

Tombereau articulé
740 Ejector

CATERPILLAR®



Moteur

Modèle du moteur	C15 Cat® à technologie ACERT™
Puissance brute – SAE J1995	350 kW
Puissance nette – SAE J1349	338 kW

Poids

Charge utile nominale	38 t
-----------------------	------

Capacité de la benne

Chargé à refus SAE 2:1	23,1 m ³
------------------------	---------------------

740 Ejector Caractéristiques

Caractéristiques exclusives de la benne de tombereau à éjecteur Caterpillar

Éjection à la volée

Conception auto-nettoyante

Éjection propre de la charge

Pas de vidage incomplet du matériau

Nouveau : Product Link

La technologie de communication satellite permet d'obtenir, via Internet, des informations vitales sur la machine et de bénéficier de services de premier ordre de la part des concessionnaires Caterpillar.

Nouveau : Visibilité améliorée

Nouvelle disposition des rétroviseurs et nouvelle caméra de vision arrière.

Nouveau : Supports de suspension arrière

Caterpillar a conçu et fabriqué les supports de suspension dans un souci d'amélioration de la durabilité.



Sommaire

Moteur à technologie ACERT™.....	3
Transmission.....	3
Suspension et commande de traction.....	4
Confort de conduite.....	5
Facilité d'utilisation.....	6
Longévité et fiabilité.....	7
Benne de tombereau à éjecteur.....	8
Product Link.....	9
Appui total à la clientèle.....	10
Sécurité.....	11
Facilité d'entretien.....	12
Tombereau articulé 740 Ejector	
Données techniques.....	13
740 Ejector Équipement standard.....	18
740 Ejector Options.....	18
Notes.....	19

Avec sa charge utile nominale de 42 tonnes, le Tombereau 740 Ejector Cat offre une fiabilité et une durabilité éprouvées, un haut niveau de productivité, un confort accru pour le conducteur et des coûts d'exploitation réduits.

La cabine spacieuse pouvant accueillir deux personnes est équipée d'un siège instructeur/passager orienté vers l'avant, et les cylindres de suspension avant huile/azote assurent le confort du conducteur tout au long de la journée.

Les blocages de différentiel véritablement « à la volée » et très faciles à utiliser améliorent les temps de cycle et la productivité.

Les moteurs ACERT Cat robustes et durables et les transmissions à commande électronique sont gages d'une productivité élevée et d'une faible consommation de carburant.

Moteur à technologie ACERT™

Les technologies innovantes permettent d'améliorer la performance.



Technologie ACERT

Le Moteur C15 ACERT Cat présente une série d'améliorations évolutives et graduelles offrant une technologie de moteur inédite fondée sur des systèmes et composants éprouvés et développés par Caterpillar.

Commande moteur ADEM A4 (gestion de moteur diesel évoluée)

Le module de commande électronique A4 ADEM (gestion de moteur diesel évoluée) régule l'alimentation en carburant et offre une cartographie carburant souple qui permet au moteur de réagir rapidement en fonction des besoins de l'application.

Alimentation en carburant

L'injection multipoint du carburant permet un niveau de précision élevé. Le contrôle précis du cycle de combustion permet la diminution des températures dans la chambre de combustion, la réduction des émissions polluantes et l'optimisation de la combustion du carburant. Cela se traduit par un rendement supérieur par litre de carburant.

Technologies de réduction du bruit

Les niveaux sonores ont pu être réduits grâce à des modifications de conception portant sur le couvercle supérieur isolé, le carter d'huile, l'injection multiple, l'isolation du couvercle de carter de distribution, le carter moteur nervuré et des perfectionnements apportés au train d'engrenages.

Transmission

Fiabilité éprouvée.

Boîte de vitesses électronique

La boîte sept vitesses à commande électronique Caterpillar est dotée d'un système anti-pompage assurant une vitesse continue lors du passage des vitesses. Elle intègre également la modulation individuelle des embrayages pour des changements de rapport uniformes.

Changement de rapport avec contrôle automatique de l'accélérateur (CTS)

Ce dispositif diminue notablement les contraintes imposées à la chaîne cinématique et l'usure des embrayages en contrôlant le régime moteur, le verrouillage du convertisseur de couple et l'engagement des embrayages.

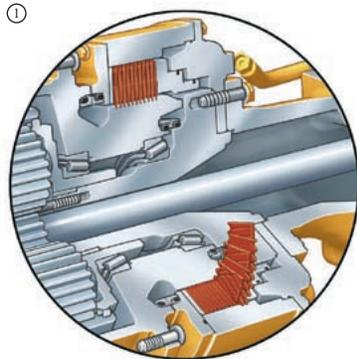
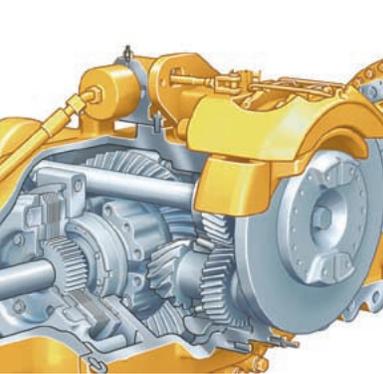
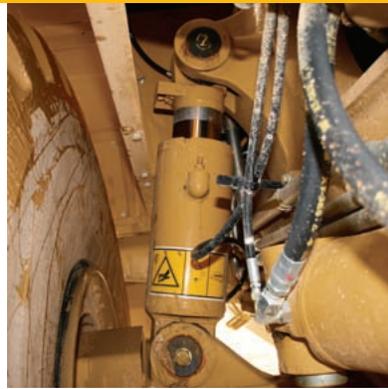
Deux rapports arrière

La boîte de vitesses offre un deuxième rapport arrière afin d'améliorer les performances dans les applications présentant de longs trajets en marche arrière.



