

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40  
Revisiooni dateering: 09 Dets 2015  
Lehekülg 1 of (millestki?) 13

# OHUTUSKAART

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 1

## AINE/SEGU JA FIRMA/ETTEVÖTTE IDENTIFITSEERIMINE

Käesolev (kemikaali) ohutuskaart vastab ülaltoodud läbivaatamise kuupäeval Eestis kehtivatele eeskirjadele.

### 1.1. TOOTE TUVASTAJA

**Produkti nimi:** PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40  
**Produkti kirjeldus:** Alusõli ja lisandid  
**Produkti kood:** 170290-60, 202020400810

### 1.2. AINE VÕI SEGU OLULISED KINDLAKSMÄÄRATUD KASUTUSALAD JA KASUTUSALAD MIDA EI SOOVITATA

**Ettenähtud kasutamine:** Mootoriõli

**Mittesoovitavad kasutusala:** Mitte ükski, kui mitte pole mujal sellel ohutuskaardil mainitud.

### 1.3. ANDMED OHUTUSKAARDI TARNIJA KOHTA

**Tarnija:** ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERP (Saksa k.)  
Belgia

**Tarnija üld-kontakt:** +46 31 799 02 75  
**MSDS Interneti Aadress:** [www.msds.exxonmobil.com](http://www.msds.exxonmobil.com)  
**E-mail:** [SDS.DE@EXXONMOBIL.COM](mailto:SDS.DE@EXXONMOBIL.COM)  
**Tarnija / Registreerimisavalduse esitaja:** (BE) 32 35433111

### 1.4. HÄDAABI TELEFONI NUMBER

**24-tunnine (tervise)hädaabi:** +372 626 93 90 (Alates esmaspäevast laupäevani kella 9.00-ks, suletud pühapäeval ja riiklikel pühadel)  
**Rahvuslik mürgistuskontroll keskus:** +372 6943500

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 2

## OHU(OLUKORRA) IDENTIFIKATSIOON

### 2.1. AINE VÕI SEGU KLASSIFITSEERIMINE

Klassifikatsioon vastavalt määrusele nr 1272/2008/EÜ

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 2 of (millestki?) 13

Klassifitseerimata

**2.2. MÄRGISTUSE ELEMENDID**

Märgistuselemendid puuduvad vastavalt määrusele (EÜ) nr 1272/2008

**Sisaldab:** MOLÜBDEEN-VÄÄVEL ORGANOKOMPLEKS Võib põhjustada allergilist reaktsiooni.**2.3. MUUD OHUD****Füüsikalised/keemilised ohud:**

Ei mingeid tähelepanuväärseid ohte.

**Terviseohud:**

Kõrgrõhu naha alla paiskumine (sattumine) võib põhjustada tõsiseid kahjustusi. Üledoos võib tekitada silmade-, naha- või hingamisteedeärritusi.

**Keskkonnariskid:**

Ei mingeid tähelepanuväärseid ohte. Materjal ei vasta PBT või vPvB kriteeriumidele vastavalt REACH lisale XIII.

**ALAPUNKT (-JAOTUS) 3 KOMPOSITSION (KOOSSEIS) /INGREDIENTIDE (OSISTE) INFORMATSIOON****3.1. AINED** Pole kohaldatav. See materjal on reguleeritud kui segu.**3.2. SEGUD**

Materjal on määratletud kui segu.

**Ohtlik(ud) aine(d), mis vastavad klassifikatsiooni kriteeriumidele ja/või kokkupuute piirnormidele (OEL)**

Nimi	CAS#	EÜ#	Registreerimine#	Kontsentratsioon*	GHS/CLP klassifikatsioon
MOLÜBDEEN-VÄÄVEL ORGANOKOMPLEKS		457-320-2	NE (pole selge)	0.1 - < 1%	Skin Irrit. 2 H315, Skin Sens. 1 H317, [Aquatic Acute 3 H402], Aquatic Chronic 3 H412
TSINK ALKÜÜL DITIOFOSFAAT		298-577-9	01-2119543726-33	1 - < 2.5%	Skin Irrit. 2 H315, Eye Dam. 1 H318, [Acute Tox. 5 H303], [Aquatic Acute 2 H401], Aquatic Chronic 2 H411

Märkus - iga sulgudes klassifikatsioon on üks GHS ehitusblokk, mida EL ei lülitanud CLP määrusesse (nr 1272/2008) ja seega ei ole rakendatav ELi või mitte-ELi riikides, mis on realiseerinud CLP määruse ja see esitatakse üksnes informatiivsetel eesmärkidel.

