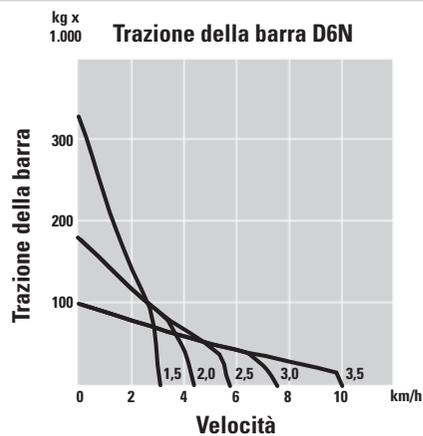


# Trattore cingolato D6N

## Incremento di coppia

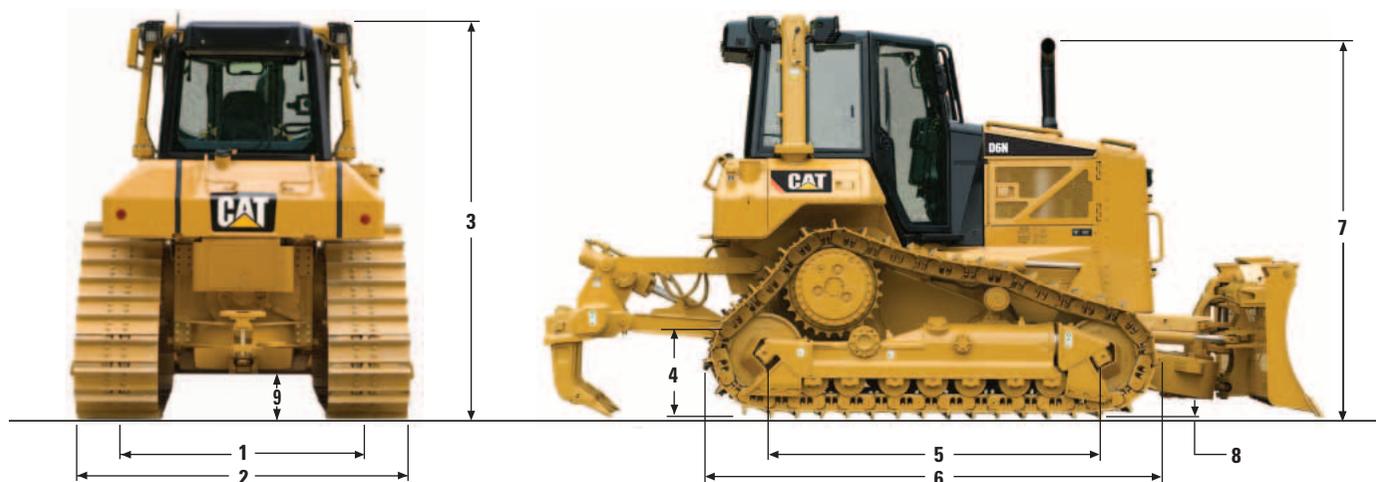


L'impianto di alimentazione del carburante a iniezione diretta permette di aumentare, in modo controllato, l'erogazione di carburante in caso di contraccolpi al motore a regime nominale. Ciò determina un aumento di potenza al di sotto della potenza nominale. Una combinazione di aumento di coppia e potenza massima migliora la risposta, garantisce una maggiore trazione della barra e cicli di spianatura più veloci.

# Trattore cingolato D6N

## Dimensioni

(circa)



### Dimensioni del trattore

	XL	LGP
<b>1</b> Carreggiata	1.890 mm	2.160 mm
<b>2</b> Larghezza trattore		
Con le seguenti attrezzature:		
Pattini standard senza lama	2.500 mm	3.000 mm
Pattini stretti senza lama	2.450 mm	2.870 mm
Pattini standard con lama VPAT con angolazione massima	2.972 mm	3.706 mm
<b>3</b> Altezza macchina dall'estremità della costola:		
Con la seguente attrezzatura:		
Tettuccio ROPS	3.040 mm	3.144 mm
Cabina ROPS	3.095 mm	3.200 mm
<b>4</b> Altezza della barra di traino (mezzeria gancio) da sotto il pattino	595 mm	710 mm
<b>5</b> Lunghezza del cingolo a terra	2.611 mm	3.113 mm
<b>6</b> Lunghezza del trattore base (con barra di traino)	3.740 mm	4.165 mm
Con le seguenti attrezzature, aggiungere alla lunghezza trattore base:		
Ripper	1.026 mm	1.026 mm
Verricello PA55	381 mm	381 mm
Lame VPAT dritte	1.163 mm	1.204 mm
Lama VPAT con angolo a 25°	1.787 mm	2.125 mm
Lama SU	1.417 mm	–
<b>7</b> Altezza massima dall'estremità della costola	2.979 mm	3.083 mm
<b>8</b> Altezza della costola	66 mm	57 mm
<b>9</b> Distanza libera da terra da sotto il pattino (in conformità con SAE J1234)	394 mm	507 mm