

Tractor Topador
de Ruedas



814F Serie 2



Motor

Modelo de motor	Motor C9 ACERT™ Cat®	
Potencia bruta	189 kW	253 hp
Potencia neta	173 kW	232 hp

Pesos

Peso en orden de trabajo	21.713 kg	47.877 lb
--------------------------	-----------	-----------

Especificaciones de la hoja

Hoja recta – capacidad	2,66 m ³	3,49 yd ³
------------------------	---------------------	----------------------

Tractor Topador de Ruedas 814F Serie 2

Diseñado específicamente para movilidad, maniobrabilidad y buena velocidad en aplicaciones difíciles.

Tren de fuerza

- ✓ El motor C9 Cat® con tecnología ACERT™ proporciona mayor potencia y se combina con el Control de Presión del Embrague Electrónico y la servotransmisión planetaria para ofrecer un rendimiento y fiabilidad superiores en aplicaciones de explanación de servicio pesado. **pág. 4**

Estructuras

El diseño avanzado, los materiales y la soldadura robótica contribuyen a aumentar la duración y la resistencia total de la máquina. **pág. 6**

Hoja recta

Diseñado para trabajo de producción ligera y limpieza. **pág. 7**

Respaldo Completo al Cliente

Su distribuidor Cat® es su única fuente segura para todas las necesidades de su equipo. Los distribuidores Cat ofrecen una amplia gama de servicios que se ajustan a su operación y lo mantienen trabajando más tiempo a menores costos. **pág. 12**

Rendimiento superior...

El diseño de Caterpillar® combina potencia, movilidad y comodidad del operador para una productividad alta.

Operación fiable y continua...

La construcción robusta y el fácil mantenimiento proporcionan larga vida útil con bajos costos de operación.



Cabina y controles del operador

La comodidad y productividad del operador aumentan gracias a la excelente visibilidad, la ubicación conveniente de las palancas, los interruptores y los medidores, el mayor cuidado a la calidad del aire y al control del ruido, así como el espacio de almacenamiento para los artículos personales del operador. **pág. 8**

Características optativas

✓ El asiento con suspensión neumática, el aire acondicionado y el adaptador de llenado rápido son algunas de las opciones disponibles que aumentan la versatilidad del 814F Serie 2. Las opciones de monitor de visión trasera y de radio satélite aumentan la comodidad y eficiencia del operador. **pág. 10**

Facilidad de servicio.

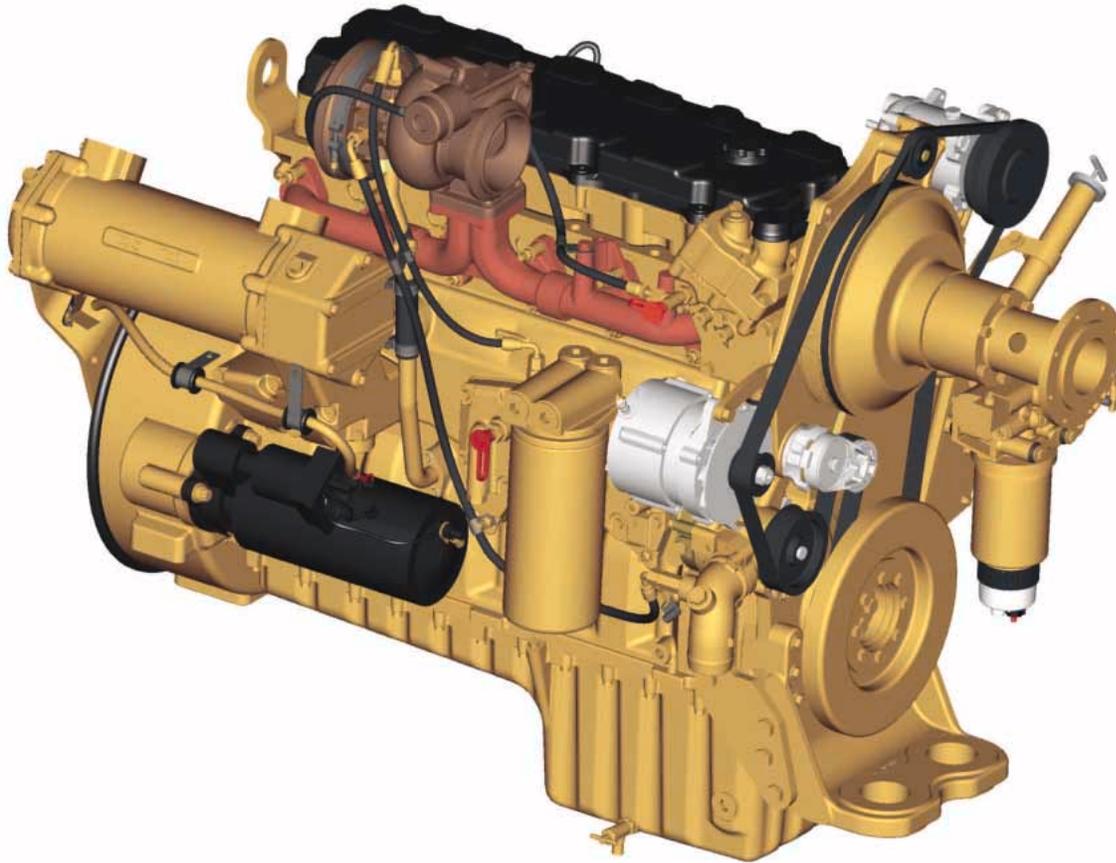
✓ Muchas características convenientes facilitan el servicio, como las puertas de servicio abisagradas, los puntos accesibles para el mantenimiento programado, los medidores ubicados convenientemente, los fusibles tipo hoja en la cabina y el sistema de enfriamiento separado. **pág. 11**



✓ *Característica nueva*

Tren de fuerza

Proporciona rendimiento, durabilidad y fiabilidad superiores.