\* Kõik kontsentratsioonid on protsentuaalselt kaalu järgi, kui just materjal pole gaas. Gaasi kontsentratsioonid on protsentuaalselt mahu järgi.

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 3 of (millestki?) 13

Märge: Ohulausete täisteksti vaadake ohutuskaardi 16. jaotisest.

<b>ALAPUNKT (-JAOTUS) 4</b>	<b>ESMAABI MEETMED</b>
-----------------------------	------------------------

#### 4.1. ESMAABIMEETMETE KIRJELDUS

##### INHALATSIOON (SISSEHINGAMINE)

Eemaldu edasise ohu ära hoidmiseks. Abipakkujail tuleb hoiduda üledoosist endale ja teistele. Kasutada adekvaatset hingamisteede kaitset. Kui ilmneb hingamisteede ärritus, peapööritus, iiveldus või teadvusetus pöördu koheselt meedikute poole. Kui hingamine on seiskunud abista hingamist abivahenditega või tee suult-suule hingamist.

##### NAHAKONTAKT

Pese kokkupuute piirkondi vee ja seebiga. Kui toode on sisenenud nahka või kehasse, hoolimata haava suuruselt, tuleb isik anda kiiresti meedikute hoole alla opereerimisele. Isegi kui kõrgrõhust tulenevad sümptomid on minimaalsed või olematud on kiire kirurgiline ravi esimeste tundide jooksul olulise tähtsusega vähendamaks hilisemaid vigastusi.

##### SILMAKONTAKT

Pese rohke veega. Kui ilmneb ärritus pöördu meedikute poole.

##### INGESTIOON (NEELAMINE)

Tavaliselt pole esmaabi vajalik. Pöördu meedikute poole, kui tekkib ebamugavustunne.

#### 4.2. KÕIGE TÄHTSAMAD SÜMPTOMID JA MÕJUD, NII ÄGEDAD KUI VIIVITUSEGA

Kohalik nekroos, nagu tõendab viitega valu algus ja koekahjustus mõni tund pärast süstimist.

#### 4.3. MÄRGE IGASUGUSE VÄLTIMATU MEDITSINILISE ABI JA ERIKOHTLEMISE VAJALIKKUSE KOHTA

Ei eeldata omada erivahendeid võimaldamaks anda kohapeal spetsiifilist ja kiiret arstiabi.

<b>ALAPUNKT (-JAOTUS) 5</b>	<b>TULETÕRJE MEETMED</b>
-----------------------------	--------------------------

#### 5.1. LÄMMATAMAISE (SUMMUTAMISE) TEABEKANDJA

**Sobiv kustutusaine:** Leekide summutamisel kasutada veeudu, vahtu, kuiva kustutuskemikali või süsinik dioksiidi (CO<sub>2</sub>).

**Sobimatu kustutusaine:** Otsene veejuga.

#### 5.2. AINEST VÕI SEGUST TINGITUD ERILISED OHUD

**Ohtlikud põlevad produktid:** Aldehüüdid, Mittetäielikud põlemisproduktid, Süsinik- oksiidid, Suits, ving, leitsak, Vääveloksiidid

#### 5.3. NÕUANNE TULETÕRJUJATELE

**Tuletõrje instruksioonid:** Piirkond evakueerida. Välti kustutusvedeliku voolu sisenemist kanalisatsiooni- ja joogiveesüsteemi. Tuletõrjujad peavad kasutama standardkaitsevarustust ja kitsastes ruumides kinnise süsteemiga hingamisvarustust. Katmata jäänud pindade tulekahjustuste jahutamiseks ja personali kaitseks kasuta veepritsmeid.

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 4 of (millestki?) 13

## SÜTTIVUS OMADUSED

**Süttimispunkt [Meetod]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Ülemised/alumised tuleohtlikkuse piirid (Ligilähedane maht % õhus):** UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testi meetod pole kättesaadav]

**Ilesüttimis-temperatuur:** Andmed pole kättesaadavad

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 6

## LEKKE OLUKORRA KRITEERIUMID

### 6.1. ISIKLIKUD ETTEVAATUSABINÕUD, KAITSEVARUSTUS JA HÄDAOLUKORRA PROTSEDUURID

#### TEAVITAMISE PROTSEDUURID

Maha lekkimisel või kogemata vabanemisel teavita asjakohaseid ametnikke vastavalt jõusolevatele regulatsioonidele.

