

D6N

Tracteur à chaînes

CATERPILLAR[®]



Moteur

Modèle du moteur

Moteur C6.6 Cat[®] avec technologie ACERT[™]

Puissance au volant

111,8 kW

Poids

Poids en ordre de marche – XL

16 668 kg

Poids en ordre de marche – LGP

17 997 kg

D6N Caractéristiques

Train de roulement SystemOne™

Exclusivité Caterpillar réservée aux machines Cat®, le train de roulement SystemOne permet de prolonger la durée de service du système, d'en améliorer la fiabilité et de réduire les coûts d'exploitation.

Poste de conduite

Le poste de conduite repensé confère une excellente visibilité et un confort supérieur. Il propose de série un siège à suspension pneumatique entièrement réglable, la climatisation, des commandes électrohydrauliques, une centrale de surveillance de pointe et une bonne isolation sonore, gages de confort et de productivité.

Systèmes de commande et de guidage de machines AccuGrade™

Le prééquipement AccuGrade dispose d'une interface plug-and-play permettant l'installation simple, rapide et économique des systèmes de commande de nivellement AccuGrade GPS, ATS et Laser.

Facilité d'entretien

Les principaux composants, les filtres et les points de graissage sont facilement accessibles et de conception modulaire. La nouvelle centrale de surveillance GEN III offre des capacités de diagnostic avancées pour une facilité d'entretien améliorée et des temps d'arrêt réduits.



Sommaire

Direction différentielle	3
Moteur	3
Chaîne cinématique.....	4
Poste de conduite	5
Systèmes de commande de nivellement AccuGrade™.....	6
Train de roulement SystemOne™.....	7
Lames et accessoires	8
Ensembles à valeur ajoutée	9
Facilité d'entretien	10
Support	10
Tracteur à chaînes D6N données techniques.....	11
D6N Équipement standard.....	14
D6N Options	15

Conçu pour répondre aux chantiers les plus exigeants. Le D6N associe puissance, robustesse des composants et excellence de l'équilibre pour des performances maximales dans les conditions de travail les plus difficiles. Il est capable de refouler le matériau avec la fiabilité et longévité que vous êtes en droit d'attendre des machines Caterpillar®.

Le D6N est équipé de commandes électrohydrauliques avancées, conçues et optimisées pour offrir une productivité et des performances exceptionnelles lorsqu'il est équipé des systèmes de commande de nivellement AccuGrade GPS, ATS ou Laser.

Direction différentielle

Maintient la puissance au niveau des deux chaînes lors des braquages.



Système de commande à poignée

Une poignée confortable confère une commande précise de la direction, du sens de marche et de la transmission. Elle présente les avantages suivants :

- Passage des rapports du bout des doigts
- Faible rayon de braquage et capacité de contre-rotation
- Changements de direction réguliers

Braquage en prise avec direction différentielle

Grâce à la direction différentielle, les charges importantes pesant sur la lame peuvent être manœuvrées tout en souplesse pendant les braquages. Le conducteur garde ainsi un contrôle précis sur les terrains en pente, autour des bâtiments, des culées de pont, des arbres ou d'autres obstacles.

- Un différentiel à planétaires fait tourner la machine en accélérant une chaîne tout en ralentissant l'autre, la pleine puissance étant transmise en permanence aux deux chaînes.
- La modulation de direction fait l'objet d'un réglage fin, pour une commande précise.
- Quel que soit l'état du sol, la direction est homogène car la puissance reste appliquée sur les deux chaînes.

