

FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

SECÇÃO 1

IDENTIFICAÇÃO DA SUBSTÂNCIA/MISTURA E DA SOCIEDADE/EMPRESA

Esta Ficha de Dados de Segurança está conforme a regulamentação portuguesa à data da revisão acima indicada.

1.1. IDENTIFICADOR DO PRODUTO

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Descrição do produto: Óleo base e aditivos
Código do produto: 170290-60, 202020400810

1.2. UTILIZAÇÕES RELEVANTES IDENTIFICADAS DA SUBSTÂNCIA OU MISTURA E UTILIZAÇÕES DESACONSELHADAS

Uso previsto: Óleo de motor

Usos não recomendados: Nenhuma, excepto se especificado noutra parte desta FDS.

1.3. PORMENORES DO FORNECEDOR DA FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

Fornecedor: ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen / Antuérpia
Bélgica

Telefone do Fornecedor (Geral): +32 2 722 2111
Endereço na internet da FDS: www.msds.exxonmobil.com
E-Mail: sds.iberia@exxonmobil.com
Fornecedor / Registante: (BE) 32 35433111

1.4. NÚMERO DO TELEFONE DE EMERGÊNCIA

Centro de Informação Antivenenos: +351 213 303 271

SECÇÃO 2

IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

2.1. CLASSIFICAÇÃO DA SUBSTÂNCIA OU DA MISTURA

Classificação de acordo com o Regulamento (CE) N.º 1272/2008

Não classificado

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 2 de 14

Classificação de acordo com as Directivas 67/548/CEE / 1999/45/CE

Não classificado

2.2. ELEMENTOS DO RÓTULO

Sem elementos do rótulo de acordo com o Regulamento (CE) N° 1272/2008

Contém: COMPLEXO ORGÂNICO DE MOLIBDÊNIO-ENXOFRE Pode desencadear uma reacção alérgica.**2.3. OUTROS PERIGOS****Perigos Físicos/Químicos:**

Sem perigos significativos.

Perigos para a saúde:

Injectado a alta pressão sob a pele pode causar sérios danos. Excessiva exposição pode causar irritação das vias respiratórias, da pele e dos olhos.

Riscos ambientais:

Sem perigos significativos. O material não cumpre os critérios de classificação como PBT e mPmB de acordo com o Anexo XIII do Regulamento REACH.

SECÇÃO 3**COMPOSIÇÃO / INFORMAÇÃO SOBRE OS COMPONENTES****3.1. SUBSTÂNCIAS** Não Aplicável. Este material é regulamentado como uma mistura.**3.2. MISTURAS**

Este material é definido como sendo uma mistura.

Substância(s) perigosa(s) de declaração obrigatória, em conformidade com os critérios de classificação e/ou com limites de exposição (LEO)

Nome	CAS#	N.º CE	Registo#	Concentração*	Classificação GHS/CRE
COMPLEXO ORGÂNICO DE MOLIBDÊNIO-ENXOFRE		457-320-2	NE	0.1 - < 1%	Skin Irrit. 2 H315, Skin Sens. 1 H317, [Aquatic Acute 3 H402], Aquatic Chronic 3 H412
ALQUIL DI-TIO FOSFATO DE ZINCO	113706-15-3		01-2119543726-33	1 - < 2.5%	Skin Irrit. 2 H315, Eye Dam. 1 H318, [Acute Tox. 5 H303], [Aquatic Acute 2 H401], Aquatic Chronic 2 H411

Nota - qualquer classificação entre parêntesis é um ponto fundamental do GHS que não foi adoptado pela UE no Regulamento CRE (N.º 1272/2008) e, por conseguinte, não é aplicável em países da UE ou não-UE que tenham implementado o regulamento CRE e são apresentadas apenas para fins informativos.

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 3 de 14

Nome	CAS#	N.º CE	Registo#	Concentração*	Símbolos da DSP/Advertências indicadoras de risco
ALQUIL DI-TIO FOSFATO DE ZINCO	113706-15-3		01-2119543726-33	1 - < 2.5%	Xi;R38, Xi;R41, N;R51/53

* Todas as concentrações são em percentagem do peso, a menos que o produto seja um gás. As concentrações dos gases são em percentagem do volume.

Nota: Ver Secção 16 da FDS para consultar o texto completo das advertências indicadoras de risco. Ver Secção 16 da FDS para consultar o texto completo das advertências indicadoras de risco.

