

# 836H

Compacteur pour  
décharges sanitaires

**CAT**®



Moteur diesel C18 Cat® avec technologie ACERT®

Puissance brute 413 kW/562 ch

Puissance au volant 372 kW/506 ch

Poids en ordre de marche 51 730 kg

Réserve de couple 37%

# Compacteur pour décharges sanitaires 836H

*Un compacteur innovateur conçu pour un maximum de productivité dans les conditions les plus difficiles.*

## Protection contre les déchets

- ✓ Le 836H comporte de nombreuses caractéristiques destinées à réduire l'accumulation de déchets sur la machine, néfaste pour la productivité. De plus, ces dispositifs empêchent les débris de pénétrer dans le compartiment moteur, ce qui améliore l'efficacité du refroidissement. **p. 4**

## Facilité d'entretien

Un grand nombre de caractéristiques pratiques telles que les portes de visite sur charnières, les points aisément accessibles pour l'entretien programmé, les regards de niveau judicieusement situés et un circuit de refroidissement séparé facilitent l'entretien. Celui-ci a été amélioré avec de nouveaux piquages de pression à distance sur la transmission. **p. 14**

## Équipement pour décharges sanitaires

Le Système Cat de protection des essieux est fourni avec toute une série de lames pour répondre aux spécificités de votre site, que ce soit pour l'épandage des déchets en couches, le refoulement ou le nettoyage de l'aire de vidage. **p. 6**

## Poste de conduite

La conception de la cabine du 836H favorise la productivité et le confort de conduite. Cabine avec visibilité et ventilation améliorées, essuie-glace et lave-glace à fonctionnement intermittent, conception et positionnement ergonomiques des commandes et prééquipement pour radio CB. **p. 12**

## Chaîne cinématique

- ✓ Le Moteur C18 MEUI Cat avec technologie ACERT est conforme à la directive antipollution de niveau III de l'Union européenne. Ce moteur, combiné à la boîte de vitesses Cat à trains planétaires et au convertisseur de couple avec embrayage de modulation, améliore la commande de l'effort à la jante pour un travail efficace et précis. **p. 8**

*Conception inédite. Qualité Caterpillar®. Lors de la conception de ce nouveau compacteur Série H, Caterpillar s'est appuyé sur plusieurs décennies d'expérience en matière de traitement des déchets et sur les informations provenant directement des clients. Le 836H tire profit des dernières percées technologiques tout en maintenant l'engagement traditionnel de Caterpillar envers l'industrie de la gestion des déchets.*

- ✓ *Nouveauté*





---

### Roues et pointes

Les roues Cat ont été conçues pour offrir des performances élevées et compléter le système Cat de protection des essieux et la chaîne cinématique. Équipé de pointes Plus ou de tambours broyeurs, le 836H assure un compactage optimal, combiné à une excellente adhérence et à une remarquable stabilité sur les décharges en pente. **p. 7**

---

### Hydraulique

Pour la facilité et le confort de conduite, le 836H s'appuie sur l'électrohydraulique. Le nouveau positionnement automatique de lame contribue à améliorer la productivité de la machine. **p. 10**

---

### Commandes de la machine

✓ Bénéficiez d'un haut niveau d'efficacité et de confort grâce à une cabine ultramoderne. Des niveaux sonores réduits, une excellente ventilation, des dimensions spacieuses et des commandes de lame extra-douces contribuent à une productivité accrue. **p.11**

---

### Appui total à la clientèle

Les concessionnaires Caterpillar proposent une vaste palette de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat de votre matériel. Afin de rentabiliser votre investissement au maximum, votre concessionnaire vous aidera à établir un plan couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des accessoires jusqu'au remplacement de l'équipement. **p. 15**



## Protection contre les déchets

*Divers dispositifs de protection améliorent l'efficacité du refroidissement tout en réduisant l'accumulation de débris et de détritus sur la machine.*



**Ventilateur et circuit de refroidissement séparés.** Le ventilateur et le circuit de refroidissement séparés du 836H comportent de nombreux dispositifs destinés à éviter l'accumulation de débris, notamment un ventilateur hydraulique à vitesse variable et à inversion automatique qui limite le risque de pénétration de débris dans le compartiment moteur. Il en résulte également une réduction du coût d'utilisation et une plus grande efficacité de refroidissement.

### **Climatisation montée sur le toit.**

Un montage sur le toit facilite les interventions sur le groupe de refroidissement situé à l'arrière de la machine, qui n'est plus obstrué par le condenseur. Autre avantage: nettoyages moins fréquents du condenseur et climatisation plus efficace et plus durable de la cabine.

**Grille d'admission d'air.** La grille d'admission d'air à mailles fines ondulées dans le sens vertical évite que les débris ne pénètrent dans la zone du radiateur et ne s'y accumulent.



### **Ventilateur à vitesse variable et inversion automatique entraîné hydrauliquement.**

Le ventilateur à vitesse variable adapte automatiquement la vitesse en fonction des besoins de refroidissement, d'où une moindre utilisation de la puissance moteur, une consommation de carburant réduite et une plus grande proportion de puissance disponible pour l'hydraulique et l'effort à la jante.

