

836H

Compattatore
per rifiuti

CAT[®]



Motore Cat[®] C18 ACERT[®]

Potenza netta al volante (ISO 9249)

372 kW/506 hp

Peso operativo

51 730 kg

Riserva di coppia

37%

Compattatore per rifiuti Cat 836H

Specificamente realizzato per le estreme condizioni di lavoro nelle discariche di rifiuti.

Protezioni

- ✓ Le protezioni sono espressamente realizzate per garantire la massima resistenza all'attacco dei rifiuti, limitarne il sollevamento e l'ingresso nel vano radiatori, assicurando così la massima capacità di raffreddamento.
pag. 4

Manutenzione

Molti sono i miglioramenti nella manutenzione, come portelli incernierati, punti di manutenzione facilmente accessibili, indicatori visivi convenientemente posizionati e sistema di raffreddamento separato. Per facilitare i controlli e le regolazioni, le prese di pressione della trasmissione sono state centralizzate in posizione facilmente accessibile.
pg. 14

Accessori e protezioni

Il sistema di protezione degli assali e le numerose lame disponibili consentono di equipaggiare la macchina secondo le specifiche necessità di lavoro. **pg. 6**

Cabina

La cabina assicura un elevato grado di comfort ed un' eccellente visibilità; la ventilazione interna, i tergilavavetri intermittenti, la disposizione ergonomica dei comandi e la predisposizione per la radio completano la configurazione standard. **pag. 12**

Motore e trasmissione

- ✓ Il motore Cat C18 MEUI con tecnologia ACERT è conforme alla Direttiva EU Stage IIIa. Il cambio Cat power shift a planetari ed il convertitore di coppia a capacità variabile ICTC, con frizione lock-up, garantiscono un elevato rimpull ed una grande efficienza operativa.
pag. 8

Design d'avanguardia. Qualità Caterpillar®. Caterpillar ha accumulato anni d'esperienza nello smaltimento dei rifiuti, facendo tesoro delle esperienze degli operatori del settore e su questa base ha progettato il nuovo Cat 836H. Questo modello beneficia delle nuove tecnologie progettuali e costruttive ed è un esempio dell'impegno di Caterpillar nel settore.

✓ *Nuove caratteristiche*



Ruote e punte

Le ruote Cat, le protezioni degli assali e della trasmissione assicurano elevate prestazioni . . Equipaggiate con le lame chopper, le ruote dell'836H consentono un'elevata compattazione e frantumazione dei rifiuti, insieme ad un'eccellente trazione, specialmente su pendenza.
pag. 7

Sistema idraulico

I comandi elettroidraulici assicurano il massimo comfort operatore. Il nuovo sistema automatico di posizionamento della lama migliora il comfort operatore
pag. 10

Comandi

- ✓ Elevato livello di efficienza e comfort. I ridotti livelli di rumorosità, l'eccellente ventilazione, lo spazio interno ed i comandi ergonomici contribuiscono ad una maggiore produttività. **pag. 11**

Assistenza totale

Il vostro dealer Cat è in grado di offrire una vasta gamma di servizi e contratti di servizio, fin dall'acquisto della macchina. Per ottimizzare il ritorno del vostro investimento, il dealer Cat vi assisterà dalla fase di scelta della macchina e delle attrezzature, fino alla loro sostituzione. **pag. 15**



Protezioni

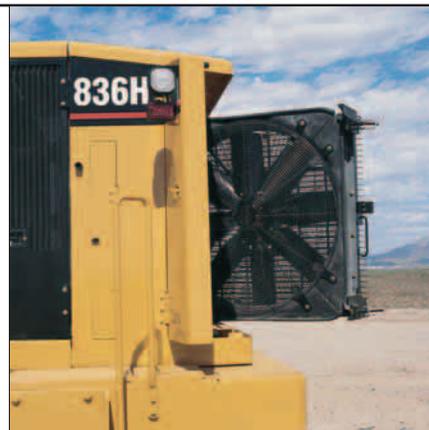
Le protezioni riducono i danni provocati dai rifiuti e contribuiscono a migliorare il raffreddamento.



Sistema di raffreddamento e ventola separati. Il sistema di raffreddamento e la ventola separati sono specificamente realizzati per operare nel difficile ambiente; un dispositivo inverte il senso di rotazione della ventola per pulire le masse radianti con facilità e continuità. Il sistema contribuisce inoltre a ridurre i costi operativi ed a migliorare la capacità di raffreddamento.

Condizionatore d'aria. Il condizionatore d'aria, montato sul tetto della cabina, agevola le operazioni di manutenzione, poichè la massa radiante può essere facilmente rimossa posteriormente. La frequenza di pulizia del condensatore del sistema di condizionamento è ridotta.

Filtro a rete dell'aria di aspirazione. La griglia di schermo del radiatore, corrugata, riduce l'ingresso di rifiuti e ne evita l'accumulo..



