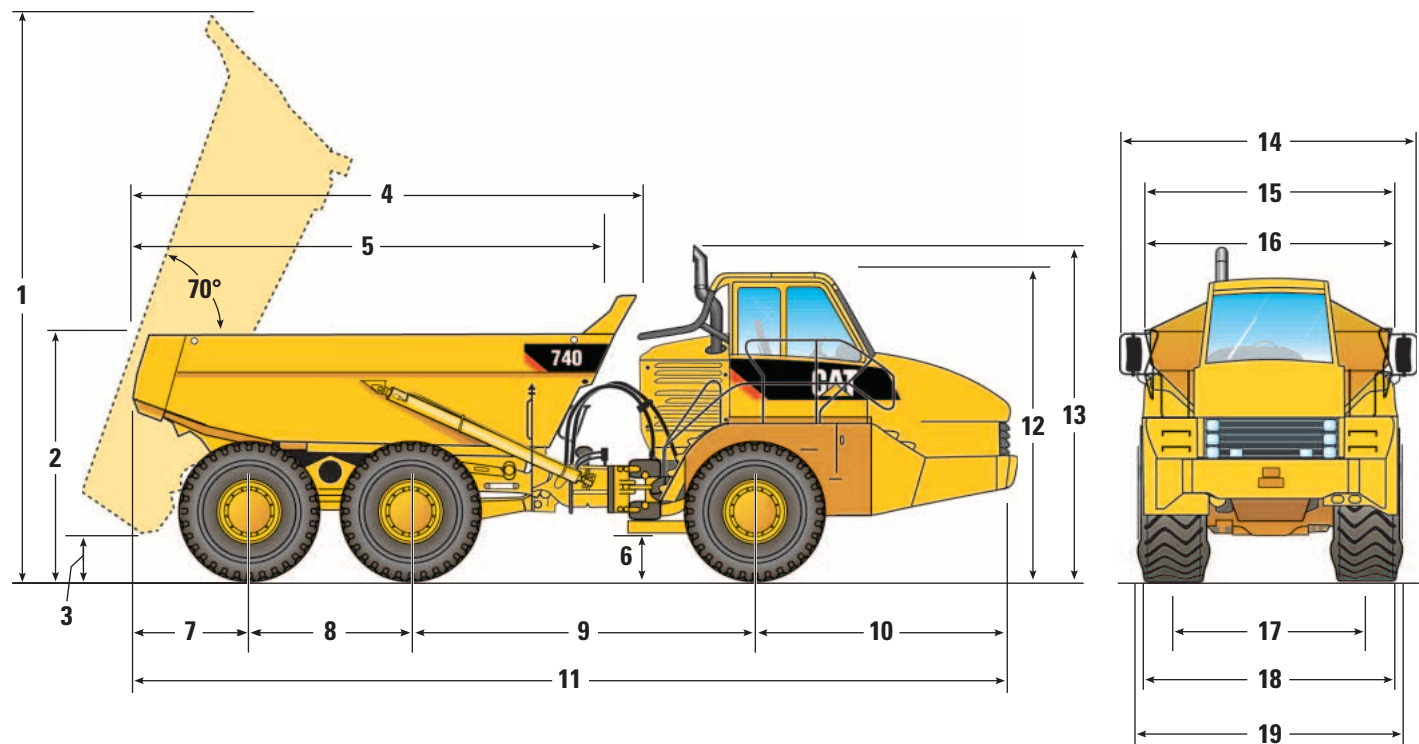


Camión Articulado 740

Dimensión



	mm	pies
1	7.092	23,4
2	3.239	10,6
3	697	2,3
4	6.288	20,6
5*	5.734	18,8
6	577	1,8
7	1.458	4,7
8	1.966	6,4
9	4.244	13,9
10	3.221	10,5

	mm	pies
11	10.889	35,7
12	3.745	12,3
13**	4.049	13,3
14	3.823	12,5
15***	3.705	12,14
16	3.418	11,2
17	2.687	8,8
18	3.430	11,2
19****	3.520	11,5

*Interior de la caja.
**El tubo de escape puede sacarse para fines de transporte.
***Si tiene una compuerta de cola plegable.
****Máx. vacío sobre el abultamiento del neumático.