#### KAITSE MEETMED

Hoidu kontaktist pitsivate materjalidega. Vaata alapunkt 5 tuletõrje informatsiooniks. Vaata oluliste ohtude kohta ohu identifitseerimise osa. Esmaabi nõuanneteks vaata alapunkt 4. Vaata 8. osa teabe saamiseks isikukaitsevarustuse miinimumnõuete jaoks. Täiendavad kaitsemeetmed võivad olla vajalikud, sõltuvalt konkreetsetest asjaoludest ja/või päästetöötajate ekspertarvamusest.

Töökindad (eelistatult pikarandmelised), mis pakuvad küllaldast kemikaalikindlust. Märkus: PVAst kindad pole veekindlad ja ei sobi hädaolukordades kasutamiseks. Kui kokkupuude kuuma tootega on võimalik või tõenäoline, soovitatakse kuumuskindlaid ja termiliselt isoleeritud kindaid. Hingamisteede kaitse: hingamisteede kaitse on vajalik ainult erijuhtudel, nt udude moodustumine. Olenevalt lekke suurusest ja potentsiaalsest kokkupuutetasemest võib kasutada poolt või kogu nägu katvat respiraatorit koos tolmu/orgaanilise auru filtri(te)ga või iseseisvat hingamisaparaati (SCBA). Kui kokkupuudet ei saa täielikult iseloomustada või on võimalik või ennustatav hapnikuvaene keskkond, soovitatakse SCBA-d. Soovitatakse süsivesinike suhtes vastupidavaid kindaid. Polüvinüülatsetaadist (PVA) kindad ei ole veekindlad ega sobi hädaolukordades kasutamiseks. Soovitatakse keemilisi kaitseprille, kui võib esineda pritsmeid või kokkupuudet silmadega. Väikesed lekked: tavaliselt sobivad normaalsed antistaatilised tööriided. Suured lekked: soovitatakse kemikaalikindlat ja antistaatilist kogu keha katvat tööülikonda.

### 6.2. KESKKONDLIKUD ETTEVAATUSABINÕUD

Rohkel lekkel: tee vedlikust eemal vall või kraav vedeliku hilisemaks kokku korjamiseks ja utiliseerimiseks. Välti sisenemist veesüsteemi, reovette, keldritesse või kinnistesse soppidesse.

### 6.3. MEETODID JA MATERJALID TÕKESTAMISEKS JA PUHASTAMISEKS

**Maha loksumine (leke):** Peata leke, kui vähegi võimalik tee seda riskimata. Kogu kokku pumbates või sobiva imamisvahendiga.

**Vesi - leke:** Peata leke, kui vähegi võimalik tee seda riskimata. Sulgege lekkeala viivitamatult palktõketega. Hoiatage teisi kaubavedajaid. Eemaldage pealispinnalt riisumise teel või sobiva absorbendiga. Enne kasutamist konsulteerige spetsialistidega.

Vette ja maa peale lekke-eemalduse soovitusel põhinevad kõige tõenäolisematel juhtumitel selle materjali puhul; siiski võib geograafiline olustik, tuul, temperatuur, (ja veega koosmõjudel) laine, voolusuund ja -kiirus mõjutada oluliselt sobilike likvideerimistegevuste vajalikkust. Sel põhjusel tuleb konsulteerida kohalike ekspertidega. Märge: Kohalikud regulatsioonid võivad määratleda või limiteerida sobilike likvideerimistegevusi.

### 6.4. VIITED TEISTELE JAOTISTELE

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 5 of (millestki?) 13

Vt 8. ja 13. osa.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 7

## KÄSITLEMINE JA HOIUSTAMINE

### 7.1. ETTEVAATUSABINÕUD OHUTUKS KÄITLEMISEKS

Välgi kontakti kasutatud tootega. Välgi väiksemaid mahaloksumisi (lekkeid) hoidmaks ära libisemisohtu. Materjal võib koguda staatilisi laenguid, mis võivad põhjustada elektrisädeme (süttimisallikas). Kui on tegemist suure materjalikogusega, võib elektrisäde süüdata tuleohtlikke vedelike aurusid või jäätmeid, mis võivad juures olla (nt lülitamise-laadimise toimingute ajal). Kasutage õiget ühendamist ja/või maandamist. Ometi ei pruugi ühendused ja maandused ära hoida staatiliste laengute kogunemise ohtu. Uurige info saamiseks kohalikke kehtivaid standardeid. Täiendavaid viiteid sisaldavad American Petroleum Institute 2003 (Kaitse süttimise vastu staatilisest elektrist, välgust ja uitvooludest) või National Fire Protection Agency 77 (Soovitav praktika staatilise elektri puhul) või CELENEC CLC/TR 50404 (Elektrostaatikud - praktilised reeglid staatilisest elektrist tingitud ohtude vältimiseks).