Ventola autoreversibile ad azionamento idraulico. il sistema automatico di azionamento della ventola ne regola la velocità, secondo le condizioni operative, assicurando una riduzione di consumi e rumorosità e garantendo la massima efficienza, evitando sprechi di potenza.

- Apribile a 65°, per una facile pulizia.
- La ventola inverte il senso di rotazione ad intervalli stabiliti, per pulire le masse radianti dai rifiuti accumulati.
- Il sistema è anche azionabile manualmente dall'operatore.

Radiatore modulare NGMR. Con le dieci masse radianti, il sistema garantisce un'eccellente capacità di raffreddamento anche in presenza di elevate temperature ambiente. La facilità di manutenzione è migliorata dall'assenza della vaschetta superiore. Il radiatore modulare NGMR utilizza alettature in rame.

Protezioni motore e trasmissione. Protezioni motore e trasmissione ad azionamento elettrico, evitano l'accumulo e l'attacco chimico meccanico dei rifiuti.



Protezione bulloni. Le protezioni dei bulloni, nel lato inferiore della macchina, ne evitano usure premature.

Scalette d'accesso posteriori. La scaletta posteriore assicura un facile accesso in cabina. A richiesta è disponibile una scaletta incernierata che migliora ulteriormente l'accessibilità ai componenti per le operazioni di manutenzione.

Barre antincastro. Barre antincastro sono previste avanti e dietro le ruote posteriori e dietro quelle anteriori; esse assicurano una notevole protezione contro oggetti che possono essere sollevati dalle ruote. Le barre antincastro anteriori facilitano l'accesso al serbatoio combustibile nel telaio anteriore.

Rastrelli di pulizia. Rastrelli di pulizia sono disponibili a richiesta, con i denti "Plus", per evitare l'impaccamento tra i denti in condizioni particolari.

Protezioni telaio anteriore. Protezioni del telaio anteriore evitano che i rifiuti si accumulino all'interno, danneggiando le linee idrauliche. Le linee del circuito di sollevamento sono in posizione rialzata per una maggiore protezione.



Indicatore visivo livello serbatoio idraulico. Il serbatoio idraulico è protetto contro gli urti e l'indicatore di livello è facilmente visibile.

Serbatoio combustibile. Il bocchettone di riempimento del combustibile, il sistema di riempimento rapido ed il serbatoio sono posizionati lontano dai rifiuti e facilmente accessibili.

Accessori e protezioni

Sono disponibili numerosi accessori standard ed a richiesta per il gravoso lavoro in discarica.



Protezioni assali. La protezione assali protegge i riduttori finali, con relativi paraoli, da eventuali danni causati da cavi, nastri ed altro materiale che può facilmente attorcigliarsi intorno e accumularsi sugli assali.

- La protezione aumenta la circonferenza dell'assale, evitando che materiali vari possano attorcigliarsi intorno.
- I cerchi con bordo esteso aumentano ulteriormente la capacità di protezione verso materiali che tendono ad agganciarsi agli assali
- Le teste dei bulloni sono incassate, per evitare urti e danneggiamenti.
- Il sistema riduce il numero di interventi periodici sugli assali.

Protezioni assali.

- Mozzi saldati sul telaio
- Gruppi protezione imbullonati sui mozzi saldati
- Estensione cerchi che completano il kit, direttamente saldati ai cerchi

Protezione vetro anteriore. Protezione parabrezza inferiore. La protezione del finestrino anteriore, a richiesta, protegge la parte inferiore del parabrezza dai rifiuti.

Protezione inferiore cabina. La protezione inferiore della cabina protegge le tubazioni idrauliche, i cavi elettrici e gli altri componenti dai rifiuti che possono facilmente danneggiarli.

Protezioni telaio anteriore. Protezioni del telaio anteriore evitano che i rifiuti si accumulino all'interno, danneggiando le linee idrauliche.

Dritta. Ideale per la maggior parte delle applicazioni.

- Costruita per resistere alle notevoli sollecitazioni che si riscontrano nella spinta dei rifiuti.
- Massima versatilità d'uso.
- Il disegno della sponda posteriore grigliata garantisce ottima capacità di ritenuta del materiale e grande visibilità
- Il salvatagliente Cat è integrato nella lama.

Lama semi-U. La lama semi-U offre i vantaggi di stesa della lama dritta, con una migliore ritenzione del carico, grazie agli angolari inclinati.

La lama ad U. è più pesante e di maggiore capacità, rispetto alla lama dritta.

- Offre un maggior controllo dei rifiuti in spinta su lunghe distanze.

Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

Ruote e punte

Il compattatore per rifiuti Cat 836H assicura eccellente trazione, compattazione e produttività.

Una maggiore compattazione estende la durata del sito e riduce drasticamente i costi globali della discarica.

Compattatore per rifiuti Cat 836H. Sono disponibili diversi tipi di ruote e punte, per meglio adattarsi alle condizioni operative.



Punte di lunga durata Weld-on Plus, con materiale d'usura resistente all'abrasione ARM.