- Ventilateur pivotant vers l'extérieur pour un nettoyage facilité.
- Inversion automatique aux intervalles pré-réglés pour chasser les débris qui se sont accumulés sur la grille d'admission.
- L'inversion peut également être commandée manuellement depuis la cabine.

### **Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR).**

De série avec dix faisceaux, ce radiateur assure un meilleur refroidissement, même dans des températures ambiantes élevées. La maintenance est également facilitée en l'absence d'une boîte à eau supérieure. Le NGMR utilise des tubes de laiton à brasage de cuivre et des ailettes de cuivre.

### **Blindages du moteur et de la transmission.**

Les blindages moteur et de transmission à commande électrique empêchent le bourrage et protègent les organes des déchets de démolition, des détritus, des câbles, des armatures de béton et des substances chimiques dangereuses.



**Protection pour boulons.** Située sur les blindages, la protection pour boulons permet d'éviter une usure prématurée.

**Échelle d'accès arrière.** Une échelle d'accès arrière permet d'atteindre facilement le poste de conduite. En option, une échelle pivotant vers l'extérieur facilite l'accès à des fins de nettoyage, d'entretien ou de réparation.

**Barres de décrochage.** Des barres de décrochage sont situées à l'avant et à l'arrière des roues AR et à l'arrière des roues AV. Elles procurent une protection importante contre les déchets projetés ou transportés par les roues. Les barres de décrochage avant permettent également d'accéder au réservoir de carburant dans le châssis avant.

**Doigts de nettoyage en option.** Les doigts de nettoyage assurent la propreté des roues à pointes Plus dans les matériaux très cohésifs ou sur des sites où le bourrage est une préoccupation constante.

**Protections de châssis avant.** Les protections de châssis avant empêchent l'accumulation sur le châssis de déchets susceptibles d'endommager les canalisations hydrauliques. Les canalisations de circuit de relevage sont placées plus haut, là où les risques de dégâts sont moindres.



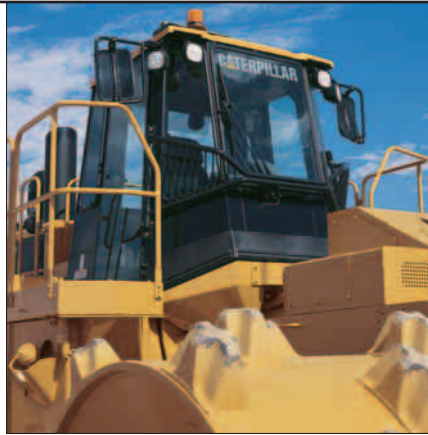
**Réservoir hydraulique et regard de niveau.** Le réservoir hydraulique est muni de protections pour éviter des détériorations. Un indicateur visuel permet de contrôler facilement le niveau d'huile.

**Réservoir de carburant.** Le tube de remplissage, l'embout de remplissage rapide et le réservoir de carburant sont placés à l'abri des déchets, tout en offrant un accès aisé.



# Équipement pour décharges sanitaires

Équipements de série et en option conçus pour le travail intensif sur les décharges sanitaires.



## Système Cat de protection des essieux.

Le Système Cat de protection des essieux protège les réducteurs, les planétaires et les joints contre les dégâts provoqués par l'enroulement ou le bourrage de câbles, de fils électriques, de matières plastiques et autres dans la zone des essieux.

- Le blindage augmente la circonférence de l'essieu, diminuant ainsi le risque d'enroulement et de bourrage de matériaux fibreux.
- Les roues à jantes extra-larges écartent en outre les débris qui risquent de s'accrocher à la roue ou à l'essieu.
- Les têtes de vis encastrées diminuent le risque de happer des matériaux fibreux ou effilochés
- Le système de protection réduit les besoins de nettoyages périodiques des essieux.

## Composants du système de protection des essieux.

- Bossages soudés en place sur le châssis.
- Protections boulonnées montées sur les bossages et le châssis.
- Rallonges de jante complétant l'ensemble, directement soudées sur les jantes de roue.

## Protection de vitre avant en option.

Une protection entièrement nouvelle en acier tubulaire parallèle au bas de la vitre avant de la cabine empêche les gros débris d'endommager la partie inférieure des vitres avant.

## Protection du dessous de cabine.

La protection du dessous de cabine protège les flexibles et câbles passant sous la cabine contre les projections de débris et de déchets.

**Protections de châssis avant.** Les protections de châssis avant empêchent l'accumulation sur le châssis de déchets susceptibles d'endommager les canalisations hydrauliques.

**Lame droite.** La lame droite est l'outil idéal pour la plupart des applications de gestion des déchets.

- Construite pour résister aux fortes contraintes imposées par le refoulement intensif.
- Lame polyvalente, convenant pour la plupart des travaux.
- Rehausse de lame garantissant une excellente visibilité et permettant de réaliser un niveau de productivité élevé en refoulement.
- Lames de coupe Cat incorporées dans la conception.

**Lame semi-universelle.** La lame semi-universelle bénéficie des avantages de la lame droite pour les applications d'épandage, mais présente une extrémité légèrement en biais qui lui confère aussi certaines des possibilités de la lame U en matière de contrôle et de transport.

**Lame universelle (U).** La lame U est plus massive et d'une capacité supérieure à celle de la lame droite.

- Assure un meilleur guidage des déchets lors du refoulement sur de plus longues distances.

