieser Wert wurde gemäß den in ANSI/SAE J1166 OKT98 festgelegten Arbeitstaktverfahren gemessen.
- Bei langfristigen Betrieb der Maschine mit offenem Fahrerstand bzw. mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden.

Betriebsgewicht

Vorderachse – leer	19 800 kg
Mittelachse – leer	8240 kg
Hinterachse – leer	7570 kg
Gesamt – leer	35 610 kg
Vorderachse – Nutzlast	1640 kg
Mittelachse – Nutzlast	18 180 kg
Hinterachse – Nutzlast	18 180 kg
Gesamt – Nutzlast	38 000 kg
Vorderachse – beladen	21 440 kg
Mittelachse – beladen	26 420 kg
Hinterachse – beladen	25 750 kg
Gesamt – beladen	73 610 kg

Mulden-Plattenstärke

Vorn	6 mm
Seitenwand	6 mm
Boden	10 mm

Wartungsflüssigkeits-Füllmenge

Kraftstofftank	532 L
Kühlsystem	80 L
Hydrauliksystem	330 L
Kurbelgehäuse	40 L
Getriebe	72 L
Seitenantriebe/Differential	230 L
Ausgangs-Verteilergetriebe	18 L

Ausstoßer-Taktzeiten

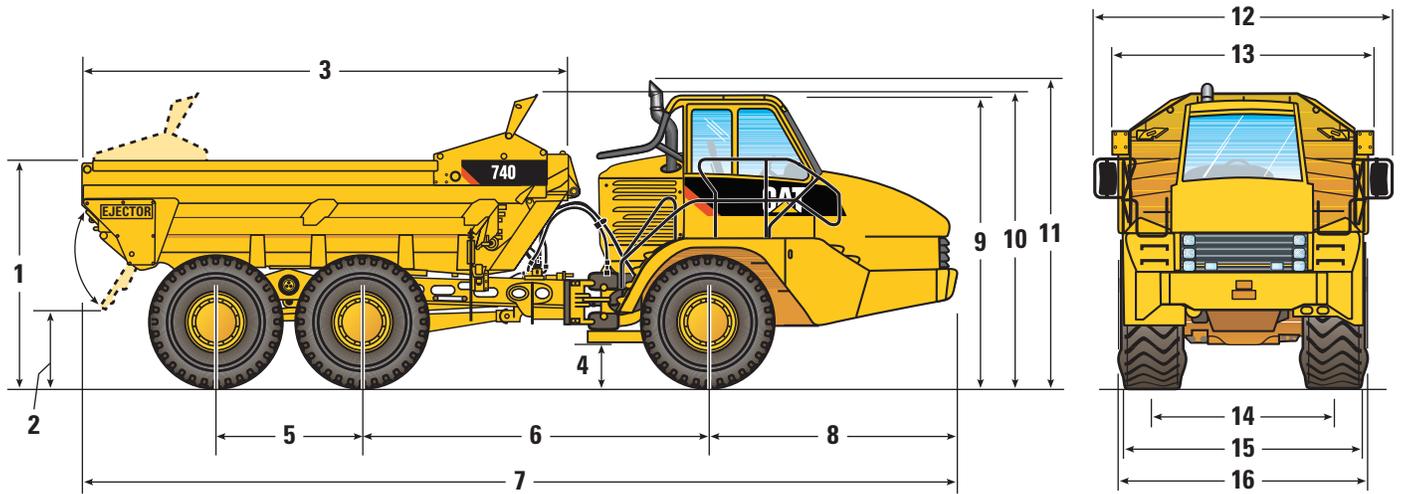
Ausstoßzeit (in Sekunden)	14 Sekunden
Einfahrzeit (in Sekunden)	24 Sekunden

Normen

Bremsen	ISO 3450 – 1996
Fahrerhaus/Steinschlagschutz	ISO 3449 Stufe II – 2005
Fahrerhaus/Überrollschutz	ISO 3471 – 2008
Lenkung	ISO 5010 – 2007

740 Knickgelenkter Muldenkipper Technische Daten

Abmessungen



	mm		mm
1	3067	9	3745
2	1098	10	3984
3	6730	11*	4049
4	577	12	3823
5	1966	13	3483
6	4596	14	2687
7	11 590	15	3430
8	3221	16**	3520

*Auspuffrohr kann zu Transportzwecken entfernt werden.