Motor C9 ACERT Cat®.

Proporciona potencia en el volante de 173 kW (232 hp) a una velocidad nominal de 2.100 rpm y cumple con las normas de emisiones Tier 3 de la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU. y la norma de emisiones 97/68/EC Etapa IIIA de la EU. Gracias a su potencia alta y cilindrada baja, este motor innovador proporciona excelente economía de combustible y duración que reduce significativamente los costos de operación.

Reserva de par. Aumentó gracias al sistema de combustible unitario, de control electrónico, accionado por computadora, que proporciona presión de inyección alta y una entrega de combustible de control más preciso cuando el motor se sobrecarga desde la velocidad nominal.

Sistema de combustible ADEM™ IV.

Módulo de control electrónico Caterpillar® que proporciona una respuesta mejorada del motor, mayor rendimiento y eficiencia de combustible, diagnósticos para la localización y solución de problemas, y emisiones reducidas. Esto permite la integración con el control de la transmisión electrónica para una máxima eficiencia del tren de fuerza.

Turbocompresor. Envía más aire denso a los cilindros para una combustión más completa y menores emisiones, mejorando el rendimiento y la eficiencia del motor. Estas ventajas son especialmente útiles en altitudes altas.

Posenfriador aire a aire. Reduce el humo y las emisiones al proporcionar aire de admisión más frío para una combustión más eficiente. Esto también prolonga la vida útil de los anillos y orificios del pistón.

Chorros de enfriamiento dobles.

El rociado de aceite en el bloque, en la falda del pistón y en los orificios del cilindro mantiene bajas las temperaturas de los anillos, para una larga vida útil del anillo y la camisa, para un excelente control de aceite.

Pistones. Dos piezas articuladas con coronas de acero forjado para excelente resistencia, y faldas de aluminio para un menor peso. Los pistones son enfriados por aceite para una mayor disipación de calor y mayor vida útil.

Válvulas. Cuatro por cilindro que permiten un buen flujo de aire, eficiencia de combustible y radiación del calor mejoradas. Las válvulas y el sistema de inyección unitario son activados por el árbol de levas para una sincronización más precisa.

Cigüeñal. Fabricado en acero forjado, carburizado y templado por inducción para una mayor duración. Peso equilibrado dinámicamente para una operación más suave. El cigüeñal puede rectificarse totalmente y las bielas pueden quitarse por la parte superior de los cilindros para facilitar el servicio.

Aceite de motor Cat. Formulado para optimizar la vida útil y el rendimiento del motor y se recomienda para uso en motores diesel Cat. El intervalo de cambio de aceite del motor es de 500 horas.

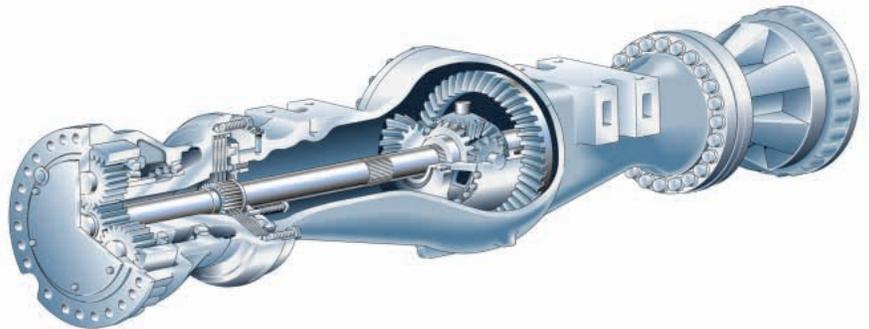
Servotransmisión planetaria Cat.

Se caracteriza por tener componentes para servicio pesado, útiles en los trabajos más exigentes. Los mandos planetarios de 345,4 mm (13,6 pulg) operan en todas las velocidades, en avance y retroceso.

Ejes y frenos para servicio pesado.

Diseñados para durar en todas las condiciones de operación. Los dos frenos de disco de los ejes delanteros proporcionan mejor capacidad de frenado y mejor disipación de calor. Los mandos finales planetarios usan cojinetes de manguito de bronce, de flotación libre en los engranajes planetarios.

- Los frenos de discos en aceite son totalmente ajustables y herméticos para evitar la entrada de contaminantes.



Eje delantero. Montado firmemente al bastidor para resistir el peso del compactador, las cargas de par internas y las cargas externas aplicadas durante operaciones de compactación y explanación.