Pour les lames et autres accessoires, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

## Roues et pointes

*Le Compacteur 836H Cat pour décharges sanitaires, synonyme de motricité, de productivité et de compactage optimum.*

Prolongez la durée d'exploitation de votre site grâce à un meilleur compactage - une solution de rechange avantageuse à l'ouverture d'une nouvelle décharge.

**Compacteur 836H Cat pour décharges sanitaires.** Cette machine est proposée avec différents types de pointes afin d'obtenir un compactage efficace pour toutes les applications d'enfouissement.



### **Pointes Plus longue durée à souder avec matériau ARM résistant à l'abrasion.**

Le profil cruciforme exclusif de la pointe assure des densités de compactage supérieures, une excellente adhérence et une remarquable stabilité sur terrain incliné. La configuration largement espacée des pointes est conçue pour diminuer le nombre de pointes nécessaires par rapport aux modèles d'autres marques; elle diminue le risque de bourrage et réduit donc les coûts de remplacement tout en garantissant un compactage optimal. Ces pointes comportent davantage de matériau d'usure que les pointes de la concurrence.

- Densités de compactage exceptionnelles.
- Garantie Caterpillar pour 10 000 heures-service ou quatre ans.
- Coût de remplacement moins élevé.
- Pointes Plus - le coût horaire le plus bas de toute la profession.



### **Roues broyeuses autonettoyantes (en option).**

Cette option est conçue pour procurer un compactage et une adhérence maximum sur les décharges publiques.

- Broyage efficace grâce aux 28 couteaux par roue.
- Couteaux en acier DH-2 traité thermiquement, avec matériau résistant à l'abrasion (ARM) pour une plus longue durée de service.
- La disposition des couteaux en chevrons permet d'optimiser l'effet de broyage alors que les goussets centraux augmentent encore l'action de déchiquetage.
- Disposition différente des couteaux sur les roues avant et arrière afin d'obtenir un broyage et un compactage maximum, aussi bien en marche AV qu'en marche AR.

**Option de roue lisse.** Si notre sélection de pointes ne convient pas à vos besoins, envisagez nos roues en acier lisses Cat. Ainsi, quelle que soit la pointe d'enfouissement souhaitée, vous obtenez des roues Cat conformes à des spécifications rigoureuses. Nos ingénieurs de fabrication et de recherche travaillent de concert pour concevoir, construire et tester un système de transmission complet. Les roues, un composant essentiel du système total, sont fabriquées dans le même établissement que nos compacteurs pour décharges sanitaires. Cela garantit la complémentarité de chaque pièce à l'intérieur du système. En modifiant des pièces essentielles, on risquerait de compromettre un système de transmission conçu en vue de performances optimales. Si des roues du commerce non conformes à nos caractéristiques de conception sont installées et qu'elles ne répartissent pas la charge entre nos réducteurs, elles risquent d'abrèger considérablement la durée de service du roulement et de provoquer une usure prématurée d'autres organes, occasionnant ainsi une immobilisation inutile. Une situation qui va à l'encontre de l'objectif de Caterpillar: offrir à ses clients les moyens d'une productivité, de performances et d'un compactage maximum. Cette option permet également à notre système standard de protection d'essieu de travailler avec les pièces pour lesquelles il a été conçu.

## Chaîne cinématique

*Les composants de la chaîne cinétique du 836H offrent des performances et une fiabilité telles que les clients les attendent d'une machine Cat.*



**Moteur C18 MEUI Cat avec technologie ACERT.** Le Moteur C18 MEUI Cat est une version à plus forte cylindrée du moteur 3456 Cat, dont la réputation n'est plus à faire. Conforme à la directive antipollution Niveau III de l'Union européenne, il améliore de 3,5% la puissance du 3456. Le C18 s'appuie sur la commande moteur ADEM™-IV (Advanced Diesel Engine Management) pour gérer l'alimentation en carburant, la synchronisation des soupapes, ainsi que d'autres sous-systèmes du moteur.

### **Injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI).**

Le circuit MEUI associe la technologie de pointe d'un système de commande électronique à la simplicité de l'injection directe par injecteurs-pompes à commande mécanique. Il autorise un contrôle optimal de la pression d'injection sur toute la plage de fonctionnement du moteur. Ces caractéristiques permettent au Moteur C18 de contrôler parfaitement le calage, la durée et la pression d'injection.

**Réserve de couple.** La courbe de couple est parfaitement adaptée aux points de passage de rapports, assurant ainsi un maximum de rendement.

**Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC).** Le système ATAAC fournit un refroidissement distinct pour l'air du collecteur d'admission. Il achemine l'air chaud comprimé du turbocompresseur et le refroidit en une seule passe au travers d'un échangeur thermique air-air en aluminium. L'air comprimé refroidi réduit considérablement les émissions de manière à respecter les normes antipollution de Niveau III de l'Union européenne.