L'esclusivo disegno affilato delle punte garantisce una maggiore compattazione, un'eccellente trazione ed un'ottima capacità di lavoro su pendenze laterali. La disposizione spaziata delle punte consente di ridurre il numero ed assicura una minore possibilità d'impaccamento del materiale, minori costi di sostituzione ed elevata compattazione. Ogni punta ha un'elevata quantità di materiale d'usura.

- Eccezionale compattazione comprovata sul campo.
- Garanzia di durata fino a 10.000 ore.
- Ridotti costi di sostituzione.
- Minimi costi/ora.



Ruote con lame chopper, autopulenti (a richiesta).

Le ruote con lame chopper garantiscono la massima capacità di compattazione e trazione.

- L'azione frantumatrice è assicurata da 28 lame per ogni ruota.
- In acciaio DH-2, antiabrasione, per un'elevata compattazione e durata. La disposizione sfalsata delle lame uniformemente distribuite ed i fazzoletti centrali assicurano il massimo effetto compattante.
- La disposizione delle lame è invertita tra ruote anteriori e posteriori, per permettere una corretta azione sia in avanti che in retromarcia.

Ruote lisce a richiesta. Se le punte disponibili non incontrano le vostre necessità, è possibile ordinare le ruote senza alcuna punta o lama; in tal modo è possibile montare una punta di propria scelta. Naturalmente le opzioni disponibili da Caterpillar sono attentamente studiate e valutate con test sul campo, per verificare la durata e l'affidabilità nel tempo dell'intera macchina. Le ruote sono un elemento critico della catena e vengono per questo costruite nella stessa fabbrica e specificamente studiate per la compattazione di rifiuti. Ruote non conformi alle specifiche Cat potrebbero alterare alcuni equilibri tra i componenti del treno di trasmissione, causando danni e riducendo l'efficienza dell'intero sistema. Una soluzione che non tenga conto dell'equilibrio generale e non bilanci adeguatamente il carico sugli assi, potrebbe comportare una ridotta durata dei componenti della trasmissione, con conseguenze di costi imprevisti e fermi macchina. Una tale eventualità ridurrebbe i livelli di produttività, aumentando i costi operativi. Inoltre, le protezioni originali sono costruite per adattarsi ai componenti originali.

Motore e trasmissione

I componenti della trasmissione del Cat 836H assicurano elevata affidabilità e le prestazioni che si aspettano da una macchina Caterpillar.



Motore Cat C 18 con tecnologia ACERT.

Il motore Cat C18 MEUI ha una cilindrata superiore al motore Cat 3456 che equipaggia la precedente versione. Il motore C18 è conforme alla Direttiva EU Stage IIIa ed è caratterizzato da una potenza superiore del 3,5% rispetto al precedente Cat 3456. Il C18 è fornito di un sistema elettronico di quarta generazione (ADEM™-IV) che gestisce l'alimentazione e gli altri sistemi.

Iniettori unitari a gestione elettronica ed azionamento meccanico MEUI

Il sistema MEUI combina l'avanzata tecnologia elettronica con la semplicità del sistema meccanico diretto per il controllo del combustibile. Il sistema è in grado di controllare la pressione d'iniezione sull'intera gamma di giri del motore. Queste caratteristiche consentono al C18 di avere il completo controllo della fase, durata e pressione di iniezione.

Curva di coppia. La curva di coppia assicura l'ottimizzazione nei punti di cambio di marcia, per la massima efficienza operativa.

Postrefrigeratore aria-aria. Il sistema ATAAC assicura un raffreddamento separato del collettore d'aspirazione. L'aria calda e compressa, proveniente dal turbocompressore, viene raffreddata, in un'unica passata, nello scambiatore aria-aria in alluminio. L'aria raffreddata e compressa riduce le emissioni, in conformità alla Direttiva EU Stage IIIa.

- Il turbocompressore è perfettamente abbinato al motore e contribuisce a ridurre le emissioni.
- I cuscinetti di banco e biella hanno una superficie superiore del 19%, per resistere meglio alle elevate pressioni d'iniezione
- L'elevata pressione d'iniezione riduce il consumo, le emissioni e migliora la resistenza alle altitudini
- La disposizione delle valvole di scarico migliora la temperatura allo scarico ed assicura una maggiore coppia

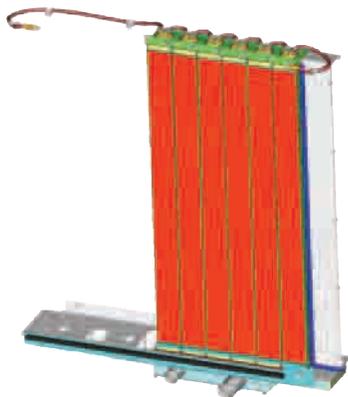
Sistema elettronico di gestione motore ADEM™-IV (Advanced Diesel Engine Management).