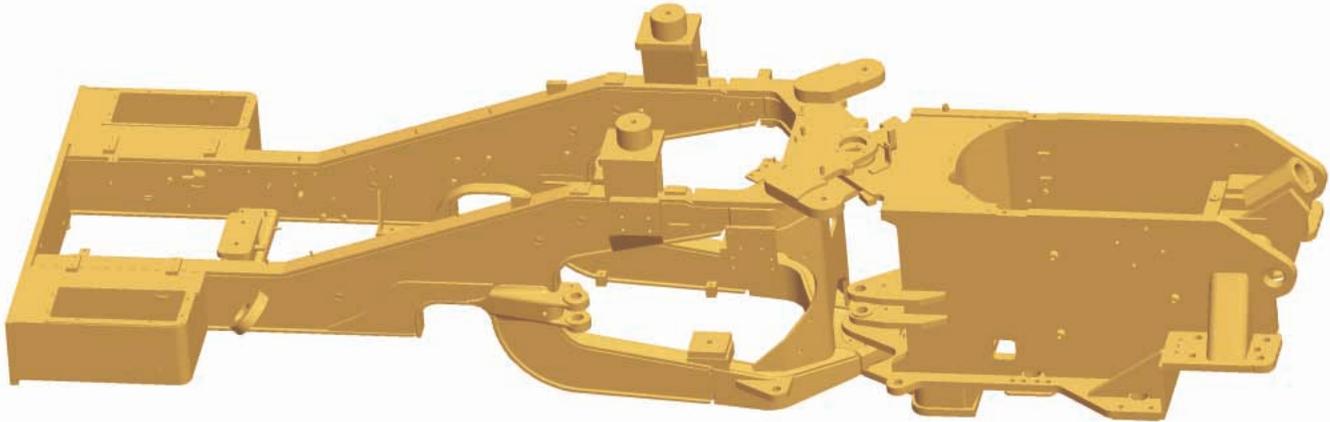
Eje trasero. Incluye un muñón, dos soportes de muñón y los cojinetes relacionados, lo que permite una oscilación de más o menos 12 grados.

Eje de cuatro piezas. Contiene dos cajas de semieje – la caja central y la caja intermedia. Las características y ventajas de este diseño incluyen:

- Los frenos inferiores del eje delantero, solamente, están próximos al diferencial y operan en el par bajo del mando final, necesitando así menor frenado para detener la máquina.

Estructuras

El diseño y los materiales mejorados proporcionan una resistencia superior a las estructuras del modelo 814 F Serie 2.



Construcción de la estructura. Combina el uso de la soldadura robótica hasta en un 90% de la estructura del 814F Serie 2, con piezas de fundición en varias áreas para aumentar la resistencia, lo que ayuda a distribuir las cargas y reducir el número de piezas. Esto ofrece soldaduras altamente resistentes con penetración profunda y excelente fusión a la plancha. Las ventajas son mayor duración y resistencia a la fatiga. El maquinado controlado por computadora asegura la alineación del orificio del pasador, el soporte del eje, el soporte de la cabina y los componentes de la transmisión/motor.

Bastidor de extremo de sección de caja. Diseñado para resistir las fuerzas de doblado y torsión, el bastidor de extremo de sección de caja del motor proporciona una base sólida para los ejes, el motor y la transmisión.

Bastidor delantero. De dos planchas, proporciona una resistencia estructural máxima en aplicaciones de compactación y explanación.

Diseño de enganche extendido. Mejora la distribución de la carga reduciendo las cargas en los cojinetes del enganche. El diseño de enganche central grande mejora el tendido de tuberías hidráulicas y facilita el servicio.

Pasadores superior e inferior del enganche. Pivotan en cojinetes con doble fila de rodillos cónicos. Las secciones de tipo caja en los pasadores del enganche y el conjunto de travesaños mejoran la resistencia estructural del bastidor. El mayor diámetro de los pasadores inferiores del enganche añade resistencia al diseño.

Soportes del motor y la transmisión. El diseño de los soportes con aislamiento de goma reduce el ruido y la vibración.

Hoja recta

Construcción de sección de caja múltiple con vertedera tratada térmicamente y cuchillas y cantoneras de acero DH™-2 para proporcionar mayor vida útil.

Paquete de la hoja. Consta de la hoja, brazos de empuje, soporte del muñón, plancha de patinaje de longitud del topador, cuchillas reversibles, cantoneras de autoafilado, protectores de la tubería hidráulica y cilindros de la hoja hidráulica.

Hoja recta. Estándar en el 814F Serie 2.

Bastidor delantero del tractor.

Diseñado específicamente para manejar altas fuerzas de tracción en las ruedas, la máquina puede fácilmente empujar su peso más el peso del material por largas distancias en aplicaciones de explanación pesada.

Controles del operador. Las palancas de levantamiento e inclinación horizontal y vertical son opciones estándar y están ubicadas a la derecha del operador.

Aplicación. El 814F de la Serie 2 es lo mejor para trabajos de explanación, esparcir rellenos, retrolleado, apilado, carga de silos, mantenimiento de caminos y limpieza alrededor de camiones y palas.

Opciones de hoja. Póngase en contacto con “Herramientas y Servicios Cat” para obtener información de opciones adicionales de la hoja que incluyen:

- Cucharón para carbón con inclinación
- Cucharón para virutas de madera con inclinación
- Hoja universal para carbón con ángulo de 25 grados



Cabina y controles del operador

Comodidad y control – La cabina del operador de calidad superior ayuda a maximizar la productividad.



1 Área de visión excepcional alrededor de la máquina. Reduce la tensión y la fatiga para una mayor productividad del operador.

2 Sistema Monitor Caterpillar.

Con medidores análogos electrónicos es un sistema de advertencia y diagnóstico altamente efectivo y fiable.

Como sistema de advertencia, verifica constantemente las funciones de la máquina e indica al operador si hay un problema. Los medidores de fácil lectura indican el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante del motor y del aceite hidráulico y la transmisión, las rpm del motor y la gama de velocidad. También se muestran las lecturas del horómetro, odómetro y tacómetro análogo.

Como sistema de diagnóstico, identifica las condiciones, muestra las lecturas actuales y registra y almacena las lecturas máximas durante la operación reciente de la máquina.

El tablero ubicado al lado derecho tiene un sistema de advertencia de tres niveles, lo que proporciona un seguimiento permanente de las funciones clave.

