

Tractor de Cadenas

D3K

CATERPILLAR®



Motor diesel C4.4 ACERT Cat®

Potencia neta (SAE J1349)	55,2 kW	74 hp
---------------------------	---------	-------

Pesos

Peso en orden de trabajo – XL	7.795 kg	17.185 lb
Peso en orden de trabajo – LGP	8.093 kg	17.842 lb

Características del D3K

Cabina cómoda

La cabina espaciosa y el asiento con suspensión neumática mantienen cómodo al operador todo el día.

Controles montados en el asiento

Los controles intuitivos montados en el asiento mejoran el rendimiento del operador y reducen la fatiga.

Tren de Rodaje SystemOne™

Notará una gran reducción en los costos de posesión y operación con el tren de rodaje SystemOne de tecnología avanzada.

Sistemas AccuGrade™

Los revolucionarios sistemas de control de rasante mejoran la precisión y aumentan la productividad con menos esfuerzo.



Contenido

Estación del operador	3
Control de la transmisión hidrostática	4
Motor	4
Tren de rodaje	5
Sistemas AccuGrade	6
Hoja y accesorios	7
Cabrestante hidrostático	7
Facilidad de servicio	8
Respaldo al cliente	8
Especificaciones	9
Equipo estándar y optativo	12

El Tractor de Cadenas D3K Cat® entrega rendimiento y comodidad superiores, y reduce los costos de operación. La cabina espaciosa proporciona un área de trabajo cómoda. Los controles intuitivos montados en el asiento son fáciles de usar para una mayor precisión y eficiencia en el trabajo. El innovador tren de rodaje SystemOne reduce el tiempo y los costos de mantenimiento, lo que afecta significativamente la rentabilidad. Los Sistemas Láser y GPS AccuGrade permiten obtener rasantes de forma más rápida, con un menor número de pasadas y menos mano de obra. El D3K establece el estándar desde trabajos de corte inicial hasta nivelación de acabado.

Estación del operador

Mayor comodidad mantiene al operador productivo durante todo el día.

La estación del operador está diseñada para mantener al operador cómodo, relajado y productivo durante el largo turno de trabajo.

Características del D3K:

- Aire acondicionado estándar con la opción de cabina.
- Cabina espaciosa con gran espacio para las piernas.
- Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable con opción de asiento con calefacción para climas fríos.
- Puertas amplias para entrar y salir fácilmente de la cabina.
- Clara visibilidad de las esquinas de la hoja y de la cuchilla inferior, útil especialmente en nivelación fina, cuando se trabaja cerca de cimientos y bordillos.
- Los niveles de ruido en la cabina son 4 dB(A) menores, lográndose así un nivel líder de la industria de 80 dB(A) – ANSI/SAE J1166 OCT 98. Esto proporciona un ambiente de trabajo tranquilo y cómodo, que reduce la fatiga del operador y aumenta su productividad.

Controles de palanca universal montados en el asiento

El D3K tiene un diseño ergonómico gracias a los controles montados en el asiento que proporcionan comodidad óptima y control preciso. Los controles montados en el asiento evitan que la vibración sea transmitida al operador y permiten el ajuste independiente de los controles y del asiento. Los posamuñecas y el posabrazos se pueden ajustar independientemente para proporcionar comodidad óptima.

Paquete de control

La pantalla de fácil lectura proporciona información vital del sistema. Los botones ubicados debajo de la pantalla permiten al operador seleccionar parámetros para la velocidad de avance/retroceso, respuesta de la hoja, respuesta de la dirección y modalidades de operación del pedal del decelerador.

Control de la hoja topadora

La palanca universal ergonómica y fácil de usar reduce la fatiga del operador. El control intuitivo facilita la operación del tractor para operadores nuevos y con experiencia. La nueva forma de la palanca se ajusta a la mano para un control preciso de la subida e inclinación vertical de la hoja hacia la izquierda o hacia la derecha con menos fatiga para el operador. Una ruedecilla de accionamiento con el pulgar controla la orientación de la hoja y requiere menor esfuerzo que en otras máquinas de la competencia. Un botón de movimiento de la hoja en la parte superior de la palanca permite un movimiento de inclinación vertical rápido y momentáneo hacia la izquierda o hacia la derecha para retirar fácilmente el material de la hoja.

Pedal combinado de decelerador/freno

Las funciones de control de velocidad del motor y de freno están combinadas en el pedal del decelerador. Si se pisa el pedal en la parte inferior del tope de desplazamiento se aplica el freno. La modalidad del pedal también puede cambiarse para controlar la velocidad de la transmisión con los botones de selección en la pantalla.