Il sistema ADEM-IV controlla i solenoidi degli iniettori che regolano l'iniezione del combustibile. Questo sistema compensa automaticamente la miscela, secondo l'altitudine e le restrizioni del filtro aria e non permette l'accensione del motore finché l'olio non entra in pressione, agendo come una protezione contro l'avviamento freddo.

Sistema di raffreddamento motore separato.

Il radiatore e la ventola sono isolati dal vano motore, consentendo così:

- minori livelli di rumorosità
- vano motore più pulito
- cofano inclinato, per una migliore visibilità
- raffreddamento più efficiente grazie al flusso dell'aria estratta dai lati anziché dal vano motore.



Radiatore modulare NGMR. Il nuovo radiatore migliora lo scambio termico con un flusso parallelo a sei masse radianti; l'assenza di serbatoio superiore contribuisce a ridurre i costi di manutenzione.

Trasmissione Cat Power Shift a planetari a controllo elettronico. Il sistema elettronico assicura cambi di marcia ben modulati, grazie anche ai comandi integrati nel sistema di sterzo. Frizioni perimetrali di grande diametro, con quattro e cinque ingranaggi planetari, assicurano una grande affidabilità ed una lunga durata.

- Con trasmissione funzionante con il convertitore di coppia, il cambio Power Shift contribuisce a modulare i cambi di marcia, riducendo i picchi di coppia ed assicurando lunga durata a tutti i componenti. La trasmissione dell'836H opera in questa modalità quando la macchina è impegnata nei gravosi lavori di spinta dei rifiuti, come ad esempio nella prima passata o compattazione dello strato, per garantire la massima potenza.
- Con trasmissione diretta, quando la frizione di lock-up è inserita, il motore trasferisce la massima potenza alle ruote; questa modalità è utilizzata quando il lavoro è meno impegnativo, come ad esempio nella spinta di rifiuti su lunga distanza. La trasmissione diretta trasferisce una potenza maggiore dal motore al cambio, migliorando l'efficienza ed i consumi.



Convertitore di coppia a capacità variabile (ICTC). Il convertitore di coppia con girante con frizione (ICTC), consente il controllo del rimpull, estendendo la durata delle punte. Il convertitore di coppia è fornito di frizione lock-up e statore libero, per la massima efficienza operativa.

- Il pedale sinistro consente all'operatore di variare il tiro alle ruote dal 100% al 20%, mantenendo la piena potenza del motore, per controllo ottimale dello slittamento, senza perdite di potenza. Al raggiungimento del 20%, il pedale aziona i freni.

Regime di giri, durante il cambio marcia, programmabile.

Il sistema elettronico di controllo del numero di giri motore si integra con il modulo di controllo elettronico della trasmissione (ECM) per assicurare cambi di marcia ben modulati e garantire una lunga vita a tutti i componenti.

Freni a dischi multipli a bagno d'olio. I freni, nell'assale anteriore, assicurano elevate prestazioni, efficienza e facilità di manutenzione.

Freni interni. La posizione dei freni, a monte dei riduttori finali, consente di ridurre l'affaticamento, poiché operano prima della riduzione di coppia. La posizione dei freni migliora la circolazione dell'olio, assicurando un miglior raffreddamento. Come risultato finale si ottiene una maggiore durata ed un minor riscaldamento.

Freno di stazionamento. Il freno di stazionamento, a disco a secco azionato a molla e rilasciato idraulicamente, è montato sulla scatola di suscita della trasmissione.

Sistema di monitoraggio elettronico. Il sistema elettronico di monitoraggio EMS- III controlla il freno di parcheggio ed avvisa l'operatore quando è inserito.

Sistema idraulico

Il sistema idraulico, preciso e ben bilanciato, garantisce ridotti sforzi d'azionamento e grande affidabilità.



Posizionamento automatico lama (ABP).

Questo sistema, brevettato da Caterpillar, contribuisce a ridurre l'impegno dell'operatore e renderlo più produttivo. Il sistema abbassa automaticamente la lama in marcia avanti e la alza, in marcia indietro. I punti di abbassamento e sollevamento possono facilmente essere regolati dal posto di guida. Inoltre, un dispositivo di fine corsa consente all'operatore di alzare ed abbassare la lama senza dover mantenere la leva in posizione. L'operatore quindi mantiene sempre il controllo della lama, durante il ciclo di lavoro, con la possibilità di bypassare il sistema automatico ABP.

Ventola a d'azionamento idraulico

reversibile. La ventola, azionata idraulicamente e reversibile, garantisce la massima efficienza di raffreddamento.

Comandi elettroidraulici. Comandi idraulici efficienti e ben bilanciati garantiscono un ridotto sforzo d'azionamento, elevate prestazioni e lunga durata. I comandi inviano segnali elettrici ad una valvola pilota montata sul telaio anteriore; ciò consente di ridurre la rumorosità ed il calore indotto in cabina dalle tubazioni idrauliche del sistema di servocomando tradizionale.

