

# D10T2

Buldôzer



## Motor

Modelo do Motor	Cat® C27 ACERT™
Emissões	Equivalentes ao Final do Tier 4 ou Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio II da UE
Potência Líquida SAE J1349/ ISO 9249 (AVANÇO/RÉ)	447/538 kW                      600/722 HP

## Pesos

Peso Operacional	70.171 kg	154.700 lb
Peso de Transporte	49.793 kg	109.775 lb

# Ajudando você a fazer mais pelo menor custo por unidade de material movido.

## Conteúdo

Estruturas .....	5
Motor.....	6
Tecnologia de Emissões .....	7
Sistema de Arrefecimento.....	8
Hidráulica .....	9
Trem de Força .....	10
Material Rodante .....	12
Ferramentas de Trabalho.....	13
Compartimento do Operador .....	14
Tecnologias Integradas .....	16
Cat MineStar .....	17
Segurança .....	19
Facilidade de Manutenção.....	20
Suporte ao Cliente .....	20
Sustentabilidade .....	21
Especificações .....	22
Equipamento Padrão.....	26
Equipamento Opcional.....	27





**Ao longo dos anos, o trator D10 comprovou sua eficiência para ser uma máquina altamente produtiva e versátil. Ele é flexível o suficiente para ser utilizado em locais de construção pesada e robusto o suficiente para ser usado em minas.**

**Dando continuidade ao legado do D10T, os clientes Cat podem contar com o desempenho superior do D10T2, vida útil prolongada, facilidade de operação e serviço de nível internacional a partir de uma rede global de revendedores Cat para ser a espinha dorsal da operação.**

## Resistência do Chassi Principal

Ajudando você a fazer mais com o máximo de disponibilidade, o projeto durável do D10T2 facilita a execução de reparos e manutenção. Os clientes podem recondicionar esses tratores diversas vezes usando o mesmo chassi com apenas pequenos reparos.

- Os chassis principais do D10T2 são construídos para absorver grandes cargas de impacto e forças de giro encontradas durante aplicações severas de laminação e escarificação.
- A caixa principal, a sela da barra equalizadora e a barra transversal são fundições de aço reforçadas incorporadas em áreas de alta carga do chassi principal para melhorar a distribuição de tensões e oferecer maior durabilidade.
- Os trilhos superior e inferior são feitos de seções produzidas por laminação contínua, proporcionando durabilidade superior do chassi principal.
- A caixa principal eleva os comandos finais bem acima do nível do solo da área de trabalho para proteger contra as cargas de impacto, a abrasão e os agentes contaminadores.
- O eixo de articulação e a barra equalizadora presa por pino mantêm o alinhamento da armação de roletes da esteira e permite que a armação de roletes oscile para oferecer um percurso mais suave.



# Estruturas

Projetadas para máxima produção e vida útil.



## Pinos de Extremidades da Barra Equalizadora

A lubrificação adequada das superfícies de trabalho pode aumentar a vida útil do componente e ajudar a reduzir significativamente o custo de manutenção.

- A lubrificação remota do D10T2 é feita de um ponto de serviço convenientemente localizado no para-lama esquerdo e permite ao operador ou técnico de serviço lubrificar os pinos e rolamentos do pino de extremidade das barras equalizadoras da esquerda e da direita e os pinos a partir de um único ponto de serviço.
- A inclusão do sistema de lubrificação automática opcional permite que o operador ajuste a quantidade de lubrificante necessária para cada aplicação por volume e intervalo de manutenção através da Exibição de Informações.

# Motor

Potência e confiabilidade para ajudar você a mover mais material.



## C27 com Tecnologia ACERT

A evolução do D10T para o D10T2 tem tudo a ver com a maximização da produtividade, ao mesmo tempo em que aumenta a eficiência de combustível. O motor Cat C27 com Tecnologia ACERT oferece potência e confiabilidade, garantindo máximo desempenho, alta produtividade e excepcional vida útil.

- O motor C27 ACERT opera com potência líquida nominal (SAE J1349/ISO 9249) de 447 kW (600 HP) a 1.800 rpm com uma alta taxa de aumento de torque de 21% (nas marchas de avanço), permitindo que o D10T2 corte os materiais mais difíceis.
- Associado ao divisor de torque de alta eficiência e à transmissão Power Shift controlada eletronicamente, ele fornece anos de serviço confiável.

## Gerenciamento de Energia

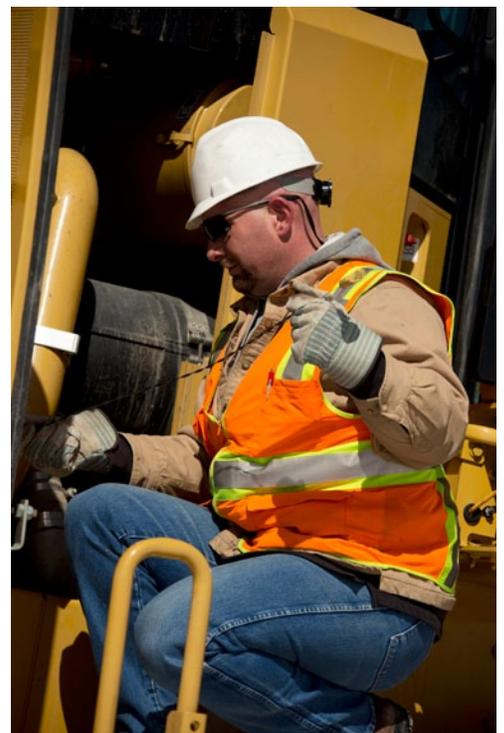
Ajudando você a maximizar o material movido para cada gota de combustível, o motor C27 ACERT utiliza o Controlador do Motor A4E4, que alterna automaticamente os ajustes de potência do motor com base no sentido do percurso.

- O D10T2 pode gerar potência líquida nominal (SAE J1349/ISO 9249) de 538 kW (722 HP) em marcha à ré.
- Com aproximadamente 20% mais potência em marcha à ré você pode voltar mais rápido para tempos de ciclo reduzidos aumentando a produtividade e diminuindo o custo por unidade de material movido.

## Pós-arrefecedor Ar-Ar

O fornecimento de ar mais frio para dentro do motor aumenta a geração de energia, reduz os níveis de emissões e melhora a eficiência de combustível.

- O Pós-arrefecedor Ar-Ar no D10T2 resfria o ar comprimido quente que sai do turbocompressor fornecendo ar mais frio e mais denso para dentro do sistema de entrada de ar.



# Tecnologia de Emissões

Fornecendo a você soluções confiáveis integradas.



O D10T2 é oferecido com duas variações do motor C27 com Tecnologia ACERT. Uma atenderá aos padrões de emissões do Final do Tier 4 e será necessária para venda em países mais regulamentados. A outra opção será capaz de atingir níveis equivalentes aos padrões de emissões do Tier 2 e Estágio II para países menos regulamentados ou não regulamentados.

O D10T2 atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4 usando:

- O Sistema de Redução de  $\text{NO}_x$  Cat captura e resfria uma pequena quantidade do gás de escape que depois é reconduzido à câmara de combustão, onde abaixa a temperatura da combustão e reduz as emissões de  $\text{NO}_x$ .
- Catalisador de Oxidação Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) – utiliza um processo químico chamado de oxidação para condicionar os gases de escape para atender aos padrões de emissão.
- O Sistema de Combustível MEUI™ -C proporciona maior eficiência de combustível, ao mesmo tempo em que reduz ainda mais as emissões de  $\text{NO}_x$ .