**Staatiline Akumulaator:** See materjal on staatiline akumulaator.

### 7.2. OHUTU HOIDMISE TINGIMUSED, SEALHULGAS KOKKUSOBIMATUSED

Nõu valik, näiteks hoiumahuti, võib mõjutada staatiliste laengute kogunemist ja hajumist. Ära hoiusta avatud või märgistamata konteineris.

### 7.3. ERILISED LÕPPKASUTUSED

Jaotis 1 informeerib identifitseeritud lõppkasutustest. Tööstuslikud või sektorspetsiifilised juhendid pole kättesaadavad.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 8

## KAITSE KONTROLLID / ISIKLIKUD KAISTSEVAHENDID

### 8.1. Kontrollparameetrid

#### DOOSI LIMIIT-VÄÄRTUSED

**Kokkupuute limiidid/standardid (Märge: Kokkupuute limiidid ei ole lisandlikud)**

Aine nimi	vorm	Limiit / Standard			Märge	allikas
MOLÜBDEEN-VÄÄVEL ORGANOKOMPLEKS	Sissehingatavad osakesed.	TWA	10 mg/m <sup>3</sup>			ACGIH
MOLÜBDEEN-VÄÄVEL ORGANOKOMPLEKS	Respireeritav(ad) osake(sed).	TWA	3 mg/m <sup>3</sup>			ACGIH

**Kokkupuute limiidid/standardid materjalidele võivad formuleeruda selle tootega ümer käies:** Kui esineb udu/pihustatud aineid, soovitatakse järgmist: 5 mg/m<sup>3</sup> - ACGIH TLV (sissehingatav fraktsioon).

Märkus: informatsiooni soovitatud järelvalveprotseduuride kohta saab vastava(te)st agentuuri(de)st/instituu(tide)st/dist: Tervisekaitseinspeksioon (Health Protection Inspectorate)

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 6 of (millestki?) 13

---

## 8.2. KOKKUPUUTE OHJAMINE

### TEHNOKÄSITLUSKONTROLLID

Vajaliku kontrolli tüüp ja tase sõltub potentsiaalse ohu tingimustest. Kontrolli meetmed hõlmavad: Normaalingimustel ja korralikult ventileeritud oludes eritingimui pole.

### ISIKLIK KAITSTUS

Personaalne kaitsevarustus varieerub vastavalt potentsiaalsele kahjuriskile, näiteks kokkupuuteulatus, käsitluskogemused, kontsentratsioon ja ventilatsioon. Kaitsevarustuse kohta käiv teave selle materjali puhul, nagu edaspidi soovitatakse, on teadlikkus ja asjakohane kasutamine.

**Respiraator- kaitse:** Kui tehniline kontroll ei jälgi õhusaaste taset tagamaks töötajate tervishoidu tuleks kasutada kontrollitud (heakskiidetud) respiraatoreid. Respiraatorite valik, kasutamine ja hooldus peab toimuma vastavalt nõuetele. Selle materjali käsitlemisel kasutatavate respiraatorite puhul tuleb arvestada: Normaalingimustel ja korralikult ventileeritud oludes eritingimui pole.

Kõrgel õhukontsentratsioonil kasuta kontrollitud toitega õhurespiraatorit, mis töötab positiivse rõhu režiimil. Toitega õhurespiraator, millel on ballon, võib olla sobilik kui hapniku tase on ebapiisav, gaasi/auru hoiatusseadmed pole piisavad või kui õhupuhastusfiltri suuvus/tase on ületatud.

**Käte kaitse:** Igasugune konkreetne kinnaste informatsioon põhineb avaldatud kirjandusel ja kindatootja andmetel. Kinnaste kõlblikkus ja läbilöögiaeg erinevad sõltuvalt konkreetsetest kasutustingimustest. Võtke kontakti kindatootjaga saamaks nõu teie kasutustingimustele vastavate kinnaste valiku ja läbilöögiaegade osas. Kontrollige ja vahetage välja kulunud või rikutud kindad. Sellele materjalile sobivad järgmised kindatüübid: Normaalsedel kasutustingimustel pole kaitsevahendid nõutavad.

**Silmade kaitse:** Kui kontakt on tõenäoline tuleb kasutada külgakaitsega kaitseprille.

**Naha ja keha kaitse:** Igasugune spetsiaalse riietusega seotud teave on välja pakutud tulenevalt vastavale kirjandusele ja tootja informatsioonile. Selle aine käsitlemisel kantava riide tüübi juures tuleb arvesse võtta: Normaalsedel kasutustingimustel pole naha kaitseks lisavahendeid tarvis. Vasatavalt tööstuslikule hügieenipraktikale tuleks nahale sattumist vältida.