- Turbocompresseur adapté au débit d'air et à la puissance moteur pour réduire au maximum les émissions à l'échappement
- Augmentation de la surface portante des coussinets permettant au moteur de fonctionner à la pression de combustion maximale.
- Pression de combustion plus élevée diminuant la consommation de carburant et améliorant le rendement en altitude.
- Manchons sur les orifices d'échappement de la culasse réduisant l'évacuation de chaleur dans le circuit d'eau des chemises

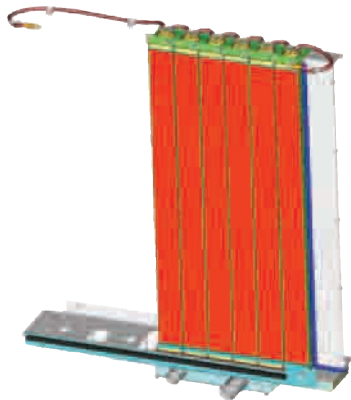
**Système ADEM™-IV (Gestion de moteur diesel évoluée).** ADEM-IV contrôle les solénoïdes de l'injecteur de manière à démarrer ou arrêter l'injection. Ce système assure une compensation altimétrique automatique, signale le colmatage du filtre à air et empêche le démarrage du moteur tant que la pression d'huile n'a pas atteint le niveau correct pour protéger les organes moteur lors de démarrages à froid.

### **Circuit de refroidissement moteur séparé.**

Le ventilateur et le radiateur sont isolés à l'écart du moteur, ce qui apporte les avantages suivants:

- niveaux sonores plus faibles
- plus grande propreté du compartiment moteur
- capot moteur à profil plongeant améliorant la visibilité
- refroidissement plus efficace, car l'air est aspiré par le côté, sans passer par le compartiment moteur

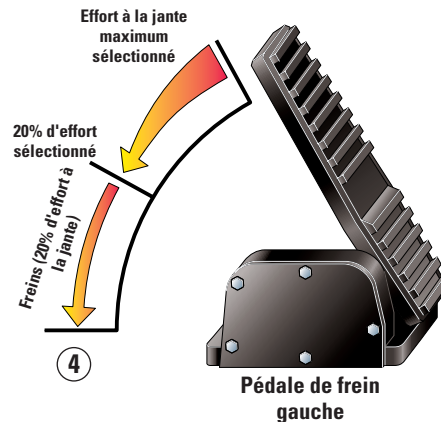




**Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR).** Grâce à son système de flux parallèle, le radiateur NGMR améliore l'effet de refroidissement. La maintenance est également facilitée en l'absence d'une boîte à eau supérieure.

**Boîte de vitesses powershift Cat à trains planétaires et à commande électronique.** Les changements de rapport électroniques permettent des passages de vitesse en douceur par l'intermédiaire de commandes extra-douces incorporées au volant. Les embrayages surdimensionnés combinés aux trains à quatre et à cinq planétaires garantissent une robustesse supérieure pour une longue durée de service sans problème.

- **Mode "convertisseur"**, où la boîte powershift contribue à une meilleure qualité de passage des rapports, à des pointes de couple réduites et à la longévité générale de la boîte de vitesses. Le 836H fonctionne dans ce mode afin d'assurer une puissance maximale lorsque la machine est en cycle de travail intensif, par exemple lors du premier passage et/ou lors de l'épandage et du compactage initial des déchets.
- **Mode "prise directe"**, où l'embrayage de modulation est verrouillé en position complètement engagée pour une transmission maximale de la puissance moteur au sol, lorsque la machine est utilisée dans des applications moins gourmandes en puissance (par exemple lors de refoulements sur de longues distances). La prise directe procure un transfert plus efficace de la puissance que la prise par le convertisseur, car pour la même puissance au sol, elle exige moins de puissance moteur. Il est ainsi possible de réaliser d'importantes économies de carburant.



#### **Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC).**

Le système ICTC assure une commande plus précise de l'effort à la jante, prolongeant la durée de service des pointes et des roues. Le convertisseur de couple comporte un embrayage de verrouillage et un stator à roue libre pour un rendement énergétique maximum.

- Pédale gauche permettant au conducteur de réduire l'effort à la jante de 100 à 20% tout en maintenant un régime moteur élevé pour les travaux de précision, sans perte de puissance. En enfonçant la pédale au-delà de la position de 20% de réduction, le conducteur engage le frein.

**Passage de vitesse programmable avec contrôle automatique de l'accélérateur.** Celui-ci fonctionne en association avec le module de gestion électronique de la boîte (ECM) pour prolonger la durée de service de la boîte grâce à des passages de vitesse en douceur.

**Freins multidisques dans l'huile sous carter étanche.** Les freins situés sur l'essieu avant assurent un freinage régulier et efficace grâce à l'excellente dissipation de la chaleur.

**Freins montés "in-board".** Agissant sur le côté des réducteurs où le couple est plus faible, ces freins nécessitent moins de force de freinage. L'emplacement des disques améliore la circulation de l'huile des essieux, ce qui favorise le refroidissement et le transfert de chaleur. Il en résulte un moindre échauffement et une durée de service plus longue des freins et des essieux.

**Frein de stationnement.** Ce frein auxiliaire est un frein à disque sec, serré par ressort et desserré par pression hydraulique. Monté sur l'arbre de sortie de l'engrenage de transfert de la boîte, il peut être serré manuellement.

**Électromodule de surveillance.** Le système EMS- III surveille le frein de stationnement et avertit le conducteur lorsque le frein est serré.

