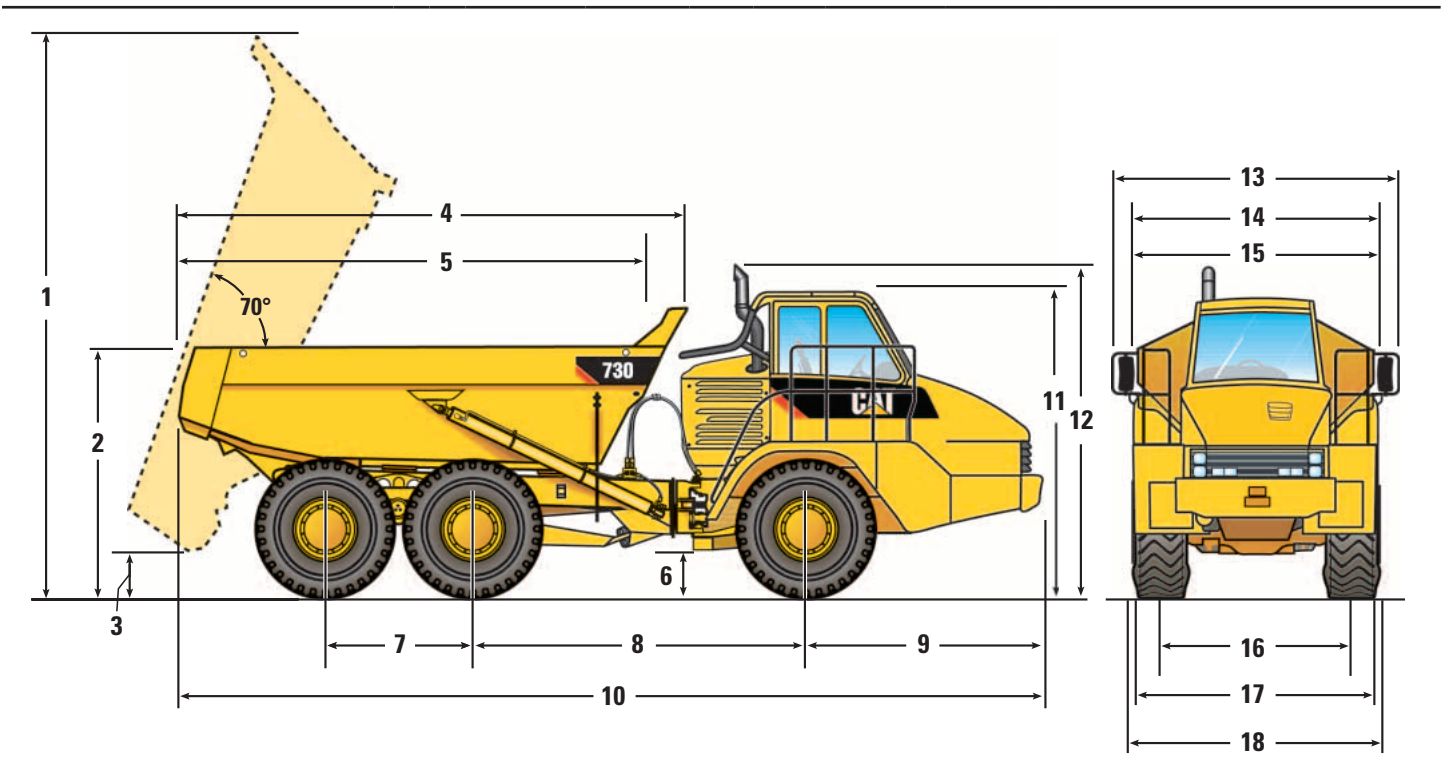


Camión Articulado 730

Dimensiones



	mm	pies
1	6.500	21,32
2	2.890	9,5
3	555	1,82
4	5.840	19,16
5*	5.490	18,01
6	495	1,6
7	1.700	5,6
8	3.819	12,5
9	2.721	8,9

	mm	pies
10	9.920	32,5
11	3.440	11,28
12**	3.744	12,28
13	3.544	11,6
14***	3.268	10,72
15	2.902	9,51
16	2.275	7,46
17	2.877	9,43
18****	2.950	9,7

*Interior de la caja.
**El tubo de escape puede sacarse para el transporte.
***Si tiene una compuerta trasera plegable.
****Dilatación máxima sin carga en los neumáticos.