**Spetsiifilised Hügieeni meetmed:** Järgi alati personaalse hea hügieeni tavasid, nagu näiteks pesemine peale materjali käsitlemist, enne söömist, joomist ja/või suitsetamist. Pesereeglipäraselt oma tööriistade eemaldamiseks ainejääke. Kõrvalda reostunud jalavarjud, mida ei saa pesta. Hoida majapidamine korras.

### KESKKONNA KONTROLLID

Täita kehtivaid keskkonnanõudeid, piirates heidet õhku, vette ja pinnasesse. Kaitsta keskkonda, rakendades vastavaid kontrollimeetmeid, et vältida või vähendada heitmeid.

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 7 of (millestki?) 13

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 9

## FÜÜSIKALISED JA KEEMILISED OMADUSED

**Märkus:** füüsilised ja keemilised omadused esitatakse üksnes ohutuse, tervise- ja keskkonnakaalutlustel ning ei pruugi täiel määral kirjeldada selle toote üksikasju. Lisateabe saamiseks võtke kontakti tarnijaga.

### 9.1. TEAVE PÕHILISTE FÜÜSIKALISTE JA KEEMILISTE OMADUSTE KOHTA

**Füüsikaline olek:** Vedel

**Värv:** Pruun

**lõhn:** Karakteristik

**Lõhna lävis:** Andmed pole kättesaadavad

**pH:** Pole tehniliselt teostatav

**veeldumispunkt:** Pole tehniliselt teostatav

**Külmumispunkt:** Andmed pole kättesaadavad

**Esmane keemistemperatuur / ja keemisvahemik:** > 316°C (600°F) [testi meetod pole kättesaadav]

**Süttimispunkt [Meetod]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Aurustumismäär (N-Butüül Atsetaat = 1):** Andmed pole kättesaadavad

**Süttivus (tahkis, gaas):** Pole tehniliselt teostatav

**Ülemised/alumised tuleohtlikkuse piirid (Ligilähedane maht % õhus):** UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testi meetod pole kättesaadav]

**Auru rõhk:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) 20 °C juures [testi meetod pole kättesaadav]

**Auru tihedus (õhk = 1):** > 2 101 kPa juures [testi meetod pole kättesaadav]

**Relatiivne tihedus (At (amperkeerd, juures, astaat, akal, pool jpt) 60 °F):** 0.884 [testi meetod pole kättesaadav]

**Lahustuvus(ed): vesi** Ebaoluline.

**Jaotuskoefitsent (n-oktanool/vee jaotuskoefitsient):** > 3.5 [testi meetod pole kättesaadav]

**Ilesüttimis-temperatuur:** Andmed pole kättesaadavad

**Lagunemis-temperatuur:** Andmed pole kättesaadavad

**Viskoossus:** 109 cSt (109 mm<sup>2</sup>/sek) 40 °C juures | 14.5 cSt (14.5 mm<sup>2</sup>/sek) At (amperkeerd, juures, astaat, akal, pool jpt) 100°C [testi meetod pole kättesaadav]

**Plahvatusohtlikkus:** Puudub

**Oksüdeeruvad lisandid:** Puudub

### 9.2. MUU INFORMATSIOON

**Valgumispunkt:** -27°C (-17°F) [testi meetod pole kättesaadav]

**DMSO Ekstrakt (ainult mineraal õli), IP-346:** < 3 %wt

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 10

## STABIILSUS JA REAGEERIVUS

**10.1. REAKTSIOONIVÕIME:** Vaadake allpool alajaotisi.

**10.2. KEEMILINE STABIILSUS:** Normaalsetel tingimustel on materjal stabiilne.

**10.3. OHTLIKE REAKTSIOONIDE VÕIMALIKKUS:** Ohtlikku polümerisatsiooni ei toimu.

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 8 of (millestki?) 13

**10.4. TINGIMUSED VÄLTIMISEKS:** Liigne kuumus. Sütitavad kõrg-energia allikad

**10.5. KOKKUSOBIMATUD MATERJALID:** Tugevad oksüdandid

**10.6. OHTLIKUD LAGUNEVAD PRODUKTID:** Materjal ei lagune ümbritseval (toatemperatuuril) temperatuuril.

<b>ALAPUNKT (-JAOTUS) 11</b>	<b>TOKSIKOLOOGILINE INFORMATSIOON</b>
------------------------------	---------------------------------------