SECÇÃO 4**MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS****4.1. DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS****INALAÇÃO**

Retirar para evitar maior exposição. Para os que dão assistência, evitar a sua exposição e a dos colegas. Usar protecção respiratória adequada. Se ocorrer irritação das vias respiratórias, tonturas, náusea, ou desmaio, procurar assistência médica imediatamente. Se ocorrer paragem respiratória, aplicar ventilação com dispositivo mecânico ou usar respiração boca-a-boca.

CONTACTO CUTÂNEO

Lavar as áreas de contacto com água e sabão. Se o produto for injectado no interior ou sob a pele, ou no interior de qualquer parte do corpo, seja qual for o aspecto ou dimensão da ferida, o indivíduo deve ser imediatamente visto por um médico, como um caso de emergência cirúrgica. Mesmo que os sintomas iniciais da injeção com alta pressão sejam mínimos ou inexistentes, uma rápida intervenção cirúrgica, nas primeiras horas, pode reduzir significativamente a extensão da lesão.

CONTACTO OCULAR

Lavar abundantemente com água. Se ocorrer irritação procurar assistência médica.

INGESTÃO

Normalmente, não são necessários primeiros socorros. Caso ocorra desconforto procurar assistência médica.

4.2. SINTOMAS E EFEITOS MAIS IMPORTANTES, TANTO AGUDOS COMO RETARDADOS

Necrose local. tal como evidenciada pelo aparecimento retardado de dor e danos nos tecidos algumas horas após a injeção.

4.3. INDICAÇÃO DE NECESSIDADE DE QUALQUER ATENÇÃO MÉDICA IMEDIATA OU TRATAMENTO ESPECIAL

Não é de esperar que haja necessidade de possuir no local de trabalho meios especiais disponíveis para prestar tratamento médico específico e imediato.

SECÇÃO 5**MEDIDAS PARA COMBATE DE INCÊNDIOS****5.1. MEIO PARA EXTINÇÃO**

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 4 de 14

Meios de extinção adequados: Utilizar a formação de nevoeiro de água, espuma, pó químico ou dióxido de carbono (CO₂) para extinguir as chamas.

Meios de extinção inadequados: Jacto de água directo

5.2. PERIGOS ESPECIAIS DECORRENTES DA SUBSTÂNCIA OU MISTURA

Produtos de combustão perigosos: Óxidos de enxofre, Óxidos de Carbono, sub-produtos de combustão incompleta., Fumos, Vapores, Aldeídos

5.3. RECOMENDAÇÕES PARA O PESSOAL DE COMBATE A INCÊNDIOS

Instruções para combate de incêndios: Evacuar a área. Impedir que o escoamento das águas do controle do incêndio ou provenientes de diluição alcancem rios, esgotos ou os abastecimentos de água potável. Os bombeiros devem usar os equipamentos de protecção padrão e em espaços confinados, equipamento de respiração autónoma (ARA). Usar água pulverizada para arrefecer as superfícies expostas ao fogo e para proteger os trabalhadores.

PROPRIEDADES DE INFLAMABILIDADE

Ponto de ignição [Método]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]

Limites de inflamabilidade superior/inferior (% aproximada do volume no ar): Limite Superior de explosividade (UEL): 7.0 Limite Inferior de explosividade (LEL): 0.9 [método de ensaio indisponível]

Temperatura de auto-ignição: Não existem dados

SECÇÃO 6

MEDIDAS A TOMAR EM CASO DE FUGAS ACIDENTAIS

6.1. PRECAUÇÕES PESSOAIS, EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

PROCEDIMENTOS PARA NOTIFICAÇÃO

No caso de um derrame ou de fuga acidental, notificar as autoridades relevantes, de acordo com todos os regulamentos aplicáveis.

MEDIDAS DE PROTECÇÃO

Evitar contacto com o material derramado. Ver a Secção 5 para informações sobre o combate de incêndios Ver a Secção de Identificação de Perigos para os perigos significativos Ver a Secção 4 para Conselhos sobre Primeiros Socorros Consultar a secção 8 para obter informações sobre as exigências mínimas em termos de equipamento de protecção individual. Consoante as circunstâncias específicas e/ou a opinião técnica dos profissionais dos serviços de emergência, podem ser necessárias outras medidas de protecção.