Suspension et commande de traction

Rendement et productivité.



Suspension avant

La suspension avant à trois points permet une oscillation de l'essieu de $\pm 6^\circ$, ce qui réduit les impacts sur les structures et les composants et permet une marche régulière sur sol accidenté, même à vive allure. Les cylindres basse pression à gros alésage sont tout spécialement conçus pour supporter les applications les plus difficiles et offrent une qualité de marche souple et régulière.

Freins refroidis par huile, sous protection

Freins multidisques à bain d'huile et refroidis par huile montés sur les essieux avant et central. Excellente capacité de freinage, longue durée de service et faible taux d'usure.

Suspension arrière

Comporte un balancier flottant avec des ancrages de suspension arrière de conception Caterpillar permettant une marche stable pour une excellente rétention de la charge.

Commande de traction

Le système de commande de traction se compose d'un différentiel interpont et des différentiels de chaque essieu, tous à disques d'embrayage à bain d'huile. Tous les différentiels peuvent s'engrener et désengrener « à la volée » pour un maximum de polyvalence. Utilisés simultanément, les différentiels verrouillent l'ensemble de la ligne d'arbre.

Blocage des différentiels d'essieux

Il verrouille simultanément les trois essieux et modifie la répartition du couple pour une traction optimale sur sol à faible portance et en pente. Commande par contacteur incorporé au repose-pied.

Blocages de différentiel d'essieux

Bloque l'ensemble de la ligne d'arbre, les trois essieux et les six roues, pour offrir des performances optimales sur les terrains les plus difficiles. La sélection par l'interrupteur du tableau de bord et l'actionnement du contacteur intégré au repose-pied engagent en même temps le blocage du différentiel inter-ponts et des différentiels de chaque essieu.



Confort de conduite

Le conducteur se sent à l'aise et en confiance, ce qui se traduit par une productivité accrue.

Marche confortable

La suspension avant à trois points avec essieu oscillant et pistons amortisseurs basse pression, combinée à la cabine montée au centre assurent dans toutes les situations un niveau de confort encore jamais atteint pour le conducteur. Grâce à ce confort, le conducteur reste productif pendant tout son quart de travail.

Cabine spacieuse pouvant accueillir deux personnes

Le Tombereau 740 Ejector comprend une vaste cabine pouvant accueillir deux personnes, offrant un espace de travail confortable à la fois pour le conducteur et l'instructeur ou l'élève conducteur. La conception spacieuse de la cabine est commune à tous les tombereaux articulés de la famille 700.

Siège à suspension pneumatique

Le siège à suspension pneumatique améliore le confort de conduite grâce à son haut dossier rembourré, aux trois niveaux de réglage de sa suspension, à l'indicateur de zone de conduite et au soutien lombaire réglable. Il est entièrement réglable, ce qui permet d'obtenir une position de conduite optimale.

Siège instructeur

Siège de taille normale bien rembourré pour l'instructeur, avec dossier et large ceinture de sécurité permettant une marche confortable en toute sécurité. Le siège instructeur est positionné à côté du siège conducteur, ce qui offre au conducteur comme à l'instructeur une bonne visibilité sur le tableau de bord, les commandes et la route.

Colonne de direction

La colonne de direction, inclinable et télescopique, assure une position de conduite confortable.

Facilité d'utilisation

Conçu dans un souci de facilité d'utilisation :
l'opérateur peut se consacrer entièrement à la production.



Aménagement ergonomique

Les commandes et l'aménagement de la cabine sont conçus de façon à vous permettre une conduite aussi aisée qu'avec votre voiture. Simples et rapides à lire et à utiliser, les commandes et les instruments permettent au conducteur de se concentrer sur la productivité.

Tableau de bord

Le tableau de bord enveloppant de deuxième génération place les commandes à portée de main du conducteur. Il comprend des interrupteurs à bascule éclairés par LED, un grand affichage LCD et un interrupteur d'essuie-glace/lave-glace arrière. Il procure à la fois une sensation de confort de type automobile et la grande robustesse que l'on attend d'une machine Caterpillar.

Champ visuel

Le capot surbaissé à profil plongeant et le positionnement du bloc de refroidissement derrière la cabine procurent au conducteur une parfaite visibilité générale. La large surface vitrée et la position centrale du conducteur offrent également une excellente visibilité.

Essuie-glaces

Le système d'essuie-glace à lave-glace intégré permet de balayer une plus grande surface ; monté en position basse, il ne gêne pas la visibilité. Les vitres sont teintées pour atténuer l'éblouissement.

Commandes du blocage de différentiel

Grâce à un contacteur surélevé intégré au repose-pied du conducteur, le blocage de différentiel interpont peut être facilement verrouillé/ déverrouillé « à la volée ». Pour un verrouillage total, les verrouillages de différentiel des trois essieux agissent conjointement avec le blocage de différentiel interpont lorsque le contacteur au pied est actionné et que le contacteur sur le tableau de bord est activé. Le relâchement du contacteur au pied entraîne le déblocage immédiat de tous les différentiels.