Control de la transmisión hidrostática

Los controles montados en el asiento mejoran la productividad.



Control de velocidad y sentido de marcha

La velocidad, el sentido de marcha y la dirección son controlados con una sola palanca universal fácil de usar, que requiere menos esfuerzo y reduce la fatiga, de modo que puede tenerse más trabajo terminado. La palanca universal controla el sentido de marcha y tiene tres posiciones con tope simple para el desplazamiento: avance, retroceso y neutral. Con la máquina en movimiento, simplemente mueva la palanca en el sentido que desea mover la máquina. Cuanto más se mueva la palanca universal hacia la derecha o la izquierda, el giro será más cerrado. Independiente de las condiciones del terreno, la dirección es constante y predecible.

Control de velocidad infinitamente variable

La ruedecilla de accionamiento con el pulgar para el control de velocidad montada en la palanca universal se usa para aumentar y disminuir infinitamente la velocidad, lo que permite que el operador seleccione la velocidad óptima para las condiciones del suelo y del trabajo. Esto también elimina la interrupción de potencia en los cambios de velocidad. Un botón de recuperación de velocidad en la palanca universal se usa para seleccionar ajustes predeterminados de velocidad.

Maniobrabilidad

La característica de giro a potencia plena permite manejar cargas grandes alrededor de esquinas o en terrenos duros. La capacidad de giro a potencia plena mejora la movilidad en condiciones de suelo blando y es muy efectiva en laderas. La característica de rotación en dirección contraria permite una maniobra fácil y rápida en áreas o sitios de trabajo con espacio reducido.



Motor

La tecnología ACERT™ reduce las emisiones y aumenta el rendimiento.

El C4.4 Cat® es un motor configurado en línea con una cilindrada de 4,4 L (269 pulg³) y cuatro cilindros equipado con un sistema de combustible de riel común Caterpillar. Este motor usa la tecnología ACERT™, una serie de innovaciones diseñadas por Caterpillar que proporciona control electrónico avanzado, precisión en la entrega de combustible y administración de aire refinada, que resulta en un excelente rendimiento y en la reducción de emisiones. Cumple con las normas de emisiones Tier 3 de EPA de los EE.UU., Stage IIIA de la UE y Step 3 MOC de Japón.

El motor C4.4 entrega mayor potencia, excelente durabilidad, fiabilidad y respuesta mejorada a los cambios de carga, suministrando potencia en el momento que lo necesite. El motor es más compacto, lo que permite que la cabina se ubique más hacia adelante, aspecto que mejora el equilibrio de la máquina y proporciona mayor comodidad al operador. Los sistemas de control del motor y de la transmisión están integrados para optimizar el rendimiento y la economía de combustible.

Tren de rodaje

Menores costos de posesión y operación.

El tren de rodaje es una parte significativa de los costos de posesión y operación del tractor. Caterpillar ofrece dos alternativas de tren de rodaje para reducir los costos de posesión y operación según las necesidades de su aplicación. Un tren de rodaje de cadena sellada y lubricada (SALT) es estándar. El tren de rodaje SystemOne™ es optativo. El protector de longitud completa en la parte superior del bastidor de rodillos inferiores evita que material abrasivo caiga sobre las piezas móviles.

El equilibrio de la máquina es la clave para un rendimiento óptimo en trabajos de nivelación. La mayor longitud de la cadena y una plataforma estable hacen posible un equilibrio óptimo, que permite completar los trabajos más fácil y rápidamente con el D3K que con las máquinas de la competencia.

Tren de rodaje SystemOne

Con la revolucionaria opción de tren de rodaje SystemOne, el tiempo y los costos de mantenimiento del tren de rodaje se reducen significativamente, lo que ayuda a reducir los costos y a aumentar la rentabilidad. Este innovador sistema usa un diseño de buje giratorio que aumenta la vida útil del buje y elimina la necesidad de volteos. El buje giratorio combinado con las ruedas motrices de vida útil prolongada y la rueda guía con rodadura central, aumenta la vida útil y fiabilidad de todo el sistema. Ideal para prácticamente cualquier aplicación o condición de terreno, el tren de rodaje SystemOne también reduce significativamente la vibración, lo que significa un desplazamiento más cómodo.