Camión Articulado 740

Círculo de giro

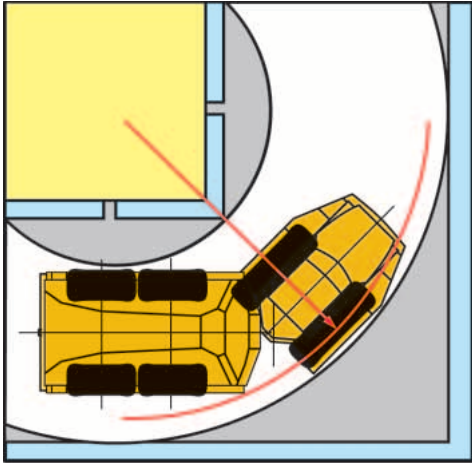
Las dimensiones corresponden a máquinas con neumáticos 29.5R25.

Dimensiones de giro

Ángulo de dirección – izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	8.138 mm	320,4 pulg
Radio de giro	8.595 mm	338,4 pulg
Radio interior	4.101 mm	161,5 pulg
Ancho de pasillo	5.694 mm	224,2 pulg

Dirección

Traba a traba	4,6 segundos a 6 rpm
---------------	----------------------



Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras hidráulicas	385C	365C	345D
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	954-1.193	750-1.100	665-805
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	1.049-1.314	825-1.210	735-885
Pasadas	3-4	5	6

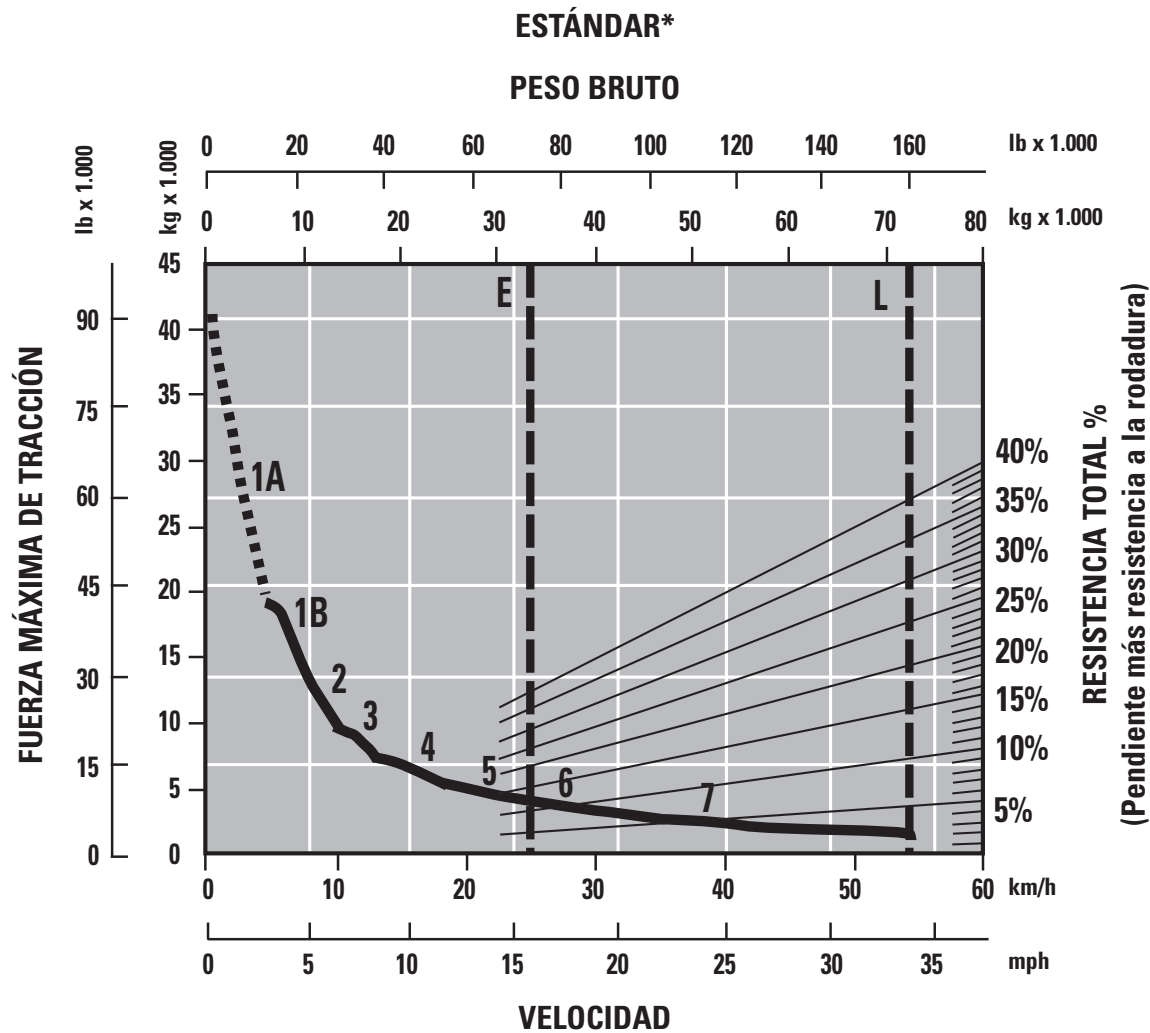
Cargadores de ruedas	988H	980H	972H	966H
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	565-790	590-650	490-565	400-535
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 hr. mín.	625-870	650-717	540-625	440-590
Pasadas	3-4	4	5	5-6