Leviers de transmission et d'éjecteur

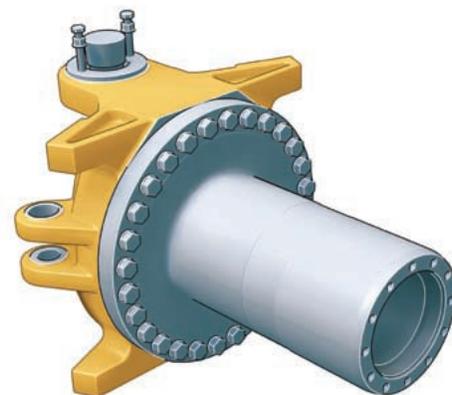
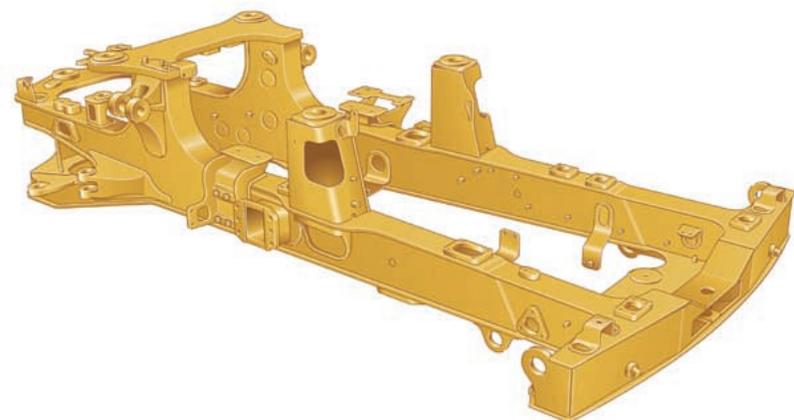
Commandes du bout des doigts pour un actionnement souple et sans effort. Les leviers de transmission et de l'éjecteur judicieusement positionnés pour une conduite confortable contiennent également les commandes de sélection du rapport le plus élevé, du maintien du rapport de transmission et de dispositif antidémarrage.

Séquence de rappel de la lame

La lame de l'éjecteur revient sur la position chargement dès engagement de la séquence de rappel de la lame. La transmission est maintenue dans le rapport sélectionné pour le cycle d'éjection jusqu'à ce que la séquence soit terminée et que le levier de commande d'éjecteur soit ramené en position libre.

Pédales suspendues

Plus faciles à atteindre, elles laissent un dégagement plus important pour les jambes et les pieds. De plus, elles sont ainsi protégées de la saleté et facilitent le nettoyage du plancher de la cabine.



Longévité et fiabilité

La disponibilité élevée de la machine permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.

Châssis avant

Le châssis avant comporte des poutres larges d'une grande rigidité à caissons surdimensionnés, capables de résister aux fortes contraintes. Les structures à profil divergent réduisent les contraintes dans la zone d'attelage et permettent d'obtenir une géométrie optimale au niveau de la suspension. La conception du châssis permet de recourir largement au soudage par robot pour un maximum de longévité.

Châssis arrière

Structure à double caisson réduisant les concentrations de contraintes, combinant faible poids et grande longévité.

Suspension

La suspension à trois points et essieu avant oscillant offre une qualité de marche sans précédent. Elle protège également le tombereau sur les pistes très accidentées en absorbant les chocs pour réduire leur impact sur le châssis.

Attelage oscillant/articulé

L'attelage articulé assure la direction du tombereau par articulation des châssis alors que l'oscillation maintient toutes les roues en contact avec le sol, même sur terrain irrégulier.

Structure de l'attelage

La structure en deux parties comprend une tête en acier moulé boulonnée sur un tube en acier forgé résistant à l'usure.

Freins de manœuvre

Les freins multidisques, à refroidissement par huile sont refroidis en permanence pour une efficacité de freinage constante. Conçus et fabriqués pour un fonctionnement très sûr, sans aucun réglage.

Frein de stationnement

Placé sur l'essieu central en position relevée et conçu pour une résistance à la chaleur plus élevée et une remarquable résistance globale.

Benne de tombereau à éjecteur

Répond la charge à la volée, ce qui réduit les temps de cycle et les coûts d'épandage.



Éjecteur

La benne du tombereau à éjecteur assure une éjection de la charge propre, à la volée et permet de travailler dans des zones à hauteur limitée et sur sol mou.

Polyvalence

Le Tombereau 740 Ejector présente la même polyvalence que le Tombereau articulé 740 standard lorsqu'il fonctionne dans les mêmes conditions tout en offrant un certain nombre de caractéristiques uniques, élargissant d'autant les possibilités d'exploitation.

Épandage

Le tombereau est capable d'éjecter et d'étaler les matériaux sans s'arrêter, réduisant ainsi les besoins en matériel d'épandage et de refoulement. L'éjection « à la volée » permet de réduire les temps de cycle et les charges sur le groupe motopropulseur.

Stabilité

L'éjection de la charge sans relever la benne augmente la stabilité, ce qui permet de répandre la charge sur des plans inclinés ou sur des pentes de talus et dans des conditions de sol très mou, notamment dans des décharges sanitaires.

Hauteur libre

Le tombereau est à même d'éjecter dans des zones à hauteur limitée, par exemple à proximité de lignes électriques aériennes, dans la réalisation de tunnels ou sur les chantiers souterrains.

Vidage incomplet

La conception de la benne permet d'éviter l'adhésion du matériau à la benne, ce qui accroît la productivité, améliore le rendement énergétique et réduit le coût à la tonne.