Tren de rodaje de Cadena Sellada y Lubricada (SALT)

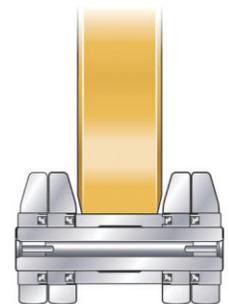
El tren de rodaje de cadena sellada y lubricada (SALT) está diseñado para proporcionar larga vida útil en condiciones exigentes. Las ruedas motrices segmentadas son fáciles de reemplazar y menos costosas que el reemplazo de toda la maza de la rueda motriz.

Selección de configuraciones de bastidores de cadena

Los bastidores de cadena se encuentran disponibles en configuraciones cadena extralarga (XL) o de baja presión sobre el suelo (LGP). El tren de rodaje XL proporciona una mayor flotación y área de contacto con el suelo, mejor equilibrio y excelente nivelación de acabado. Además, la versión LGP también tiene una zapata de cadena más ancha, lo que aumenta el área de contacto con el suelo para proporcionar flotación y estabilidad óptimas en trabajos de taludes y de nivelación de acabado. Como opción adicional, el tren de rodaje LGP del D3K está disponible con zapatas de 762 mm (30 pulg).



Cartucho del tren de rodaje SystemOne



Rueda guía con rodadura central del tren de rodaje SystemOne

Sistemas AccuGrade™

Una rasante con mayor precisión.

Caterpillar está revolucionando la manera de mover material con nuevas soluciones tecnológicas para las máquinas de movimiento de tierra, soluciones que proporcionan mayor precisión, más productividad, menores costos de operación y más ganancias. El Sistema AccuGrade está diseñado e integrado en la máquina y en los sistemas hidráulicos para crear un sistema de control automático de la hoja que permite que los operadores realicen trabajo de nivelación con mayor precisión. El sistema usa sensores montados en la máquina para calcular información exacta de pendiente e elevación de la hoja.

Sistema AccuGrade

El sistema Láser AccuGrade usa un transmisor y un receptor láser para un control de rasante preciso. El transmisor láser instalado en el sitio de trabajo crea una referencia de rasante constante en el área de trabajo. El receptor láser digital montado en la máquina captura la señal láser. El sistema calcula los ajustes de la hoja necesarios para obtener la rasante, realiza ajustes de elevación automáticos generalmente realizados por el operador y permite el control automático de la hoja. El operador simplemente dirige la máquina. La modalidad de control automático de la hoja permite obtener la rasante más rápido y con un menor número de pasadas, lo que reduce la necesidad de estacas o inspectores de rasante tradicionales. El sistema también calcula los requisitos de corte/llenado para el control manual de la hoja. El trabajo se completa de manera más rápida y precisa, y con menos mano de obra. El sistema Láser AccuGrade es apropiado para trabajo en terreno plano, como en superficies de hormigón y caminos de acceso.

Sistema GPS AccuGrade

El sistema GPS AccuGrade calcula la información de la posición de la máquina, compara la posición de la hoja con relación al plan de diseño. La información se suministra al operador a través de una pantalla instalada en la cabina que muestra la elevación de la hoja, el corte/llenado necesario para obtener la rasante, la posición de la hoja en la superficie del diseño y una vista gráfica del plan de diseño con la ubicación de la máquina. El Sistema GPS AccuGrade suministra en la cabina toda la información que el operador necesita para terminar el trabajo con un nivel de control más alto. Las herramientas de orientación vertical y horizontal guían visualmente al operador a la rasante deseada. Las características automáticas permiten que el sistema hidráulico controle automáticamente los ajustes de la hoja para mover la hoja a la rasante. El operador simplemente usa las barras luminosas para guiar la máquina y obtener rasantes y pendientes uniformes y precisas, lo que aumenta la productividad y reduce la fatiga. El Sistema GPS AccuGrade resulta más apropiado para trabajos de corte y perfilado.

Monitor del Sistema AccuGrade

Caterpillar es el primero en integrar este sistema y su monitor en el tablero de instrumentos de la máquina para una fácil visualización durante la operación. El monitor del Sistema AccuGrade está ubicado convenientemente, lo que permite al operador ver la información del sistema mientras mantiene una clara visibilidad de las esquinas de la hoja.



Pantalla del Sistema Láser AccuGrade



Pantalla del Sistema GPS AccuGrade

Hoja y accesorios

Las herramientas Cat pueden manejar aplicaciones de explanación difíciles.