**11.1. TEAVE TOKSIKOLOOGILISTE MÕJUDE KOHTA**

<u>Ohu klass</u>	<u>Kokkuvõte / kõrvalmärkused</u>
<b>Inhalatsioon</b>	
Akuutne mürgisus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Minimaalselt toksiline. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Ärritus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Toatemperatuuril ja normaaltingimustel mitteoluliselt ohtlik.
<b>Ingestioon (neelamine)</b>	
Akuutne mürgisus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Minimaalselt toksiline. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Nahk</b>	
Akuutne mürgisus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Minimaalselt toksiline. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Naha sööbivus/Ärritus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Toatemperatuuril mitteoluliselt nahka ärritav. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Silm</b>	
Tõsine silmakahjustus/Ärritus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Võib põhjustada lühiajalisi kergemaid silmakahjustusi. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Sensibilisatsioon</b>	
Hingamisteede sensibilisatsioon: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole hingamisteede sensibilisaator.
Naha sensibilisatsioon: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole naha sensibilisaator. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Aspiratsioon:</b> Andmed saadaval.	Eeldatavasti ei kujuta endast hingamisohtu. Aluseks materjali füüsikaliskeemilised omadused.
<b>Sugurakkude mutageensus:</b> Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole iduraku mutageen. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Kantserogeensus:</b> Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei põhjusta vähki. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Reproduktiiv- toksilisus:</b> Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole paljunemisevõimet kahjustava toimega aine. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Laktatsioon:</b> Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei tekita kahju rinnaga toidetavatele lastele.
<b>Toksilisus sihtelundi suhtes (STOT)</b>	
Ühekordne kokkupuude: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei põhjusta ühekordsel kokkupuutel elundi kahjustust.
Korduv kokkupuude: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei põhjusta pikaajalisel või korduval kokkupuutel elundi kahjustust. Vastavalt komponentide määratlemisele.

**MUU INFORMATSIOON**

**Toote enda jaoks:**

Diiselmootori õlid: Mitte kantserogeensed loomsetel testidel. Nii kasutatud kui kasutamata diiselmootori õlid ei tekitanud



Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 9 of (millestki?) 13

mingisuguseid kantserogeenseid efekte pikaajalisel nahaga kokkupuutumisel hiirtele. Bensiinimootorites kasutatud õli võib muutuda ohtlikuks ja ilmustada järgnevat: kantserogeenne loomsetel testidel. Põhjustas mutatsioone in vitro. Võimalik allergeen ja fotoallergeen. Sisaldab termaal degradeerumis- ja/või kütuse põletuse polütsükliisi aromaatsid (PAC).

**Sisaldab:**

Õli baasil keskmiselt rafineeritud: Mitte kantserogeenne loomsetel uuringutel. Näitlikud materjali failid IP-346, Modifitseeritud Ames Test ja/või teised katsetusmeetodid. Detmaal- ja inhalatsioonuuritud näitasid minimaalset kahjulikkust; mittespetsiifiline imendumine immuunrakkudest kopsudesse, õli sadestumine ja minimaalset granuloomi tekkimist. Pole sensibiliseeriv loomadel.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 12

## ÖKOLOOGILINE INFORMATSIOON

Antav informatsioon põhineb kättesaadavale infole materjali ja selle komponentide kohta ning sarnaste materjalide andmetele.

### 12.1. TOKSILISUS

Materjal -- Eeldatavasti ei ole kahjulik veeorganismidele.

### 12.2. PÜSIVUS JA DEGRADEERUVUS

**Biodegradatsioon:**

Baas õli komponent -- Loomupäraselt bio-degradeeruv.

### 12.3. BIOAKUMULEERUMISVÕIME

Baas õli komponent -- Võib bioakumuleeruda, metabolism või füüsikalised muutused võivad vähendada biokontsentratsiooni või bio-sobiloikkuse limiiti.

### 12.4. LIIKUVUS PINNASES

Baas õli komponent -- Madala lahustuvusega, hõljub pinnal, imbub veest maapinda. Eraldub sade- ja reovee settesse.

### 12.5. AINE(TE) PÜSIVUS, BIOAKUMULATIIVSUS JA TOKSILISUS

Toode ei ole või ei sisalda ainet, mis on PBT või vPvB.

### 12.6. MUUD KAHJULIKUD MÕJUD

Ei oodata mingeid kahjulikke mõjusid.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 13

## UTILISEERIMISE KAALUTLETAVAD VÕIMALUSED

Hävitamissoovitused vastavalt tarnitud materjalile. Hävitamine peab toimuma vastavalt jõusolevatele seadustele ja regulatsioonidele ning materjali olemusele hävitamisajal.