## Hydraulique

*Hydraulique équilibrée assurant une commande précise et sans effort ainsi qu'un fonctionnement sûr et fiable.*



**Positionnement automatique de lame (ABP).** Ce système breveté est conçu pour réduire la fatigue et améliorer le confort et la productivité du conducteur. Il reproduit des fonctions manuelles en abaissant automatiquement la lame lorsque la machine passe en marche avant et en la levant lorsqu'elle passe en marche arrière. Les points de référence de montée et de descente de la lame peuvent aisément être modifiés depuis la cabine. En outre, une fonction d'arrêt permet au conducteur de relever ou d'abaisser la lame sans avoir à tenir le manipulateur. Le conducteur conserve toujours le contrôle complet de la lame pendant ce cycle.

**Ventilateur réversible à vitesse variable.** Le ventilateur réversible à vitesse variable et entraînement hydraulique procure un refroidissement d'une efficacité exceptionnelle.

**Circuit de commande électrohydraulique.** Ce circuit de commande électrohydraulique révolutionnaire permet une conduite en douceur, du bout des doigts. Les leviers montés sur le siège transmettent des signaux électriques à une soupape pilote montée sur le châssis avant. Le bruit et la chaleur produits par un distributeur hydraulique sont ainsi éloignés du poste de conduite.

**Canalisations de relevage.** Les canalisations de circuit de relevage sont placées plus haut, là où les risques de dégâts sont moindres.

**Direction assistée ou par manipulateur STIC.** Une direction assistée ou par manipulateur STIC novatrice offre un système d'asservissement mécanique et un rapport de distributeur de conception nouvelle permettant un braquage complet avec un quart de tour de volant ou par de simples mouvements latéraux du manipulateur STIC. Contrairement aux systèmes sur lesquels la réaction des vérins de direction dépend de la vitesse de rotation du volant, l'angle de braquage est directement fonction de la position du volant ou du manipulateur STIC. Avantages:

- commande précise
- réaction plus rapide
- mouvements et effort nettement réduits de la part du conducteur

## Commandes de la machine

*Une conduite radicalement nouvelle avec des commandes douces, faciles à utiliser.*



### **Direction par manipulateur STIC.**

De conception révolutionnaire, le système STIC intègre les commandes de direction et de transmission sur un seul manipulateur. Par de simples mouvements latéraux de la main gauche, le conducteur commande le braquage de la machine.

**Passage de rapports.** Le choix du sens de marche et du point mort se commande au moyen des doigts, le rétrogradage et la montée en vitesse par l'intermédiaire du pouce.

**Effort réduit.** L'emploi du système STIC assure des mouvements doux et réguliers permettant au conducteur de travailler pendant de longues heures avec un minimum de fatigue.

### **Commandes de lame**

**électrohydrauliques.** Montées sur le siège, ces commandes sont réglables en profondeur, avec accoudoir à hauteur réglable afin que chaque conducteur puisse trouver la position la plus confortable. Un levier unique permet au conducteur de contrôler toutes les fonctions de lame.



L'un des avantages les plus spectaculaires du 836H est la très nette diminution de l'effort demandé au conducteur grâce à la direction assistée ou par manipulateur STIC et grâce aux commandes de lame hydrauliques. Ces innovations font du 836H la machine la plus facile à utiliser de sa catégorie.



## Poste de conduite

*Le nec plus ultra en matière de confort et de conduite, favorisant un maximum de productivité.*



### Excellente visibilité

- Vitres plus largement dimensionnées procurant une visibilité exceptionnelle vers l'avant et sur les côtés de la machine.
- Verre feuilleté sur le pare-brise supprimant le châssis métallique qui gêne la visibilité: vue dégagée sur la lame.
- La ligne plongeante du capot moteur permet de mieux voir vers l'arrière et d'apercevoir plus vite des objets au sol qui se trouvent près de la machine.

### Vitres montées sur caoutchouc en option.

Les vitres montées sur joint de caoutchouc permettent leur remplacement rapide et aisé lorsque l'une d'entre elles est cassée.

**Cadre ROPS intégré.** Le cadre ROPS intégré permet d'augmenter la surface de visualisation.

**Pédale de gauche.** La pédale de gauche commande le convertisseur de couple avec embrayage de modulation.

### Siège de la Série "Comfort" Caterpillar.

Ce siège à six possibilités de réglage, avec ceinture de sécurité à enrouleur, est un gage de confort et de soutien pour le conducteur. Les coussins du siège réduisent la pression au niveau lombaire et sous les cuisses sans pour autant gêner les mouvements des bras et des jambes. Une suspension pneumatique augmente le confort général en absorbant les chocs dus aux irrégularités du terrain.

**Verrouillage de l'accélérateur.** Le verrouillage de l'accélérateur permet au conducteur de préréglé le régime moteur, puis de relâcher la pédale d'accélérateur tout en maintenant une puissance constante. Il peut être désactivé par simple pression sur la pédale de frein.



Cabine vitrée montée sur caoutchouc en option

### Électromodule de surveillance.

L'EMS- III fournit instruments, compte-tours, compteur de vitesse et système de mise en garde à trois niveaux pour assurer un contrôle permanent des fonctions essentielles.