Benne

La benne renforcée, en acier trempé épais Brinell traité thermiquement et à haute limite élastique (Brinell 400 pour le fond et les côtés), offre une longévité exceptionnelle. Les rails supérieurs de l'éjecteur sont en acier allié haute résistance. Pour garantir une longévité et une durée d'usure optimales, l'éjecteur est conçu pour pouvoir être utilisé avec des matériaux composés de pierres de moins de 152 mm de diamètre.

Lame

La lame de l'éjecteur est en acier haute résistance et utilise une technologie similaire à celle qui a fait ses preuves sur les décapeuses automotrices Cat.

Vérin

Un vérin à double effet, à grande vitesse et à quatre étages a été spécifiquement conçu pour un montage horizontal permettant une éjection régulière de la charge.



Product Link

Equipment Manager est une application conviviale et sécurisée.

Equipment Manager, une meilleure façon de gérer votre parc

Equipment Manager permet de rechercher les données transmises et de les trier suivant le niveau d'alerte, le groupe, le type d'équipement, la marque et le modèle. Toutes les machines neuves sont équipées de l'outil Asset Watch. Vous pouvez toutefois souscrire à un niveau de service supérieur pour chaque machine auprès de votre concessionnaire Caterpillar, et ce, à tout moment. Selon les informations dont vous avez besoin, Equipment Manager pourra :

- Établir un rapport sur les paramètres de l'équipement actuel (heures-service, emplacement, consommation de carburant, etc.)
- Suivre toutes les étapes de l'entretien de la machine et en garder un historique
- Prévoir les entretiens requis
- Faciliter la planification de l'entretien et la commande de pièces
- Vous avertir en cas de problèmes potentiels et immédiats

Surveillance de la machine (Asset Watch)

Asset Watch vous aide à gérer vos actifs, ce qui vous permet de localiser rapidement votre machine et de contrôler ses déplacements et son emploi du temps.

Surveillance de la maintenance (Maintenance Watch)

Maintenance Watch offre les mêmes fonctions qu'Asset Watch et vous aide en plus à planifier et coordonner les réparations et l'entretien ainsi qu'à en assurer le suivi, ce qui vous permet de définir votre calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation de la machine.

Health Watch

Health Watch comprend toutes les caractéristiques d'Asset Watch et permet de surveiller les conditions de fonctionnement de la machine pour vous aider à remédier aux problèmes potentiels avant qu'ils ne s'aggravent. Vous pouvez également identifier les aspects d'abus, d'efficacité et de formation par rapport aux différents conducteurs.



Soutien à la clientèle complet

Les prestations du concessionnaire Cat® sont un gage de longévité et ce pour des coûts réduits.

Choix

Avant d'acheter, établissez des comparaisons entre les différentes machines envisageables. N'hésitez pas à faire appel à votre concessionnaire Cat.

Conduite

Pour connaître les techniques de travail les plus efficaces et augmenter votre productivité et votre rentabilité, faites appel au concessionnaire Caterpillar : celui-ci dispose de la documentation la plus récente et de formateurs compétents.

Entretien

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Des programmes de diagnostic tels que l'analyse spectrophotométrique des huiles et l'analyse technique vous aident à éviter les réparations imprévues.

Remplacement

Réparer ou rénover ? Les tombereaux articulés Cat ont été conçus pour une durée de vie prolongée grâce à leurs composants renouvelables. Votre concessionnaire Cat vous aidera à estimer le coût de chacune de ces options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Service après-vente

Votre concessionnaire local Cat sera en tout temps à vos côtés avec son service pièces de rechange inégalé, ses techniciens compétents et ses contrats d'assistance client.

cat.com

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions industrielles, visitez notre site web : www.cat.com.

Sécurité

Lors de la conception, notre priorité première est la sécurité.

Sécurité des produits

Caterpillar a toujours suivi et continue de suivre une approche proactive pour mettre au point des machines qui respectent, voire dépassent les normes en matière de sécurité. La sécurité est un aspect qui fait partie intégrante de la conception de toutes les machines et de tous les systèmes.