Luvas de trabalho (de preferência, com manguito) que forneçam resistência adequada a produtos químicos. Nota: as luvas fabricadas em acetato de polivinilo não são resistentes à água e não são adequadas para utilização de emergência. Se o contacto com o produto quente for possível ou previsível, recomenda-se a utilização de luvas resistentes ao calor e com isolamento térmico. Protecção respiratória: só é necessário usar protecção respiratória em casos especiais, por exemplo, quando há formação de névoas. Consoante a dimensão do derrame e o potencial nível de exposição, pode usar-se uma meia-máscara ou um aparelho respiratório que cubra toda a face com filtro(s) para poeiras/vapores orgânicos ou um aparelho de respiração autónomo (ARA). Caso a exposição não possa ser completamente caracterizada ou seja possível ou de esperar a existência de uma atmosfera deficiente em oxigénio, recomenda-se o uso de um ARA. Recomenda-se o uso de luvas de trabalho resistentes a hidrocarbonetos. As luvas de acetato de polivinilo (PVA) não são à prova de água e não são adequadas para a utilização de emergência. Recomenda-se o uso de óculos resistentes a produtos químicos se for possível a ocorrência de salpicos ou contacto com os olhos. Pequenos derrames: o vestuário de trabalho

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 5 de 14

antiestática normal é habitualmente adequado. Grandes derrames: recomenda-se vestuário de corpo inteiro resistente a produtos químicos e antiestática.

6.2. PRECAUÇÕES AMBIENTAIS

Grandes derrames: Colocar as barreiras afastadas do líquido derramado, para posterior recuperação e eliminação. Impedir a entrada nos cursos de água, esgotos, caves ou áreas fechadas.

6.3. MÉTODOS E MATERIAIS PARA CONTENÇÃO E LIMPEZA

Derrame terrestre: Eliminar a fuga, caso possa ser feito sem risco. Recuperar por bombagem ou com absorvente apropriado.

Derrame aquático: Eliminar a fuga, caso possa ser feito sem risco. Confinar imediatamente o derrame com barreiras de contenção. Alertar as outras embarcações. Remover da superfície por aspiração ("skimming") ou com agentes absorventes adequados. Consultar um especialista antes de usar dispersantes.

As recomendações sobre derrames na água e em terra são baseadas no cenário mais provável para este material; no entanto, as condições geográficas, o vento, a temperatura e, no caso de derrame na água, a ondulação, a direcção e velocidade da corrente podem influenciar a acção apropriada a tomar. Por este motivo, deverão ser consultados, localmente, peritos. Nota: a legislação ou regulamentos locais poderão limitar a acção a tomar.

6.4. REMISSÕES PARA OUTRAS SECÇÕES

Ver Secção 8 e 13.

SECÇÃO 7

MANUSEAMENTO E ARMAZENAMENTO

7.1. PRECAUÇÕES PARA A SEGURANÇA DO MANUSEAMENTO

Evitar o contacto com o produto usado. Prevenir pequenos derrames e fugas, para evitar o perigo de superfícies escorregadias. O material pode acumular cargas estáticas, que podem desencadear uma faísca eléctrica (fonte de ignição). Quando o material é manuseado em bruto, as faíscas eléctricas podem provocar ignição de quaisquer vapores inflamáveis de líquidos ou resíduos que possam estar presentes (p. ex., durante operações de recarga ["switch loading"]). Utilizar procedimentos de ligação e/ou de ligação à terra adequados. Contudo, as ligações e a ligação à terra podem não eliminar o perigo proveniente da acumulação de cargas estáticas. Consultar as normas locais relevantes para obter orientações acerca desta matéria. Outras referências incluem o American Petroleum Institute 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lighting and Stray Currents [Protecção contra ignições provenientes de correntes estáticas, relâmpagos e correntes vagabundas]) ou National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Static Electricity [Práticas recomendadas em electricidade estática]) ou CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of Practice for the Avoidance of Hazards Due to Static Electricity [Electrostática - Código prático para evitar os perigos provocados pela electricidade estática]).

Acumulador estático: Este material é um acumulador de electricidade estática.