Combustível ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultraabaixo) e Óleo com Nível Reduzido de Cinzas são necessários. Misturas de biodiesel até o nível B20 (20% de mistura por volume) são aceitáveis quando ocorrem com 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos ULSD.



# Sistema de Arrefecimento

O arrefecimento superior mantém você em movimento na maioria das condições de trabalho exigentes.

O D10T2 fornece arrefecimento durável e eficiente para as mais exigentes condições encontradas em canteiros de obras.

## Radiador com Grade em Alumínio – 6 fpi

O sistema de arrefecimento usa um radiador de duas partes com núcleos com grade em alumínio altamente eficiente e resistente. A construção com grade em alumínio ajuda a durabilidade e permite maior transferência de calor e resistência superior à corrosão.

## Fluido Hidráulico para Arrefecedor de Ar

Ajudando a economizar custos de reparo e de manutenção, o arrefecedor hidráulico de óleo para ar ajuda a prolongar a vida útil do componente, reduzindo as temperaturas do fluido hidráulico.

## Ventilador Hidraulicamente Variável

Os clientes experimentam um aumento na produção e na economia de combustível, bem como redução do ruído do ventilador e superarrefecimento do motor com o ventilador hidraulicamente variável. O ventilador funciona de forma a atender as condições do ambiente. Em ambientes mais frios, o ventilador gira a uma velocidade mais lenta; consome apenas a potência necessária para arrefecer os sistemas do trator, fornecendo mais potência para as esteiras para ajudar você a reduzir o custo por unidade de material movido.

## Acessórios

- Ventilador de arrefecimento reversível
- Radiador Mesabi



# Hidráulica

Maior desempenho e melhor eficiência para movimentar mais material com menos combustível.



A eficiência de combustível e o desempenho são aprimorados com a hidráulica de implemento com detecção de carga do D10T2, que responde aos requisitos operacionais ajustando automática e continuamente a potência hidráulica do implemento. O desempenho do trator é melhorado, uma vez que o fluxo hidráulico é fornecido somente quando os comandos do implemento são feitos. Portanto, mais potência está disponível nas esteiras para mover a máquina para a frente.

- O sistema hidráulico com detecção de carga do D10T2 têm uma interação multifunção aprimorada, melhorando o controle da lâmina durante a laminação, permitindo a movimentação eficiente de material.
- As bombas de implemento duplas combinadas com as válvulas recém-projetadas oferecem comandos de lâmina simultâneos, como inclinação, tombamento e levantamento, assim como comandos de ríper simultâneos, como levantamento e tombamento. Esta funcionalidade aumenta o desempenho e melhora a eficiência do operador.
- O D10T2 oferece forças incomparáveis de desagregação com inclinação simples e dupla. A máquina tem agora seções de válvula de inclinação individuais que fornecem a mesma força de desagregação nos lados direito e esquerdo com inclinação dupla.

# Trem de Força

Potência e controle para mover o material de forma eficiente.



## Divisor de Torque

Um conversor de torque de estágio único com divisor de torque de saída envia 75% do torque do motor através do conversor, 25% através de um eixo de comando direto para maior eficiência do sistema propulsor, maior multiplicação do torque e facilidade de operação.

## Transmissão Power Shift Planetária

Três velocidades de avanço e três velocidades de ré, utilizando embreagens de maior diâmetro, alta capacidade e arrefecidas a óleo.

- O sistema de modulação permite mudanças de velocidade e direção suaves com o Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS)
- Arrefecedor de óleo para água para garantir a máxima capacidade de arrefecimento.
- O fluxo de óleo forçado lubrifica e esfria os pacotes de embreagem para proporcionar a máxima vida útil da embreagem.
- A transmissão modular e a coroa deslizam para a caixa traseira para facilitar reparos, mesmo com um ríper instalado.

## Embreagem e Freio da Direção

Resistentes à perda de eficiência e livres de regulagens. As embreagens da direção arrefecidas a óleo com vários discos são acionadas hidráulicamente e controladas eletronicamente. Os freios são acionados por molas e liberados hidráulicamente para proporcionar um desempenho seguro e confiável da frenagem. As embreagens de direção, freios e comandos finais podem ser removidas como uma unidade de cada lado do trator.

O projeto do D10T2 do trem de força otimiza o desempenho e facilita a operação, ajudando os clientes a fazer mais com o menor custo por unidade.

### **Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS)**

É um fator-chave para melhor qualidade e desempenho na mudança de marchas do D10T2. O operador notará mais conforto durante a mudança de marchas, aumentando o nível de produtividade. Mais importante, a melhor qualidade de mudança de marchas fornecida pelo APECS é um fator fundamental para se obter o máximo de proveito da Mudança Automática de Marchas (EAS).

### **Mudança Automática de Marchas (EAS)**

Uma característica padrão para o D10T2 é a EAS. A EAS melhora a eficiência de combustível e a produtividade selecionando automaticamente a combinação ideal de marcha e rotação do motor com base na carga do trem de força e na velocidade de deslocamento desejada. Este recurso funciona de maneira similar a uma transmissão automática. A funcionalidade EAS associada à maior potência em marcha à ré aumentará a produtividade durante o movimento de marcha à ré em inclinações.

### **Mudança de Direção Bidirecional**

Esta comodidade ajuda a reduzir a carga de trabalho do operador durante a operação. A mudança bidirecional permite que o operador, com uma simples mudança de direção, selecione automaticamente a marcha ou velocidade desejada de avanço ou ré quando a EAS está ativada.

### **Redução Automática**

Esse recurso agrega valor aumentando a segurança e a produtividade durante o ciclo de trabalho de laminação. Quando não está em modo EAS, a redução automática pode ser usada para reduzir automaticamente a marcha quando forem detectados aumentos significativos na carga, mas este recurso não aumentará automaticamente a marcha quando a carga for reduzida. A Redução Automática fornece desempenho ideal com o mínimo de esforço do operador. O operador pode neutralizar esses recursos de mudança automática de marcha a qualquer momento.



# Material Rodante

Projetado para otimizar o equilíbrio da máquina e o desempenho no local de trabalho.



A roda motriz elevada e o material rodante suspenso trabalham juntos, aumentando a tração e criando um percurso mais suave para os operadores. O projeto de roda motriz elevada transfere cargas de impacto do implemento ao chassi principal, de forma que os comandos finais, eixos e componentes de direção fiquem isolados de impactos agressivos. Esses benefícios se traduzem em mais produção e maior vida útil do componente.

- A suspensão do rolete permite que a esteira opere de acordo com a condição do solo, proporcionando até 15% mais contato com o solo, especialmente em terrenos acidentados e duros. A maior tração se converte em menos patinação, melhor equilíbrio e um percurso mais suave.
- O suporte do rolete superior integrado é fabricado na armação de roletes da esteira, facilitando a instalação do rolete superior adicional em campo.
- Para aumentar ainda mais a durabilidade quando as cargas de operação são mais altas, as armações dos roletes reprojatadas são compostas de três (3) peças fundidas principais para resistir à flexão e à torção. As melhorias na estrutura do rolete também incluem pinos de articulação traseiros maiores do rolete, coxins de montagem do rolete superior reprojatados e aprimoramentos nos principais locais de montagem do rolete.
- O elo principal da esteira com dente único e parafusos de rosca grossos proporcionam maior confiabilidade e durabilidade.