Hoja VPAT

La hoja VPAT está diseñada específicamente para nivelación de acabado, retrolonado de zanjas, corte de zanjas en V, formación de camellones, esparcido de llenado, aclarado mediano de terrenos y explanación pesada. Diseñada para proporcionar resistencia y durabilidad, esta hoja de 6 posiciones permite la orientación, inclinación vertical hacia la izquierda o hacia la derecha e inclinación hacia adelante o hacia atrás ajustables. Se ha mejorado la visibilidad de las esquinas de la hoja y de la cuchilla. Esto es especialmente crítico cuando se trabaja cerca de bordillos y estructuras de cimentación.

Desgarrador tipo paralelogramo

El agresivo desgarrador tipo paralelogramo permite realizar un trabajo más productivo. El diseño de varillaje paralelo proporciona mejor penetración y maniobrabilidad en espacios reducidos.

Opciones forestales

Una forma más fácil de trabajar en los bosques. El D3K está disponible con las siguientes características para ayudar en aplicaciones forestales:

- Hoja forestal, con protector adicional contra escombros y para proporcionar mayor productividad.
- Cabrestante hidrostático Cat, con excelente fuerza de tracción del cable a cualquier velocidad y velocidad del tambor infinitamente variable.
- Protector de 360 grados, para mayor protección de la cabina.
- Protector de tanque trasero para servicio pesado.



Cabrestante hidrostático

Control de velocidad infinitamente variable.

El cabrestante hidrostático Cat ofrece control excepcional de la carga con modulación infinitamente variable de la velocidad y de la fuerza arrastre. Los cabrestantes mecánicos obligan al operador a escoger la relación de engranajes del cabrestante. El cabrestante hidrostático Cat elimina este compromiso al proporcionar la velocidad de un cabrestante estándar y la fuerza de arrastre de un cabrestante de velocidad baja, todo en un solo paquete. El resultado es:

- Excelente fuerza de arrastre del cable a cualquier velocidad
- Velocidad del tambor infinitamente variable
- Menor esfuerzo del operador
- Control de carga sin precedentes



Facilidad de servicio

El fácil acceso y los requisitos mínimos de mantenimiento mantienen su máquina en la obra.



Fácil acceso

Los intervalos de servicio largos y el fácil mantenimiento mantienen su máquina disponible y funcionando, y reducen sus costos de posesión y operación. Una puerta abisagrada grande en el lado izquierdo del compartimiento del motor proporciona fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento regular del motor, incluyendo los filtros de combustible del motor y el separador de agua, el filtro de aceite del motor, la varilla de medición y la tapa de llenado de aceite del motor, la bomba cebadora de combustible y los antefiltros y filtros de aire del motor. Las tomas de presión agrupadas permiten la realización de pruebas y la localización y solución de problemas de forma rápida en el sistema hidráulico. Los filtros hidráulicos están ubicados en el compartimiento de servicio trasero izquierdo y son accesibles desde el nivel del suelo.

Product Link

El sistema Product Link optativo simplifica el seguimiento de la flota de equipo. Usando tecnología satélite o celular, el sistema informa automáticamente información como ubicación, horas de servicio de la máquina, códigos de servicio activos y registrados y alarmas de seguridad.

Sistema de Seguridad de la Máquina

Un Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS) optativo que utiliza un sistema de llave programable evita robos, vandalismo y el uso no autorizado de la máquina. El Sistema MSS usa llaves codificadas electrónicamente seleccionadas por el cliente para limitar el uso por individuos o parámetros de tiempo.

Respaldo al cliente

Un respaldo sin igual hace la diferencia.

Su distribuidor Cat está listo para ayudarlo con su decisión de compra y todo el proceso posterior.

- Realice comparaciones de máquinas, con cálculos de vida útil de los componentes, mantenimiento preventivo y costo de producción.
- Paquetes de financiación flexibles para cumplir con sus necesidades.
- Su distribuidor Cat puede evaluar el costo de reparación, reconstrucción y reemplazo de su máquina, así usted puede elegir la alternativa correcta.
- Para mayor información sobre productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones industriales, visítenos en www.cat.com.



Especificaciones del Tractor de Cadenas D3K

Motor

Modelo de motor	C4.4 ACERT Cat	
Potencia – Bruta	60,5 kW	81 hp
Potencia – Neta	55,2 kW	74 hp
Cilindrada	4.400 cm ³	269 pulg ³
Caterpillar	55,2 kW	74 hp
ISO 9249	55,2 kW	74 hp
EEC 80/1269	55,2 kW	74 hp
SAE J1349	55,2 kW	74 hp
Calibre	105 mm	4,13 pulg
Carrera	127 mm	5 pulg

- Clasificaciones a 1.900 rpm.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No se requiere reducción de potencia hasta una altitud de 3.000 m (9.843 pies).