Ce système avertit le conducteur en cas de problème immédiat ou imminent au niveau de la pression d'huile moteur, de la pression d'huile des freins, du circuit de charge, du frein de stationnement, du niveau d'huile hydraulique, du filtre de boîte et du niveau de carburant.

**Interrupteurs de commande.** Chauffage, climatisation et éclairage sont commandés par des interrupteurs à bascule et des sélecteurs situés au-dessus de la portière droite.

**Accoudoirs et commandes.** Des accoudoirs et commandes montés sur le siège améliorent la stabilité des leviers et contribuent à prolonger la durée de service du siège.

**Ventilation.** La ventilation assure un débit d'air accru vers le conducteur et sur les vitres, grâce à 12 volets d'aération dont deux sont placés sur chaque montant de porte.



## Facilité d'entretien

*Entretien journalier simple pour maintenir la machine au mieux de sa forme.*



**Ventilateur de radiateur pivotant vers l'extérieur.** Le ventilateur de radiateur pivotant vers l'extérieur facilite l'accès aux faisceaux de radiateur à des fins de nettoyage et/ou de contrôle.

**Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR).** Isolé du compartiment moteur et évitant la dépose d'une boîte à eau supérieure, le radiateur NGMR est d'une réparation très simple.



**Accès pour l'entretien.** Les points d'entretien programmé sont facilement accessibles, de même que les piquages de pression à distance (ECPC) de la transmission, maintenant situés derrière la cabine, sous la porte de la plate-forme.

**Portes de visite sur charnières.** Des deux cotés du compartiment moteur, des portes de visite sur charnières offrent un accès aisé à la jauge et au col de remplissage d'huile, à l'orifice de prélèvement d'huile, aux filtres à carburant, aux filtres à huile moteur, à l'alternateur, à la prise de démarrage, à l'indicateur de colmatage de filtre à air et à l'aide au démarrage à l'éther. Le coupe-batteries et la prise de diagnostic sont incorporées dans la plate-forme arrière.

**Béquille de sécurité de cabine.**

Une béquille de cabine est fournie avec chaque machine pour améliorer l'accès aux points situés sous la cabine par basculement. Elle se range derrière la cabine.

**Échelles pivotantes en option.**

Des échelles pivotant vers l'extérieur facilitent l'accès aux organes de l'essieu arrière et au compartiment moteur.

**Électromodule de surveillance.**

Le système EMS- III signale au conducteur et au mécanicien les problèmes potentiels, avec mémorisation des incidents.

**Cardans et arbre coulissant.** Les cardans et l'arbre coulissant sont lubrifiés à vie, ce qui réduit le temps nécessaire pour les opérations d'entretien.

**Points de graissage.** Les points de graissage centralisés sont facilement accessibles depuis le sol, accélérant et simplifiant l'entretien.



## Appui total à la clientèle

*Les prestations du concessionnaire Caterpillar, les gages d'une plus longue durée de service à des coûts plus bas.*

**Choix du matériel.** Nous vous conseillons de procéder à une comparaison détaillée de différentes machines avant de vous décider pour l'achat. Votre concessionnaire est en mesure de répondre à des questions telles que: Quelle est la durée de vie normale des constituants? Combien coûte l'entretien préventif? Quel est le véritable coût des pertes de production?

**Achat.** Ne vous arrêtez pas au prix initial. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. A ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

**Contrats d'assistance client.** Les concessionnaires Caterpillar proposent divers contrats d'assistance client et étudient avec celui-ci le plan le mieux adapté à ses besoins. Ces plans peuvent englober l'ensemble de la machine, y compris les outils de travail, afin de protéger votre investissement.

**Support produits.** Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Grâce au système mondial de recherche informatisé Cat, les concessionnaires sont en mesure de localiser les pièces en stock partout dans le monde, réduisant ainsi l'immobilisation de votre machine au minimum. Les pièces remanufacturées vous permettent de réaliser d'importantes économies. Elles bénéficient en effet de la même garantie et de la même fiabilité que les pièces neuves, mais à un prix nettement inférieur.

**Utilisation.** De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Les concessionnaires Caterpillar disposent de vidéocassettes et de documentations de formation ainsi que d'autres moyens susceptibles d'augmenter votre productivité.



**Services d'entretien.** Les clients sont de plus en plus nombreux à planifier l'entretien de leur matériel avant même son acquisition. Au moment de l'achat de votre machine, choisissez parmi la vaste gamme de services d'entretien proposés par votre concessionnaire Caterpillar. Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Des programmes de diagnostic tels que l'Analyse des liquides S•O•S<sup>SM</sup> et l'Analyse technique vous aident à éviter des réparations imprévues.