Camión Articulado 730

Ángulo de giro

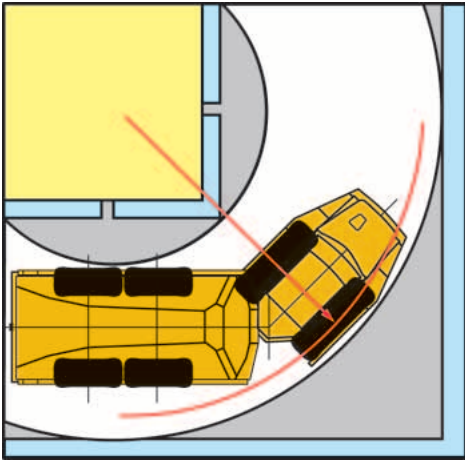
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 23.5R25.

Dimensiones de giro

Ángulo de dirección – izquierda/derecha	45°	
Ángulo de giro SAE	7.254 mm	286 pulg
Radio de giro	7.605 mm	300 pulg
Radio interior	3.710 mm	146 pulg
Ancho de pasillo	4.980 mm	196 pulg

Dirección

Traba a traba 4,75 segundos a 60 rpm



Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

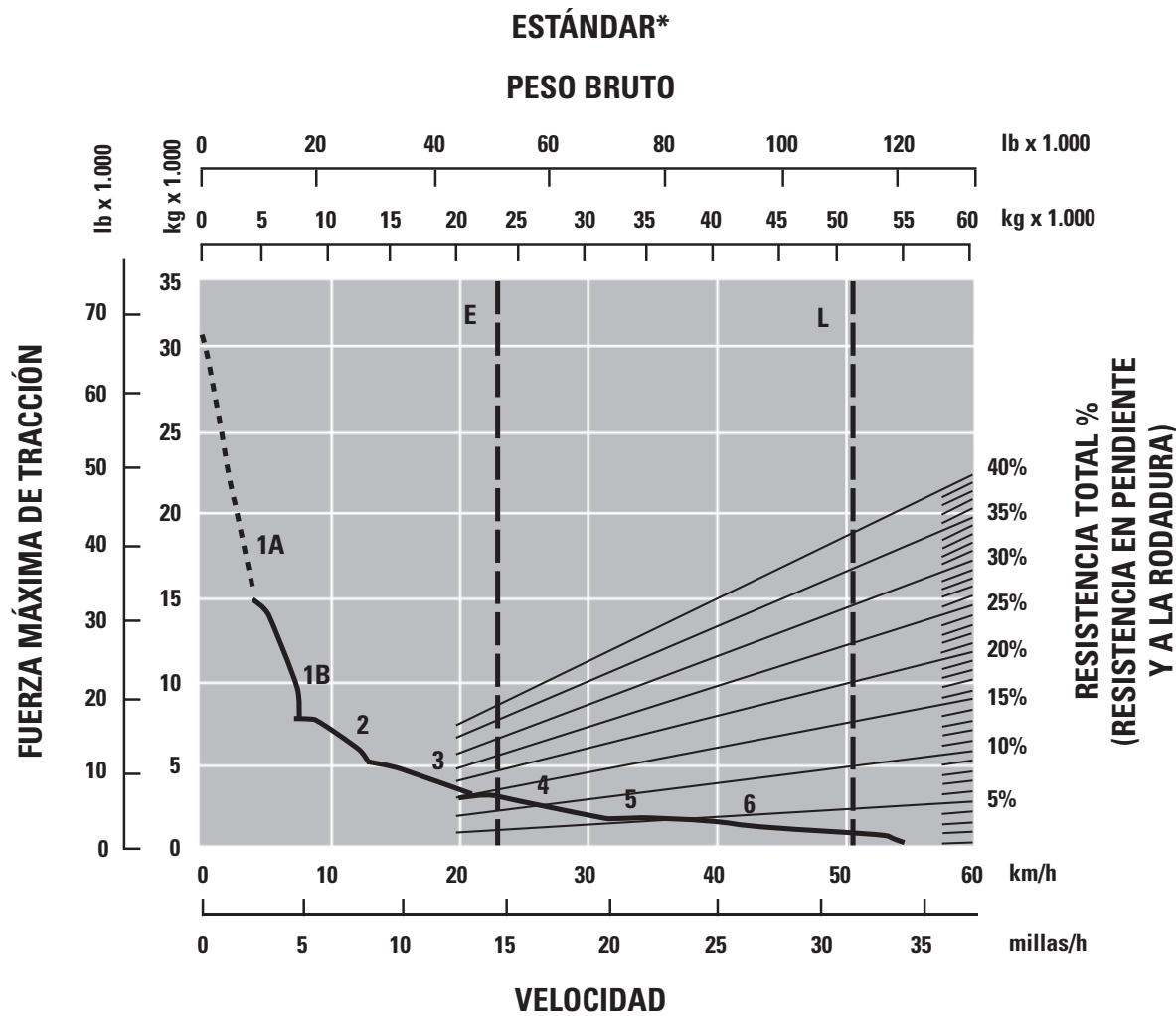
Excavadoras hidráulicas	345D		336D	
Pasadas	4-5		5-6	
Cargadores de Ruedas	972H	966H	962H	950H
Pasadas	3-4	4	4-5	5