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 10 of (millestki?) 13

### 13.1. JÄÄTMEKÄITLUSMEETODID

Toode on põletatav kinnises kontrollitud põletis kütteväärtusena või järelvalve all väga kõrge temperatuuril tuhastatav, vältimaks toote formeerumist ebameeldivalt põlevaks tooteks.

### REGULEERIV UTILISEERIMIS- INFORMATSIOON

**Euroopa jäätme kood:** 13 02 05\*

**MÄRGE:** Need normid on ülesantud lähtuvalt kõige enamkasutatavatest meetoditest selle materjali puhul ja ei pruugi kajastada tegelikul kasutusel tekkivaid jäätmeid. Jäätmekäitus peab hindama tegelikku kasutusprotsessi ja sellest tekkinud jäätmeid ning saasteaineid määratlemaks õiget jäätmetöötlusnormi.

See materjal on loetud ohtlikeks jäätmeteks vastavalt ohtlike jäätmete direktiivile 91/689/EEC ja on selle direktiivi subjekt, kui artikkel 1(5) ei rakendu.

**Tühja konteineri hoiatus.** Hoiatus tühjade mahutite kohta (kui on asjakohane): tühjad mahutid võivad sisaldada jääkprodukte ja olla ohtlikud. Ärge püüdke mahuteid uuesti täita või puhastada ilma vastavate juhisteta. Tühjad mahutid tuleb täielikult tühjendada ja hoiustada turvaliselt, kuni mahutite uuesti kasutusvalmis seadmiseni või hävitamiseni. Tühjade mahutite ringlussevõttu, taaskasutamist või hävitamist peab organiseerima vastava kvalifikatsiooniga või litsentsi omav töövõtja vastavalt riiklikele eeskirjadele. **NEID MAHUTEID EI TOHI SURVESTADA, LÕIGATA, KEEVITADA, KÕVAJOODISJOOTA, PEHMEJOODISJOOTA, PUURIDA, LIHVIDA EGA HOIDA KUUMUSE, LEEKIDE, SÄDEMETE, STAATILISE ELEKTRI VÕI TEISTE SÜÜTEALLIKATE LÄHEDUSES. MAHUTID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA VIGASTUSI VÕI SURMA.**

<b>ALAPUNKT (-JAOTUS) 14</b>	<b>TRANSPORDI INFORMATSIOON</b>
------------------------------	---------------------------------

**MAA (ADR/RID):** 14.1-14.6 Pole reguleeritud maa-transpordiks

**SISEVEETEED (adnr/adn):** 14.1-14.6 Pole reguleeritud sisemaa veeteede transpordiks

**MERE (IMDG):** 14.1-14.6 Pole reguleeritud mere- transpordiks vastavalt IMDG-koodile

**MERI (MARPOL 73/78 konventsioon - II lisa):**

**14.7. Puisteaine transport vastavalt MARPOL 73/78 II lisale ja IBC eeskirjale**

Pole klassifitseeritud vastavalt II lisale

**ÕHK (IATA):** 14.1-14.6 Pole reguleeritud õhu-transpordiks

<b>ALAPUNKT (-JAOTUS) 15</b>	<b>REGULEERIV INFORMATSIOON</b>
------------------------------	---------------------------------

**REGULEERIV SEISUS JA RAKENDATAVAD SEADUSED JA REGULATSIOONID**

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 11 of (millestki?) 13

**Loetletud või vabastatud loetellu kandmisest/teavitamisest järgmistes kemikaalide loeteludes:** AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

## 15.1. AINELE VÕI SEGULE SPETSIFIILISED OHUTUSE, TERVISE JA KESKKONNA MÄÄRUSED/SEADUSANDLUS

### Rakendatavad EL Direktiivid ja Regulatsioonid:

1907/2006 [... kemikaalide registreerimisest, hindamisest, autoriseerimisest ja piiramisest ... ja seejuures parandustest]  
689/2008/EÜ [...ohtlike kemikaalide ekspordi ja impordi ning juurdekuuluvate muudatuste kohta]  
1272/2008 [ainete ja segude klassifitseerimisest, märgistamisest ja pakendamisest.. ja parandused selle juures]

## 15.2. KEMIKAALIOHUTUSE HINDAMINE

**REACH informatsioon:** Ühe või mitme materjalis sisalduva aine kohta viidi läbi kemikaaliohutuse hindamine.

### ALAPUNKT (-JAOTUS) 16

### MUU INFORMATSIOON

**VIITED:** Selle ohutuskaardi ettevalmistamisel kasutatud infoallikad hõlmasid üht või mitut järgnevatest dokumentidest: firma või tarnija toksikoloogiliste uuringute tulemused, CONCAWE tootekaustad, teiste kaubandusorganisatsioonide trükised, nagu EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EL IUCLID andmebaas, U.S. NTP trükised ning teised allikas, kui need olid sobivad.

