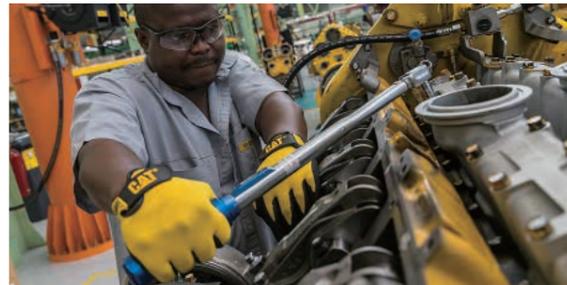




see more **プロサポ**

Tier4中古車の再販価値向上をお手伝い

一度購入した機械は、できるだけ長く愛用したい。
短期間で下取りに出して、どんどん新しい製品に乗り替えたい。
機械の買い替えに対する考え方は、人それぞれですね。
今回は、価値ある中古車の流通をサポートする
キャタピラーの新しい中古車流通ソリューション
「De-Tier (ディテア)」についてご紹介します。

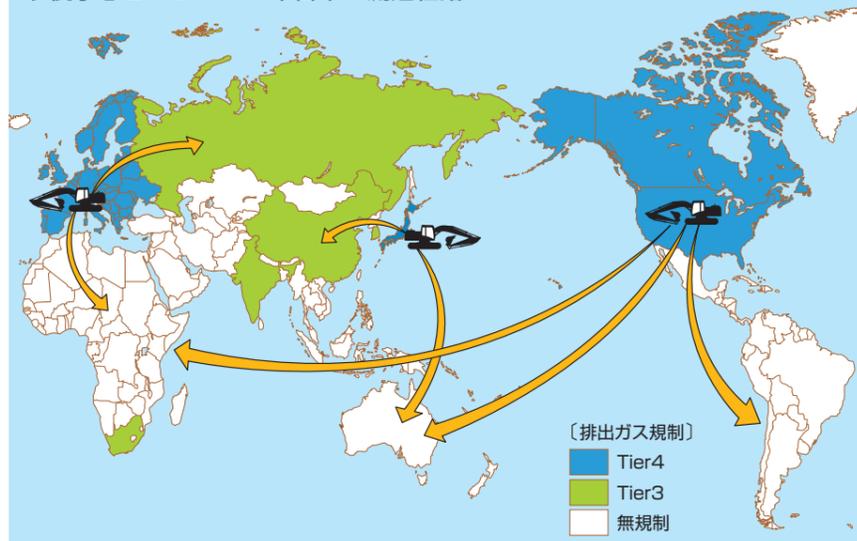


Tier4中古車流通ソリューション「De-Tier」

日本や米国、カナダ、ヨーロッパなど、排出ガス規制が厳しい国々で稼働する建設機械は、Tier4(日本ではオフロード法2011年および2014年基準)に適合した高性能エンジンを搭載しており、高品質の「超低硫黄ディーゼル燃料」を使用しています。こうしたTier4エンジンを搭載した機械を、規制が厳しくない(もしくは規制がない)国で使用すると、燃料が劣悪であるためエンジントラブルを起こすことも少なくありません。

そうしたトラブルを防ぐために、キャタピラーでは、Tier4エンジンを搭載した中古車を海外のマーケットへ流通させる場合、エンジン仕様をその国の排出ガス規制に合ったレベルへ変更するソリューション「De-Tier」をご用意しています。

世界における排出ガス規制の相違と
今後予想されるTier4中古車の流通経路



Tier4に対応したCAT製品は全世界に約82,000台あります。現在は、主に青い地域(排出ガス規制の厳しい国)で使用されていますが、今後、それらが中古車となり、規制の厳しくない地域へ流通していくことが予想されます。

国によって大きく違う燃料品質

低規制国あるいは無規制国で使用されている燃料は、規制が厳しい国の燃料に比べて一般的に品質が低く、また安定しない傾向にあります。

燃料品質

燃料品質とは以下の要素に基づいています。



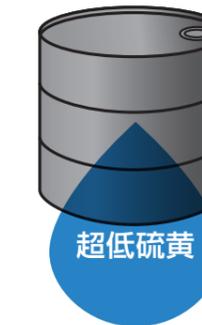
- 燃料中の硫黄分のレベル
- 燃料の化学成分、例としてはT90と称される沸点
- 燃料中の汚染物(固形物、水分を含む)

Tier4エンジンを搭載した機械を低規制国や無規制国へ中古車として輸出する場合、その国に仕様を合わせるための「De-Tier」の対応は海外の現地CATディーラーにおいて実施します*。

*日本国内で「De-Tier」のような仕様変更を施すことは法律で禁止されています。

Tier4

排出ガス規制が
厳しい国



De-Tier

稼働する国や地域に
合わせた仕様変更



輸出

「De-Tier」を実施することでエンジントラブルが起きにくくなります。



「De-Tier」の具体的な対応とメリット

「De-Tier」のメリット

- ①Tier4中古車を売却・輸出する際、輸出先が低規制国なども含めた地域にまで広がり、選択肢が広がる。
- ②お客様の中古車の再販価値を高く維持できる。

たとえばCAT 320E油圧ショベルの場合、次のような仕様変更を施します。



- 一部センサー類の交換
- マフラー関連(DPF含む)の交換
- 燃料ホース関連の交換
- ウォーターセパレーター関連の交換
- ソフトウェアの書き換えなど

排出ガス規制基準に関わらず幅広い国々に輸出可能

〔再販価値向上〕



キャタピラーは、お客様の中古車の円滑な再販をお手伝いし、価値あるTier4製品を広く流通させていくため、企業レベルでソリューションの開発を進めてきました。今回ご紹介した「De-Tier」は、その成果の一つです。

私たちはこれからも信頼されるパートナーとして、ファイナンス、メンテナンス、車両管理ソリューション、部品供給など、機械のランニングコストを低減するさまざまなサービスを提供し、お客様の持続的な成功を支援してまいります。