El sistema alerta al operador de problemas inmediatos o inminentes relacionados con la temperatura del aire de admisión, la presión de aceite de los frenos, el sistema eléctrico, voltaje bajo, presión de aceite del motor, sobrevelocidad del motor, estado del filtro de aceite, estado del freno de estacionamiento, presión de aceite de la dirección y estado del filtro de la transmisión.

3 Botón de cambio rápido a una velocidad ascendente/descendente.

Permite al operador realizar un cambio rápido a una velocidad ascendente o descendente. Es un modo conveniente de hacer cambios que ahorra tiempo y esfuerzo.

4 Interruptor de llave de arranque/parada. La posición del interruptor facilita el arranque o parada de la máquina.

5 Suministro de energía de 12 voltios y Diagnósticos del Técnico Electrónico (ET) Cat. Ubicado en la cabina para conectar radios, teléfonos o computadoras portátiles. Es particularmente útil para conectar una computadora portátil con el software ET Cat para proveer acceso a los diagnósticos mejorados del sistema de control del motor y de la transmisión.

6 Columna de dirección. Se ajusta a diferentes posiciones. El volante de dirección de imitación cuero y el control de la transmisión aseguran un agarre cómodo y seguro. La bocina está ubicada convenientemente en el centro del volante de dirección.

7 Controles de la hoja de operación piloto. Ubicados convenientemente, permiten un movimiento preciso de la hoja.

8 Asiento del operador. Diseñado para comodidad y soporte. Los cojines del asiento reducen la presión sobre la región lumbar y los muslos mientras permiten el movimiento libre de brazos y piernas.

- Un asiento de suspensión neumática totalmente ajustable con un compresor propio está disponible como opción.

9 Espacio de almacenamiento interior. Diseñado para almacenar vasos, fiamblera, termos y artículos personales.

10 Persianas bien ubicadas.

Bien ubicadas en la cabina, mantienen la entrada de aire fresco y mejoran las capacidades para calentar, enfriar, descongelar y desempañar las ventanas de la cabina.

11 Traba del acelerador. Permite al operador fijar la velocidad del motor para descansar el pie del pedal del regulador (acelerador), al igual que en el control de crucero de un automóvil. El uso de esta característica aumenta la productividad, la eficiencia de combustible y la comodidad del operador.

12 Pedal decelerador. Ubicado a la izquierda, actúa tanto como un decelerador del motor y como freno, que neutraliza la velocidad seleccionada del motor por la traba del acelerador. Esto permite que el operador reduzca la velocidad cuando está conectada la traba del acelerador y vuelva a traba de acelerador sin presionar un botón. Esto ayuda a maniobrar la máquina alrededor de palas, camiones de acarreo, tractores y cualquier otro obstáculo.

13 Limpia/lava parabrisas. Con el sistema de lavado incorporado en la hoja, la característica es estándar en las ventanas delantera y trasera. El limpiaparabrisas delantero tiene capacidad de velocidad intermitente.

14 Monitor de cámara de visión trasera. Conectado a una cámara instalada en el protector del radiador, el monitor permite al operador ver el área detrás de la máquina.

Características optativas

Las opciones disponibles aumentan la versatilidad del 814F Serie 2 para cumplir con sus necesidades.



Cámara, visión trasera. Usa una cámara instalada en el protector del radiador y un monitor en la cabina para permitir al operador ver el área detrás de la máquina.

Asiento con suspensión neumática. Aumenta la comodidad del operador y mantiene su productividad alta.

Aire acondicionado. Usa aire y refrigerante R134a mezclados para los cambios inmediatos de temperatura.

Radios. Hay disponibles varias opciones de radio, instalados de fábrica: AM/FM CD o AM/FM CD con radio satélite (se requiere un contrato de servicio de un proveedor de radio satélite).

Product Link. Permite a los clientes y/o distribuidores hacer seguimiento a la máquina desde un sitio remoto.

Adaptador de llenado rápido de combustible. Usado durante períodos de máxima demanda cuando se requiere alta producción y hay poco tiempo para llenado de combustible. El combustible se bombea al tanque a través de una boquilla de llenado a tasas de hasta 378,5 litros (100 galones EE.UU.) por minuto. A medida que el combustible ingresa al tanque, el aire es forzado a salir mediante un respiradero. Cuando el tanque está lleno, el respiradero y la boquilla se cierran.

Cambio rápido de aceite. Usa un sistema de evacuación para aumentar la rapidez con que se realiza el cambio de aceite del motor lo que ayuda a reducir el tiempo de servicio.

Grupo de antefiltro de la turbina. Reemplaza el filtro de aire estándar con un filtro de admisión de aire tipo turbina que es muy útil en ambientes secos y polvorientos.

Contrapeso. Ubicado en uno de los lados de los brazos de empuje. Para cada aplicación específica, hay un peso correcto de máquina para un equilibrio apropiado de la tracción, flotación, movilidad y respuesta. Generalmente, se requiere un peso menor de la máquina para aplicaciones de segunda velocidad como explanación, apilado, mantenimiento de caminos, remolque de implementos y limpieza de palas. Generalmente, se requiere un mayor peso de la máquina en aplicaciones típicas de primera velocidad como explanación pesada y carga de empuje.

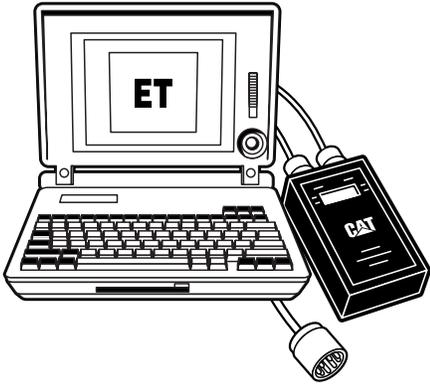
Opciones de neumáticos. Disponibles de Michelin (dos opciones).