**Max. unbeladen über Reifen.

Spurkreis

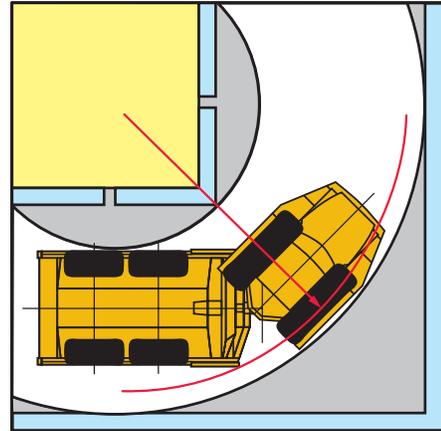
Die Betriebsdaten beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 29.5R25.

Betriebsdaten

Lenkwinkel – links/rechts	45°
SAE-Spurradius	8640 mm
Wenderadius	9090 mm
Innenradius	4470 mm
Durchfahrbreite	5930 mm

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,6 Sekunden bei 60 Umdrehungen/min



Optimale Lade- und Transportsystemanpassung

Hydraulikbagger	385C	365C	345D
Produktivität t/h (50 min/h)	954-1193	750-1100	665-805
Ladespiele	4	5	6-7

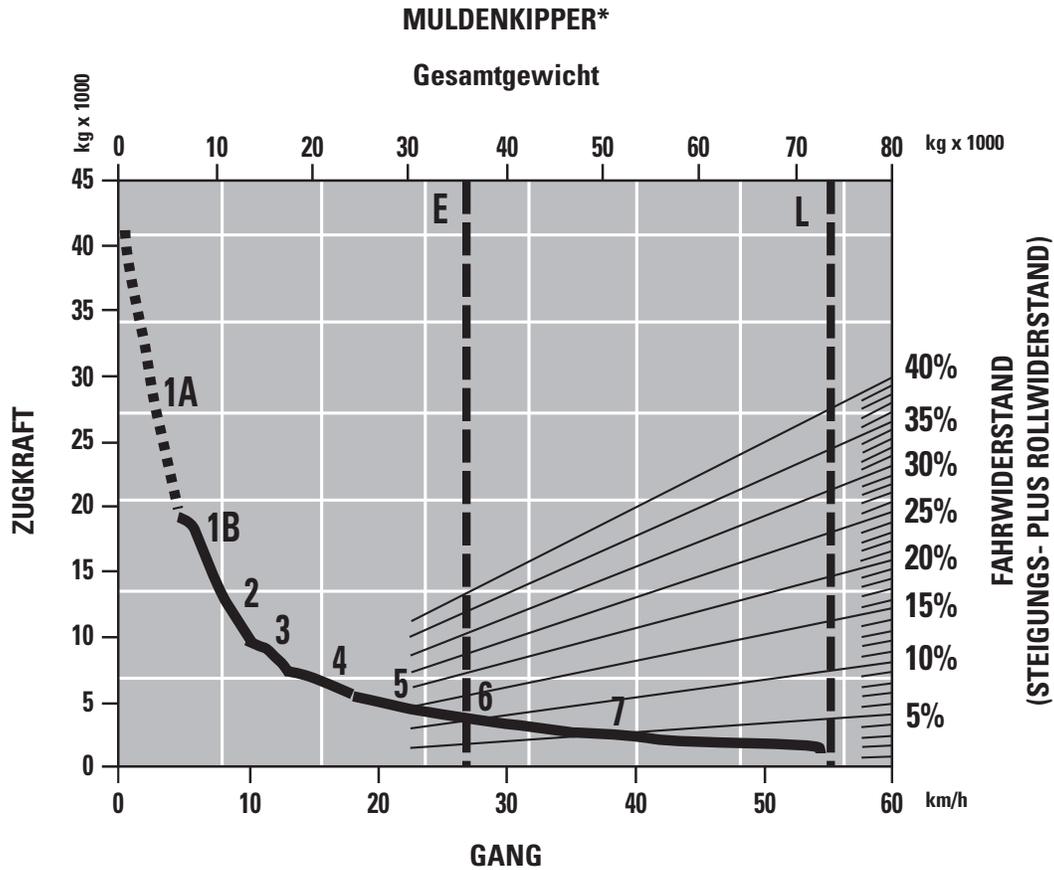
Radlader	988H	980H	972H	966H
Produktivität t/h (50 min/h)	565-790	590-650	490-565	400-535
Ladespiele	3-4	4	5	6

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich gravierende Produktivitätsvorteile. Der Muldenkipper der Baureihe 740 ergibt mit den Cat 345D, 365C und 385C Hydraulikbagger eine exzellente Systemanpassung; und 966H, 972H, 980H und 988H Radlader. Das bedeutet höhere Produktion und niedrigere Systemkosten pro bewegte Tonne.