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El modelo 730 se adapta de manera excelente a las Excavadoras Hidráulicas 345D y 386D de Cat; y a los Cargadores de Ruedas 972H, 966H, 962H y 950H de Cat. Esto da como resultado una mayor producción y costos más bajos del sistema por unidad de volumen movido.

Camión Articulado 730

Rendimiento en pendientes/Velocidad/Fuerza máxima de tracción

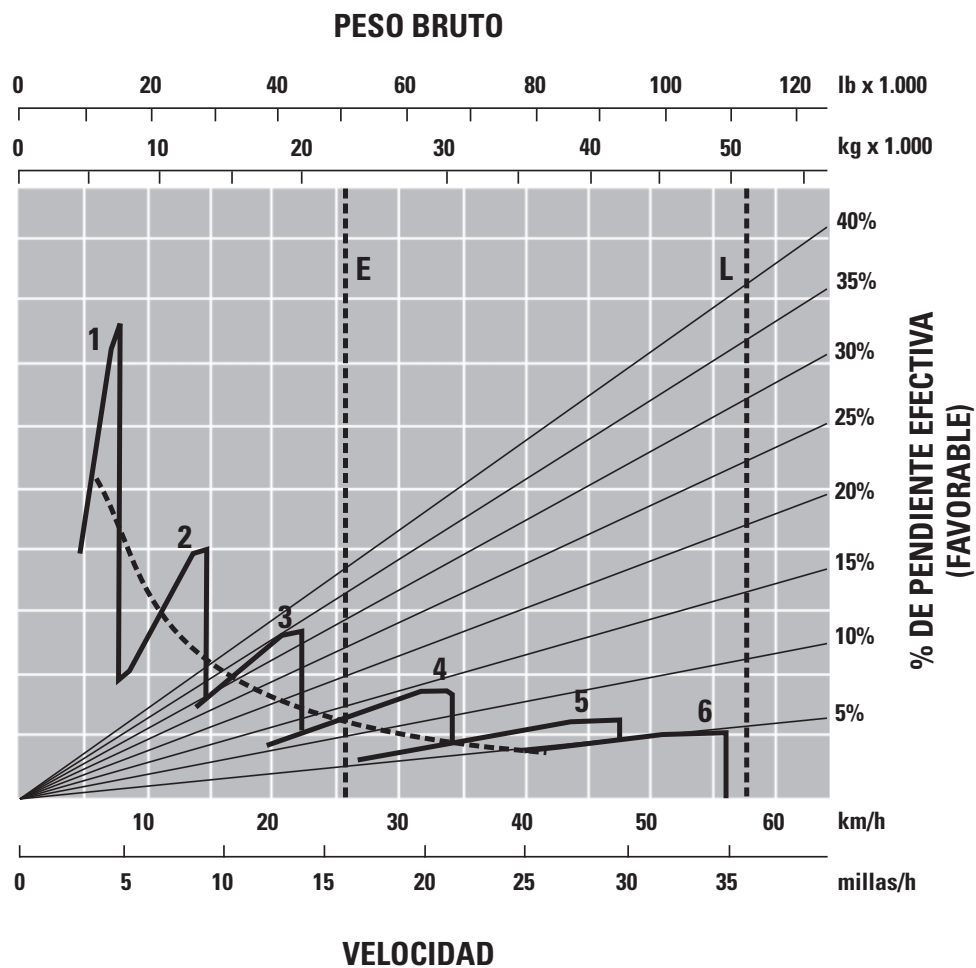
Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/ton. métricas (20 lb/ton) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



Camión Articulado 730

Rendimiento de la retardación

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/ton. métricas (20 lb/ton) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1 – 1ª velocidad

2 – 2ª velocidad

3 – 3ª velocidad

4 – 4ª velocidad

5 – 5ª velocidad

6 – 6ª velocidad
- E – Vacío 22.850 kg (50.376 lb)

L – Cargado 50.970 kg (112.370 lb)