

CAT® EMSOLUTIONS



MAKSİMUM TASARRUF VE İŞTE KALMA SÜRESİ

AKMETAL MADENCİLİK



SIKI ÇALIŐMAK AKILLICA ÇALIŐMAKTIR

İki milyar metreküp toprak hareketi ve taşıması, azımsanması mümkün olmayacak bir iő. Tamamlandıĝında dünyanın en büyük havalimanı olacak İstanbul Grand Airport'u (İGA) inşa etmek için gereken kazı ve dolgu miktarı tam da bu kadar. Projenin tamamlanma süresi ise, temel atmadan büyük açılıőa, sadece 42 ay.

Projenin taőeron őirketlerinden Akmetal Madencilik, İGA iő sahasındaki en zorlu kamyon taşımacılığı görevlerini üstlenirken, madencilik alanındaki geniő tec belerinden faydalıyor. Maden atıkları, ıslak toprak ve kil gibi aĝır materyallerden oluşan yükler, Akmetal kamyonlarını zorlayacak cinsten.  stlerindeki baskı büyük,

Üretim hedefleri ise oldukça zorlu. Dolayısıyla Akmetal ekibi, işte kalma süresini ve operasyonel verimi en üst düzeyde tutmak zorunda. Bu da Cat® EMSolutions teknolojileri ve servisinden faydalanırken, Cat temsilcisi Borusan Makina ve G   Sistemleri'nden destek almak anlamına geliyor.

7/24 SÜREN TAŞIMACILIKTA %90'DAN FAZLA İŞTE KALMA ORANI

Akmetal'in Cat 735 ve 740B belden kırmalı kamyonlardan oluşan toplam 15 makinalık filosu, günde 10'ar saatlik iki vardiya halinde çalışıyor ve işte kalma oranlarının %90'ın üstünde olması gerekiyor. Özellikle de çalışma süreleri, ortalama 15.000 saat olan kamyonlarla, bu standartı karşılamak oldukça zor.

Akmetal'in makina ikmal müdürü Kerim Derse, geleneksel ekipman yönetimi tekniklerinin yetersiz kalacağını gördü. Hedef, dünyanın en büyük havalimanını inşa etmek olunca hesap tablolarından ve bilgilerin manuel olarak toplanmasından daha fazlasına ihtiyaç vardı.

İGA iş sahasında Akmetal, yeni bir yaklaşımla Cat **EMSolutions** Seviye 5'i uygulamaya geçirdi ve Cat temsilcisini, ekipman yönetimi takımının kilit oyuncusu olarak belirledi. Borusan proaktif bir şekilde ekipman yönetimini, bakımını ve tamirlerini üstleniyor, bu sayede Akmetal işine odaklanabiliyor. Bu karar, işte kalma süresinin artmasını, tamirlerde tasarruf edilmesini ve operasyonların geliştirilmesini sağladı.



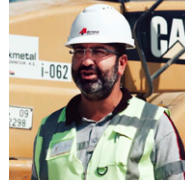
"Bir makinacı olarak benim için en önemli şey, dünyanın en kaliteli makinaları olabilir, satış sonrası hizmettir. Ben o satış sonrası hizmeti zamanında almazsam, dolayısıyla sahaya zamanında makinamı süremeyeceğimden dolayı, hem hizmet hem kazanç azalacaktır."

— Kerim Derse
MAKİNA İKMAL MÜDÜRÜ | Akmetal



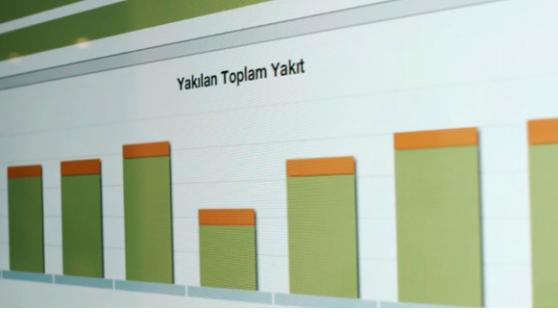
KONDİSYON TAKİBİ PROBLEMLERİ ERKENDEN YAKALAR

Kondisyon takibi, S•O•SSM Sıvı Analizi ile bir araya gelince, Akmetal'in tasarruf etmesini ve kamyonların işte kalmasını sağlayan, güçlü bir problem teşhis aracı haline geliyor. S•O•S testleri, kamyonlardan birinin şanzımanında gelişmekte olan, potansiyel bir soruna işaret etti. Borusan ekibinin kontrol ettiği VisionLink® verileri, S•O•S sonuçlarını doğruladı. Kamyonu incelemeye gelen tamir ekibi, yaptığı manyetik tapa kontrolünde, şanzıman yağında metal parçaları tespit etti. Şanzımanın çıkarılmasına, temizlenmesine ve küçük tamirlerin yapılmasına karar verildi. Tüm işlemler sadece iki gün sürdü. Verilere dayanan bu karar sayesinde şanzımanın tamamen değiştirilmesi gerekmedi ve Akmetal hem €50.000'ya varabilecek tamir masraflarından, hem de tamirle harcanacak iki haftalık çalışma süresinden tasarruf etmiş oldu.