Linee idrauliche del sollevamento. Le linee del circuito di sollevamento sono in posizione rialzata per una maggiore protezione.

Sistema di sterzo assistito o STIC.

L'avanzato sistema di azionamento di sterzo (Assist o STIC) assicura la totale sterzata con una rotazione ridotta del volantino o con un semplice movimento laterale della leva. A differenza dei sistemi tradizionali, che fanno affidamento sulla velocità del volante per attivare i cilindri di sterzo, questo nuovo sistema lega direttamente la posizione del volante o della leva all'angolo d'articolazione. La velocità con cui la macchina sterza è proporzionale alla posizione del volantino; il vantaggio evidente consiste nel perfetto controllo, nella rapida risposta e nello sforzo di azionamento estremamente ridotto.

Ciò assicura:

- Controllabilità
- Rapida risposta
- Sforzo d'azionamento estremamente ridotto

Comandi

I comandi, di avanzata tecnologia, riducono al minimo l'impegno dell'operatore.



Sterzo Sistema STIC (a richiesta).

Il sistema di sterzo, a leva unica (STIC), integra i comandi di sterzo e trasmissione. Un semplice movimento della leva a destra e sinistra consente la sterzata della macchina.

Assist Steering. Con lo sterzo assistito (Assist Steering) i comandi di sterzata e cambio di marcia e direzione possono essere effettuati con una sola mano.

A differenza del sistema di sterzo tradizionale che deve ruotare più di una volta per la totale sterzata, il sistema "assist" ha una rotazione massima di 50° a destra e sinistra. La colonna di sterzo, telescopica ed inclinabile, consente una migliore regolazione all'operatore.

Cambio di marcia. Il cambio di direzione è comandato dall'operatore con le dita; il cambio di marcia è azionabile con il pollice.

Minimo sforzo d'azionamento. Il sistema STIC riduce al minimo lo sforzo d'azionamento dei comandi, riducendo l'impegno dell'operatore lungo il suo intero turno di lavoro.

Comandi lama elettro-idraulici. I comandi lama sono regolabili longitudinalmente ed in altezza insieme al bracciolo, per consentire all'operatore di trovare la posizione più comoda. Un comando a leva unica consente di controllare tutti i movimenti della lama.



Il compattatore 836H trae notevoli benefici dal ridotto sforzo d'azionamento e dalla ridotta corsa dei comandi di sterzo e di lama. Queste caratteristiche rendono il Cat 836H il compattatore più facile da usare nella sua classe.

Cabina

Comfort e comandi – un posto di guida altamente ergonomico, per la massima produttività.



Eccellente visibilità

- Ampie vetrate garantiscono un'eccezionale visibilità a 360°.
- I vetri incollati con il silicone, eliminano i telai metallici che riducono l'area visiva, migliorando la visibilità sulla lama.
- Il cofano inclinato migliora la visibilità posteriore, consentendo all'operatore di vedere oggetti vicini alla macchina.

Vetri con montaggio su guarnizioni in gomma (a richiesta). Il montaggio con guarnizioni in gomma facilita la sostituzione dei vetri, in caso di rottura.

Struttura ROPS interna. La struttura ROPS integrata nella cabina, contribuisce a migliorare la visibilità.

Pedale sinistro. Il pedale sinistro aziona la frizione del convertitore di coppia ed i freni.

Sedile Cat Comfort. Il sedile, con cintura di sicurezza autoavvolgente, ha ben sei regolazioni, per assicurare il massimo comfort. Il sistema ammortizzante del sedile riduce la pressione sulla parte inferiore della schiena e sui femori, senza ostacolare il movimento di braccia e gambe. La sospensione pneumatica aggiunge un ulteriore comfort, specialmente sui terreni sconnessi.

Blocco acceleratore. L'operatore può regolare il numero di giri che si manterrà costante anche sollevando il piede dal pedale dell'acceleratore. Il dispositivo può essere disattivato premendo il pedale del freno.

Sistema di monitoraggio elettronico. Il sistema EMS- III comprende strumenti, indicatori, tachimetro, contachilometri ed un sistema di allarme a tre livelli, che controlla le principali funzioni della macchina.



Vetri con montaggio su guarnizioni in gomma (a richiesta)

Il sistema avverte l'operatore di eventuali malfunzionamenti dei sistemi con diversi gradi di allarme; le funzioni controllate sono: pressione olio motore, pressione olio freni, sistema di carica batteria, freno di parcheggio inserito, livello olio idraulico, filtro trasmissione e livello combustibile.

Interruttori. Gli interruttori regolabili per riscaldamento, condizionatore d'aria e luci sono posizionati sopra la portiera destra.

Braccioli e comandi. I braccioli ed i comandi, separati dal sedile, contribuiscono ad una maggiore durata del sedile stesso ed ad una migliore controllabilità.

Ventilazione. L'efficiente sistema di ventilazione utilizza 12 bocchette, comprese due per ogni montante delle portiere.