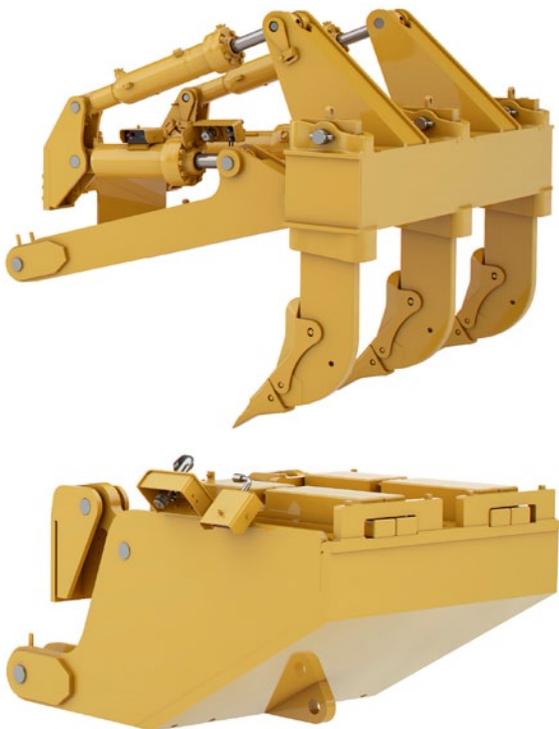
# Ferramentas de Trabalho

Fornecem flexibilidade para adequar a máquina à aplicação.

## Lâminas

Todas as lâminas possuem um sólido projeto com seção em caixa que resiste a torções e rachaduras. As lâminas são feitas de aço com alta resistência à tração que suporta as aplicações mais exigentes. Uma construção reforçada da armação da lâmina, as bordas cortantes e os cantos da lâmina aparafusados enrijecidos acrescentam resistência e durabilidade.

- Lâminas Universais de Alta Capacidade – Oferecem capacidade ideal para mover grandes cargas por longas distâncias.
- Lâminas Semiuniversais – Fabricadas para aplicações difíceis em que a penetração é importante.
- Inclinação Dupla – Permite ao operador otimizar o ângulo de tombamento da lâmina.
- Bordas Cortantes e Cantos da Lâmina – As bordas cortantes são feitas de aço DH-2™. Os cantos da lâmina são feitos de aço DH-3™ para maximizar a vida útil em materiais difíceis.
- As Cat Work Tools oferecem uma variedade de lâminas para aplicações especiais, incluindo uma lâmina para pilha de carvão, lâmina com amortecimento, lâmina de recuperação e uma lâmina para madeira.



## Ríperes

Os ríperes são feitos para penetrar materiais rígidos de maneira rápida e escarificar completamente para uso em uma variedade de materiais.

- Ríper de Porta-pontas Simples – Construído para condições difíceis de escarificação e maior profundidade de escarificação. O operador pode ajustar a profundidade do porta-pontas a partir do assento por meio de um extrator de pinos opcional para porta-pontas simples. O grande orifício de visualização localizado no chassi superior aumenta a visibilidade da ponta do ríper.
- Ríper de Porta-pontas Múltiplo – Geralmente para aplicações de escarificação mais leves em materiais menos rigorosos. Oferece altos níveis de produtividade. Ajusta o trator ao material por meio de um, dois ou três porta-pontas.
- Dente do Porta-pontas Profundo – Porta-pontas do ríper de dente profundo opcional para ríperes de porta-pontas simples e múltiplos.

## Ponta do Ríper sem Necessidade de Uso do Martelo CapSure™ e Sistema de Retenção do Protetor do Porta-pontas

A ponta e o protetor do porta-pontas são facilmente instalados com um giro de 180 graus de uma catraca de ¾ pol. Esta instalação simples significa que não há marteladas e, portanto, ela é mais segura. Também significa trocas mais rápidas e menos tempo de máquina parada.

## Contrapesos Traseiros

Os contrapesos traseiros dão equilíbrio ao trator maximizando a produção da lâmina. Recomendados se não equipado com nenhum outro acessório traseiro.

# Compartimento do Operador

Projetado para oferecer conforto, conveniência e produtividade.



## Controles do Implemento e da Direção

Os Controles na Ponta dos Dedos (FTC, Finger Tip Controls) exigem menos esforço e são mais confortáveis para longos períodos de operação. Os controles eletrônicos eliminam conexões mecânicas diretas para o trem de força, resultando em um nível reduzido de ruído e vibração dentro da cabina.

Uma alavanca de controle eletrônico do buldôzer de baixo esforço oferece ao operador controle total de todas as funções do buldôzer com uma só mão.

A alavanca de controle do ríper está localizada à direita do operador, diretamente atrás do joystick da lâmina. Uma manopla rigidamente firmada dá mais apoio ao operador mesmo em aplicações de escarificação nos terrenos mais difíceis.

O projeto da cabine do D10T2 fornece controles ergonômicos, sistemas de monitoramento intuitivos e visibilidade aprimorada. Todos os novos recursos dentro do compartimento do operador do D10T2 proporcionam o melhor ambiente do operador do setor que ajuda a contribuir com altos níveis de produtividade, eficiência e conforto.

### Conforto na Operação

- A máquina padrão proporciona níveis de ruído de 77 dB(A) para o operador. Níveis de ruído mais baixos estão disponíveis caso sejam instalados pacotes de isolamento acústico opcionais.
- O Assento Cat Otimizado tem controle de regulagem de seis direções para melhor suporte e conforto. Os reforços laterais do assento restringem os movimentos de um lado para outro, especialmente ao trabalhar em inclinações laterais.
- O sistema automático de controle climático ajusta automaticamente os controles do aquecedor e do ar-condicionado para manter uma temperatura consistente da cabina durante todo o dia.

### Ampla Vista Panorâmica

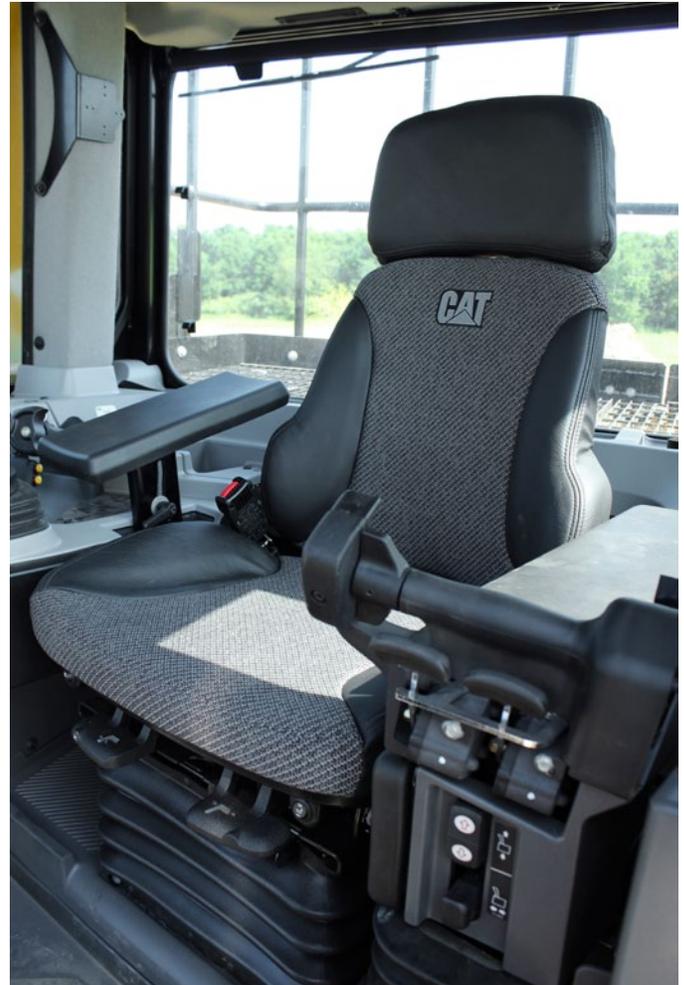
- Para aumentar a segurança e a produção, o compartimento do operador oferece uma excelente área de visualização.
- O capô em formato cônico, o tanque de combustível ranhurado e o suporte estreito do ríper fornecem ao operador uma linha de visão nítida das áreas de trabalho frontal e traseira.