740 Knickgelenkter Muldenkipper Technische Daten

Steigfähigkeitsdiagramm

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1% für jeweils 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit feststellen. Die nutzbare Zugkraft ist stets abhängig von Traktion und Radlast.

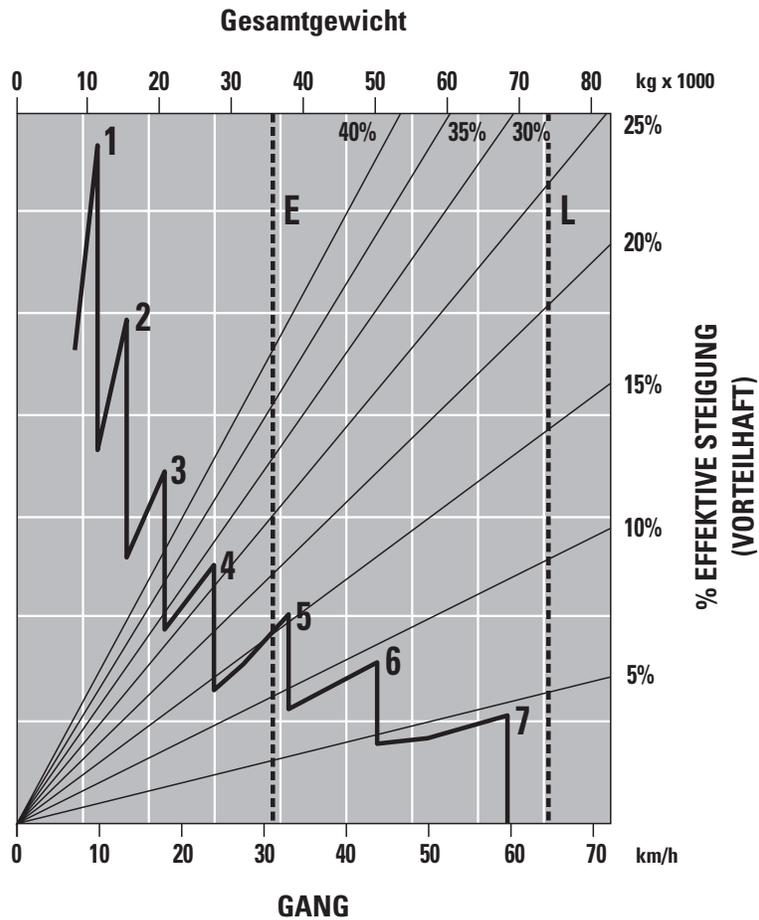


- 1A – 1. Gang (Wandlerstufe)
- 1B – 1. Gang (Direktstufe)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang

E – Leer 35 610 kg
L – Beladen 73 610 kg
* auf Meereshöhe

Bremsdiagramme

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1% für jeweils 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit feststellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang

- E – Leer 35 610 kg
- L – Beladen 73 610 kg

740 Knickgelenkter Muldenkipper Standardausrüstung

Standardausrüstung kann variieren. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Klimaanlage mit Kältemittel R134A

Luftdüsen, verstellbar

Automatikgetriebe mit 7 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen

Rückfahrwarnsignal

Kippmulde, für Abgasheizung ausgelegt

Mulde, inklusive Ausstoßzylinder und Schild mit integriertem Überlaufschutz

Cat Dieselmotor C15 mit ACERT-Technologie

Caterpillar Work Area Vision System (WAVS) mit Heckkamera

CD-Player/Radio, HD-Ausführung

Differenziale serienmäßig mit kupplungsbetätigten Achsdifferenzialsperren an allen Achsen