Manutenzione

Mantenete le macchine alla massima efficienza con una facile e corretta manutenzione.



Ventola di raffreddamento incernierata.

La ventola incernierata assicura un facile accesso al radiatore per le operazioni di pulizia.

Radiatore modulare NGMR.

La manutenzione del radiatore NGMR è semplificata dal fatto che questo è isolato dal vano motore e non ha un serbatoio superiore da rimuovere.



Facilità d'accesso. I punti di manutenzione sono facilmente raggiungibili, comprese le prese rapide per il controllo delle pressioni delle frizioni della trasmissione (ECPC) adesso posizionate dietro la cabina, sotto la piattaforma.

Portelli apribili. I portelloni apribili, su entrambi i lati del motore, garantiscono un facile accesso al motore ed ai punti di controllo e riempimento dell'olio (A•P•LSM), ai filtri combustibile, all'alternatore, all'indicatore di servizio del filtro aria, al bocchettone di riempimento del refrigerante ed al sistema di aiuto avviamento ad etere. L'interruttore staccabatteria ed il connettore per le diagnosi sono posizionati sulla piattaforma posteriore.

Staffa di supporto della cabina Una staffa di sicurezza per bloccare la cabina in posizione rialzata fa parte della configurazione standard della macchina; è normalmente alloggiata dietro la cabina.

Scalette incernierate (a richiesta).

Sono disponibili a richiesta le scalette incernierate, per facilitare l'accesso all'assale posteriore ed al vano motore.

Sistema di monitoraggio elettronico.

Il sistema elettronico EMS- III indica e memorizza eventi anomali, fornendo così informazioni utili all'operatore ed ai tecnici del servizio,

Giunti ad U ed albero scorrevole. Sia i giunti cardanici che l'albero di trasmissione scorrevole sono lubrificati a vita, riducendo così i tempi ed i costi di manutenzione.

Punti d'ingrassaggio. I punti d'ingrassaggio sono centralizzati ed accessibili da terra, per una maggiore facilità

Assistenza totale

I servizi offerti dal dealer Cat garantiscono costi operativi ridotti e massima durata.

Scelta delle macchine. Fate un'attenta analisi delle macchine prima di acquistarle. Il dealer Caterpillar potrà fornirvi tutte le indicazioni su: Quale sarà la loro durata? Qual'è il costo della manutenzione preventiva? Qual'è il costo reale della mancata produzione?

Acquisto. Considerate alla fine il prezzo d'acquisto. Analizzate le opzioni finanziarie ed i reali costi operativi. Questo è inoltre il momento di considerare tutti i servizi offerti dal dealer per ridurre i costi operativi a medio lungo termine.

Contratti di servizio. Il vostro dealer può offrirvi un'ampia varietà di contratti di manutenzione semplice e globale, secondo le vostre necessità. Tali programmi possono riguardare l'intera macchina, comprese le attrezzature, per aiutarvi ad assicurare il vostro investimento.

Assistenza tecnica. Troverete ampia disponibilità di ricambi al banco ricambi del vostro dealer Cat. Il magazzino ricambi di ogni dealer è collegato tramite computer ed un network ai magazzini di Caterpillar in tutto il mondo, per ridurre al minimo i tempi di fermo in caso di momentanea indisponibilità del ricambio al banco. Risparmiate denaro con i componenti ricondizionati Caterpillar. I componenti ricondizionati in fabbrica sono coperti da garanzia ed assicurano la stessa affidabilità dei componenti nuovi, con costi nettamente inferiori.

Operatività. Tecniche operative migliori aumentano i profitti. Il vostro dealer Cat può fornirvi tutto il supporto e l'addestramento per ottimizzare la produttività dei vostri mezzi.



Manutenzione. E' sempre maggiore il numero dei clienti che, prima di acquistare una macchina, scelgono i programmi di manutenzione. I dealer Cat sono in grado di proporre diversi contratti di manutenzione, tagliati su misura per le diverse esigenze. Le riparazioni preventive vi garantiscono un costo fissato in anticipo. Programmi preventivi e programmati, come il prelievo di olii (A•P•LSM) e le ispezioni tecniche contribuiscono ad evitare riparazioni impreviste.

Sostituzione. Riparare, revisionare o sostituire? Il vostro dealer Cat è in grado di valutare i costi collegati, consentendovi di fare una scelta mirata.