### Exibição de Informações

- A tela sensível ao toque multicolorida localizada na frente do console do lado direito é a porta de comunicação do operador para o monitoramento do desempenho da máquina e uma maneira conveniente de modificar os parâmetros da máquina para ajustar o desempenho à tarefa atual.
- A tela de Exibição de Informações é maior, mais rápida e mais potente, com maior capacidade de memória e estrutura de menus intuitiva.
- A tela do menu do Monitor de Trabalho dentro da Exibição de Informações coleta dados da máquina e fornece feedback em tempo real sobre o desempenho da máquina para otimizar a produtividade.

### Outras características:

- Interruptor de Desligamento do Motor Secundário
- Instalação para rádio de comunicação
- Rádio e tocador de IPOD/MP3 para lazer
- Tomada no console direito (12 V, compatível com laptop e telefone sem fio)
- Assento aquecido e ventilado opcional
- O arranjo opcional de 5º Percentil fornece a ergonomia correta para operadores de estatura mais baixa
- Vidro Opcional de Painel Duplo Resistente a Impactos
- Vidro Opcional Ultrarresistente Cat de 40 lb/pol<sup>2</sup>



# Tecnologias Integradas

Monitore, gerencie e melhore as operações no local de trabalho.

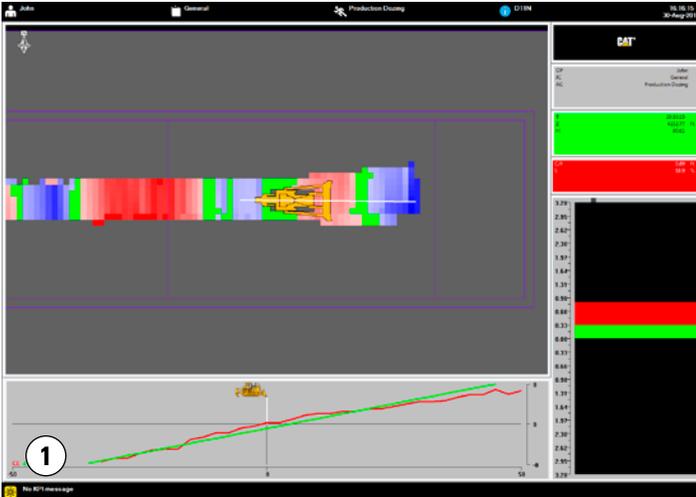


Os sistemas eletrônicos do D10T2 foram completamente integrados para funcionar como uma só máquina. Essa integração cria uma máquina inteligente e permite que o operador esteja mais informado, maximizando a produtividade de ambos.

- **VIMS™ 3G** – Este sistema coleta tendências históricas, histogramas, eventos etc. por meio de uma conexão com fios para análise externa em aplicativos como o PC do VIMS (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais).
- **Product Link™/VisionLink®** – O Product Link permite a transmissão remota de informações sobre a localização, operação e condição do equipamento. Monitore o desempenho de ativos com eficiência e eficácia para ajudar a manter os trabalhos dentro do cronograma, a conservar as condições do equipamento e a reduzir os custos de operação e propriedade da frota.
- **Assistência Automatizada da Lâmina (ABA, Automated Blade Assist)** – Aumenta a eficiência e ao mesmo tempo reduz a carga de trabalho do operador. A ABA utiliza posições predefinidas do tombamento da lâmina. A ABA é padrão no D10T2 quando ele está equipado com inclinação dupla opcional.
- **AutoCarry™ (opcional)** – Fornece controle automático da lâmina durante a fase de transporte do ciclo de laminação ao medir a velocidade de deslocamento e o deslizamento da esteira com um resistente receptor do Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS, Global Navigation Satellite System) instalado no chassi. A posição da lâmina é alterada automaticamente para manter o deslize em um nível ideal para obter melhor desempenho. Ele tem por objetivo melhorar a produtividade do operador em aplicações de terraplenagem de alta produção com distâncias de transporte acima de 30,5 m (100 pés).
- **Controle Automático do Ríper (opcional)** – Um novo recurso que reduz a fadiga do operador e diminui o desgaste da máquina. Isso é feito por meio do monitoramento da velocidade do trator com o GNSS montado na ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) para ajustar automaticamente a rotação do motor e a profundidade do ríper para minimizar o deslizamento da esteira.

# Cat MineStar

## Configurável para atender às necessidades da operação.



O Cat MineStar ajuda você a administrar tudo, do controle de materiais ao gerenciamento de frota sofisticado e em tempo real, sistemas de integridade da máquina, equipamentos autônomos e muito mais. Os conjuntos de recursos Fleet, Terrain, Detect, Health e Command podem ser combinados ou usados individualmente para oferecer a flexibilidade e a capacidade de expansão necessárias para que a operação seja mais produtiva, eficiente e segura.

- **Fleet (opcional)** fornece uma visão geral ampla de todas as operações com gerenciamento de equipamentos e gerenciamento de designação e de produtividade da máquina em tempo real.
- **Terrain para Nivelamento (opcional)** é um avançado sistema de orientação da máquina que fornece informações sobre produtividade em tempo real para operadores de equipamentos de nivelamento em minas. O Terrain conta com um monitor na cabine, tecnologia de navegação por satélite, componentes montados na máquina e software de escritório totalmente integrado.
  - Além de o Terrain indicar somente o sistema, a Caterpillar está lançando a próxima geração do sistema com um **Recurso de Controle da Lâmina (opcional)**. Com base no comprovado software utilizado em outros produtos com tecnologia Cat, o novo recurso de controle da lâmina não apenas orienta automaticamente a lâmina de acordo com os contornos de projeto desejados, como também está integrado ao AutoCarry para detectar e controlar automaticamente a carga da lâmina para melhor desempenho e carregamento eficiente da lâmina em aplicações de laminação de alta produção.
- **Detect (opcional)** aumenta a conscientização dos operadores sobre o ambiente ao redor dos equipamentos, ajudando a aliviar riscos potenciais à segurança e aumentando a confiança do operador.
- **Health (opcional)** fornece dados críticos com base em eventos sobre a operação e condição da máquina para toda a frota, ajudando as minas a identificar possíveis problemas nos equipamentos muito antes de ocorrer uma falha.
- **Command para Laminação (opcional)** remove o operador da cabine da máquina e permite a operação do controle remoto.
  - Um console do operador portátil a tiracolo proporciona uma operação de controle remoto com campo de visão.
  - Um compartimento do operador remoto confortável oferece controles remotos com campo de visão e sem campo de visão.

Para obter mais informações, visite [cat.com/mining](http://cat.com/mining).

1) Terrain para Nivelamento 2) Command para Laminação 3) Cat® MineStar™



Segurança é prioridade máxima para a Caterpillar. Nós aprimoramos constantemente o projeto e a engenharia do produto para respaldar as metas de segurança do cliente e criar ambientes de trabalho seguros.