Moteur

Technique antipollution

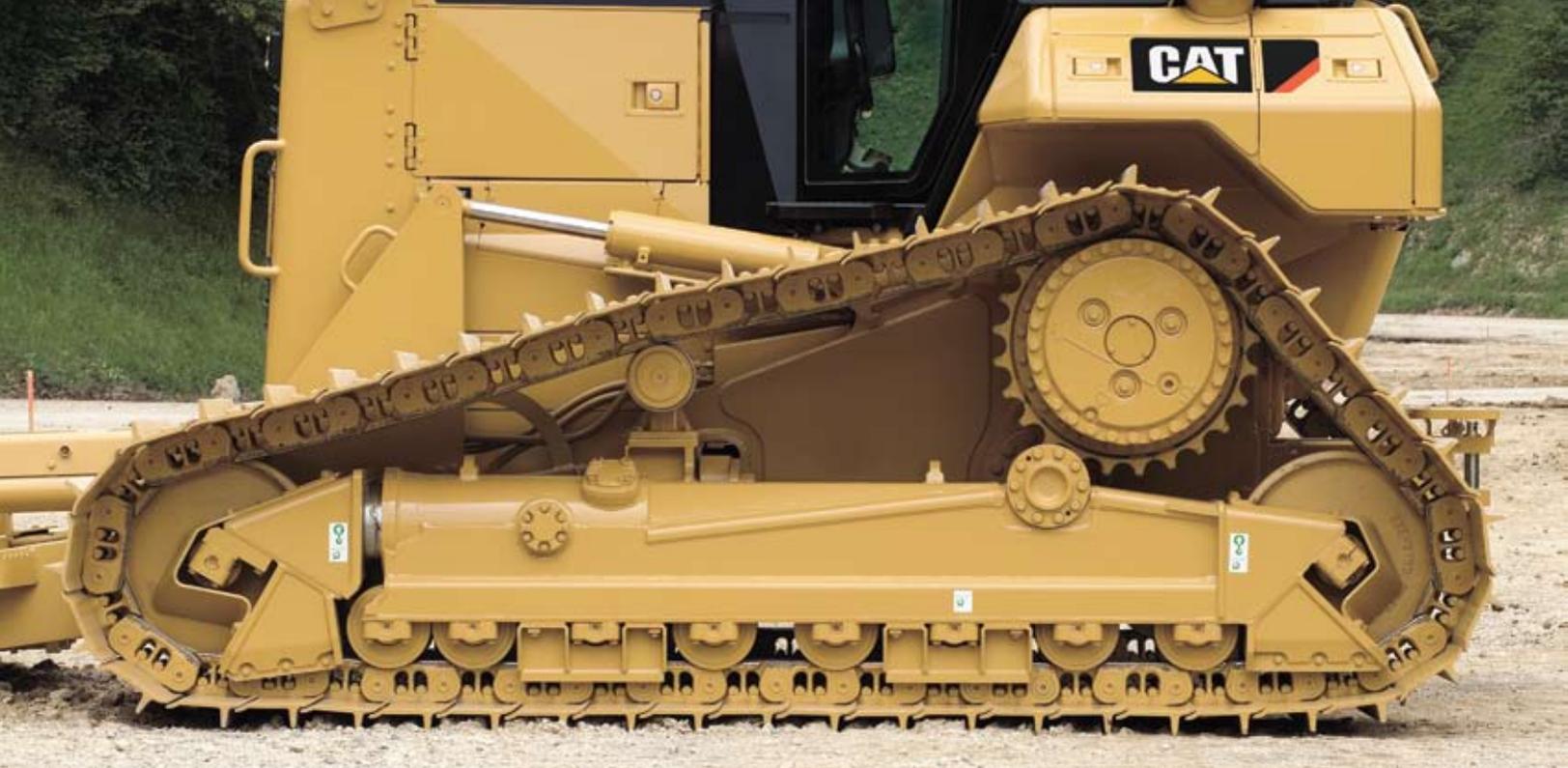
Moteur C6.6 Cat® à technologie ACERT™

Le C6.6 Cat® est un moteur à six cylindres en ligne et 6,6 litres de cylindrée, équipé d'un circuit de carburant à rampes communes Caterpillar. Il bénéficie de la Technologie ACERT, une série d'innovations mises au point par Caterpillar comportant une gestion électronique évoluée, une injection de carburant d'une grande précision et une gestion optimisée de l'air, avec à la clé des performances hors pair et des émissions réduites. Il est conforme aux normes antipollution EPA Tier 3 (États-Unis), de Niveau IIIA (Europe) et MOC Étape 3 (Japon).

Pompe d'amorçage électrique

La pompe d'amorçage électrique permet un amorçage rapide et aisé du carburant.





Chaîne cinématique

Les composants, robustes et fiables, transmettent la puissance de manière régulière et dynamique.

Programme MVP (Multi Velocity Program)

Le programme MVP (Multi Velocity Program) de Caterpillar permet à l'opérateur de choisir parmi cinq plages de vitesses en marche avant ou en marche arrière, augmentant ainsi la productivité de la machine tout en réduisant la consommation de carburant et les coûts d'exploitation de façon significative.

Changement automatique de rapport et rétrogradation rapide

Le changement automatique de rapport permet au conducteur de sélectionner une combinaison d'un rapport en marche avant et d'un rapport en marche arrière afin de changer facilement et efficacement le sens de marche. Il peut sélectionner toutes les combinaisons de rapport avant et rapport arrière, ou utiliser l'une des trois configurations d'usine. Parmi les réglages possibles, nous trouvons notamment : 1,5 marche avant/2,5 marche arrière, 2,5 marche avant/2,5 marche arrière et 2,5 marche avant/1,5 marche arrière.

La rétrogradation rapide fait passer la boîte automatiquement à la vitesse inférieure lorsqu'une forte augmentation de la charge est détectée, pour des performances de refoulement optimales.