Motore

Motori Cat con tecnologia ACERT	
Potenza lorda	413 kW/562 hp
Potenza volano a 1800 giri/min	
ISO 9249	372 kW/506 hp
EEC 80/1269	372 kW/506 hp
Riserva di coppia	37%
Alesaggio	145 mm
Corsa	183 mm
Cilindrata	18,1 L

Trasmissione

Diretta	km/h
Avanti	
1	6,1
2	10,9
Indietro	
1	6,4
2	11,4
Con convertitore di coppia	
Avanti	
1	5,8
2	10,3
Indietro	
1	6,1
2	10,8

Sistema idraulico

Taratura valvola di massima pressione	241 bar
Cilindri di sollevamento, alesaggio x corsa	139,75 x 1021 mm

Assali

Anteriore	Fisso
Posteriore oscillante	±6°

Freni

Conformi alle norme 3450:1985

Pesi

Peso operativo	51 730 kg
----------------	-----------

ROPS/FOPS

Conforme alla norme ISO

- La cabina Caterpillar e la struttura ROPS/FOPS sono standard in Nord America, Europa e Giappone.
- La struttura ROPS è conforme alle norme ISO 3471:1994.
- La struttura FOPS è conforme alle norme ISO 3449:1992 Livello II
- Il circuito dell'aria condizionata contiene refrigerante ecologico R134a.

Livelli di rumorosità

Rumorosità interna

Il livello di rumorosità interna, misurato secondo le procedure statiche ISO 6394:1998, è di 77 dB(A), con cabina con porte e finestrini chiusi.

Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Rumorosità esterna

Il livello di potenza sonora, misurato secondo le procedure e le condizioni di prova statica specificate in ISO 6393:1998 è:

- Macchina standard 114 dB(A)
- Macchina con kit insonorizzazione 111 dB(A)

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio combustibile	793
Sistema di raffreddamento	107
Coppa motore	60
Trasmissione	83
Differenziali e riduttori finali	
anteriore	186
Differenziale posteriore	190
Serbatoio idraulico	137

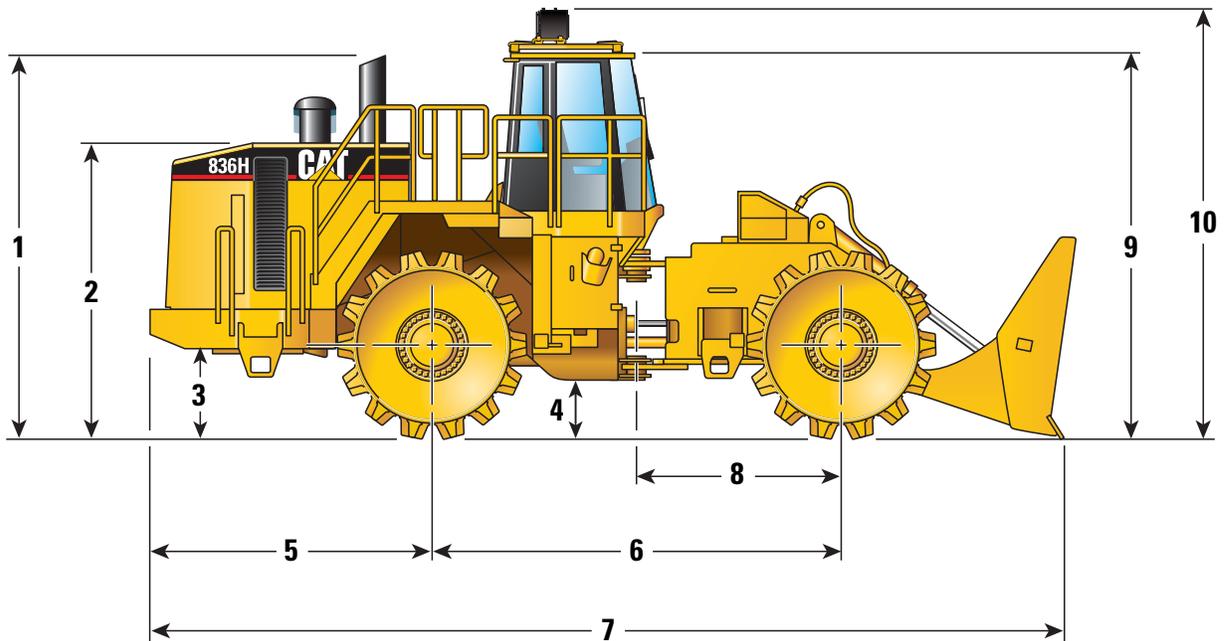
Ruote

Denti con punta Plus in materiale resistente all'abrasione (ARM)

Larghezza tamburo	1400 mm
Diametro tamburo	1720 mm
Diametro con punte	2050 mm
Numero di punte per ruota	35

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm		mm
1 Altezza al tubo di scarico	4157	6 Passo	4550
2 Altezza al cofano	3201	7 Lunghezza con lama a terra	10 182
3 Luce libera al paraurti	1025	8 Distanza centro di articolazione -assale anteriore	2275
4 Luce libera	593	9 Altezza (al tettuccio ROPS)	4156
5 Dall'asse dell'assale posteriore al bordo del contrappeso	3132	10 Altezza alla sommità della cabina con climatizzatore	4549
		Larghezza esterno ruote	3597 mm