Luces de Emisión de Intensidad Alta (HID). Cuatro en la cabina y dos en el protector del radiador para iluminar el área de trabajo. Las luces HID son dos veces más luminosas que las luces halógenas estándar.

Nota: Estas luces estarán disponibles a mediados de 2007.

Facilidad de servicio.

Mantenimiento simple y fácil acceso a las áreas de servicio para hacer el trabajo.



Técnico Electrónico Cat (ET).

Software que permite al técnico de servicio encontrar e identificar un problema en una máquina y analizar como solucionarlo rápidamente. El ET Cat puede tener acceso a los módulos de control electrónico desde una computadora personal.

El ET Cat se usa para:

- Visualizar los códigos de diagnóstico activos y no activos y borrarlos después de la reparación.
- Mostrar el estado de todos los parámetros, como velocidad del motor, velocidad conectada, posición de las palancas de control, posición del interruptor de control, etc.
- Realizar pruebas de diagnóstico y calibraciones de los componentes electrohidráulicos.
- Visualizar las configuraciones actuales y cambiar los valores de los parámetros.
- Descargar el nuevo software Caterpillar a los módulos de control electrónico.
- Registrar todos los parámetros durante la operación de la máquina.

Una versión para clientes del ET Cat está disponible para su flota de equipo Cat. Póngase en contacto con su distribuidor Caterpillar para obtener información más detallada.

Sistema Monitor Caterpillar.

Proporciona diagnósticos que permiten a los técnicos revisar la operación de la máquina, y localizar y solucionar los problemas rápidamente. Los parámetros de operación, los códigos de diagnóstico y las lecturas fuera de gama se muestran a través del conector de diagnóstico.

Acceso al motor. Las puertas metálicas abisagradas de acceso al motor facilitan el mantenimiento y las inspecciones diarias.

Acceso para el servicio al lado izquierdo.

Proporciona un acceso conveniente al filtro de aceite del motor, puntos de engrase, filtro de aire, varilla de medición de aceite del tren de fuerza, mirilla de nivel del refrigerante, llenado de aceite del tren de fuerza y llenado rápido de aceite del motor.



Acceso para el servicio al lado derecho

. Los sitios de fácil acceso debajo del capó incluyen el filtro de combustible y el separador de agua, el cebador de combustible y la varilla de medición de aceite del motor.

Intervalo de cambio de aceite de 500 horas.

Aumenta la disponibilidad y producción de la máquina al doblar el tiempo entre cambios de aceite y filtro sin que se requiera aumentar la capacidad del sumidero de aceite.

Interruptor de parada del motor.

Ubicado dentro del compartimiento del motor, de fácil acceso y vida útil prolongada.

Fusibles tipo hoja. Son nuevos en el 814F Serie 2. Ubicados en la cabina, mejoran la fiabilidad y facilidad de servicio.



Muestreo de Aceite Programado

Caterpillar. Ayuda a garantizar un mejor rendimiento, una mayor vida útil y aumenta la satisfacción del cliente. Es un sistema de advertencia oportuna, muy fiable y exhaustivo, que detecta trazas de metales, suciedad y otros contaminantes en los aceites del motor, ejes, transmisión y sistema hidráulico. El análisis S•O•SSM puede predecir a tiempo problemas potenciales, evitando así fallas costosas no programadas. El distribuidor Caterpillar puede darle los resultados y las recomendaciones específicas poco tiempo después de recibir su muestra.



Enfriador de aceite hidráulico y condensador de aire acondicionado abisagrados.

Se abren girándolos, sin herramientas especiales, para permitir una limpieza fácil y rápida del sistema de enfriamiento.

Caja de la batería. Ubicada en el lado derecho del parachoques para proporcionar un acceso conveniente a las baterías libres de mantenimiento.

Caja de herramientas. Ubicada en el lado izquierdo del parachoques para proporcionar protección adicional en ambientes de trabajo exigentes.

Respaldo Completo al Cliente

Los distribuidores Cat son los expertos en equipo.



Selección de la máquina.

Haga comparaciones detalladas de las máquinas que esté considerando adquirir antes de la compra. Los distribuidores Caterpillar pueden ayudarle a estimar la duración de los componentes, el costo de mantenimiento preventivo y el verdadero costo del tiempo de parada.

Comprar. Mire más allá del precio inicial. Considere las opciones financieras disponibles como también los costos diarios de operación. Este es el momento de ver los servicios que los distribuidores ofrecen y que pueden ser incluidos en el costo de la máquina para permitir adquirir menos equipo y costos de operación a largo plazo.

Reemplazo. ¿Reparar, reconstruir o reemplazar? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos pertinentes de manera que usted pueda tomar la decisión correcta.

Convenios de Respaldo al Cliente.

Caterpillar ofrece una variedad de acuerdos de respaldo al producto y trabaja con los clientes para desarrollar el plan que mejor satisfaga sus necesidades. Estos planes pueden cubrir toda la máquina, incluidos los accesorios, para proteger la inversión del cliente.

Respaldo al producto. Hallará casi todas las piezas en el mostrador de piezas de nuestro distribuidor. Los distribuidores Cat usan una red mundial de computadoras para encontrar las piezas en existencias y disminuir el tiempo muerto.

Ahorre dinero con piezas originales Reman Cat. Recibe la misma garantía y fiabilidad como para los productos nuevos, obteniendo ahorros de un 40 a un 70 por ciento.