Réducteur surélevé

- Protège les réducteurs des chocs afin d'augmenter la durée de service du groupe motopropulseur.
- Les dents de barbotin, les bagues et les réducteurs sont maintenus à l'écart des gravats, des matières abrasives et de l'humidité.
- Cela garantit les performances et la robustesse des réducteurs.

Poste de conduite

Sa conception favorise le confort de conduite, la maîtrise du véhicule et une productivité élevée.

Cabine

Conçue pour une conduite silencieuse, confortable et productive toute la journée. Les larges panneaux vitrés assurent une excellente visibilité sur la lame, les flancs et l'arrière de la machine, pour une conduite efficace en toute sécurité sur les chantiers. Le matériau du capitonnage et les panneaux d'insonorisation en mousse garantissent une conduite silencieuse, tandis que la régulation automatique de température apporte un confort de conduite inégalé.

Siège à suspension pneumatique de la série Comfort Cat

Le siège à suspension pneumatique de la série Comfort Cat est entièrement réglable, pour un confort de conduite optimal, un excellent soutien du conducteur et une fatigue réduite.

Instrumentation

Le tableau de bord a été redessiné en vue d'améliorer la visibilité et d'en rendre l'utilisation plus aisée. Les instruments, les témoins d'avertissement et l'affichage numérique sont faciles à lire, de sorte que le conducteur connaît à tout moment l'état des fonctions essentielles de la machine.

Commandes électrohydrauliques

Les nouvelles commandes électrohydrauliques permettent de changer de direction rapidement et de contrôler la lame avec précision, le tout sans efforts. D'une excellente ergonomie, elles sont plus silencieuses et plus propres que les commandes pilotes : il n'est plus utile d'installer des raccords hydrauliques dans la cabine.



Systemes de commande de nivellement AccuGrade™

Un nivellement plus précis.



Prééquipement AccuGrade en option

Le prééquipement AccuGrade constitue une plate-forme embarquée montée d'usine et destinée aux systèmes AccuGrade Laser, GPS ou ATS (Advanced Tracking Sensor, capteur de suivi évolué).

Ce prééquipement comporte toutes les modifications nécessaires aux circuits électrique et hydraulique, à la lame et à la cabine. Des supports sur la lame facilitent le montage des mâts. Des supports sont prévus dans la cabine pour permettre le montage de l'affichage. Des points de branchement à l'intérieur de la cabine et sur l'avant de la machine facilitent l'installation de composants électroniques.

Système de guidage AccuGrade GPS

Ce système constitue la solution idéale lorsque le chantier de construction présente des contours plutôt que des surfaces planes à simple ou double pente. Le système GPS compare la position de la lame avec un plan du chantier informatisé tridimensionnel et indique au conducteur ou au système hydraulique s'il doit relever ou au contraire abaisser la lame, afin d'accomplir le travail en stricte conformité avec les exigences du projet.

Système AccuGrade ATS

Le système AccuGrade ATS suit le positionnement de la lame et permet un contrôle en trois dimensions, pour un réglage précis de l'élévation, une meilleure précision et un suivi dynamique.

Système AccuGrade Laser

Le système laser est idéal pour les travaux de nivellement précis sur les chantiers présentant des surfaces planes, à pente simple ou double, tels que les chantiers de construction industrielle, commerciale et résidentielle.

Écran AccuGrade

L'affichage en cabine est doté d'indicateurs de nivellement faciles à lire et apporte des informations en temps réel sur la conduite, transmettant au conducteur l'ensemble des données du système AccuGrade. Cet affichage est conçu pour garantir des performances fiables, même dans les conditions de fonctionnement les plus extrêmes (chocs, poussières, humidité...).





Train de roulement SystemOne™

Diminution des frais d'exploitation fixes et variables.

Train de roulement SystemOne™

Exclusivité Caterpillar, cette conception permet de prolonger la durée de service du système et de réduire les frais d'exploitation.

Choix de trains de roulement

Version XL (extra-longue)

- Grâce à la position avancée des roues libres, la chaîne offre une plus grande surface de contact avec le sol à l'avant du tracteur. Ce dispositif permet un équilibre optimal, une meilleure adhérence et un excellent contrôle de la lame pour le nivellement de finition.
- Le châssis porteur long améliore également la portance sur sol meuble.

Version LGP (faible pression au sol)

- Spécialement destinés au travail sur des sols meubles et détrempés.
- De larges patins, un châssis porteur plus long et une voie plus large concourent à augmenter la surface de contact de la chaîne et donc à minimiser la pression au sol, d'où une remarquable portance de la machine.

Balancier de suspension

Le balancier de suspension monté sur axes permet aux châssis porteurs d'osciller verticalement pour mieux épouser la configuration du terrain tout en assurant un maximum d'adhérence et de confort de conduite.