Lame

		Lama dritta	Lama U	Lama semi-U
Larghezza ai terminali	mm	5193	5273	5311
Lunghezza versoio	mm	5090	2388	4446
Lunghezza versoio a U	mm	–	1521	–
Lunghezza versoio a semi U	mm	–	–	431
Angolo U/semi U	°	–	20,4	19
Altezza	mm	2222	2215	2215
Velocità di sollevamento al numero di giri di taratura motore	mm/sec	364	364	364
Taglienti reversibili:				
Lunghezza - ogni sezione terminale (3 salvataglianti)	mm	1408	817	817
Lunghezza - ogni sezione terminale (2 salvataglianti)	mm	–	990	988
Larghezza x spessore	mm	254 x 25	254 x 25	254 x 25
Punte terminali (2), autoaffilanti:				
Lunghezza, cadauna	mm	472	472	472
Capacità nominale	m³	19,8	25,8	22,4
Raggio di sterzata, angolo esterno della lama	mm	8737	8795	8823

Consultate il vostro dealer Cat per altri tipi di lama.

Equipaggiamento standard

L'equipaggiamento standard e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Sistema elettrico

Alternatore da 100 A
Allarme di retromarcia
Batterie esenti da manutenzione
Motorino d'avviamento per impieghi gravosi
Luci alogene (anteriori e posteriori)
Staccabatteria con chiusura a chiave.
Dispositivo di avviamento d'emergenza remoto

Cabina

Condizionatore d'aria (montato sul tetto)
Dispositivo di bloccaggio lama
Cabina ROPS, pressurizzata ed insonorizzata
Accendisigari a 12 V
Luci interne di cortesia
Comandi la elettro-idraulici
Strumentazione EMS III.
Indicatori
Temperatura refrigerante motore
Temperatura olio idraulico
Temperatura olio trasmissione
Indicatore livello combustibile
Contachilometri/tachimetro
Spie di allarme
Pressione olio freni,
Tensione del sistema elettrico
Temperatura di aspirazione/combustione
Pressione olio motore
Fuorigiri motore
Pressione combustibile
Spia del filtro dell'olio idraulico
Stato del freno di stazionamento
Spia del filtro trasmissione
Display selezione marcia
Riscaldamento e sbrinatori
Avvisatore acustico elettrico
Contaore elettrico
Presa di corrente a 12 V
Predisposizione radio, con antenna, altoparlanti, cablature elettriche e trasformatore 24V-12V.
Specchietti retrovisori esterni
Sedile Cat Comfort, a sospensione pneumatica
Cintura di sicurezza autoavvolgente
Sistema di sterzo servoassistito - Assist
Blocco acceleratore
Tergilavavetri anteriori e posteriori

Motore e trasmissione

Freni anteriori a dischi multipli a bagno d'olio, sigillati ad azionamento idraulico)
Ventola ad azionamento idraulico, automaticamente reversibile, incernierata.
Differenziale No-SPIN (anteriore)
Motore, Cat C18 MEUI con Tecnologia ACERT
Pre-filtro dell'aria motore
Pompa di riempimento combustibile)
Pompa elettrica di rifornimento combustibile
Marmitta (interno cofano)
Radiatore modulare NGMR
Prese di controllo pressione remote ECPC
Convertitore di coppia con "impeller clutch" per il controllo del rimpull.
Interruttore di blocco neutralizzatore trasmissione
Cambio a planetari, powershift con due marce avanti e due retromarce

Ulteriore equipaggiamento standard

Posizionamento automatico lama
Protezioni assali (ant. e post.)
Gancio di traino con perno verticale
Coppa olio motore con intervallo di cambio olio (Cat CH-4) a 500 ore.
Portelli motore con chiusura a chiave
Protezioni inferiori motore e trasmissione servoassistite.
Scambiatore di calore olio idraulico
Protezioni speciali per rifiuti
Scalette (dx e sx) fisse, accessibili posteriormente
Barre antincastro
Protezione antivandalismo tappi

Ruote

Diametro 1397 mm, con punte di lunga durata saldate Plus con sette barre d'usura all'interno ruota.

Accessori a richiesta

Le Attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Configurazione bulldozer

Dritta

Lama U

Lama semi-U

Vetri cabina montati con guarnizioni in gomma

Barre con rastrelli raschiatori anteriori e posteriori.

Predisposizione per sistema di gestione satellitare CAES

Differenziali, No-SPIN (posteriore)

Sistema di riempimento rapido

Combustibile

Olio

Filtraggio sul drenaggio

Riscaldamento refrigerante

Luci HID

Specchietto interno (panoramico)

Product Link

Insonorizzazione

Kit di insonorizzazione addizionale

Scalette (dx e sx) incernierate

Sistema di sterzo STIC

Sistema di raffreddamento per impieghi extra gravosi

Prefiltro a turbina

Parasole

Ruote

Lisce

Con lame chopper

Estensione cerchio (per protezioni assale)

Ruote varie (vedi listino)

Tergicristallo posteriore intermittente

Compattatore per rifiuti 836H

HLHT5629-1 (10/2005) hr

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso.
Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta.
Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

www.CAT.com

© 2005 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

CATERPILLAR[®]