**Remplacement.** Réparer, rénover ou remplacer? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune des options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

## Moteur

Diesel C18 Cat avec technologie ACERT

Puissance brute	413 kW/562 ch
Puissance au volant à 1800 tr/min	
ISO 9249	372 kW/506 ch
CEE 80/1269	372 kW/506 ch
Réserve de couple	37%
Alésage	145 mm
Course	183 mm
Cylindrée	18,1 l

## Transmission

Prise directe	km/h
Marche avant	
1	6,1
2	10,9
Marche arrière	
1	6,4
2	11,4
Marche convertisseur	
Marche avant	
1	5,8
2	10,3
Marche arrière	
1	6,1
2	10,8

## Circuit hydraulique

Tarage du clapet de décharge	241 bar
Alésage du vérin de levage x course	139,75 x 1021 mm

## Essieux

Avant	À planétaires
Oscillant arrière	±6°

## Freins

Conformes aux normes ISO 3450:1985

## Poids

Poids en ordre de marche	51 730 kg
--------------------------	-----------

## Cadre ROPS/FOPS

Conforme aux normes ISO

- Cabine avec cadre de protection en cas de retournement/-contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS) incorporé de série en Amérique du Nord, en Europe et au Japon.
- Cadre ROPS conforme à la norme ISO 3471:1994.
- Cadre FOPS conforme à la norme ISO 3449:1992 Niveau II.
- Le circuit de climatisation fourni de série utilise le réfrigérant R134a, inoffensif pour l'environnement.

## Niveaux sonores

### Pression acoustique

Le niveau de pression acoustique au poste de conduite, mesuré selon la méthode et dans les conditions spécifiées par la norme ISO 6394:1998, est de 77 dB(A) pour une cabine fermée, testée avec portières et vitres closes.

Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.

### Puissance acoustique

La puissance acoustique, mesurée conformément aux principes et aux méthodes spécifiées dans la norme ISO 6393:1998 est de:

- 114 dB(A) pour la version standard de la machine
- 111 dB(A) avec ensemble d'insonorisation en option

## Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	793
Circuit de refroidissement	107
Carter moteur	60
Transmission	83
Différentiels et réducteurs	
Avant	186
Arrière	190
Réservoir hydraulique	137

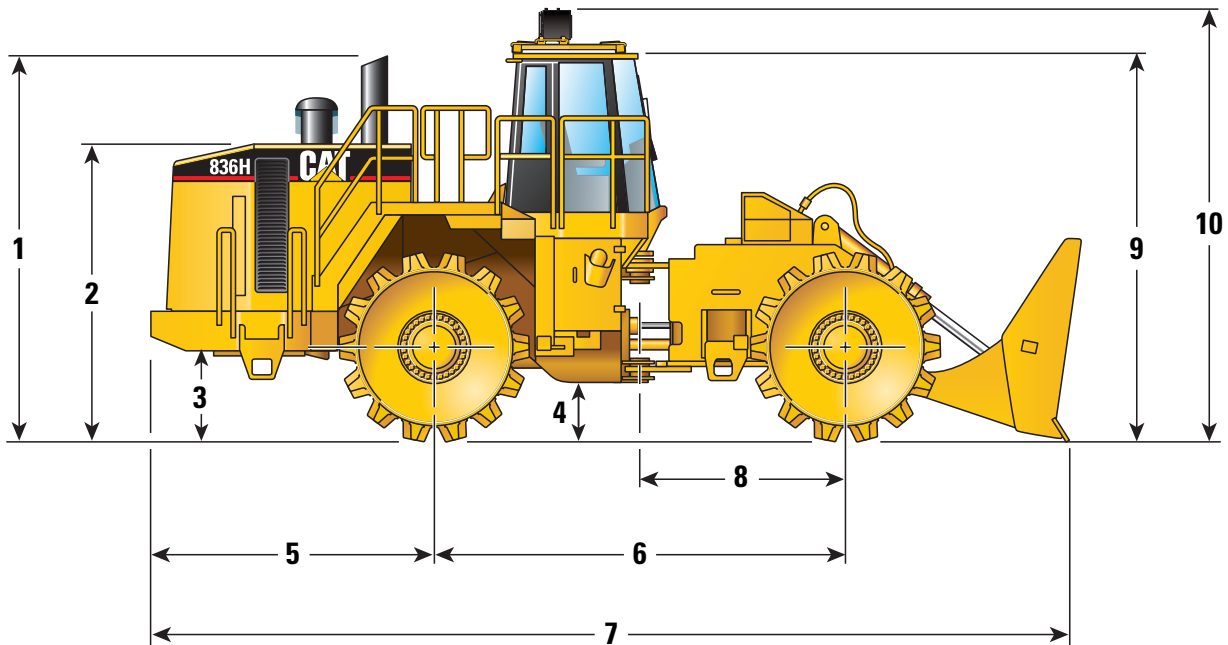
## Roues

### Dents à pointes Plus avec matériau résistant à l'abrasion (ARM)

Largeur du tambour	1400 mm
Diamètre du tambour	1720 mm
Diamètre avec pointes	2050 mm
Pointes par roue	35

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm		mm		
1	Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	4157	6	Empattement	4550
2	Hauteur au sommet du capot	3201	7	Longueur avec lame au sol	10 182
3	Garde au sol jusqu'au pare-chocs	1025	8	Distance de l'attelage à l'axe de l'essieu avant	2275
4	Garde au sol	593	9	Hauteur au niveau du toit/cadre ROPS	4156
5	Distance de l'axe de l'essieu arrière au bord du contrepoids	3132	10	Hauteur au sommet de la cabine avec un climatiseur	4549
				Largeur hors roues	3597 mm

## Lames

		Lame droite	Lame universelle	Lame semi-universelle
Largeur totale hors embouts	mm	5193	5273	5311
Longueur du bouclier (partie centrale)	mm	5090	2388	4446
Longueur de l'aile (chaque côté)	mm	–	1521	431
Angle U/semi-U	°	–	20,4	19
Hauteur	mm	2222	2215	2215
Vitesse de relevage au régime nominal	mm/s	364	364	364
Lames de coupe réversibles:				
Longueur de chaque section d'extrémité (3 bords)	mm	1408	817	817
Longueur de chaque section d'extrémité (2 bords)	mm	–	990	988
Largeur x épaisseur	mm	254 x 25	254 x 25	254 x 25
Embouts, auto-affûteurs (2):				
Longueur (chaque côté)	mm	472	472	472
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	19,8	25,8	22,4
Rayon de braquage, coin extérieur de lame	mm	8737	8795	8823

Pour d'autres lames fournies en option, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.



# Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

## Équipement électrique

Alternateur (100 A)  
Avertisseur de recul  
Batteries, sans entretien  
Démarreur électrique extra-robuste  
Éclairage à halogène (avant et arrière)  
Coupe-batteries, verrouillable  
Prise de démarrage de secours

## Poste de conduite

Climatiseur (monté sur le toit)  
Verrouillage du système de lame  
Cabine ROPS insonorisée et pressurisée  
Allume-cigare 12 V  
Plafonniers  
Commandes de lame électrohydrauliques  
Électromodule de surveillance EMS III  
Instruments  
  Température de liquide de refroidissement moteur  
  Température d'huile hydraulique  
  Température de transmission  
  Niveau de carburant  
  Indicateur de vitesse/compte-tours  
Témoins de mise en garde  
  Pression d'huile de frein  
  Faible tension du circuit électrique  
  Admission du moteur/température de l'air de combustion  
  Pression d'huile moteur  
  Surrégime moteur  
  Pression de carburant  
  Colmatage du filtre à huile hydraulique  
  Frein de stationnement serré  
  Colmatage du filtre de transmission  
Affichage du rapport engagé  
Chauffage/dégivrage  
Avertisseur sonore électrique  
Compteur d'entretien électrique  
Prise de courant 12 V  
Prééquipement pour radio d'ambiance ou émetteur-récepteur  
  (antenne, haut-parleurs et dévolteur inclus)  
Rétroviseurs (montage extérieur)  
Siège Confort Cat à suspension pneumatique  
Ceinture de sécurité à enrouleur  
Direction assistée à commande pilotée  
Direction par manipulateur STIC  
Verrouillage de l'accélérateur  
Essuie-glaces/lave-glaces avant et arrière

## Chaîne cinématique

Freins de manœuvre à disques humides, entièrement hydrauliques, sous carter étanche (avant)  
Ventilateur à vitesse variable et inversion automatique entraîné hydrauliquement (orientable vers l'extérieur)  
Différentiels No-SPIN (avant)  
Moteur C18 MEUI Cat avec technologie ACERT  
Préfiltre d'admission d'air moteur  
Aide au démarrage (à l'éther)  
Pompe d'amorçage de carburant, électrique  
Silencieux (monté sous le capot)  
Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR)  
Piquages de pression à distance pour la commande électronique de pression d'embrayage  
Convertisseur de couple à embrayage de modulation, verrouillable  
Contacteur de neutralisation de la transmission  
Transmission powershift à trains planétaires avec 2 rapports de marche AV et 2 rapports de marche AR

## Autres équipements de série

Positionnement automatique de lame  
Protections d'essieu (avant et arrière)  
Barre d'attelage avec broche  
Carter moteur avec huile CH-4, vidange toutes les 500 heures-service  
Capotage moteur, verrouillable  
Blindages, carter et transmission, commande électrique  
Refroidisseur d'huile hydraulique  
Ensemble de protection pour décharges sanitaires  
Échelles d'accès arrière, côté droit et gauche  
Barres de décrottage  
Cadenas antivandalisme

## Roues

Pointes Plus soudées longue durée de 1397 mm avec 7 barres d'usure sur le disque de roue intérieur

## Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

### Lames

Lame droite

Lame universelle (U)

Lame semi-universelle (SU)

Cabine vitrée montée sur caoutchouc

Barres de nettoyage avant et arrière (avec doigts passant entre les pointes Plus)

Prééquipement système de terrassement informatisé (CAES)

Différentiels No-SPIN (arrière)

Dispositif de remplissage rapide

Carburant

Huile

Filtration de l'huile de retour

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur

Éclairage, projecteurs au xénon (HID)

Rétroviseur intérieur panoramique

Product Link

### Insonorisation supplémentaire

Un ensemble d'insonorisation est disponible - niveaux sonores de 111 dB(A).

Échelle escamotable, à gauche et à droite

Circuit de refroidissement antidébris

Préfiltre à turbine

Pare-soleil avant

### Roues

Lisse

Couteaux broyeurs

Rallonges de jante (pour protection des essieux)

Différentes options de roue, s'adresser au concessionnaire

Essuie-glace arrière à fonctionnement intermittent

# Compacteur pour décharges sanitaires 836H

HFHT5629-1 (10/2005) hr

Sous réserve de modifications sans préavis.  
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.  
Pour les options disponibles, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

[www.CAT.com](http://www.CAT.com)  
© 2005 Caterpillar  
Tous droits réservés

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>