Lames et accessoires

Les outils de travail Cat sont construits pour fonctionner dans les applications de refoulement les plus difficiles.



Lame VPAT

La lame VPAT permet au conducteur d'ajuster hydrauliquement, depuis le poste de conduite, sa hauteur, son orientation et son dévers.

- L'angle d'attaque de la lame est réglable manuellement pour des performances optimales.
- Les coins supérieurs de la lame sont tronqués afin d'offrir au conducteur une meilleure visibilité. (version XL uniquement).
- Le bâti en C est solidement fixé au châssis principal pour offrir un excellent contrôle de la lame et en éliminer tout mouvement provoqué par l'oscillation des chaînes ou les forces latérales.

Lame repliable

Conçue pour faciliter le transport sans avoir à retirer la lame, les lames pliables permettent de réduire la largeur hors tout de la machine. Une seule personne peut replier la lame d'une seule main, sans outils. Chaque lame pliable est équipée de supports de montage destinés au dispositif AccuGrade.

Barre d'attelage

Le D6N peut être équipé d'une barre d'attelage pour remorquer les outils de travail (disques, compacteurs, tambours broyeurs, etc.) et la saisie des autres équipements.

Ripper multidents

Le ripper multident à parallélogramme peut recevoir jusqu'à trois dents, selon les conditions du chantier. Porte-dents incurvés ou droits disponibles.

Treuil

Les treuils standard et à vitesse lente disponibles permettent de s'adapter aux exigences des applications.

- La gestion électronique intégrée de l'embrayage et du frein améliore les performances des treuils.
- L'engagement de l'embrayage et le desserrage du frein sont synchronisés automatiquement pour garantir un fonctionnement en douceur.
- L'entretien des pièces du treuil ne nécessite pas la dépose de celui-ci.

Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour choisir un treuil adapté à vos besoins.

Arceaux de protection pour exploitation forestière

Des arceaux déflecteurs sont disponibles en option sur la série N pour le travail forestier et le défrichage, lorsque des branchages et des débris sont susceptibles d'endommager la machine. Les arceaux contribuent à protéger des composants critiques du tracteur comme les canalisations hydrauliques, la cheminée d'échappement, les vitres de la cabine et les projecteurs.





Ensembles à valeur ajoutée

Plus d'équipements pour moins d'argent.

Ripper, ensemble de prééquipement

Comprend des circuits hydrauliques, des câblages et des commandes de ripper montés d'usine dans une console de commande de ripper personnalisée.

Treuil, ensemble de prééquipement

Comprend des câblages et des commandes de treuil montés d'usine dans une console de commande de treuil personnalisée.

Ensemble de protection extra-robuste

Comprend des protections extra-robustes pour le réservoir de carburant et le carter moteur, ainsi qu'une grille de radiateur à événements extra-robuste sur charnière dotée d'un loquet.

Ensemble pour temps froid

Comprend un réchauffeur de liquide de refroidissement et une batterie industrielle à usage intensif (1400 A démarrage à froid) pour d'excellentes capacités de démarrage à froid.

Prééquipement pour entretien

Comprend des dispositifs de remplissage rapide de carburant et de vidange d'huile rapide.

Ensemble de lame semi-universelle (cabine)

Elle est destinée aux applications difficiles dans lesquelles la pénétration et le chargement latéral de la lame constituent des facteurs importants. De par sa conception, la lame semi-universelle est particulièrement efficace pour la pénétration dynamique des déblais et le chargement de matériaux. Les ailerons, quant à eux, améliorent la rétention de la charge.

Contactez le service Custom Products pour les équipements destinés au traitement des déchets, aux exploitations forestières et autres applications spécifiques.

Facilité d'entretien

Simplification et exigences de l'entretien.



Accès facile

Les portes de visite du moteur sont articulées et offrent un accès facile aux filtres à huile secondaires, aux goulottes de remplissage d'huile, à la goulotte de remplissage d'huile moteur, au filtre à air moteur et au compresseur du climatiseur. Les portes de visite offrent également un accès facile au coupe-batterie, aux robinets hydrauliques, au bouchon de remplissage du réservoir à huile de boîte, au réservoir de liquide lave-glace et aux batteries, ainsi qu'à l'interrupteur d'arrêt d'urgence, au module de commande électronique et au filtre du retour au carter hydraulique. Les prises de pression centralisées permettent d'effectuer rapidement des essais et de dépister les pannes du circuit hydraulique.

Product Link

Product Link transmet automatiquement des informations sur la machine telles que son emplacement, ses heures de service, les relevés du compteur d'entretien, son état et les alarmes de sécurité. Ces informations permettent de mieux gérer et entretenir le parc.