Pesos

Peso en orden de trabajo – XL	7.795 kg	17.185 lb
Peso en orden de trabajo – LGP	8.093 kg	17.842 lb

- Operación con hoja topadora, techo ROPS, alarma de retroceso, operador, refrigerante, lubricantes y tanque de combustible lleno.

Transmisión

Bombas de impulsión	2	
Motores de las cadenas	2	
Ajustes de la válvula de alivio	47.650 kPa	6.911 lb/pulg ²
Velocidad de desplazamiento máxima – avance	9 km/h	5,6 millas/h
Velocidad de desplazamiento máxima – retroceso	10 km/h	6,2 millas/h

- El mando hidrostático de bucle cerrado, de doble trayectoria, proporciona velocidades infinitamente variables entre 0 y 9 km/h (0 a 5,6 millas/h) en avance y entre 0 y 10 km/h (0 a 6,2 millas/h) en retroceso.
- Filtración de flujo pleno de aceite del sistema de carga hidrostático.
- Bombas de impulsión: dos bombas de pistones axiales de caras deslizantes y caudal variable, montadas en tándem a la caja del volante del motor.
- Motores de las cadenas: dos motores de pistones de tipo articulado y de caudal variable.

Capacidades de llenado de servicio

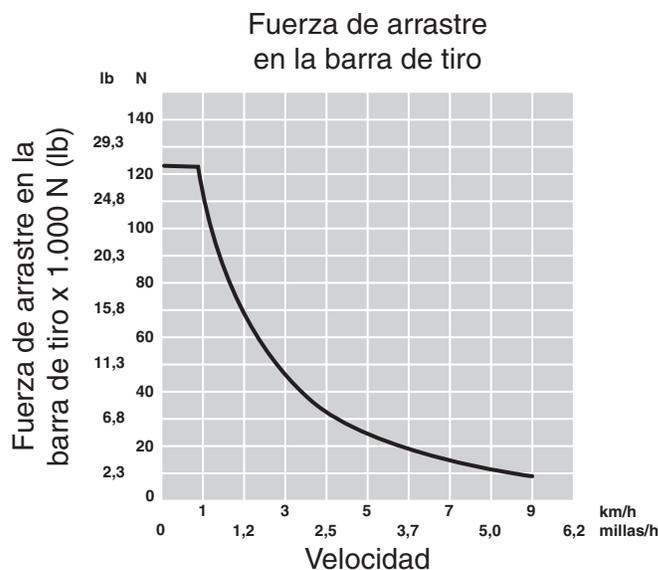
Tanque de combustible	195 L	51,5 gal EE.UU.
Cárter y filtro	11 L	2,91 gal EE.UU.
Mandos finales, XL (cada lado)	10 L	2,6 gal EE.UU.
Mandos finales, LGP (cada lado)	10 L	2,6 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	22,4 L	5,92 gal EE.UU.
Tanque hidráulico/transmisión	59,5 L	15,7 gal EE.UU.

Controles hidráulicos

Salida de la bomba	73,5 L/min	19,4 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio	20.600 kPa	2.988 lb/pulg ²

- Clasificaciones de salida de la bomba a 2.150 rpm y 6.895 kPa (1.000 lb/pulg²).
- Posiciones de control:
 - Cilindros de levantamiento – subir, fija, bajar, libre.
 - Cilindros de inclinación – izquierda, fija, derecha.
 - Cilindros de orientación – izquierda, fija, derecha.
 - Cilindros del desgarrador – subir, fija, bajar.

Barra de tiro



Mando final

Características:

- Juego de engranajes planetarios de reducción doble.
- Montados independientemente de los bastidores de cadenas para aislarlos del peso de la máquina y de las cargas de choque inducidas por el suelo.

Dirección y frenado

Características:

- Giro a potencia plena.
- Rotación en dirección contraria.
- Control de dirección, de velocidad y de sentido de marcha en una sola palanca.
- Frenado hidrostático (dinámico) mediante el sistema de mando de la máquina usando la palanca de control de la transmisión, el pedal de frenado central o el pedal del decelerador.