Operación. La mejora de las técnicas de operación puede aumentar sus ganancias. Su distribuidor Cat ofrece cursos de capacitación sobre el equipo y sus aplicaciones, en vídeo o impresos, y otras ideas para ayudarle a mejorar la productividad.

Servicios de mantenimiento. La mayoría de los compradores de equipo tienen en cuenta el mantenimiento más eficaz antes de comprar el equipo. Seleccione de la amplia gama de servicios de mantenimiento de su distribuidor en el momento que compre su máquina. Los programas de opción de reparación garantizan el costo de las reparaciones desde un comienzo. Los programas de diagnóstico como el S•O•SSM y el Análisis Técnico y Muestreo de Refrigerante le ayudan a evitar reparaciones no programadas.

Motor

Modelo de motor	Motor C9 ACERT™ Cat®	
Potencia bruta	189 kW	253 hp
Potencia neta	173 kW	232 hp
Potencia neta – EEC 80/1269	175 kW	235 hp
Potencia neta – ISO 9249	175 kW	235 hp
Potencia neta – SAE J1349 (JAN90)	173 kW	232 hp
Calibre	112 mm	4,4 pulg
Carrera	149 mm	5,9 pulg
Cilindrada	8,8 L	537 pulg ³
Reserva de par	30%	
Cilindros	6	

- El motor cumple con las normas de emisiones Tier 3 de la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU. y la norma 97/68/EC Etapa IIIA de la EU.
- Las clasificaciones de potencia del motor aplican a 2.100 rpm cuando se someten a prueba en las condiciones estándar específicas para la norma especificada.
- Las condiciones de clasificación de potencia se basan en las condiciones atmosféricas estándar de 25° C (77° F) y barómetro seco de 100 kPa (29,6 Hg), usando combustible de 25° de densidad API con un poder calorífico inferior de 42.780 kJ/kg (18.390 btu/lb) cuando se usa a una temperatura de 29° C (85° F) [Se toma como referencia una densidad de combustible de 828,9 g/litro (7.001 lb/gal de EE.UU.)].
- Reserva de par a 1.200 rpm.

Transmisión

Avance 1	5,7 kph	3,6 mph
Avance 2	10,2 kph	6,4 mph
Avance 3	17,9 kph	11,2 mph
Avance 4	31 kph	19,3 mph
Retroceso 1	6,5 kph	4,1 mph
Retroceso 2	11,6 kph	7,3 mph
Retroceso 3	20,4 kph	12,7 mph
Retroceso 4	34,9 kph	21,8 mph

Sistema hidráulico

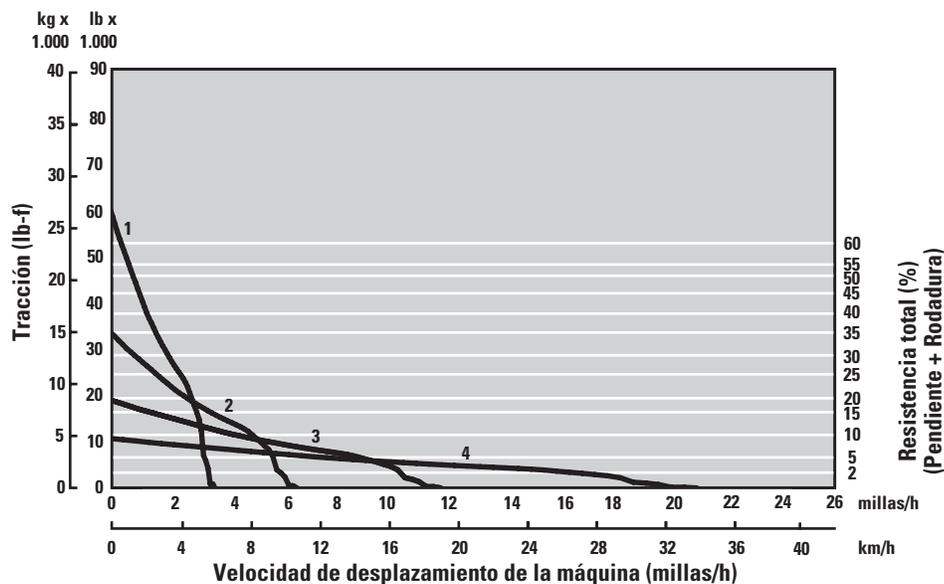
Cilindro de levantamiento, calibre y carrera	120,62 mm x 913,9 mm	4,74 pulg x 35,98 pulg
Cilindro de dirección, calibre y carrera	101,6 mm x 597 mm	3,99 pulg x 23,5 pulg
Ajuste de la válvula de alivio	15.500 kPa	2.255 lb/pulg ²

Frenos

Frenos	Cumplen con las normas OSHA
--------	-----------------------------

Ejes

Delante	Fijo
Detrás	Oscilante ±12°



Dirección

Ángulo de dirección	±36°	
Radio de giro, esquina exterior de la hoja	7168 mm	23,5 pie
Radio de giro, esquina interior de la hoja	3727 mm	12,2 pie

Neumáticos

- Banda de rodadura para tracción L-2 – La capacidad de penetración proporciona tracción mejorada en algunas condiciones de suelo.
- Banda de rodadura para roca L-3 – Ofrece una mejor tracción y goma con mayor resistencia al corte para uso en cualquier superficie dura y plana, como roca, hormigón o tierra compactada.