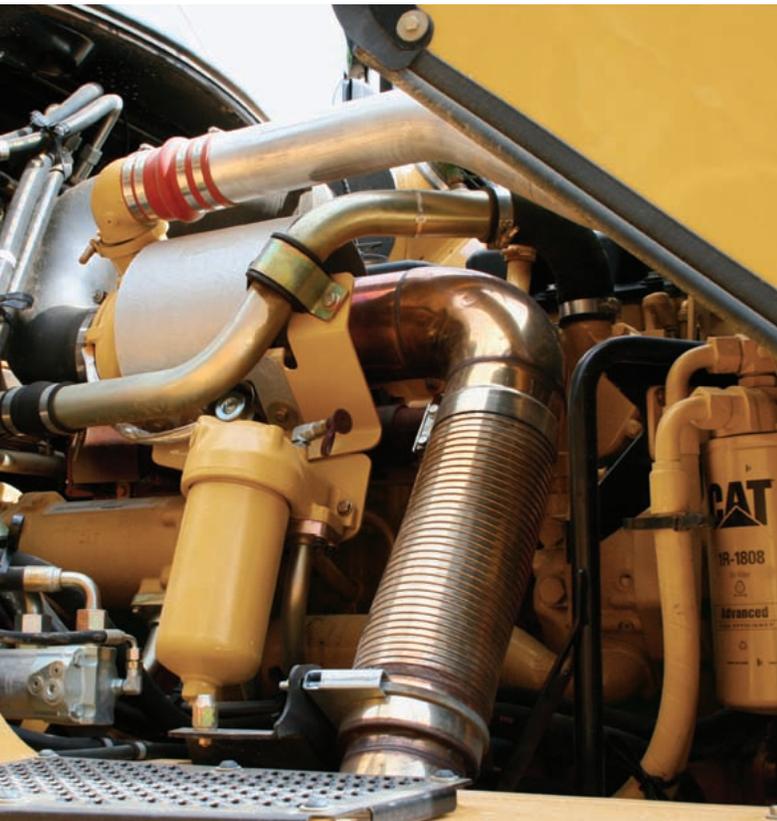
Caractéristiques de sécurité

- Cabine équipée d'un cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et d'un cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Caméra de vision arrière offrant une vue panoramique arrière ininterrompue et assurant la visibilité en marche arrière
- Frein de stationnement et frein auxiliaire actionnés par ressort et desserrés par pression hydraulique
- Circuit électrohydraulique de direction auxiliaire automatiquement activé en marche avant/arrière ou à l'arrêt en cas de détection de faible pression. Sélection manuelle possible à des fins de récupération de la machine
- Interrupteur de coupure du carburant moteur situé à l'extérieur de la machine pour un accès facile
- Interrupteur de système électrique situé à l'extérieur de la machine pour un accès facile
- Surfaces antidérapantes – plaque d'acier perforée
- Larges ceintures de sécurité de 75 mm pour le conducteur/instructeur et le passager
- Rétroviseurs grand angle pour une excellente visibilité arrière
- Capot plongeant pour une visibilité avant panoramique
- Nombreuses mains courantes
- Alarme active pour la lame de l'éjecteur
- Rétroviseurs chauffants (en option)
- Gyrophare au xénon (en option)



Facilité d'entretien

Optimisation des temps de production.



Intervalles d'entretien prolongés

Les intervalles prolongés de vidange d'huile moteur et d'huile hydraulique réduisent les coûts d'entretien et les durées d'immobilisation. Désormais, le réglage des roulements de roue n'est plus nécessaire.

Points de graissage

Les points de graissage sont regroupés à l'arrière du châssis avant et à l'avant du châssis arrière. Les joints universels, lubrifiés à vie, ne nécessitent aucun entretien. Graissage automatique en option.

Points d'entretien

Les jauges baïonnettes et les bouchons de remplissage d'huile moteur et de boîte, les filtres à air et à carburant ainsi que la pompe d'amorçage de carburant sont tous montés sur le côté gauche du moteur sous le capot à relevage électronique. L'indicateur de niveau de liquide de refroidissement et le bouchon de remplissage se trouvent à l'extérieur de la cabine.

Radiateur

Le bloc radiateur se trouve derrière la cabine, à l'abri des chocs frontaux, ce qui facilite l'accès aux côtés entrée et sortie du radiateur. Le radiateur ATAAC se trouve à l'avant du tombereau.

Liquide de refroidissement longue durée

Il retarde l'intervalle entre vidanges et prolonge la durée de service des organes grâce à l'aluminium qui résiste mieux à la corrosion.

Centre d'entretien électrique

Ce centre d'entretien, situé dans la cabine, comprend une prise d'alimentation en courant, une prise de diagnostic et une prise pour le système de liaison de données Cat Data Link.

Prise pour la liaison de données Cat

La prise pour la liaison de données Cat dispose d'une prise pour logiciel d'appareil électronique et ordinateur portable.

Accès pour l'entretien

La cabine peut être escamotée latéralement pour faciliter l'accès aux éléments situés en dessous, ce qui rend l'entretien de la transmission, des arbres de transmission et des pompes hydrauliques plus simple. Les interfaces électrique et hydraulique de la machine sont situées sur le côté droit de la cabine, derrière un élément de carrosserie amovible de la cabine pour un accès facile.

Transport du tombereau

Avec le système de suspension, il n'est pas nécessaire d'abaisser la suspension lors du transport du tombereau, ce qui réduit l'entretien et les durées d'immobilisation.

Engrenage de transfert de sortie

Permet la lubrification de l'ensemble des paliers et des embrayages via un circuit de graissage filtré sous pression.

Moteur

Modèle du moteur	C15 Cat® à technologie ACERT™
Puissance brute – SAE J1995	350 kW
Puissance nette – SAE J1349	338 kW
Puissance nette – ISO 9249	342 kW
Puissance nette – CEE 80/1269	342 kW
Alésage	137 mm
Course	171,5 mm
Cylindrée	15,2 l

- Les puissances nominales s'appliquent à une vitesse nominale de 1800 tr/min testées dans les conditions de la norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant du moteur avec alternateur, filtre à air, silencieux d'échappement et ventilateur à la vitesse minimale.
- Puissance nette lorsque le ventilateur tourne à la vitesse maximale de 330 kW selon les conditions de référence SAE.
- Le Tombereau 740 Ejector est conforme à la norme américaine antipollution Tier 3 de l'EPA ainsi qu'à la réglementation européenne Niveau IIIa jusqu'en 2010.

Poids

Charge utile nominale	38 t
-----------------------	------

Capacité de la benne

Chargé à refus SAE 2:1	23,1 m ³
À ras	17,8 m ³

Transmission

Marche avant 1	9 km/h
Marche avant 2	12 km/h
Marche avant 3	16 km/h
Marche avant 4	22 km/h
Marche avant 5	30 km/h
Marche avant 6	40 km/h
Marche avant 7	55 km/h
Marche arrière 1	8 km/h
Marche arrière 2	11,5 km/h

Niveaux acoustiques

À l'intérieur de la cabine	79 dB(A)
----------------------------	----------

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel est exposé le conducteur, mesuré selon les procédures de cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT98 est de 79 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lors de travaux avec une cabine ou un poste de conduite ouvert (n'étant pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement particulièrement bruyant.