Especificaciones del Tractor de Cadenas D3K

Tren de rodaje

Número de rodillos (cada lado)	6	
Número de zapatas (cada lado) – Tren de rodaje SALT (cadena sellada y lubricada)	41	
Número de zapatas (cada lado) – Tren de rodaje SystemOne	36	
Ancho de zapata – XL	406 mm	16 pulg
Ancho de zapata – LGP	635 mm	25 pulg
Largo de cadena en el suelo – XL	2.095 mm	83 pulg
Largo de cadena en el suelo – LGP	2.095 mm	83 pulg
Entrevía – XL	1.495 mm	59 pulg
Entrevía – LGP	1.725 mm	68 pulg
Área de contacto con el suelo – XL	17.011 cm ²	2.637 pulg ²
Área de contacto con el suelo – LGP	26.607 cm ²	4.124 pulg ²
Presión sobre el suelo – XL	44,8 kPa	6,5 lb/pulg ²
Presión sobre el suelo – LGP	29,7 kPa	4,3 lb/pulg ²

- Tensores de cadena hidráulicos.
- Bastidores de rodillos inferiores de sección en caja.
- Guardaguías de cadena traseros empernables.
- Protector del resorte tensor de longitud completa con protectores de rueda motriz y limpiadores.
- Eslabón maestro de dos piezas, dentado (SALT).
- Zapatas de una garra.
- Rueda motriz segmentada (SALT).
- Rodillos y ruedas guía sellados y lubricados.

Normas

ROPS	SAE J397-OCT95, SAE J1040-MAY94, ISO 3471-94, ISO 3164-95
FOPS	SAE J231-JAN81, ISO 3449-92

Desgarrador

Tipo	Paralelogramo	
Número de vástagos	3	
Profundidad máxima de excavación	337,5 mm	13,3 pulg
Alcance máximo a nivel del suelo	766 mm	30,2 pulg
Espacio libre sobre el suelo máximo debajo de la punta	448 mm	17,6 pulg
Ancho total	1.710 mm	67,3 pulg
Altura	165 mm	6,5 pulg
Peso	554 kg	1.222 lb