7.2. CONDIÇÕES PARA O ARMAZENAMENTO SEGUNDO, INCLUINDO QUAISQUER INCOMPATIBILIDADES

A escolha do recipiente, por exemplo do recipiente de armazenamento, pode influenciar a acumulação e dissipação de estática. Não armazenar em recipientes abertos ou sem rótulo.

7.3. UTILIZAÇÕES FINAIS ESPECÍFICAS: A secção 1 presta informações sobre as utilizações finais identificadas. Não estão disponíveis orientações industriais ou específicas do sector.

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 6 de 14

SECÇÃO 8

CONTROLO DE EXPOSIÇÃO / PROTECÇÃO INDIVIDUAL

8.1. PARÂMETROS DE CONTROLO

VALORES DOS LIMITES DE EXPOSIÇÃO

Limites / normas de exposição (Nota: Os limites de exposição não são adicionáveis):

Nome da substância	Forma	Limite / Norma			Nota	Fonte
COMPLEXO ORGÂNICO DE MOLIBDÉNIO-ENXOFRE	Fracção inalável.	VLE-MP	10 mg/m ³			ACGIH
COMPLEXO ORGÂNICO DE MOLIBDÉNIO-ENXOFRE	Fracção respirável	VLE-MP	3 mg/m ³			ACGIH

Limites/normas de exposição para os materiais que se podem formar aquando do manuseamento deste produto. Caso seja possível a ocorrência de névoas / aerossóis, recomenda-se o seguinte: 5 mg/m³ - TLV ACGIH (fracção inalável).

Nota: As informações sobre os procedimentos de monitorização recomendados podem ser obtidas na(s) relevante(s) agência(s) / instituto(s):

Legislação Nacional / Normas Portuguesas

8.2. CONTROLOS DE EXPOSIÇÃO

EQUIPAMENTOS DE MEDIÇÃO E CONTROLO

O nível de protecção e tipos de controlos variam, em função das condições e do potencial para exposição. As medidas de controlo a serem consideradas são:

Não existem requisitos especiais, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

PROTECÇÃO INDIVIDUAL

A selecção dos equipamentos de protecção individual varia de acordo com o potencial de exposição, tais como as aplicações, as práticas de manuseamento, a concentração e a ventilação. As informações sobre a selecção do equipamento de protecção, a ser usado com este material, fornecidas abaixo, têm como base a utilização normal prevista do produto.

Protecção respiratória: Caso os controlos da extracção não mantenham as concentrações dos contaminantes do ar num nível adequado à protecção da saúde do trabalhador, o uso de equipamento de protecção respiratória aprovado pode ser apropriado. A selecção do equipamento de protecção respiratória, o seu uso e manutenção devem estar de acordo com os requisitos regulamentares, se aplicável. Os tipos de equipamento de protecção respiratória a serem considerados para este material incluem:

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 7 de 14

Não existem requisitos especiais, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

Para concentrações elevadas no ar, utilize um aparelho de respiração autónoma. Os aparelhos de protecção respiratória com garrafa de oxigénio destinados à evacuação podem ser indicados quando os níveis de oxigénio ou os detectores de gases / vapores forem inadequados, ou se for excedida a capacidade / taxa de purificação de ar do filtro.

Protecção para as mãos: Qualquer informação específica prestada sobre luvas é baseada na literatura publicada e nos dados fornecidos pelos fabricantes. A adequabilidade e durabilidade das luvas dependerão nas condições de uso específicas; Contacte o fornecedor de luvas para aconselhamento específico na selecção de luvas e durabilidade em serviço para as suas condições de utilização. Inspeccionar e substituir as luvas que estiverem gastas ou danificadas. Os tipos de luvas a serem consideradas para este produto incluem:
Em condições normais de uso não há necessidade de protecção.

Protecção Ocular: Se existir a hipótese de contacto, é recomendado o uso de óculos de segurança com protecção lateral.

Protecção da pele e do corpo: Qualquer informação específica sobre a roupa é baseada em literatura publicada ou dados dos fabricantes. O tipo de roupa a considerar para este material inclui:
Em condições normais de uso não há necessidade de proteger a pele. De acordo com as boas práticas de higiene industrial, devem ser tomadas medidas de precaução para evitar o contacto com a pele.

Medidas específicas de higiene: Observar sempre boas medidas de higiene pessoal, tais como lavar-se depois de manusear o material e antes de comer, beber e / ou fumar. Lavar, rotineiramente, as roupas de trabalho e os equipamentos de protecção, para remover os contaminantes. Desfaça-se da roupa e sapatos contaminados que não possam ser limpos. Mantenha boas práticas de limpeza e arrumação.