Pesos

Peso en orden de trabajo	21.713 kg	47.877 lb
--------------------------	-----------	-----------

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible – Estándar	446 L	117,8 gal
Sistema de enfriamiento	55 L	14,5 gal
Cárter	34 L	9 gal
Transmisión	50 L	13,2 gal
Tanque hidráulico	88 L	23,2 gal
Diferenciales y mandos finales delanteros	65 L	17,1 gal
Diferenciales y mandos finales traseros	65 L	17,1 gal

Cabina

Cabina	Cumple con las normas SAE e ISO
--------	---------------------------------

- La cabina Caterpillar y la Estructura de Protección Contra Vuelcos/Estructura de Protección Contra Objetos que Caen (ROPS/FOPS) son estándar en Norteamérica, Europa y Japón.
- La estructura ROPS cumple las normas SAE J394, SAE 1040 APR88 e ISO 3471-1986.
- La estructura FOPS cumple con las normas SAE J231 ENE81 e ISO 3449-1994.

Rendimiento acústico

Normas	Cumplen con las normas requeridas
--------	-----------------------------------

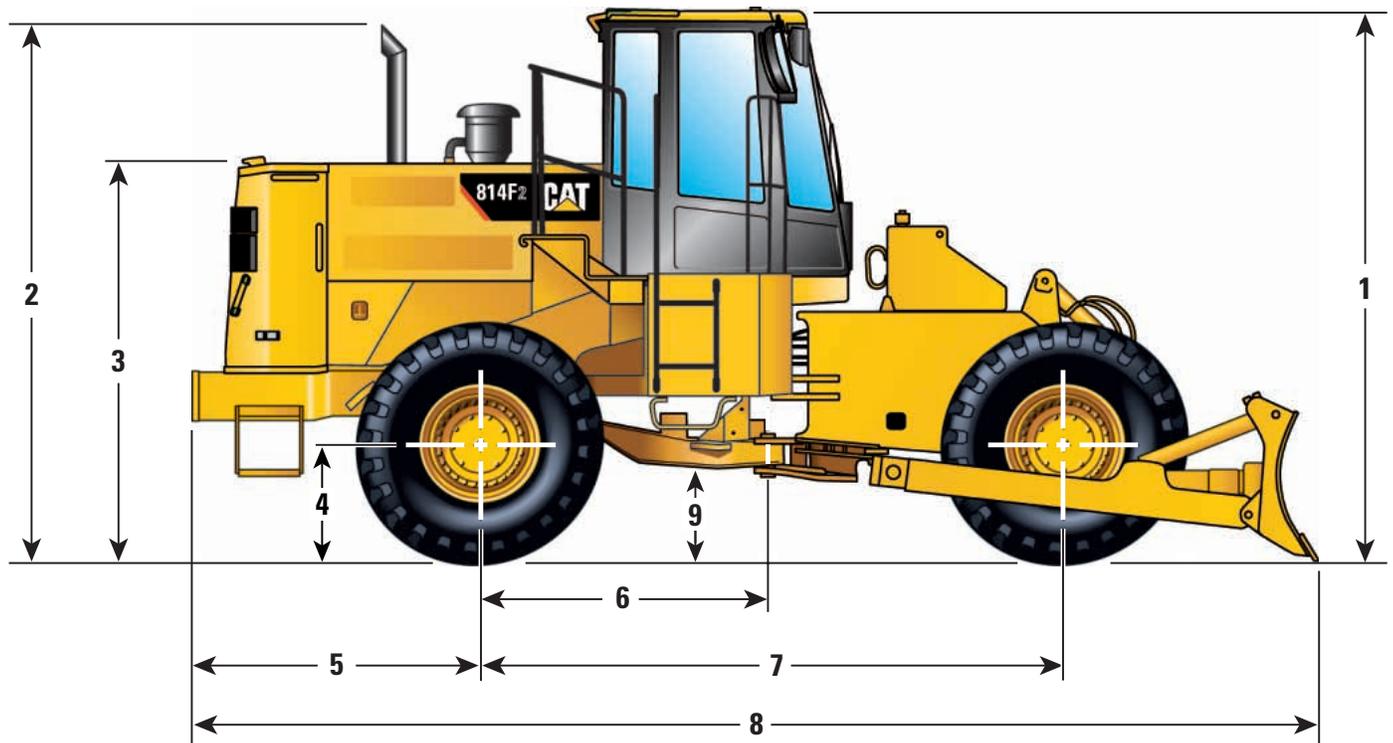
- El nivel Leq (nivel equivalente de presión del ruido) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos de ciclos de trabajo especificados en ANSI/SAE J1166 OCT98, es de 78 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar cuando esté bien instalada y mantenida y la prueba se realice con las puertas y ventanas cerradas.
- Se necesitará protección acústica cuando se opere una máquina con la cabina y el puesto del operador abiertos (si no se le presta el mantenimiento necesario o las puertas/ventanas permanecen abiertas) durante periodos prolongados o en ambientes altamente ruidosos.
- El nivel de ruido exterior de una máquina estándar medido a una distancia de 15 m (49,2 pies) según los procedimientos especificados en SAE J88 JUN86, Operación de movimiento en marchas intermedias, es de 80 dB(A).
- El nivel de potencia acústica es de 111 dB(A) medido según el procedimiento de pruebas dinámicas y las condiciones especificadas en ISO 6395:1988/Amd. 1:1996 para una configuración de máquina estándar.