### **Sistema de Aviso do Cinto de Segurança**

Este recurso avisa o operador para engatar o cinto de segurança sempre que a chave for ligada – (ícone do LCD (Liquid Crystal Display, Monitor de Cristal Líquido)). Se o operador ainda não tiver colocado o cinto de segurança e engatar a máquina, um som estridente será emitido.

### **Sistema de Monitoramento de Operador Não Presente**

Esse recurso trava o trem de força e a hidráulica em determinadas condições para evitar o movimento não intencional quando o operador não está em seu assento.

### **Degraus e Corrimãos Reforçados**

Corrimãos estrategicamente localizados, além de degraus e deque sem deslizamento ajudam o operador a entrar e sair da máquina.

### **Redução do nível de ruído para as pessoas próximas**

O D10T2 oferece três opções para controlar os níveis de ruído para o operador e as pessoas próximas. As opções incluem:

- Proteções inferiores vedadas.
- Compartimento do motor sólido com isolamento.
- Segmentos de rodas-guia usinados e rodas motrizes com redução de ruídos.

Quando as três opções são solicitadas, o pacote de isolamento acústico do D10T2 fornece uma redução de 4 dB(A) (ISO 6395) no nível de potência sonora médio para as pessoas próximas e de 3 dB(A) (ISO 6396) no nível de pressão sonora médio para o operador da opção de cabine com supressão de ruídos.

### **Conjuntos de Iluminação**

O D10T2 oferece várias opções de pacotes de iluminação para melhorar a visão dos operadores ao redor da máquina durante operações noturnas.

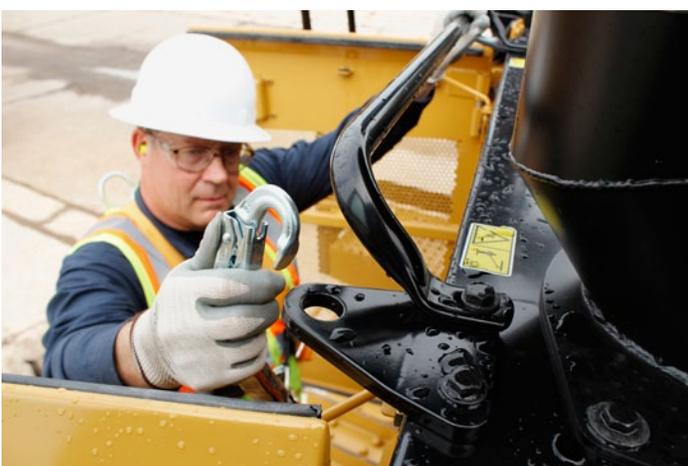
- Halógenas
- Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge)
- Luzes de Trabalho de Diodo Emissor de Luz (LED, Light Emitting Diode) Cat

### **Pontos de Ancoragem**

No D10T2, os pontos de ancoragem fornecem aos colaboradores um sistema de posicionamento para realizar reparos e manutenção.

O D10T2 consiste em catorze (14) pontos de ancoragem no total.

- Quatro (4) nos protetores de pulverização do cilindro de levantamento
- Quatro (4) na superfície superior do capô
- Dois (2) na parte frontal superior da cabine
- Quatro (4) na estrutura ROPS





# Segurança

Focado na segurança de todos.

## Sistema de Acesso Elétrico Cat (opcional)

O sistema de acesso elétrico Cat fornece excelente entrada e saída da cabina, permitindo acesso fácil mesmo em ambientes úmidos e condições de congelamento.

- Uma escada elétrica é posicionada e armazenada em segundos.
- Corrimãos em ambos os lados da escada fornecem contato de três pontos.
- Alarmes de advertência soam se o freio de estacionamento for liberado ou a lâmina for elevada quando a escada estiver abaixada.

## Plataforma Traseira e Barras de Segurança (opcionais)

A plataforma fornece acesso à janela traseira para limpeza e manutenção das luzes instaladas na parte de trás. A passagem é um projeto modular, de modo que comprimentos variados podem ser usados ao longo da traseira do trator para atender às necessidades exclusivas dos clientes.

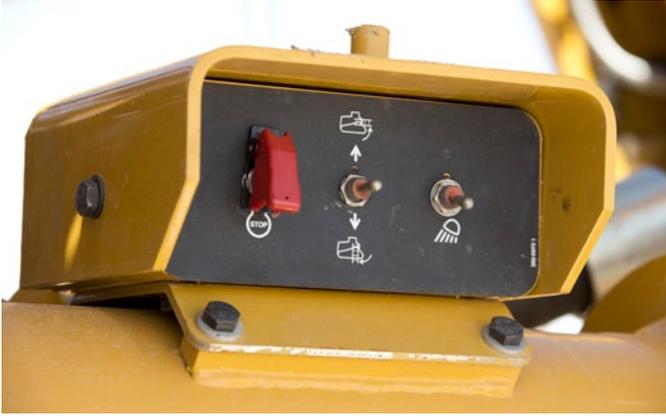
## Plataforma de Acesso do Cilindro de Levantamento do Bulldozer de Duas Etapas com Barras de segurança

Esse recurso fornece acesso aos cilindros de levantamento para limpeza ou reparo dos retrovisores e das luzes instaladas.



# Facilidade de Manutenção

Reduza o tempo de manutenção para aumentar o tempo de atividade.



## Ok para Iniciar

A estratégia Ok para Iniciar fornece verificação eletrônica do nível de fluido na partida para os sistemas do líquido arrefecedor do motor, óleo do motor e óleo do trem de força. Todas as informações são disponibilizadas na Exibição de Informações dentro da cabine.

## Sistema de Combustível Rápido

O sistema de combustível rápido no nível do solo, com corte positivo de combustível para impedir derramamento, pode diminuir a perda de combustível e o tempo de inatividade.

Uma das principais vantagens do projeto modular do D10T2 é a capacidade de trocar um componente com uma unidade reconstruída e testada previamente ou remanufaturada que coloca a máquina novamente em operação mais rapidamente.

## Opções de Serviço no Nível do Solo

O centro de serviço no nível do solo instalado no cilindro do ríper ou no contrapeso fornece fácil acesso a:

- Interruptor de iluminação de acesso
- Interruptor de desligamento do motor
- Levantamento e abaixamento hidráulico da escada

## Troca de Óleo de Alta Velocidade

Padrão no compartimento do motor, o sistema de troca de óleo de alta velocidade permite o controle dos fluidos, ao mesmo tempo que aumenta a velocidade das trocas de óleo para o motor e o trem de força. No D10T2, a troca de óleo de alta velocidade tem a opção de ser montada em um ríper ou em um contrapeso e pode ser feita no nível do solo.

# Suporte ao Cliente

O revendedor Cat sabe como manter as máquinas de mineração em produção.

## Renomado Suporte do Revendedor Cat

Desde ajudar você a escolher a máquina certa até fornecer suporte contínuo especializado, os revendedores Cat fornecem a você vendas e serviços inigualáveis.

- Programas de manutenção preventiva e contratos de manutenção garantida.
- A melhor disponibilidade de peças do setor.
- Treinamento do operador para ajudar a aumentar os lucros.
- Peças Genuínas Remanufaturadas Cat.



# Sustentabilidade

Pensando sobre seu legado para as gerações futuras.