Système de sécurité machine (MSS)

Un système de sécurité machine (MSS) optionnel utilise une clé programmable afin de décourager le vol, le vandalisme et toute utilisation non autorisée.

Support

L'assistance sur laquelle vous pouvez compter.

Votre concessionnaire Caterpillar est prêt à vous conseiller dans votre décision d'achat et vos actions suivantes.

- Comparaison des différentes machines, avec des estimations des frais d'exploitation fixes et variables, comprenant la durée de service des pièces, l'entretien préventif et la capacité de production.
- Options de financement des machines.
- Options de réparation et de remplacement des machines.



Moteur

Modèle du moteur	Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™
Puissance au volant	111,8 kW
Puissance nette – Caterpillar	111,8 kW
Puissance nette – ISO 9249	111,8 kW
Puissance nette – SAE J1349	110,4 kW
Puissance nette – 80/1269/CEE	111,8 kW
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	6,6 l

- Puissances nominales du moteur à 2200 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3000 m d'altitude ; au-delà, le détarage est automatique.

Trasmission

1,5 Marche avant	3,1 km/h
2,0 Marche avant	4,6 km/h
2,5 Marche avant	5,7 km/h
3,0 Marche avant	7,5 km/h
3,5 Marche avant	10 km/h
1,5 Marche arrière	3,1 km/h
2,0 Marche arrière	5,1 km/h
2,5 Marche arrière	6,4 km/h
3,0 Marche arrière	8,6 km/h
3,5 Marche arrière	11,6 km/h
1,5 Marche avant – Effort de traction	320 kN
2,5 Marche avant – Effort de traction	175 kN
3,5 Marche avant – Effort de traction	97 kN

Contenances

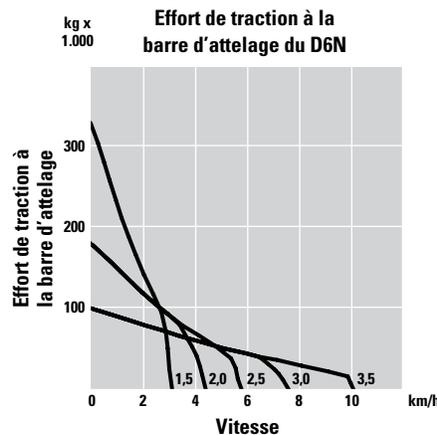
Réservoir de carburant	299 l
Circuit de refroidissement	48 l
Réducteurs (chacun)	8,5 l
Réservoir hydraulique	29,5 l

Poids

Poids en ordre de marche – XL	16 668 kg
Poids en ordre de marche – LGP	17 997 kg
Poids en ordre d'expédition – XL	16 363 kg
Poids en ordre d'expédition – LGP	17 692 kg

- Poids en ordre de marche : comprend le cadre EROPS, le climatiseur, les projecteurs de lame VPAT, la transmission, la barre d'attelage, le capotage moteur, le circuit hydraulique à 3 distributeurs, le plein de carburant et le siège à suspension pneumatique de la série « Comfort » Cat ainsi que le poids du conducteur.
- Poids en ordre d'expédition : comprend le cadre EROPS, le climatiseur, les projecteurs de lame VPAT, la transmission, la barre d'attelage, le capotage moteur, le circuit hydraulique à 3 distributeurs, 5 % de carburant et le siège à suspension pneumatique de la série « Comfort » Cat.

Réserve de couple



Le circuit de carburant électronique à injection directe augmente de manière contrôlée le débit du carburant dès que le régime moteur chute au-dessous du régime nominal. Il en résulte une puissance supérieure au-dessus de la puissance nominale. L'association d'une meilleure réserve de couple et d'une puissance maximale améliore la nervosité de la machine, permet un effort de traction supérieur et des cycles de refolement plus rapides.

Train de roulement

Largeur de patin – XL	610 mm
Largeur de patin – LGP	840 mm
Patins/côté – XL	40
Patins/côté – LGP	46
Hauteur des arêtes – XL	66 mm
Hauteur des arêtes – LGP	57 mm
Voie des chaînes – XL	1890 mm
Voie des chaînes – LGP	2160 mm
Longueur de chaîne au sol – XL	2611 mm
Longueur de chaîne au sol – LGP	3113 mm
Surface de contact avec le sol – XL	3,18 m ²
Surface de contact avec le sol – LGP	5,23 m ²
Pression au sol	51,6 kPa
Pression au sol – XL	52,3 kPa
Pression au sol – LGP	34,4 kPa
Galets inférieurs/côté – XL	7
Galets inférieurs/côté – LGP	8

Lames

Type de lame	VPAT, SU
Largeur de lame SU XL	3154 mm
Capacité de lame VPAT XL	3,18 m ³
Largeur de lame VPAT XL	3272 mm
Capacité de lame SU XL	4,28 m ³
Capacité de lame VPAT LGP	3,16 m ³
Largeur de lame VPAT LGP	4080 mm