CONTROLOS AMBIENTAIS

Cumprir os regulamentos ambientais aplicáveis limitando as descargas para a atmosfera, a água e o solo. Proteger o ambiente aplicando medidas de controlo apropriadas para prevenir ou limitar as emissões.

SECÇÃO 9

PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

Nota: as propriedades físico-químicas são apresentadas exclusivamente por razões de segurança, saúde e de natureza ambiental e podem não representar cabalmente as especificações do produto. Contactar o fornecedor para obter mais informações.

9.1. INFORMAÇÕES SOBRE AS PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS BÁSICAS

Estado físico: Líquido

Cor: Castanha

Odor: Característico

Limiar de odor: Não existem dados

pH: Não exequível tecnicamente

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 8 de 14

Ponto de fusão: Não exequível tecnicamente
Ponto de congelamento: Não existem dados
Ponto de ebulição inicial / e intervalo de ebulição: > 316°C (600°F) [método de ensaio indisponível]
Ponto de ignição [Método]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]
Taxa de evaporação (n-butil acetato = 1): Não existem dados
Inflamabilidade - inferior (Sólido, gás): Não exequível tecnicamente
Limites de inflamabilidade superior/inferior (% aproximada do volume no ar): Limite Superior de explosividade (UEL): 7.0 Limite Inferior de explosividade (LEL): 0.9 [método de ensaio indisponível]
Pressão do vapor: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) a 20 °C [método de ensaio indisponível]
Densidade do vapor (Ar = 1): > 2 a 101 kPa [método de ensaio indisponível]
Densidade Relativa (a 60 °F): 0.884 [método de ensaio indisponível]
Solubilidade(s): água Negligenciável
Coefficiente de partição (Coefficiente de partição n-Octanol/Água): > 3.5 [método de ensaio indisponível]
Temperatura de auto-ignição: Não existem dados
Temperatura de Decomposição: Não existem dados
Viscosidade: 109 cSt (109 mm²/sec) a 40°C | 14.5 cSt (14.5 mm²/sec) a 100°C [método de ensaio indisponível]
Propriedades explosivas: Nenhum
Propiedades Oxidantes: Nenhum

9.2. OUTRAS INFORMAÇÕES

Ponto de Fluidez: -27°C (-17°F) [método de ensaio indisponível]

Extracto DMSO (apenas óleo mineral), IP-346: < 3 % peso

SECÇÃO 10

ESTABILIDADE E REACTIVIDADE

10.1. REACTIVIDADE: Ver sub-secção abaixo.

10.2. ESTABILIDADE QUÍMICA: O material é estável sob condições normais.

10.3. POSSIBILIDADE DE REACÇÕES PERIGOSAS: Polimerização perigosa não pode ocorrer.

10.4. CONDIÇÕES A EVITAR: Calor excessivo. Fontes de ignição de elevada energia.

10.5. MATERIAIS INCOMPATÍVEIS: Oxidantes fortes

10.6. PRODUTOS DE DECOMPOSIÇÃO PERIGOSOS: Este material não se decompõe à temperatura ambiente.

SECÇÃO 11

INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA

11.1. INFORMAÇÕES SOBRE OS EFEITOS TOXICOLÓGICOS

Classe de Perigo	Conclusão / Observações
Inhalação	
Toxicidade aguda: Sem dados acerca de pontos finais para o material.	Minimamente Tóxico. Baseado na avaliação dos componentes.
Irritação: Sem dados acerca de pontos finais	Perigo insignificante à temperatura de manuseamento

