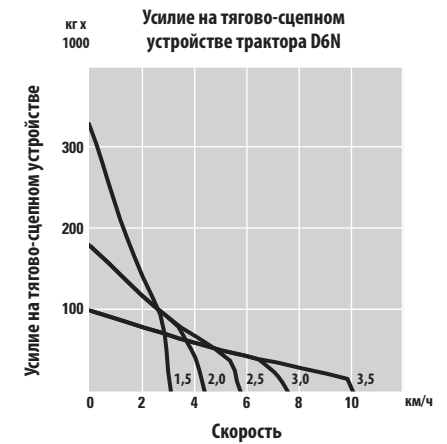


Гусеничный трактор D6N

Запас крутящего момента

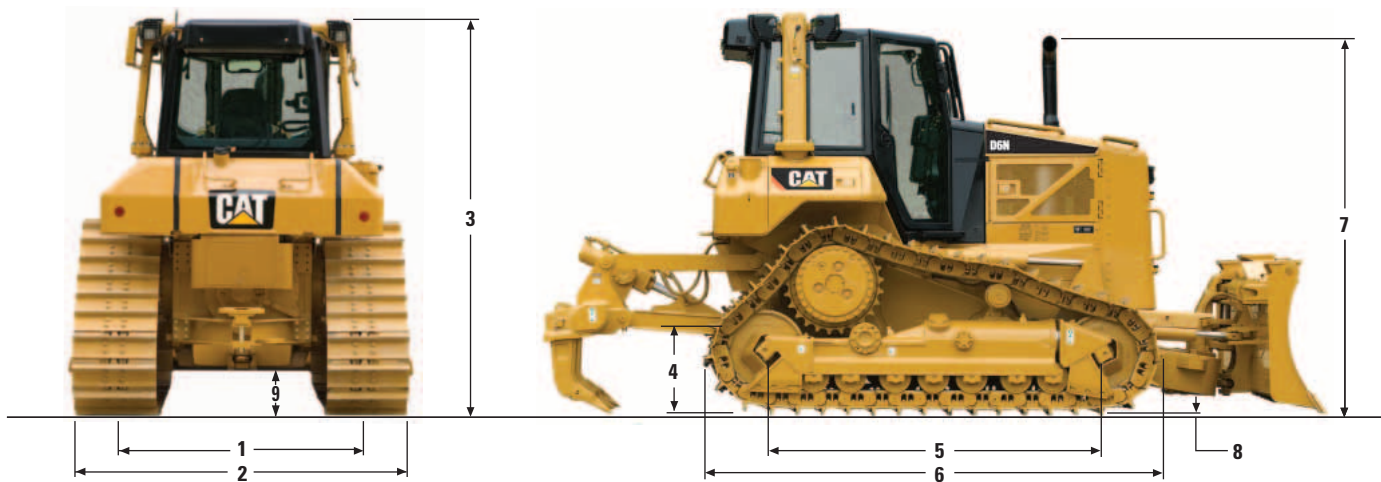


Топливная система с электронным управлением и прямым впрыском обеспечивают управляемое увеличение подачи топлива при падении расчетной скорости трактора. Это дает увеличение мощности, если она падает ниже расчетной. сочетание увеличенного крутящего момента с максимальной мощностью обеспечивает улучшенную реакцию машины, повышает усилие на тягово-сцепном устройстве и ускоряет работу бульдозера.

Гусеничный трактор D6N

Размеры

(приблизительно)



Размеры трактора

	XL	LGP
1 Коля гусеничного хода	1890 мм	2160 мм
2 Габаритная ширина трактора		
Со следующим навесным оборудованием:		
Стандартные башмаки без отвала	2500 мм	3000 мм
Узкие башмаки без отвала	2450 мм	2870 мм
Стандартные башмаки с отвалом VPAT, максимальный угол	2972 мм	3706 мм
3 Высота машины от края грунтозацепа:		
Со следующим оборудованием:		
Навес с конструкцией ROPS	3040 мм	3144 мм
Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS)	3095 мм	3200 мм
4 Высота тягово-сцепного устройства (по центру сцепной серьги)		
От поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом	595 мм	710 мм
5 Опорная длина гусеничной ленты	2611 мм	3113 мм
6 Длина базового трактора (с тягово-сцепным устройством)	3740 мм	4165 мм
Со следующим навесным оборудованием, дополнительно к длине базового трактора:		
Рыхлитель	1026 мм	1026 мм
Лебедка PA55	381 мм	381 мм
Отвалы VPAT, прямые	1163 мм	1204 мм
Отвал VPAT, угол 25°	1787 мм	2125 мм
Полууниверсальный отвал	1417 мм	–
7 Высота до верха выхлопной трубы от края грунтозацепа	2979 мм	3083 мм
8 Высота грунтозацепа	66 мм	57 мм
9 Дорожный просвет от поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом (по SAE J1234)	394 мм	507 мм