Tracteur à chaînes D6N données techniques

Ripper

Type	À parallélogramme fixe
Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la poutre	2202 mm
Section transversale de la poutre	216 × 254 mm
Pénétration maximale – XL	473,5 mm
Pénétration maximale – LGP	359,5 mm
Chaque dent supplémentaire	78 kg

Treuil de halage

Modèle de treuil	PA55
Poids*	1276,5 kg
Contenance en huile	74 l
Longueur treuil et support	1145 mm
Largeur du carter de treuil	975 mm
Diamètre du cylindre	254 mm
Largeur des cylindres	315 mm
Diamètre du flasque	504 mm
Capacité du cylindre 22 mm	88 m

- Des treuils à vitesse lente ou standard sont disponibles.

* Poids : comprend la pompe, les commandes, l'huile, les supports de montage et les entretoises.

Normes

Cadre ROPS/FOPS

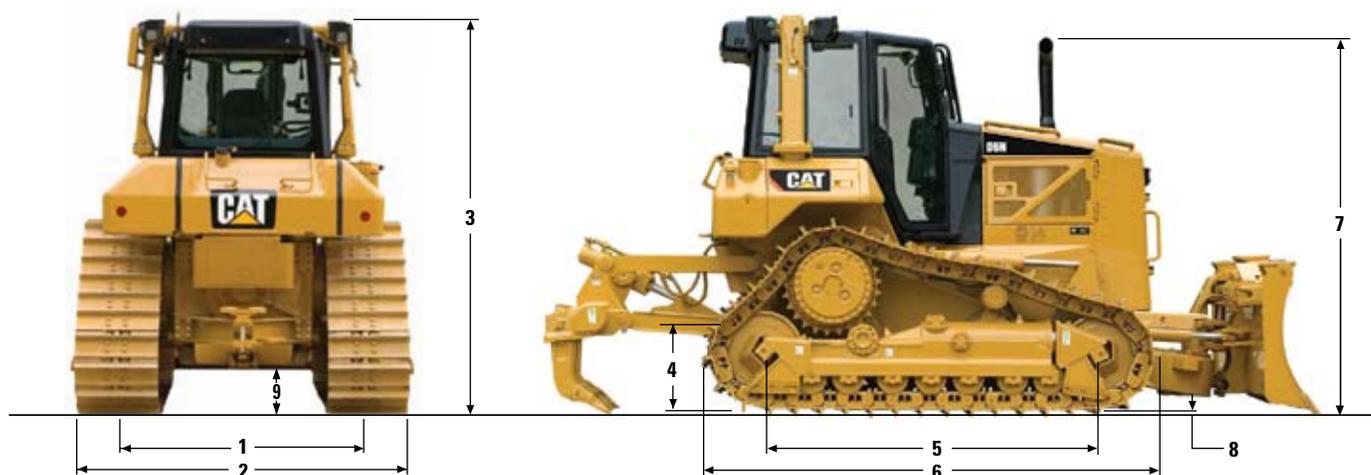
Freins

Cabine

- Le cadre ROPS (protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux normes SAE J1040 MA194, ISO 3471:1994 ainsi qu'aux normes DLV SAE J397B et ISO 3164:1995.
- Le cadre FOPS (protection contre les chutes d'objets) est conforme aux normes SAE J/ISO 3449 AVR98 Niveau II, ISO 3449:1992 Niveau II ainsi qu'aux normes DLV SAE J397B et ISO 3164:1995.
- Conformes à la norme ISO 10265:1998.
- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq), mesuré selon les procédures de cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT98, est de 83 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le niveau de pression acoustique, mesuré selon les procédures stipulées dans la norme ISO 6394:2008, est de 77 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives est recommandé lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.
- Pour une machine standard, le niveau de puissance sonore mesuré à une distance de 15 mètres et à mi-régime, selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 FEV 06, est de 81 dB(A).
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque, mesuré selon les procédures et méthodes d'essai stipulées dans la norme 2000/14/CE, est de 110 dB(A).