"Geçmişe baktığınız zaman, arızanın ve sıkıntının nerede olduğu ancak deneme yanılma yöntemleriyle takip ediliyordu. Ama şu anda Cat EMSolutions Seviye 5 uzaktan izleme ile, kısa sürede aracımızın arızasını belirleyip ayağa kaldırabiliyoruz."

— Ufuk Topçu
ŞANTİYE ŞEFİ | Akmetal



Hızla değişen 80 kilometrekarelik bir iş sahasında, sıkı üretim takvimi ve hedeflerine sahip olan Akmetal, çalışanlarını da ekipmanları kadar proaktif bir şekilde yönetmek zorunda. VisionLink'ten alınan özel uyarılar, operatörlerin yokuş aşağı boş viteside giderek, şanzıman

ömrünü azaltıyor olabileceklerini gösterdi. Daha da kötüsü bazı operatörlerin boşaltım yaparken kamyonu sarsmak ve tüm malzemeyi boşaltmak için vites attıkları görüldü.

"Benim için her makina eşittir bir para, bir kazanç. Yüzdeye vurduğumuz zaman da bunları, en aşağı %60, %70 karımız var. Maliyetlerimizi aşağıya çekmek açısından Caterpillar ve Türkiye'deki distribütörü Borusan tarafından, hiçbir aksaklık kaydetmeden hizmetlerimizi almış oluyoruz. "

— Kerim Derse
MAKİNA İKMAL MÜDÜRÜ | Akmetal

Cat temsilcisinden sağlam verilere ve danışmanlık hizmetine sahip Akmetal, hemen harekete geçerek Borusan Makina'dan sertifikalı eğitmenlerin verdiği operatör eğitimleri düzenledi. Eğitim operatör hatalarını düzeltti ama bu, faydaların sadece başlangıcı oldu. Daha iyi eğitilmiş operatörler, daha akılcıca çalışarak yakıt tüketimlerini %15 azalttılar. Bu da çalışanları doğru eğitim ve becerilerle güçlendirmenin, birçok alanda ölçülebilir faydalar sağladığının ve operatörleri elinden gelenin en iyisini yapmaları için motive ettiğinin kanıtı oldu.

DAHA İYİ VERİLER AKMETAL İÇİN ÖLÇÜLEBİLİR SONUÇLAR SAĞLIYOR

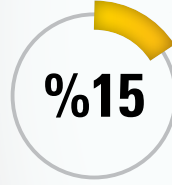
Geleneksel ekipman takibi ve yönetimi tekniklerini değiştirmek, İGA iş sahasında Akmetal operasyonlarını yöneten mühendislerle, operasyonları geliştirmek için gereken verileri sağladı. Cat EMSolutions üretimi artırmalarına yardımcı olurken, tamir ve operasyon masraflarını azalttı. Şantiye Şefi Ufuk Topçu'ya göre tamir masrafları %60-70 oranında, yakıt masrafları ise %15 oranında net bir şekilde düşerken Akmetal'in operatörleri artık daha iyi eğitilmişler ve daha akıllıca çalışıyorlar. Akmetal gibi zorlu bölgelerde çalışan ve yüksek performans gerektiren kamyon operasyonları yürüten bir şirket için bu tasarruflar, yılda yüz binlerce euro anlamına geliyor.

TEMSİLCİNİZLE GÖRÜŞÜN ►

EMSOLUTIONS İLE ARTAN ÜRETİM VE TASARRUF



işte kalma süresinde
%90'dan fazla artış



yakıt giderlerinde
azalma



tamir giderlerinde
azalma

"İGA gibi büyük bir projede Seviye 5'in işletmecilik açısından giderlerin minimuma, gelirin maksimum seviyesine yükselebilmesi için şarttır diyorum."

— Kerim Derse
MAKİNA İKMAL MÜDÜRÜ | Akmetal

BUILT FOR IT.™

© 2016 Caterpillar All Rights Reserved.

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, their respective logos, "Caterpillar Yellow," the "Power Edge" trade dress and Product Link, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission. VisionLink is a trademark of Trimble Navigation Limited, registered in the United States and in other countries.