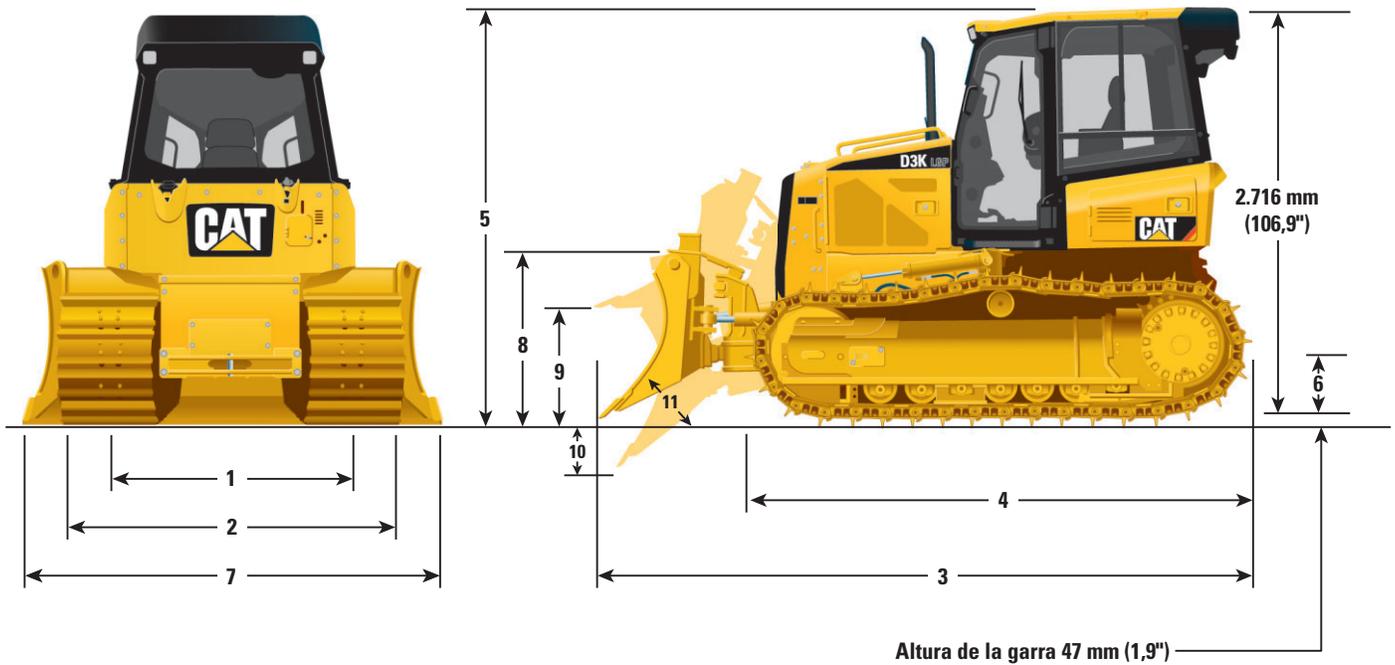
Cabrestante

Peso	610 kg	1.345 lb
Mando del cabrestante	Hidroestático	
Control	Hidráulico	
Velocidad	Variable	
Longitud del cabrestante	705 mm	27,76 pulg
Ancho total	741 mm	29,2 pulg
Diámetro del tambor	254 mm	10 pulg
Ancho del tambor	274 mm	10,8 pulg
Espacio libre sobre la garganta	171,5 mm	6,75 pulg
Diámetro del cable – recomendado	16 mm	0,63 pulg
Diámetro del cable – optativo	19 mm	0,75 pulg
Capacidad del tambor – cable recomendado	113 m	371 pies
Capacidad del tambor – cable optativo	78 m	256 pies
Fuerza máxima de arrastre del cable – tambor vacío	18.144 kg	40.000 lb
Fuerza máxima de arrastre del cable – tambor lleno	11.340 kg	25.000 lb
Velocidad máxima del cable – tambor vacío	40 m/min	131 pies/min
Velocidad máxima del cable – tambor lleno	63 m/min	207 pies/min

- Velocidad y fuerza de arrastre del cable infinitamente variables desde 0 hasta el valor máximo.
- Enrollado/Desenrollado del cable a potencia, desconexión de freno, giro libre (equipo estándar).
- Control hidráulico de esfuerzo bajo en una sola palanca.
- Modulación de velocidad y control de carga precisos.
- Barra de tiro de montaje integrado.
- Guíacable de tres rodillos disponible. Juego disponible para añadir un cuarto rodillo.

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	XL	LGP
1 Entrevía	1.495 mm (58,9")	1.725 mm (67,9")
2 Ancho del tractor (zapatas estándar, sin hoja)	1.901 mm (74,8")	2.360 mm (92,9")
3 Longitud total (con hoja)	4.266 mm (168")	4.255 mm (167,6")
4 Longitud del tractor básico (sin hoja)	3.275 mm (128,9")	3.275 mm (128,9")
5 Altura del tractor	2.763 mm (108,8")	2.763 mm (108,8")
6 Espacio libre sobre el suelo	332 mm (13")	332 mm (13")

HOJA	XL	Intermedio	LGP
7 Ancho de la hoja	2.646 mm (104,2")	2.921 mm (115")	3.149 mm (124")
8 Altura de la hoja	910 mm (35,8")	860 mm (33,9")	860 mm (33,8")
9 Altura de levantamiento de la hoja	730 mm (28,7")	743 mm (29,3")	730 mm (28,7")
10 Profundidad de excavación	573 mm (22,5")	573 mm (22,5")	573 mm (22,5")
11 Ángulo de la cuchilla de la hoja, ajustable	52° a 58°	52° a 58°	52° a 58°
Inclinación vertical máxima hacia la izquierda o hacia la derecha	368 mm (14,5")	448 mm (17,7")	438 mm (17,2")
Ángulo máximo (cualquiera de los lados)	25°	25°	25°
Ancho de hoja a ángulo máximo	2.417 mm (95,2")	2.669 mm (105,1")	2.874 mm (113,1")
Capacidad de la hoja (SAE)	1,52 m ³ (1,99 yd ³)	1,50 m ³ (1,96 yd ³)	1,66 m ³ (2,17 yd ³)

Equipo Estándar del D3K

El equipo estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para mayor información.

SISTEMA ELÉCTRICO

Bocina
Alarma de retroceso
Conector de diagnóstico
Baterías de 750 CCA para servicio pesado
Alternador, 12V, 120 amperios, servicio pesado sin escobillas
Motor de arranque de 12V

ENTORNO DEL OPERADOR

Cabina ROPS/FOPS con ventanas laterales deslizantes y aire acondicionado
Asiento Comfort C500 Cat, de tela, con suspensión neumática y posabrazos ajustables
Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg)
Controles electrohidráulicos ajustables montados en el asiento
Posapies
Grupo de instrumentos compacto que incluye:
• Medidores de temperatura del refrigerante del motor, temperatura del aceite hidráulico y nivel de combustible.
• 12 indicadores
• Pantalla digital (velocidad de desplazamiento, RPM del motor, horómetro)
Interruptor giratorio del acelerador