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 9 de 14

para o material.	ambiente/normal.
Ingestão	
Toxicidade aguda: Sem dados acerca de pontos finais para o material.	Minimamente Tóxico. Baseado na avaliação dos componentes.
Pele	
Toxicidade aguda: Sem dados acerca de pontos finais para o material.	Minimamente Tóxico. Baseado na avaliação dos componentes.
Corrosão cutânea/Irritação: Sem dados acerca de pontos finais para o material.	Irritação insignificante da pele à temperatura ambiente. Baseado na avaliação dos componentes.
Olho	
Lesões oculares graves/Irritação: Sem dados acerca de pontos finais para o material.	Pode provocar desconforto ligeiro de curta duração, nos olhos. Baseado na avaliação dos componentes.
Sensibilização	
Sensibilização respiratória: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que seja um sensibilizador respiratório.
Sensibilização cutânea: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que seja um sensibilizador cutâneo. Baseado na avaliação dos componentes.
Aspiração: Dados disponíveis	Não é de esperar que seja um perigo por aspiração. Baseado nas propriedades físico-químicas do material.
Mutagenicidade em células germinativas: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que seja um mutagénico para células germinativas. Baseado na avaliação dos componentes.
Carcinogenicidade: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que cause cancro. Baseado na avaliação dos componentes.
Toxicidade reprodutiva: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que seja tóxico para a reprodução. Baseado na avaliação dos componentes.
Lactação: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que seja nocivo para as crianças alimentadas com leite materno.
Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT)	
Exposição única: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que afecte os órgãos através de uma única exposição.
Exposição repetida: Ausência de dados da avaliação final para o produto.	Não é de esperar que afecte os órgãos através de exposição prolongada ou repetida. Baseado na avaliação dos componentes.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Pelo próprio produto:

Óleos para motores diesel: Não são cancerígenos em testes com animais. Os óleos para motores diesel, usados e não usados, não produziram quaisquer efeitos cancerígenos, em estudos de pincelamento crónico na pele de ratos. Os óleos usados em motores a gasolina podem tornar-se perigosos e apresentar as propriedades seguintes; Cancerígenos em testes com animais. Provocaram mutações In Vitro. Possível alérgenos e / ou foto alérgenos. Contêm compostos policíclicos aromáticos (PAC) provenientes da combustão de produtos de gasolina e / ou produtos da degradação térmica.

Contém:

Óleo base, altamente refinado: Não cancerígeno nos animais estudados. O material representativo passou nos testes IP-346, Modificado da Ames e noutros testes de rastreio. Estudos cutâneos e de inalação demonstraram efeitos mínimos. Infiltração não específica das células imunitárias dos pulmões, deposição de óleo e formação mínima de granuloma. Não provocou sensibilização em testes com animais.

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 10 de 14

SECÇÃO 12

INFORMAÇÃO ECOLÓGICA

A informação fornecida é baseada em dados disponíveis sobre o material, sobre os componentes do material e sobre materiais semelhantes.

12.1. TOXICIDADE

Produto -- Não é de esperar que seja nocivo para os organismos aquáticos.

12.2. PERSISTÊNCIA E DEGRADABILIDADE

Bio degradação:

Componente de óleo base -- Prevê-se que seja inerentemente biodegradável.

12.3. POTENCIAL BIOACUMULATIVO

Componente de óleo base -- Tem o potencial de se bioacumular, no entanto o metabolismo e as propriedades físicas podem reduzir a bioconcentração e limitar a biodisponibilidade.

12.4. MOBILIDADE NO SOLO

Componente de óleo base -- Este material tem baixa solubilidade, flutua e presume-se que migre da água para a terra. Prevê-se a partição para os sedimentos e para os sólidos de esgoto.

12.5. PERSISTÊNCIA, BIOACUMULAÇÃO E TOXICIDADE PARA A(S) SUBSTÂNCIA(S)

Este produto não é ou não contém uma substância considerada PBT ou mPmB.

12.6. OUTROS EFEITOS ADVERSOS

Não são de esperar efeitos adversos.

SECÇÃO 13

CONSIDERAÇÕES RELATIVAS À ELIMINAÇÃO

As recomendações para eliminação são baseadas no material como ele é fornecido. A eliminação deve estar de acordo com as actuais leis e regulamentos, bem como com as características do material, na altura da eliminação.

13.1. MÉTODOS DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS

O produto é adequado para queima em queimador fechado e controlado, rentabilizando-o, ou em incineração de alta temperatura, supervisionada, para evitar a formação de produtos indesejáveis na combustão. Proteja o Ambiente. Deposite os óleos usados em locais apropriados. Minimizar o contacto com a pele. Não misture óleos usados com solventes, fluidos de travões ou fluidos de refrigeração.