Poids en ordre de marche

Essieu avant – à vide	19 800 kg
Essieu central – à vide	8240 kg
Essieu arrière – à vide	7570 kg
Total – à vide	35 610 kg
Essieu avant – charge nominale	1640 kg
Essieu central – charge nominale	18 180 kg
Essieu arrière – charge nominale	18 180 kg
Total – charge nominale	38 000 kg
Essieu avant – à charge	21 440 kg
Essieu central – en charge	26 420 kg
Essieu arrière – à charge	25 750 kg
Total – en charge	73 610 kg

Épaisseur de la tôle de la benne

Avant	6 mm
Flancs	6 mm
Fond	10 mm

Contenances

Réservoir de carburant	532 l
Circuit de refroidissement	80 l
Circuit hydraulique	330 l
Carter moteur	40 l
Transmission	72 l
Réducteurs/différentiel	230 l
Boîtier d'engrenage de transfert de sortie	18 l

Temps de cycle de l'éjecteur

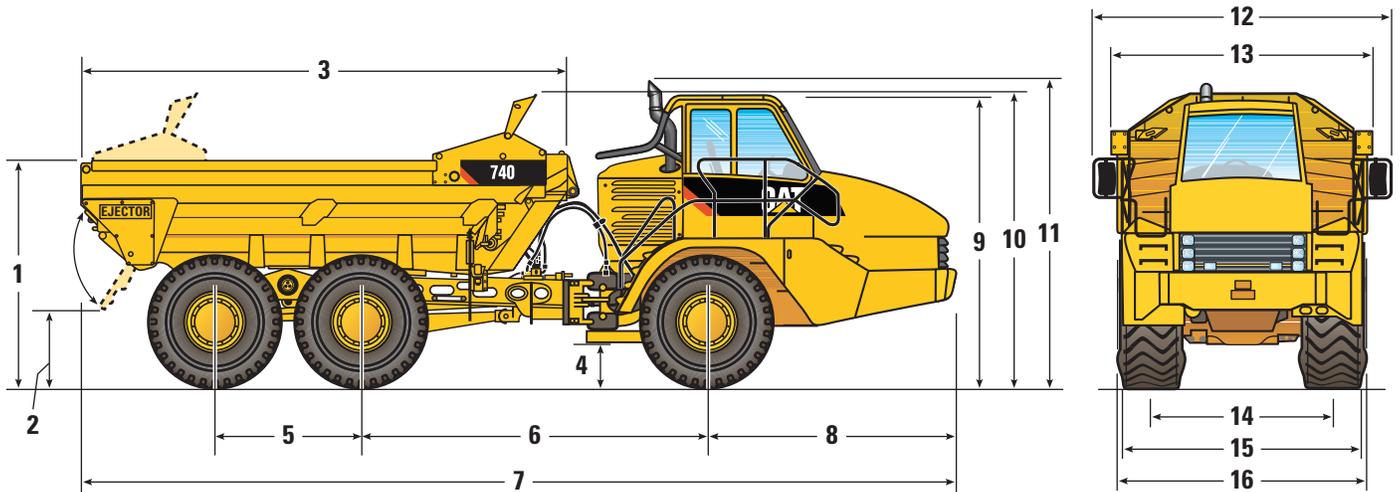
Durée d'éjection	14 s
Durée de rappel	24 s

Normes

Freins	ISO 3450 – 1996
Cabine FOPS	ISO 3449 Niveau II – 2005
Cabine ROPS	ISO 3471 – 2008
Direction	ISO 5010 – 2007

Tombereau articulé 740 Ejector Données techniques

Dimensions



	mm		mm
1	3067	9	3745
2	1098	10	3984
3	6730	11*	4049
4	577	12	3823
5	1966	13	3483
6	4596	14	2687
7	11 590	15	3430
8	3221	16**	3520

*Il est possible de retirer la cheminée d'échappement pour le transport.

**Renflement maximum à vide des pneus.

Diamètre de braquage

Dimensions pour machines avec pneus 29.5R25.

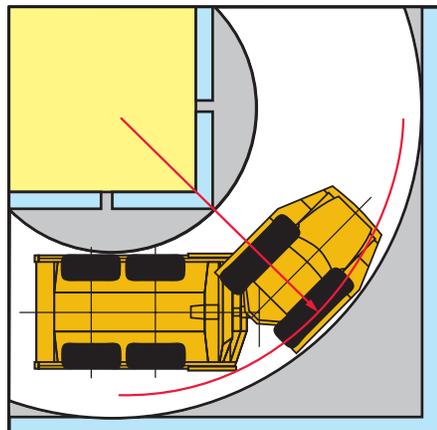
Dimensions de braquage

Angle de braquage – de chaque côté	45°
Rayon de braquage SAE	8640 mm
Rayon de dégagement	9090 mm
Rayon intérieur	4470 mm
Largeur de l'allée	5930 mm

Direction

Butée à butée

4,6 secondes à 60 tr/min



Adéquation chargeuse/tombereau idéale

Pelles hydrauliques	385C	365C	345D
Capacité de chargement (tonnes métriques) – 50 min/h	954-1193	750-1100	665-805
Passes	4	5	6-7