Una combinación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El 740 es una combinación ideal para trabajar con las Excavadoras Hidráulicas Cat 385C, 365C y 345D, y con los Cargadores de Ruedas 966H, 972H, 980H y 988H. Esto resulta en mayor producción y costos más bajos del sistema por unidad de volumen movido.

Camión Articulado 740

Rendimiento en pendientes/Velocidad/Fuerza máxima de tracción

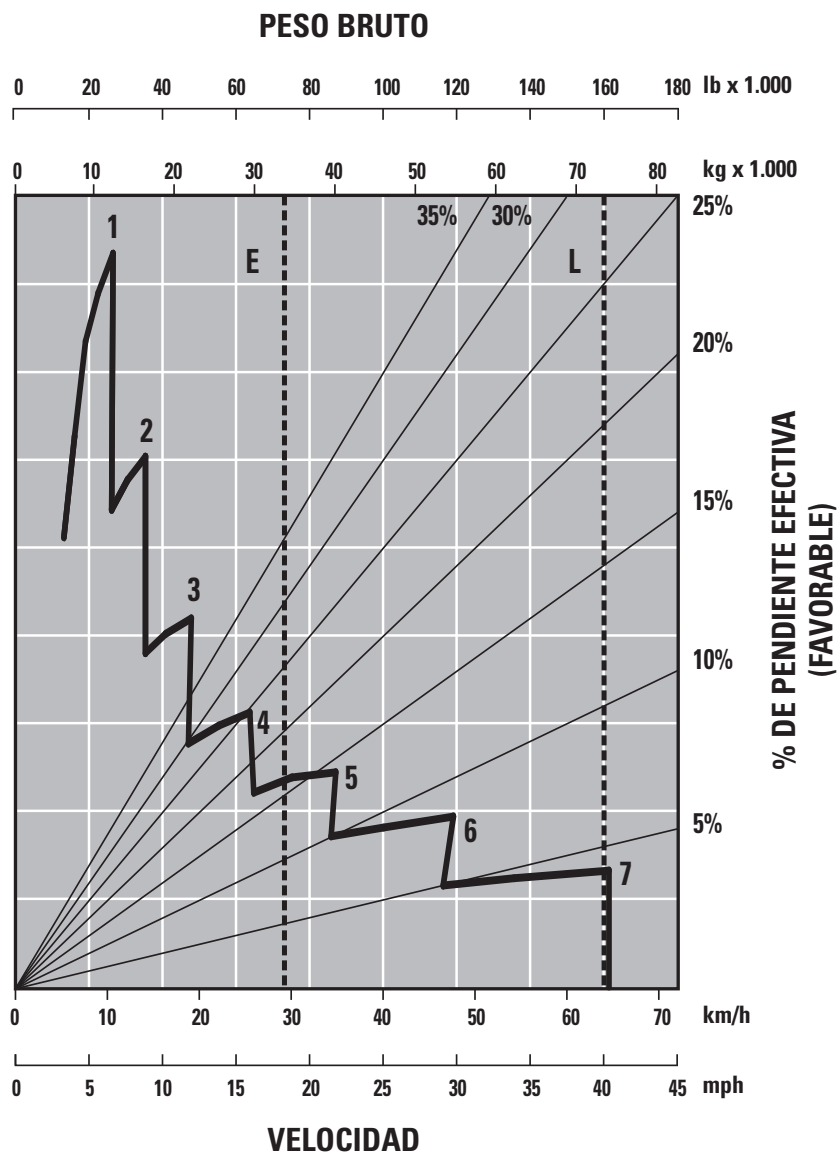
Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



Camión Articulado 740

Rendimiento de la retardación

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1 – 1ª velocidad
- 2 – 2ª velocidad
- 3 – 3ª velocidad
- 4 – 4ª velocidad
- 5 – 5ª velocidad
- 6 – 6ª velocidad
- 7 – 7ª velocidad

E – Vacío 33.100 kg (72.973 lb)
L – Cargado 72.600 kg (160.055 lb)