Dimensions

(valeurs approximatives)



Dimensions du tracteur

	XL	LGP
1 Voie des chaînes	1890 mm	2160 mm
2 Largeur du tracteur		
Avec les équipements suivants :		
Patins standard sans lame	2500 mm	3000 mm
Patins étroits sans lame	2450 mm	2870 mm
Patins standard avec lame VPAT à angle maximal	2972 mm	3706 mm
3 Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête :		
Avec les équipements suivants :		
Toit ROPS	3040 mm	3144 mm
Cabine ROPS	3095 mm	3200 mm
4 Hauteur de la barre d'attelage (axe de la chape)		
Depuis la semelle des patins	595 mm	710 mm
5 Longueur de chaîne au sol	2611 mm	3113 mm
6 Longueur du tracteur de base (y compris barre d'attelage)	3740 mm	4165 mm
Pour les équipements ci-après, ajouter les valeurs suivantes à la longueur du tracteur de base :		
Ripper	1026 mm	1026 mm
Treuil PA55	381 mm	381 mm
Lames VPAT droites	1163 mm	1204 mm
Lame VPAT avec angle de 25°	1787 mm	2125 mm
Lame SU	1417 mm	–
7 Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement depuis la pointe de l'arête de patin	2979 mm	3083 mm
8 Hauteur de l'arête	66 mm	57 mm
9 Garde au sol depuis la semelle du patin (conformément à la norme SAE J1234)	394 mm	507 mm

D6N Équipement standard

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Klaxon
Compteur d'entretien
Avertisseur de recul
Convertisseur 12 V, 10 A
Prise de diagnostic
Batteries de classe 31, capacité de démarrage à froid de 950 A
Projecteurs intégrés (4 à l'avant, 2 à l'arrière) avec grille de protection
Alternateur sans brosses ni balais 95 A hautes performances (24 V)
Démarreur électrique 24 V

POSTE DE CONDUITE

Cabine ROPS/FOPS avec climatiseur intégré
Siège à suspension pneumatique et revêtement tissu en cabine
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm
Accoudoir réglable
Repose-pieds pour les travaux en pente
Bloc de cinq instruments (liquide de refroidissement moteur, huile de boîte, huile hydraulique, niveau de carburant et régime moteur/rapport)
Sélecteur de vitesse à programmation électronique
Indicateur de colmatage électronique pour filtre à air moteur
Indicateur du capteur électronique de présence d'eau dans le carburant
Commande d'équipement électrohydraulique
Commande de direction différentielle à poignée électrohydraulique
Prééquipement Product Link
2 prises d'alimentation 12 V
Prééquipement radio 12 V (plug and play)
Compartiment de rangement
Porte-gobelet
Crochet pour vêtements
Rétroviseur

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C6.6 Caterpillar avec Technologie ACERT, circuit de carburant à rampe commune Caterpillar, module de commande électronique ADEM A4 et refroidisseur d'admission air-air
Courroie à rainures multiples unique avec tendeur automatique
Aide au démarrage par injection d'éther
Fonctionnement jusqu'à 3000 m d'altitude sans détarage
Ventilateur, prise directe
Circuit de refroidissement à lamelles en aluminium (radiateur, groupe motopropulseur, refroidisseur d'admission)
Refroidisseur d'huile à ailettes en acier (direction différentielle)
Filtre à air avec préfiltre intégré, système d'éjection automatique de la poussière et admission d'air sous le capot
Pompe d'amorçage électrique avec séparateur eau/carburant intégré
Fonction de décélération du moteur (commande de régime moteur par interrupteur à bascule et pédale)
Transmission powershift à trains planétaires et 3 vitesses
Système MVP : fonction à plusieurs vitesses offrant 5 sélections de vitesse de translation discrètes et des améliorations des commandes électroniques du système transmission/moteur
Changement des vitesses avec contrôle de l'accélérateur avec compensation automatique de la charge, sélection du passage à la vitesse inférieure et commande de transmission de rétrogradation
Autoshift (1,5 AV – 2,5 AR, 2,5 AV – 2,5 AR)
Direction différentielle sélectionnable

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à trois distributeurs pour lame VPAT
Circuit hydraulique à détection de charge

TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement SystemOne™
Roue libre à bande de roulement centrale
Galets inférieurs (7 XL et 8 LGP) et roues libres lubrifiés à vie
Galets supérieurs
Chaînes à 40 sections – 610 mm pour service intensif, pour XL
Chaînes à 46 sections – 840 mm pour service modéré, pour LGP
Tendeurs hydrauliques de chaîne
Guides-protecteurs de chaîne avant et arrière, service modéré, pour LGP
Segments de jante de barbotin remplaçables

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Châssis en C, vérins (VPAT) et canalisations
Intervalles d'entretien prolongés (moteur : 500 h, groupe motopropulseur : 1000 h)
Protège-carter
Robinets de vidange écologiques (huile du moteur, du groupe motopropulseur et du circuit hydraulique)
Orifices de prélèvement d'échantillons d'huile périodique (moteur, groupe motopropulseur, circuit hydraulique et liquide de refroidissement moteur)
Orifice de prélèvement de liquide de refroidissement
Prises de pression centralisées montées à distance pour faciliter l'accès et le diagnostic
Filtre à huile pour équipements
Crochet avant
Grille de radiateur sur charnière à événements
Capotage moteur verrouillable
Barre d'attelage rigide
Fonctionnement jusqu'à 3000 m d'altitude sans détarage