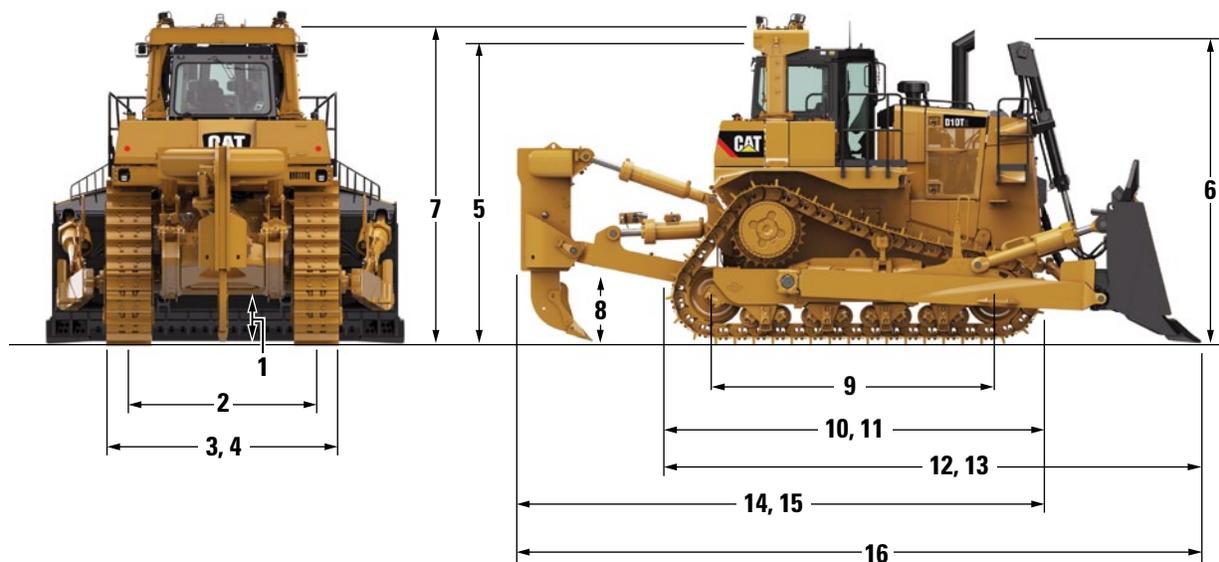
Para a Caterpillar, desenvolvimento sustentável significa o uso da tecnologia e da inovação para aumentar a eficiência e a produtividade com menos impacto no ambiente, e também ajudar os clientes a fazerem o mesmo, permitindo que eles forneçam produtos, serviços e soluções que usem as características de modo mais eficiente, tornando-se mais produtivos. O novo D10T2 oferece vários benefícios sustentáveis:

- Melhorias na eficiência de combustível do motor:
  - O D10T2 com um motor C27 ACERT atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4 e fornece até 2% mais eficiência de combustível que um D10T executando o mesmo ciclo de trabalho composto.
  - O D10T2 com um motor C27 ACERT capaz de atingir níveis de emissão equivalentes aos padrões de emissões do Tier 2 e Estágio II fornece até 10% mais eficiência de combustível que um D10T executando o mesmo ciclo de trabalho composto.
- A redução dos níveis de ruído para o operador e para as pessoas próximas resulta em menos impacto às comunidades onde operam. O novo D10T2 oferece um pacote de isolamento acústico opcional que fornece um nível de ruído de 74 dB(A) (ISO 6396) para o operador e um nível de ruído de 111 dB(A) (ISO 6395) para as pessoas próximas com uma cabine com isolamento acústico.
- O sistema de lubrificação automática (opcional) ajudará a reduzir o custo de manutenção, eliminando a maioria da mão de obra exigida com lubrificação manual ponto por ponto diária e consumo reduzido de lubrificante, fornecendo a quantidade exata necessária para cada rolamento ou ponto de lubrificação.
- Os principais componentes dos bulldozers Cat são projetados para serem reconicionados. O programa Cat Certified Rebuild preserva recursos naturais oferecendo uma segunda, e até mesmo uma terceira, vida útil para nossas máquinas.

# Especificações do Bulldôzer D10T2

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	D10T2	
	mm	pol
1 Vão Livre sobre o Solo*	725	28,5
2 Bitola da Esteira	2.550	100,4
3 Largura sem Munhões (610 mm/24 pol ES)	3.292	129,6
4 Largura sobre os Munhões	3.736	147,1
5 Altura (Cabine com FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos))*	4.098	161,3
6 Altura (Topo da Pilha)*	4.356	171,5
7 Altura (ROPS/Capota)*	4.406	173,5
8 Altura da Tração (Centro da Forquilha)	864	34
9 Comprimento da Esteira sobre o Solo	3.880	152,8
10 Comprimento Total do Trator Básico	5.324	209,6
11 Comprimento do Trator Básico com Tração	5.598	220,4
12 Comprimento com Lâmina SU	7.416	292
13 Comprimento com Lâmina U	7.750	305,1
14 Comprimento com Ríper de Porta-Pontas Simples	7.081	278,8
15 Comprimento com Ríper de Porta-Pontas Múltiplo	7.241	285,1
16 Comprimento Total da Lâmina SU e Ríper SS	9.158	360,6

\*Inclui a altura da garra para proporcionar todas as dimensões em superfícies rígidas.

## Motor – Equivalente ao Tier 2 e Estágio II

Modelo do Motor	Cat C27 ACERT	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindrada	271	1.648 pol <sup>3</sup>
Potência do Motor	AVANÇO/RÉ	AVANÇO/RÉ
Potência Bruta SAE J1995*	470/571 kW	630/766 HP
ISO 14396	462/562 kW	620/754 HP
Potência Líquida SAE J1349/ISO 9249	447/538 kW	600/722 HP

## Motor – Final do Tier 4

Modelo do Motor	Cat C27 ACERT	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindrada	271	1.648 pol <sup>3</sup>
Potência do Motor	AVANÇO/RÉ	AVANÇO/RÉ
Potência Bruta SAE J1995*	471/571 kW	632/766 HP
ISO 14396	462/562 kW	620/754 HP
Potência Líquida SAE J1349/ISO 9249	447/538 kW	600/722 HP

\*Exclui todas as perdas de ventilador.

- As potências nominais do motor se aplicam a 1.800 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com filtro de ar, silenciador, alternador, ventilador e controles de emissões do motor, conforme necessário.
- Não é necessário queda de potência (nas marchas de avanço) até 4.572 m (15.000 pés) de altitude.

## Pesos

Peso Operacional	70.171 kg	154.700 lb
Peso de Transporte	49.793 kg	109.775 lb

- O Peso Operacional do D10T2 inclui líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, ROPS, cabina FOPS, buldôzer ABR SU, ríper de inclinação dupla com porta-pontas simples e extrator de pino, combustível rápido, sapatas ES de 610 mm/24 pol e operador.
- O Peso de Transporte do D10T2 inclui líquido arrefecedor, lubrificantes, 10% de combustível, cabina FOPS, combustível rápido e sapatas ES de 610 mm/24 pol.

## Transmissão

1 Avanço	4 km/h	2,5 mph
2 Avanço	7,2 km/h	4,5 mph
3 Avanço	12,7 km/h	7,9 mph
1 Ré	5,2 km/h	3,2 mph
2 Ré	9 km/h	5,6 mph
3 Ré	15,8 km/h	9,8 mph
Tipo	Servotransmissão planetária de 3 velocidades	
Diâmetro da Embreagem da Transmissão	434,3 mm	17,1 pol

## Controles Hidráulicos

<b>D10T2</b>		
Tipo de Bomba	Pistão de deslocamento variável	
Potência da Bomba Combinada (Implemento)	380 l/min	100,4 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio da Lâmina	28.000 kPa	4.061 lb/pol <sup>2</sup>
Ajuste da Válvula de Alívio do Cilindro de Inclinação	20.300 kPa	2.944 lb/pol <sup>2</sup>
Ajuste da Válvula de Alívio do Ríper (Levantamento)	28.000 kPa	4.061 lb/pol <sup>2</sup>
Ajuste da Válvula de Alívio do Ríper (Tombamento)	28.000 kPa	4.061 lb/pol <sup>2</sup>

- Potência da bomba medida a 1.800 rpm de rotação do motor.
- As válvulas piloto eletro-hidráulicas ajudam na operação dos controles do ríper e da lâmina.
- O sistema completo consiste em bomba, tanque com filtro, arrefecedor de óleo, válvulas, tubulações e alavancas de controle.