Limitador de velocidad de desplazamiento
Ajustes de velocidad independientes en avance/retroceso
Un pedal que combina las funciones de deceleración y frenado
Espejo retrovisor
Tomacorriente de 12V
Gancho para ropa
Compartimiento de almacenamiento
Portavasos
Alfombra de caucho para servicio pesado
Lava/limpiaparabrisas, delantero y trasero

TREN DE FUERZA

Motor diesel C4.4 ACERT Caterpillar, con turbocompresión
Sistema de enfriamiento con plancha de aluminio (radiador, tren de fuerza)
Ventilador
Filtro de aire con antefiltro, expulsión de polvo automática y admisión debajo del capó
Bomba cebadora de combustible con separador combustible/agua integrado
Transmisión hidrostática de bucle cerrado, de doble vía
Silenciador debajo del capó

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico, tres válvulas

TREN DE RODAJE

Tren de rodaje SALT
Rodillos inferiores (6) y ruedas guía con lubricación permanente
Rodillos superiores
Cadenas, 41 secciones:
• Configuración XL – 406 mm (16 pulg)
• Configuración LGP – 635 mm (25 pulg)
Tensores de cadena hidráulicos

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Bastidor C, VPAT, cilindros y tuberías hidráulicos
Tanque de aceite
Protector del cárter para servicio pesado
Compartimientos del motor con cerradura
Protectores de rueda guía
Protector y parrilla del radiador
Dispositivo delantero de arrastre
Barra de tiro rígida
Orificios de toma de muestras S•O•SSM (motor, tren de fuerza y sistema hidráulico)

ANTICONGELANTE

Refrigerante de Larga Duración, -37° C (-35° F)

El equipo optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para mayor información.

SISTEMA ELÉCTRICO

Dos luces de halógeno delanteras y una trasera integradas
Cuatro luces de halógeno delanteras y dos traseras integradas

TREN DE FUERZA

Mando auxiliar
Instalación, cabrestante

TREN DE RODAJE

PARES DE CADENA, XL

- Cadena, SystemOne™ MS de 406 mm (16 pulg)
- Cadena, SALT TG de 356 mm (14 pulg)

PARES DE CADENA, LGP

- Cadena, SystemOne™ MS de 635 mm (25 pulg)
- Cadena, SALT de autolimpieza de 635 mm (25 pulg)
- Cadena, SystemOne™ de autolimpieza de 635 mm (25 pulg)

ENTORNO DEL OPERADOR

Cabina
Cabina, ventanas de policarbonato, protector de 360 grados
Asiento de tela con calefacción y suspensión neumática
Radio AM/FM, reproductor de CD

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico, cuatro válvulas para uso con el desgarrador
Sistema hidráulico, cuatro válvulas para uso con el cabrestante

PROTECTORES

Protector trasero para servicio pesado
Parrilla del radiador para servicio pesado
Guardaguía de cadena, central
Guardaguía de cadena, longitud completa
Rejilla trasera, cabina
Rejilla lateral, cabina
Rejilla lateral, techo
Rejillas delantera y laterales, techo
Protectores contra maleza, delanteros
Protectores contra maleza, traseros

HOJAS

Hoja VPAT XL
Hoja VPAT LGP
Hoja intermedia VPAT

ACCESORIOS TRASEROS

Barra de tiro, remolque
Montaje, cabrestante
Desgarrador, tipo paralelogramo incluye tres vástagos y dientes

CONTROL DE ACCESORIOS TRASEROS

Control del desgarrador
Control del cabrestante
Control del desgarrador y cabrestante

CONTROL Y ORIENTACIÓN DE LA MÁQUINA

Opción lista para la instalación de AccuGrade

AUXILIARES DE ARRANQUE

Calentador, motor, refrigerante, 120V
Auxiliar de arranque con éter

OTROS ACCESORIOS

Compartimiento, insonorización
Sistema de Seguridad de la Máquina
Product Link Carterpillar 321
Product Link Carterpillar 121

ANTICONGELANTE

Refrigerante de Larga Duración, -50° C (-58° F)

ACCESORIO INSTALADO EN CAMPO

Cabrestante hidrostático

Tractor de Cadenas D3K

Para obtener información más completa de productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones industriales, visítenos en www.cat.com

© 2007 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Impreso en los EE.UU.

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas presentadas pueden incluir equipo opcional. Consulte a su distribuidor Caterpillar las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de POWER EDGE, así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizadas, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ5888 (09-2007)
(Traducción: 03-2008)
Reemplaza a ASHQ5459-01

CATERPILLAR[®]