Elektrische Anlage: 24 Volt, 5A 24- zu 12-Volt-Wandler

Elektrohydraulische Muldenhubsteuerung

Ätherstarthilfe

Windschutzscheibe aus getöntem Sicherheitsglas

Seiten- und Heckscheiben aus getöntem Hartglas

Schutzvorrichtungen: Heckfenster, Kühler, Kurbelgehäuse und Achse

Scheinwerfer, vier

Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter

Warnhorn, elektrisch

Licht: Fahrerhaus-Innenbeleuchtung, Scheinwerfer vorn, seitlich, hinten, zwei Rückfahrcheinwerfer/Arbeitsscheinwerfer, zwei Brems-/Rückleuchten, Blinker vorn und hinten Rückspiegel, Haupt- und Zusatzspiegel, links und rechts

Schmutzfänger, montiert an Radkasten und Mulde, mit Transportösen

Ölgekühlte Bremsen, gekapselt

Product Link (USA/Kanada/Europa/Türkei/Australien/Neuseeland)

Retarder, Motorbremse

Fahrerhaus mit Überrollschutz/Steinschlagschutz (ROPS/FOPS), mit voller Instrumentierung, einschließlich:

- Anzeigemodul Instrumentengruppe

- Meldeleuchten: Richtungsblinker links, Notlenkung, Betriebsbremsversagen, Bremsenbremse, vorn und hinten (nur 735/740 und 740 m. Ausstoßer), Bremsöl Druck, Warnleuchte, Getriebedefekt, Feststellbremse, Ladesystemzustand, Differenzialsperre, Mulde nicht in Schwimmstellung, Richtungsblinker rechts, Fernlicht, Gangsperre, Filterwarnleuchte, Motorbremse, Motorbrems-Hochschaltwarnleuchte

- Instrumente: Motoröl Druck, Motorkühlmitteltemperatur, Öltemperatur des Drehmomentwandlers, Kraftstoffstand und Tankanzeige

- Messanzeigen: Betriebsstundenzähler, Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser

Sitz, voll einstellbar, Luftfederung

Beifahrersitz, gepolstert

Notlenkung – elektronisch

Probenentnahmeventile

Startsteckdose, elektrisch, fern angebracht

Stauraum – zwei Becherhalter, Flaschenaufnahme, Stauraum unter Sitz, Türtasche, Stauraum hinter Sitz, Kleiderhaken.

Sonnenblende

Heckklappe, hydraulisch automatisch

Reifen, 29.5R25, Radial

Drei Achsen, Sechsradantrieb

Lenkradneigung und -höhe einstellbar

Zugbolzen vorn und hinten

Zwei Sicherheitsgurte, Automatiksicherheitsgurt für Fahrer

Vandalismusschutz: verschließbare Kappen für Kraftstoff- und Hydrauliköltank

Öffnende Seitenfenster, getönt

Scheibenwisch- und -waschanlage, zwei Geschwindigkeiten, Intervall (vorn)

Scheibenwisch- und -waschanlage, zwei Geschwindigkeiten, (hinten)

740 Knickgelenkter Muldenkipper Sonderausstattung

Standardausrüstung kann variieren. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Automatische Schmiervorrichtung für automatische Schmierung der Lager

Ölbad, Öl-Vorreiniger

CD-Player/Radio, HD-Ausführung

Kaltwetterkühlmittel –51° C

Kaltstartsatz

Taktzähler/Fahrer-Überwachungssatz

Motorblockvorwärmer

Muldenheizung (Abgas)

Kotflügelverlängerungen

Schnellbetankungssystem

Xenon-Rundumkennleuchte, blinkend

Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung der Paraffinbildung

Beheizte Rückspiegel

Product Link, Radio und weltweit (wo verfügbar)

740 Knickgelenkter Muldenkipper

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Caterpillar-Händler und auf unserer Website www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Alle Rechte vorbehalten

Materialien und technische Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.
Die aufgeführten Maschinen können mit zusätzlichen Arbeitsgeräten ausgerüstet sein.
Genauere Angaben erhalten Sie bei Ihrem Caterpillar-Händler.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jeweilige Logos, "Caterpillar Yellow" und "Power Edge"-
Handelszeichen sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen
sind Marken der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung übernommen werden.

AGHQ6047 (06-2009)
(Übersetzung: 09-2009)
Ersetzt AEHQ5650-02

 **CATERPILLAR®**