## Material Rodante

Tipo de Sapata	Serviços Extremos (ES)	
Largura da Sapata	610 mm	24 pol
Sapatas/Lateral	44	
Altura da Garra	93 mm	3,7 pol
Tombamento	260 mm	10,25 pol
Vão Livre Sobre o Solo	725 mm	28,5 pol
Bitola da Esteira	2.550 mm	100,4 pol
Comprimento da Esteira sobre o Solo	3.880 mm	152,8 pol
Área de Contato com o Solo	4,74 m <sup>2</sup>	7.347 pol <sup>2</sup>
Roletes da Esteira/Lado	8	
Número de Roletes Superiores	1 por lado (opcional)	

# Especificações do Bulldozer D10T2

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	1.190 l	314,4 gal
Sistema de Arrefecimento	180 l	47,6 gal
Cárter do Motor*	68 l	18 gal
Trem de Força	230 l	60,8 gal
Comandos Finais (cada)	23 l	6,1 gal
Chassis do Rolete (cada)	64 l	16,9 gal
Compartimento do Eixo de Articulação	33 l	8,7 gal
Reservatório Hidráulico	131 l	34,6 gal

\*Com os filtros de óleo.

## Armação do Rolete da Esteira

Oscilação	351 mm	13,8 pol
-----------	--------	----------

## Direção e Freios

Embreagem de Direção de Vários Discos com Acionamento Hidráulico	392 mm	15,4 pol
Freio de Vários Discos com Acionamento por Mola	392 mm	15,4 pol

## Padrões

### ROPS/FOPS

- A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) atende aos seguintes critérios: ISO 3471:2008.
- A Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) atende aos seguintes critérios: ISO 3449:2005 LEVEL II.

### Ruído

- O nível de pressão sonora equivalente (ISO 6396) ao operador é de 77 dB(A)/74 dB(A) (com supressão de ruídos).
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão (ISO 6395) é de 115 dB(A)/111 dB(A) (com supressão de ruídos).

## Buldôzer D10T2

O acoplamento do buldôzer do tirante de travamento aproxima a lâmina para melhor equilíbrio e controle.

Lâmina		10SU ABR	10U ABR
Capacidade das Lâminas (SAE J1265)	m <sup>3</sup>	18,5	22
	yd <sup>3</sup>	24,2	28,7
Largura com lâmina (sobre os cantos da lâmina)	mm	4.940	5.260
	pol	194,5	207,1
Altura da lâmina	mm	2.120	2.120
	pol	83,5	83,5
Profundidade máxima de escavação	mm	674	674
	pol	26,5	26,5
Vão livre sobre o solo com levantamento total	mm	1.497	1.497
	pol	58,9	58,9
Inclinação máxima	mm	993	1.074
	pol	39,1	42,3
Peso*	kg	11.069	12.413
	lb	24.403	27.366
Peso operacional total** (com lâmina e ríper com porta-pontas simples)	kg	70.171	71.515
	lb	154.700	157.663

\* Não inclui controles hidráulicos, mas inclui cilindros da lâmina.

\*\* O Peso Operacional do D10T2 inclui líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, ROPS, cabina FOPS, buldôzer ABR SU ou ABR U, dupla inclinação, ríper com porta-pontas simples e extrator de pino, combustível rápido, sapatas ES de 610 mm/24 pol e operador.

## Ríper

A estrutura do ríper foi reprojeta para melhorar a visibilidade da ponta do ríper. Os cilindros de ajuste da ponta hidráulica variam o ângulo do porta-pontas para auxiliar na penetração e ajudar no levantamento e na trituração de rochas.

		D10T2	
		Porta-pontas Simples Padrão/Profundo	+ Porta-pontas Múltiplo Padrão/Profundo
Largura total da barra	mm	ND/ND	2.920/2.920
	pol	ND/ND	115/115
Força de penetração máxima (porta-pontas vertical)	kN	219/236	208/229
	lbf	49.233/53.055	46.760/51.481
Penetração máxima (ponta padrão)	mm	1.504/1.988	950/1.869
	pol	59,2/78,3	37,4/73,6
Força de desagregação (ríper com porta-pontas múltiplo com um dente)	kN	512/510	515/513
	lbf	115.102/114.653	115.777/115.327
Folga máxima levantada (abaixo da ponta, presa pelo pino no furo inferior)	mm	912/703	1.055/1.055
	pol	36/27,7	41,5/41,5
Número de orifícios do porta-pontas		3/3	2/4
Peso (com um porta-pontas)	kg	6.445/6.599	6.132/6.330
	lb	14.209/14.548	13.519/13.955
		<b>com lâmina 10 SU ABR e Ríper</b>	
Peso operacional total*	kg	70.171/70.329	69.858/70.056
	lb	154.700/155.049	154.011/154.447

\* O Peso Operacional do D10T2 inclui líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, ROPS, cabina FOPS, SU lâmina ABR SU e Ríper, dupla inclinação, combustível rápido, sapatas ES de 610 mm/24 pol e operador.

+ Inclui um porta-pontas. Adicione 544 kg (1.199 lb) para cada porta-pontas adicional.

**Observação:** Porta-pontas simples; o peso do arranjo de escarificação inclui um extrator de pinos.

**Observação:** O melhor desempenho para Porta-pontas Profundo é em material solto.

# Equipamento Padrão do D10T2

## Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

### SISTEMA ELÉTRICO

- Alternador, 150 A
- Alarme de marcha à ré
- Baterias, 12 V (2), 200 A-hora
- Conversor, 12 V, 10 A e 20 A
- Conector de diagnóstico
- Buzina, advertência de avanço
- Luz, compartimento do motor
- Sistema de iluminação, 8 Halógenas
- Receptáculo de arranque

### COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Ar-condicionado e aquecedor
- Apoio de braço, ajustável
- Cabine, FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)
- Interruptor de desativação, controles hidráulicos
- Desacelerador, pedal
- Direção por Controle na Ponta dos Dedos (FTC, Finger Tip Control)
- Interruptor do governador, eletrônico
- Sistema hidráulico, controlado eletronicamente
- Exibição de Informações – Multicolorido
- Espelho, retrovisor
- Instalação para rádio, entretenimento
- Santantônio da ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)
- Cinto de segurança, retrátil de 76 mm (3 pol)
- Assento, de tecido, com suspensão a ar
- Limpadores de para-brisa, intermitente, velocidades baixa e alta
- Monitor de trabalho