INFORMAÇÃO REGULAMENTAR PARA ELIMINAÇÃO

Código Europeu de Resíduos: 13 02 05*

NOTA: Estes códigos são atribuídos com base nos usos mais comuns deste material e podem não reflectir a presença de contaminantes resultantes da aplicação. Os produtores de detritos precisam de avaliar o actual processo gerador dos detritos e os seus contaminantes, para estabelecerem os códigos apropriados para

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 11 de 14

eliminação dos detritos.

Este material é considerado um resíduo perigoso segundo a Directiva 91/689/EEC relativa aos resíduos perigosos, e sujeita às provisões da mesma Directiva a menos que se aplique o Artigo 1(5) da mesma.

Aviso sobre recipientes vazios Aviso sobre Recipientes Vazios (caso se aplique): Os recipientes vazios podem conter resíduos e ser perigosos. Não tente voltar a encher ou limpar recipientes sem possuir as instruções adequadas. Os bidões gastos devem ser completamente esvaziados e armazenados em segurança até recondicionamento ou eliminação adequada. Os recipientes vazios devem ser levados para reciclagem, recuperação ou eliminação por agentes com qualificações ou licenças apropriadas e de acordo com os regulamentos governamentais. **NÃO SUJEITAR OS RECIPIENTES A PRESSÃO, CORTE, SOLDA, BRASAGEM, SOLDA BRANDA, FUSOS, TRITURAÇÃO OU EXPOSIÇÃO AO CALOR, CHAMAS, FAGULHAS, ELECTRICIDADE ESTÁTICA OU OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO. ESTES RECIPIENTES PODEM EXPLODIR E CAUSAR FERIMENTOS OU MORTE.**

SECÇÃO 14

INFORMAÇÃO PARA TRANSPORTE

Transporte terrestre (ADR/RID): 14.1-14.6 Não regulamentado para transporte terrestre

CURSOS DE ÁGUA INTERIORES (ADNR/ADN): 14.1-14.6 Não regulamentado para transporte em vias navegáveis interiores

MAR (IMDG): 14.1-14.6 Não regulamentado para transporte marítimo segundo o código IMDG

MAR (Convenção MARPOL 73/78 - Anexo II):

14.7. Transportar a granel, de acordo com o Anexo II da Convenção MARPOL 73/78 e o Código IBC
Não classificado de acordo com o Anexo II

AR (IATA): 14.1-14.6 Não regulamentado para transporte aéreo

SECÇÃO 15

INFORMAÇÃO REGULAMENTAR

ESTATUTO REGULAMENTAR E LEIS E REGULAMENTOS APLICÁVEIS

Referidos ou isentos de referência/notificação nos seguintes inventários de produtos químicos:
AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

15.1. REGULAMENTOS SOBRE SEGURANÇA, SAÚDE E AMBIENTE/LEGISLAÇÃO ESPECÍFICA PARA A SUBSTÂNCIA OU MISTURA

Normas e Regulamentos da UE aplicáveis:

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 12 de 14

1907/2006 [... ao Registo, Avaliação, Autorização e Restrição de substâncias químicas ... e respectivas emendas]

689/2008/CE [...relativo à exportação e importação de produtos químicos perigosos e respectivas rectificações]

1272/2008 [relativo à classificação, rotulagem e embalagem de substâncias e misturas... e respectivas alterações]

15.2. AVALIAÇÃO DA SEGURANÇA QUÍMICA

Informações REACH: Foi realizada uma Avaliação da Segurança Química para umas ou varias substância(s) presentes em este material.

SECÇÃO 16

OUTRAS INFORMAÇÕES

REFERÊNCIAS: As fontes de informação utilizadas na preparação desta FDS incluíram uma ou mais das seguintes: resultados de estudos toxicológicos internos ou provenientes dos fornecedores, Dossiês de Produto da CONCAWE, publicações de outras associações comerciais, como o Consórcio Europeu para os Solventes Hidrocarbonados segundo o (REACH EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium), os Sumários Robustos do Programa HPV dos EUA, os dados da IUCLID europeia, publicações do NTP dos EUA e outras fontes consideradas adequadas.