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée (-37 °C)
Cat HYDO Advanced 10

L'équipement proposé en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Gyrophare

PROTECTIONS

Protection des canalisations avant

Guide-protecteur de chaîne, MS

Guide-protecteur de chaîne, central, XL

Guide/protecteur de chaîne, HD

Grille de protection pour version avec cabine

Grille de protection pour version avec toit

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Pare-sable

Ventilateur réversible à prise directe

Préfiltre à effet centrifuge avec tamis

Radiateur résistant aux saletés

TRAIN DE ROULEMENT

PAIRES DE CHAÎNES, XL (40 sections)

Chaîne, 560 mm, ES, XL

Chaîne, 610 mm, MS, XL

Chaîne, 610 mm, ES, évidement central, XL

PAIRES DE CHAÎNES, LGP (46 sections)

Chaîne, 840 mm, ES, LGP

Chaîne, 860 mm, ES, LGP

POSTE DE CONDUITE

Toit, chauffé

Système de sécurité machine

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Huile hydraulique biodégradable

LAMES

Lame, VPAT, prééquipement AccuGrade, XL

Lame, VPAT, prééquipement AccuGrade, LGP

Lame, prééquipement AccuGrade, pliable, XL

Lame, prééquipement AccuGrade, pliable, LGP

Lame, VPAT XL pliable, finissage soigné

AccuGrade

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

Préparation pour treuil

Ripper multident

Dents, porte-dent incurvé

CONTRÔLE ET GUIDAGE DE LA MACHINE

Installation du prééquipement AccuGrade pour cabine/toit

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Insonorisation extérieure

Portes de visite au moteur, SU

Capotage moteur, SU

Capotage moteur ajouré, SU

Capotage moteur ajouré, VPAT

Nouvel emplacement du filtre à huile de transmission

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée, -50 °C

VERSIONS SPÉCIALES

Version pour exploitation forestière, XL/LGP

Version pour traitement des déchets, XL/LGP

ÉQUIPEMENTS MONTÉS SUR LE TERRAIN

Treuil PA 55 à vitesse lente ou standard

Radio, 12 V, AM/FM, CD et MP3

ENSEMBLES À VALEUR AJOUTÉE DU D6N

Ripper, ensemble de prééquipement

Circuit hydraulique à 4 distributeurs (6VPAT)

Couvercle de console (commande de ripper en cabine)

Treuil, ensemble de prééquipement

Tracteur prééquipé pour treuil

Couvercle de console (commande de treuil en cabine)

Prééquipement pour entretien

Réservoir – Prééquipement pour dispositif de remplissage rapide

Vidange d'huile ultra-rapide – Moteur

Ensemble de démarrage par temps froid – 120 V

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)

Batterie industrielle

Ensemble de démarrage par temps froid – 240 V

Réchauffeur pour liquide de refroidissement moteur (240 V)

Batterie industrielle

Ensemble de protection extra-robuste

Protège-carter extra-robuste

Protection de réservoir de carburant

Grille avant à événements extra-robuste

Ensemble de protection pour version avec cabine

Grille de protection (cabine)

Arceaux montés sur cabine

Ensemble de protection pour version avec toit

Grille de protection (toit)

Arceaux montés sur toit

Ensemble foresterie/exploration

Ventilateur réversible (prise directe)

Groupe forestier toit

Configuration forestière complète

6VPAT XL, finissage soigné

Châssis en C, LGP

Configuration finissage soigné – XL

Prééquipement AccuGrade (cabine)

6VPAT LGP, finissage soigné, pliable

Configuration finissage soigné – LGP

Prééquipement AccuGrade (cabine)

Ensemble de commande jumelée pour version avec cabine

Commande jumelée, cabine

Couvercle de console, commande jumelée

Tracteur prééquipé pour treuil

Circuit hydraulique à 4 distributeurs 6VPAT

Ensemble de commande jumelée pour version avec toit

Commande jumelée, toit

Tracteur prééquipé pour treuil

Circuit hydraulique à 4 distributeurs 6VPAT

Ensemble SU pour version avec cabine

Bulldozer 6 SU complet

Circuit hydraulique à 4 distributeurs SU

Couvercle de console, ripper

Tracteur à chaînes D6N

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par ses concessionnaires et les solutions industrielles Cat, visitez le site Web à l'adresse www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

AFHQ6026-02 (05-2009)
Remplace AEHQ6026-01

Les informations concernant le matériel et les caractéristiques sont soumises à modification sans préavis. Les machines présentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le "Caterpillar Yellow" et l'habillage commercial POWER EDGE, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CATERPILLAR®