### TREM DE FORÇA

- Radiador com grade em alumínio, 6 fpi
- Pós-arrefecedor, ar-ar
- Filtros de ar, duplo com pré-purificador
- C27 com Tecnologia ACERT – Final do Tier 4
- C27 com Tecnologia ACERT – Equivalentes ao Tier 2 e Estágio II para países menos regulamentados
- C27 com Tecnologia ACERT – Equivalentes ao Tier 2 e Estágio II para países menos regulamentados – Isolamento Acústico – Partida elétrica de 24 V
- Líquido arrefecedor, vida útil prolongada
- Gerenciamento de mudanças – Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS) – Mudança Automática de Marchas (EAS, Enhanced AutoShift)
- Cronômetro de Desligamento da Roda-guia do Motor
- Auxílio de partida a éter, automático
- Ventilador hidráulico
- Sistema de combustível rápido
- Quatro comandos finais planetários com redução dupla
- Bomba de escorva do combustível, elétrica
- Sistema remoto de troca de óleo de alta velocidade
- Silenciadores, duplos
- Freio de estacionamento, eletrônico
- Pré-filtro com tela
- Separador, água/combustível
- Protetores térmicos, escape
- Divisor de torque
- Transmissão, Power Shift – (velocidades 3A/3R)

### SEGURANÇA E PROTEÇÃO

- Pontos de ancoragem
- Barras de segurança nos para-lamas
- Degraus e corrimãos reforçados
- Sistema de Monitoramento de Operador Não Presente
- Sistema de advertência do cinto de segurança
- Monitor de inclinação e inclinação lateral

### MATERIAL RODANTE

- Sapata de esteira de Serviço Extremo de 610 mm (24 pol)
- Graxeiras do pino da extremidade da barra equalizadora, remotas
- Roletes e rodas-guia, lubrificação permanente
- Segmentos do aro da roda motriz, substituíveis
- Material rodante tipo suspensão, estrutura de roletes de esteira tubular com oito roletes (instalação para rolete superior)
- Tampas das rodas-guias com três parafusos
- Ajustadores da esteira, hidráulicos
- Guias de esteiras
- Elos mestres em duas peças

### OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Assistência de lâmina automática – Inclinação dupla necessária
- Protetor inferior
- Manual de peças em CD-ROM
- Drenos ecológicos
- Cobertura do motor
- Abertura de coleta de amostra de fluido
- Instalação para controle de nivelamento
- Centro de serviço no nível do solo
- Sistema hidráulico, detecção de carga controlada eletronicamente
- Montagem, cilindros de levantamento
- Sistema hidráulico do ríper
- Vandalismo, proteção (8 travas)
- VIMS (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais) 3G
- Product Link (Satélite)

## Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

### ACESSÓRIOS PARA A LÂMINA

- Lâmina 10SU Resistente à abrasão
- Lâmina 10SU Resistente à abrasão, preta
- 10SU com Chapa de empuxo
- 10U sem Chapa de desgaste
- Lâmina 10U Resistente à abrasão
- Lâmina 10U Resistente à abrasão, preta

### PROTETORES

- Protetores inferiores, trator com amortecimento
- Protetores Inferiores, CWT (Cat Work Tools) frontais
- Protetores inferiores, parcial
- Protetores inferiores, vedado
- Protetor, detritos do ventilador
- Protetor, rodas-guia do material rodante
- Grupo de Montagem, tela traseira
- Telas, porta da grade

### COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Ar-condicionado
  - Para-lama
  - ROPS
- Vidro da cabina
  - 276 kPa (40 lb/pol<sup>2</sup>)
  - Vidro de alta resistência a impactos com painel duplo
- Arranjo do operador
  - Arranjo de 5º Percentil
  - Chapas do piso de abertura rápida
- Pré-filtro elétrico
- Assento, suspensão a ar
  - Tecido, aquecido e ventilado
  - Vinil
- Arranjo de visibilidade
  - Câmera única
  - Câmera dupla
  - Espelhos
- Persianas de janelas

### TREM DE FORÇA

- Líquido arrefecedor, ártico
- Pré-lubrificação do motor
- Comandos finais
  - Protetor da caçamba
  - Baixas temperaturas
  - Protegido
- Lubrificação, ártico
- Arranjos do radiador Mesabi
- Ventilador de arrefecimento reversível
- Sistema remoto de troca de óleo de alta velocidade
  - Ríper
  - Contrapeso

### ACESSÓRIOS TRASEIROS

- Contrapeso
  - 3 chapas com engate
  - 4 chapas com engate
- Instalação sem necessidade de uso de martelo CapSure e sistema de retenção positiva
  - Porta-pontas simples
  - Porta-pontas múltiplo
  - Porta-pontas simples profundo
- Tração, traseira
- Ríper de porta-pontas múltiplo
  - Porta-pontas Profundo
  - Porta-pontas Padrão
- Ríper de porta-ponta simples
  - Bloco de empuxo com extrator de pinos
  - Porta-pontas Padrão
  - Porta-pontas padrão com extrator de pinos
- Fixação do ríper
  - Padrão
  - Esteira larga

### SEGURANÇA E PROTEÇÃO

- Arranjo de acesso
- Tanque de Combustível, pronto para plataforma
- Luzes
  - Halógena, doze
  - HID
  - LED
  - LED, alta intensidade
- Escada motorizada de acesso
- Plataforma de acesso traseiro

### ARRANJOS ESPECIAIS

- Muitos detritos
- Ruído
- Empilhar

### TECNOLOGIA

- Controle da máquina, desempenho
  - AutoCarry
  - Controle automático do ríper
- Command para Laminação
- Terrain para Nivelamento
  - com controle da lâmina

### MATERIAL RODANTE

- Roletes superiores
- Roletes superiores, baixas temperaturas
- Esteiras, PPR (Positive Pin Retention, Retenção Positiva de Pino), vedadas e lubrificadas
  - 610 mm (24 pol) para Serviços Extremos, Furo Trapezoidal
  - 610 mm (24 pol), para Serviços Super Extremos
  - 610 mm (24 pol) para Serviços Extremos, Resistente a Abaulamento
  - 610 mm (24 pol) para Serviços Super Extremos, Resistente a Abaulamento
  - 610 mm (24 pol) para Serviços Super Extremos, Resistente a Abaulamento, Furo Redondo
  - 710 mm (28 pol) para Serviços Extremos
  - 710 mm (28 pol) para Serviços Super Extremos
  - 710 mm (28 pol) para Serviços Extremos, Furo Trapezoidal
  - 710 mm (28 pol) para Serviços Extremos, Resistente a Abaulamento
  - 710 mm (28 pol) para Serviços Super Extremos, Resistente a Abaulamento
  - 710 mm (28 pol) para Serviços Super Extremos, Resistente a Abaulamento, Furo Redondo
  - 760 mm (30 pol), para Serviços Extremos, Cortada
  - 760 mm (30 pol) para Serviços Super Extremos, Cortada
  - 786 mm (31 pol) para Serviços Extremos
  - 786 mm (31 pol) para Serviços Extremos, Furo Trapezoidal
  - 786 mm (31 pol) para Serviços Extremos, BRAÇO Resistente a Abaulamento
- Arranjos do material rodante
  - Resistente à abrasão
  - Abrasão a frio
  - Baixas temperaturas
  - Protegido
  - Ruído

### OUTROS ACESSÓRIOS

- Sistema de lubrificação automática
- Tubulações de combustível, aquecedor
- Pontos de lubrificação, agrupados
- Aquecedor, líquido arrefecedor do motor
- Hidráulico, dupla inclinação
- Hidráulico, dupla inclinação, lâmina com amortecimento
- Hidráulico, inclinação simples, lâmina com amortecimento
- Chassi principal, lâmina com amortecimento
- Partida em baixas temperaturas

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar  
Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ7127-01 (01-2016)  
(Tradução: 04-2016)  
Substitui o APHQ7127