Lista de abreviaturas e acrónimos que poderiam ser (mas não o são necessariamente) utilizados nesta ficha de dados de segurança:

Acrónimo	Texto completo
Não Aplicável	Não aplicável
N/D	Não determinado
NE	Não estabelecido
COV	Composto Orgânico Volátil
AICS	Inventário Australiano de Substâncias Químicas (AICS)
Limite de exposição ambiental no local de trabalho segundo a AIHA	Níveis de exposição no ambiente ocupacional da AIHA (American Industrial Hygiene Association)
ASTM	ASTM International, originalmente designada por American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Listagem de Substâncias Domésticas (DSL) (Canadá)
EINECS	Inventário Europeu de Substâncias Químicas Existentes (EINECS)
ELINCS	Lista Europeia das Substâncias Químicas Notificadas (ELINCS)
ENCS	Substâncias Químicas Novas e Existentes (Inventário japonês)
IECSC	Inventário Chinês de Substâncias Químicas Existentes (IECSC)
KECI	Inventário Coreano de Substâncias Químicas Existentes (KECL)
NDSL	Listagem de Substâncias Não-domésticas (NDSL) (Canadá)
NZIoC	Inventário de Produtos Químicos da Nova Zelândia (NZIoC)

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 13 de 14

PICCS	Inventário Filipino de Produtos e Substâncias Químicas (PICCS)
TLV	Valor limite máximo admissível (ACGIH, American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Legislação americana sobre as substâncias tóxicas (Inventário dos EUA)
UVCB	Substâncias de composição desconhecida ou variável, produtos de reacção complexos e materiais biológicos
LC	Concentração letal
LD	Dose letal
CL (LL)	Carga letal
EC	Concentração efectiva
EL	Carga efectiva
NOEC	Concentração sem efeitos observáveis
NOELR	Taxa de carga sem efeitos observáveis

LEGENDA PARA OS CÓDIGOS DE RISCO CONTIDOS NAS SECÇÕES 2 E 3 DESTE DOCUMENTO (apenas para informação):

R38; Irritante para a pele.

R41; Risco de lesões oculares graves.

R51/53; Tóxico para os organismos aquáticos, podendo causar efeitos nefastos a longo prazo no ambiente aquático.

CHAVE PARA OS CÓDIGOS H CONTIDOS NA SECÇÃO 3 DESTE DOCUMENTO (apenas para fins informativos):

[Acute Tox. 5 H303]: Pode ser nocivo por ingestão; Tox. aguda oral, Cat.

Skin Irrit. 2 H315: Provoca irritação cutânea; Irritação/Corr. cutânea, Cat.

Skin Sens. 1 H317: Pode provocar uma reacção alérgica cutânea; Sensibilização cutânea, Cat.

Eye Dam. 1 H318: Provoca lesões oculares graves; Lesões/Irrit. oculares graves, Cat.

[Aquatic Acute 2 H401]: Tóxico para vida acuática; Tox Env Aguda, Cat

[Aquatic Acute 3 H402]: Nocivo para os organismos aquáticos, Tox. aguda amb., Cat.

Aquatic Chronic 2 H411: Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros, Tox. crónica amb., Cat.

Aquatic Chronic 3 H412: Nocivo para os organismos aquáticos com efeitos duradouros, Tox. crónica amb., Cat.

ESTA FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA CONTÉM AS SEGUINTE REVISÕES::

Câmbios da Revisão: Não aplicável.

As informações e recomendações contidas neste documento são, tanto quanto é do conhecimento da ExxonMobil, precisas e fiáveis, à data de emissão. Pode contactar a ExxonMobil para se assegurar que este documento é a última versão disponibilizada pela ExxonMobil. As informações e recomendações são disponibilizadas para consideração e estudo do utilizador, sendo da responsabilidade deste decidir se as mesmas são adequadas e completas para o uso a que se propõe. Caso o comprador volte a embalar este produto, deve procurar apoio jurídico para assegurar que as informações necessárias sobre saúde, segurança e outras são incluídas no rótulo. Avisos apropriados, sobre procedimentos de segurança no manuseamento, devem ser fornecidos aos utilizadores. Alterações a este documento são estritamente proibidas. Com excepção ao requerido por lei, são proibidas novas publicações ou a retransmissão deste documento, completa ou parcialmente. O termo "ExxonMobil" é usado por conveniência e pode incluir qualquer uma das companhias ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation, ou qualquer das afiliadas nas quais possuam interesses directos ou indirectos.

Só para uso interno

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

Nome do produto: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data da Revisão: 30 Abr 2015

Página 14 de 14

DGN: 7141093XPT (1021351)

ANEXO

O Anexo não é necessário para este material.