Especificaciones de la hoja

Hoja recta – Capacidad	2,66 m ³	3,49 yd ³
Longitud de la vertedera	3596 mm	11,8 pie
Hoja recta – Altura	1110 mm	3,6 pie
Hoja recta – Profundidad de excavación	528 mm	1,73 pie
Levantamiento máximo sobre el suelo	718 mm	2,36 pie
Ángulo de inclinación de la hoja – Total	51,9 Grados	
Ángulo de inclinación de la hoja – Hacia adelante	10 Grados	
Ángulo de inclinación de la hoja – Hacia atrás	4,5 Grados	
Ángulo de inclinación de la hoja – derecha	4,5 Grados	
Ángulo de inclinación de la hoja – izquierda	8 Grados	
Hoja recta – Inclinación máxima	795 mm	2,6 pie

Dimensiones y Pesos

Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Altura hasta la parte superior de la cabina	3326 mm	10,91 pie
2	Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3304 mm	10,84 pie
3	Altura hasta la parte superior del capó	2373 mm	7,79 pie
4	Altura hasta la parte inferior de la escalerilla	441 mm	1,45 pie
5	Espacio libre sobre el suelo hasta el parachoques	748 mm	2,45 pie

6	Línea de centro del eje trasero al borde del parachoques	1871 mm	6,14 pie
7	Línea de centro del eje trasero al enganche	1675 mm	5,5 pie
8	Distancia entre los ejes	3350 mm	11 pie
9	Longitud con hoja en el suelo	6881 mm	22,58 pie
10	Espacio libre sobre el suelo	366 mm	1,2 pie

Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de retroceso
- Alternador de 80 amperios.
- Baterías, libres de mantenimiento (2)
- Conectores de diagnóstico
- Sistema de iluminación, halógeno
(delantero, trasero e instalado en la cabina)
- Sistema de arranque y carga (24 voltios)
- Receptáculo para arranque de emergencia

CABINA DEL OPERADOR

- Trabas del sistema de control de la hoja
- Cabina presurizada e insonorizada (ROPS/FOPS)
 - Lista para instalación de radio (entretenimiento) incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 10-15 amp)
- Gancho para ropa
- Encendedor y cenicero
- Sistema Monitor Caterpillar
 - Instrumentación, medidores
 - Temperatura de refrigerante del motor
 - Nivel de combustible
 - Temperatura del aceite hidráulico
 - Velocímetro/Tacómetro
 - Temperatura del aceite de la transmisión
 - Instrumentación, indicadores de advertencia
 - Temperatura del aire de admisión
 - Presión de aceite de los frenos
 - Sistema eléctrico, voltaje bajo
 - Presión de aceite del motor
 - Sobrevelocidad del motor
 - Estado del filtro de combustible
 - Estado del freno de estacionamiento
 - Presión de aceite de la dirección
 - Estado del filtro de la transmisión
- Luz de techo (cabina)
- Fusibles, tipo de hoja, en la cabina
- Calentador y descongelador
- Bocina eléctrica (montada en el volante de dirección)
- Dirección hidráulica
- Fiambra y portavasos
- Espejos retrovisores (montados internamente)
- Asiento con suspensión mecánica
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg) de ancho
- Limpia/Lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero)
 - Limpiaparabrisas delantero intermitente

TREN DE FUERZA

- Frenos, hidráulicos herméticos, frenos de servicio de disco húmedo
- Motor C9 ACERT™ Cat®
- Bomba de cebado de combustible
- Silenciador
- Radiador Modular de Nueva Generación (NGMR)
- Auxiliar de arranque (éter)
- Convertidor de par
- Transmisión planetaria (4 velocidades de avance/4 de retroceso)
 - Control Electrónico de Presión del Embrague

Equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Caterpillar para obtener más detalles.

	kg	lb
Aire acondicionado	36	80
Asiento con suspensión neumática	32	71
Hoja topadora – El sistema esparcidor de relleno incluye grupo de muñón, grupo de montaje, grupo de tuberías y cilindros hidráulicos	1.725	3.802
Visera de la cabina	2	5
Techo con estructura ROPS	-176	-389
Protector del eje de impulsión	55	121
Calentador del refrigerante de motor	2	4
Refrigerante de Larga Duración -50° C (-58° F)	0	0
Espejos externos	28	62
Adaptador de llenado rápido de combustible	3	6
Contrapeso delantero	1.656	3.651

	kg	lb
Luces, HID	9,8	21,6
Cambio rápido de aceite	3,4	7,5
Espejos internos (panorámicos)	5	11
Protector del tren de fuerza	102	224
Turbina del antefiltro	7	15,4
Product Link	4,4	9,7
Radios		
Radio AM/FM con reproductor de CD	1,6	3,5
Radio AM/FM con reproductor de CD (Satélite SIRIUS)	5,8	12,8
Radio AM/FM con reproductor de CD (Satélite XM)	5,8	12,8
Cámara, visión trasera	7,9	17,4
Insonorización exterior	52	114

Accesorios obligatorios

El equipo obligatorio puede variar. Consulte con su distribuidor Caterpillar para obtener más detalles.

	kg	lb
Neumáticos, aros y ruedas		
Todos los neumáticos vienen sin cámara, incluyen aros y vienen en un grupo de cuatro.		
Michelín		
23.5 R25 XHA MX L3	408	900
26.5 R25 XHA MX L3	0	0

Los pesos de los neumáticos representan la variación conocida del peso del neumático estándar, incluido en el peso en orden de trabajo de la máquina.

Tractor Topador de Ruedas 814F Serie 2

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones industriales que ofrece Caterpillar, visítenos en el sitio www.cat.com

© 2007 Caterpillar
Todos los Derechos Reservados
Impreso en EE. UU.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.
Las máquinas que aparecen en las fotos pueden incluir equipo adicional.
Vea a su distribuidor Caterpillar para las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial POWER EDGE, así como la identidad corporativa y del producto usados aquí, son marcas comerciales registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin autorización de Cat.

ASHQ5726 (2-07)

CATERPILLAR[®]