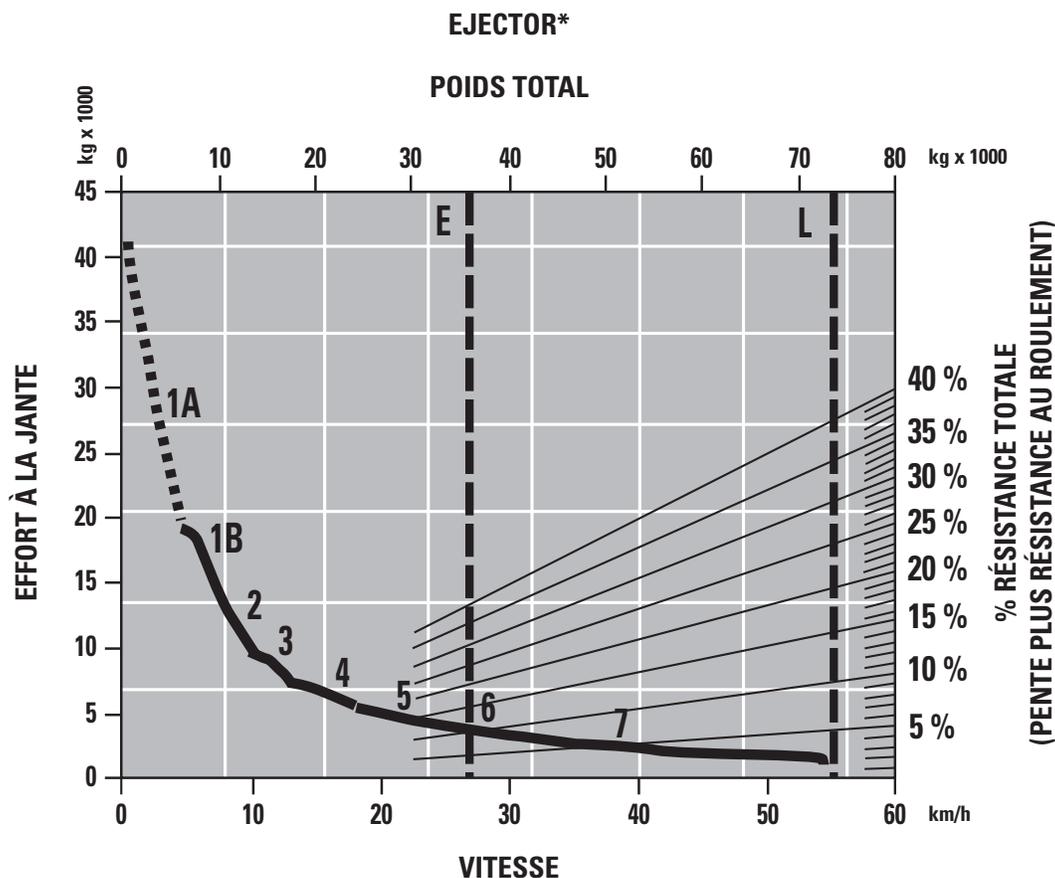
Chargeuses sur pneus	988H	980H	972H	966H
Capacité de chargement (tonnes métriques) – 50 min/h	565-790	590-650	490-565	400-535
Passes	3-4	4	5	6

Un système idéalement adapté procure un gain de productivité important. Le Tombereau 740 Ejector est le partenaire idéal des Pelles hydrauliques 345D, 365C et 385C et des Chargeuses sur pneus 966H, 972H, 980H et 988H Cat. Cette adéquation optimale entre engins garantit une production supérieure et des coûts moindres par volume déplacé.

Tombereau articulé 740 Ejector Données techniques

Performances en côte/vitesse/effort à la jante

Pour déterminer les performances en côte, partir du poids brut et descendre jusqu'à la ligne oblique correspondant à la résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage de pente réelle, plus 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite jusqu'à la vitesse maximum. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.

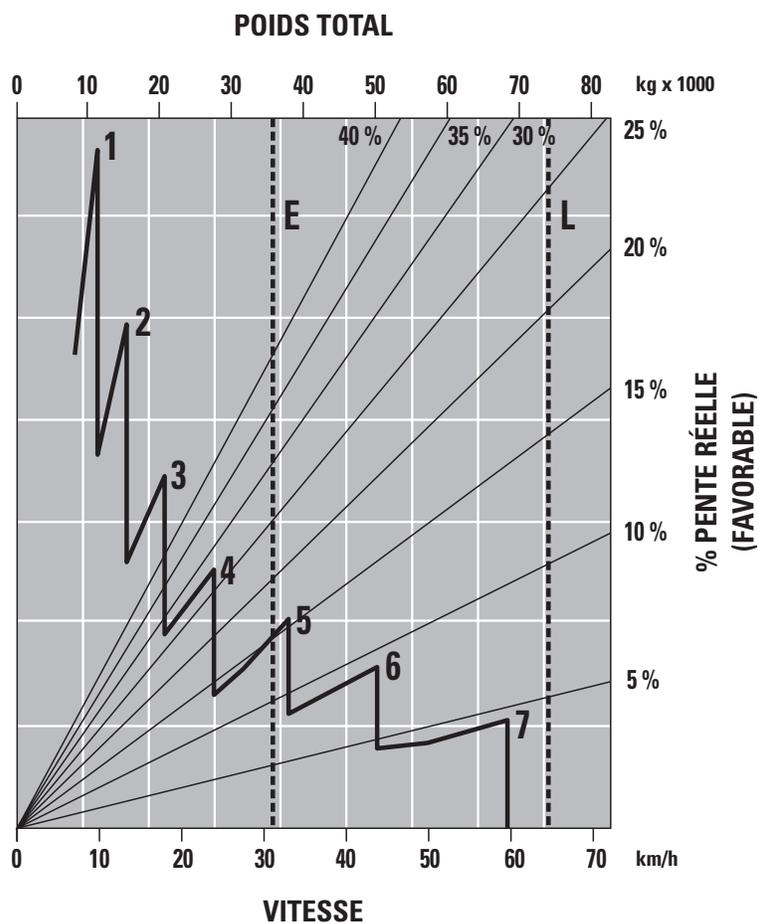


- 1A – 1er rapport (marche convertisseur)
- 1B – 1er rapport (prise directe)
- 2 – 2e rapport
- 3 – 3e rapport
- 4 – 4e rapport
- 5 – 5e rapport
- 6 – 6e rapport
- 7 – 7e rapport

E – À vide 35 610 kg
L – En charge 73 610 kg
* au niveau de la mer

Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids total et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage de pente réelle favorable, plus 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effet de ralentissement donné par ces courbes correspond à l'application totale du ralentisseur.



- 1 – 1er rapport
- 2 – 2e rapport
- 3 – 3e rapport
- 4 – 4e rapport
- 5 – 5e rapport
- 6 – 6e rapport
- 7 – 7e rapport

- E – À vide 35 610 kg
- L – En charge 73 610 kg

740 Ejector Équipement standard

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat.

<p>Climatiseur avec réfrigérant R134A Bouches de ventilation réglables Boîte de vitesses automatique à sept rapports avant et deux rapports arrière Avertisseur de recul Benne prééquipée pour réchauffage par les gaz d'échappement Benne, y compris le vérin de l'éjecteur et la lame avec rehausse intégrée Moteur C15 Cat avec technologie ACERT Système Caterpillar de vision de la zone de travail (WAVS) avec caméra de recul Lecteur de CD/Radio extra-robuste Différentiels à verrouillage de chaque essieu pour tous les essieux Circuit électrique : 24 V, dévolteur 24-12 V de 5 A Commande électrohydraulique de levage de benne Aide au démarrage à l'éther Vitres teintées en verre feuilleté à l'avant Vitres latérales et arrière trempées et teintées Protections : vitre arrière, radiateur, carter moteur et essieux Phares : quatre Chauffage et dégivrage avec ventilateur à quatre vitesses Klaxon</p>	<p>Éclairage : plafonnier, avant, côtés, arrière, deux phares de recul/projecteurs de travail, deux feux de stop/arrière, clignotants de direction avant et arrière Rétroviseurs, principal et auxiliaire, gauche et droit Bavettes, passages de roue et bennes montés avec attaches de transport Freins protégés refroidis par huile Product Link (États-Unis, Canada, Europe, Turquie, Australie et Nouvelle-Zélande) Ralentisseur, Frein moteur par compression Cabine ROPS/FOPS avec instrumentation complète, notamment : - Module d'affichage de l'ensemble instruments - Voyants lumineux : clignotant gauche, direction auxiliaire, perte de direction principale, température des freins avant et arrière (Tombereaux 735/740 et 740 Ejector uniquement), pression d'huile des freins, témoin lumineux de mise en garde, problème de transmission, frein de stationnement, état du circuit de charge, blocage de différentiel, benne hors position libre, clignotant droit, feu de route, maintien du rapport, voyant de filtre, ralentisseur, voyant de montée de rapport du ralentisseur - Instruments : manomètre d'huile moteur, thermomètres de liquide de refroidissement moteur et d'huile de convertisseur de couple, niveau de carburant, jauge de niveau du réservoir de carburant</p>	<p>- Compteurs : heures-service, vitesse, compte-tours Siège à suspension pneumatique, entièrement réglable Siège rembourré (passager/instructeur) Direction de secours électronique Robinets de prélèvement d'échantillons pour l'analyse spectrophotométrique des huiles Prise électrique pour démarrage à distance Rangement – deux porte-gobelets, logement pour bouteille thermos, espace de rangement sous le siège, vide-poches portière, compartiment derrière le siège, crochet pour vêtements Pare-soleil Hayon arrière hydraulique automatique Pneus, 29.5R25, radial Trois essieux, traction six roues Volant de direction télescopique inclinable Goupilles de remorquage avant et arrière Deux ceintures de sécurité, à enrouleur pour le conducteur Protection antivandalisme : Bouchons verrouillables pour les réservoirs de carburant et d'huile hydraulique Vitres latérales ouvrantes, teintées Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, balayage intermittent (avant) Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses (arrière)</p>
---	---	--

740 Ejector Options

L'équipement proposé en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat.

<p>Installation de graissage automatique des roulements Bain d'huile, préfiltre Lecteur de CD/radio, extra-robuste Liquide de refroidissement par temps froid -51 °C</p>	<p>Kit de démarrage par temps froid Module d'information/compteur de cycles Réchauffeur de bloc moteur Benne chauffée par les gaz d'échappement Rallonges de garde-boue</p>	<p>Remplissage rapide de carburant Gyrophare au xénon Additif pour carburant antiparaffine Rétroviseurs chauffants Product Link, radio et Worldwide (si disponible)</p>
--	---	---

Tombereau articulé 740 Ejector

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par ses concessionnaires et les solutions industrielles Cat, visitez le site Web à l'adresse www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

Les informations concernant le matériel et les caractéristiques sont soumises à modification sans préavis. Les machines présentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le "Caterpillar Yellow" et l'habillage commercial "Power Edge", ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6047 (06-2009)
(Traduction : 09-2009)
Remplace AEHQ5650-02

CATERPILLAR[®]