### Lühendite ja akronüümide nimekiri, mida võib (aga tingimata ei pea) kasutada sellel ohutuskaardil:

Akronüüm	Täistekst
N/A	Pole kohaldatav
N/D	Pole määratletud
NE (pole selge)	Pole tuvastatud
VOC	Lenduv orgaaniline ühend
AICS	Austraalia keemiliste ainete nimekiri
AIHA WEEL	Ameerika tööstushügieeni ühingu töökoha keskkonna kokkupuute piirnõrmi.
ASTM (USA Materjalide Katsetamise Ühing)	ASTM International, algselt tuntud kui USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM)
DSL	Riigisisene ainete nimekiri (Kanada)
EINECS	Euroopa olemasolevate kaubanduslike ainete nimestik
ELINCS	Euroopa teatavaks tehtud keemiliste ainete nimekiri
ENCS	Olemasolevad ja uued keemilised ained (Jaapani nimestik)
IECSC	Hiina olemasolevate keemiliste ainete loetelu
KECI	Korea kemikaalide nimestik

Produkti nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 12 of (millestki?) 13

---

NDSL	Mittekodumaiste ainete nimekiri (Kanada)
NZIoC (Uus-Meremaa kemikaalide nimestik)	Uus-Meremaa kemikaalide nimestik
PICCS	Filipiinide kemikaalide ja keemiliste ainete nimestik
TLV (läve piirväärtus)	Läve piirväärtus (Ameerika valitsuse tööstushügienistide konverents)
TSCA	Toksiliste ainete kontrollimise seadus (USA nimekiri)
UVCB (tundmatu või muutuv koostis, kompleksreaktsioo nide produktid ja bioloogilised materjalid)	Tundmatu või muutuva koostisega ained. Kompleksreaktsiooni produktid ja bioloogilised materjalid
LC	Surmav kontsentratsioon
LD	Surmav annus
LL	Surmav koormus
EC	Toimiv kontsentratsioon
EL	Toimiv koormus
NOEC	Täheldatavat toimet mitteavaldav kontsentratsioon
NOELR	Täheldatavat toimet mitteavaldav koormamise kiirus

### **VÕTI H-KOODIDE JUURDE SISALDUS SELLE DOKUMENDI JAOTISES 3 (ainult informatsiooniks):**

[Acute Tox. 5 H303]: Võib olla allaneelamisel ohtlik; Äge Toksiline Suukaudne, Kat

Skin Irrit. 2 H315: Põhjustab naha ärritust; Naha Sööbivus/Ärritus, Kat

Skin Sens. 1 H317: Võib põhjustada allergilist nahareaktsiooni; Naha sensibilisatsioon, Kat

Eye Dam. 1 H318: Põhjustab tõsise silma kahjustuse; Tõsine silma kahjustus/ärritus, Kat

[Äge veekeskonna mürgisus 2 H401]: Mürgine veeorganismidele; Äge keskkonna mürgisus, 2. kat

[Aquatic Acute 3 H402]: Kahjulik veeorganismidele; Äge Keskkond Toksilisus, Kat

Aquatic Chronic 2 H411: Toksiline veeorganismidele kauakestvate mõjudega; Pikaajaline Keskkond Toksilisus, Kat

Aquatic Chronic 3 H412: Kahjulik veeorganismidele kauakestvate mõjudega; Pikaajaline Keskkond Toksilisus, Kat

### **SEE OHUTUSKAART SISALDAB JÄRGENEVAID REVISJONE (LÄBIVAATUSI):**

Revisjoni informatsioon pole kättesaadav.

---

Käesolev informatsioon ja soovitused, ExxonMobili parimate teadaolevate teadmiste ja soovidega, on kõige akuraatsemad ja usaldusväärsemad, mis antud hetkel on kättesaadavad. Te võite kontakteeruda ExxoMobiliga veendumaks, et see on kõige uuem (akuraatsem) hetkel kättesaadav ExxonMobili ametlik jaotusmaterjal. Pakutav informatsioon ja soovitused on kasutaja hüvanguks ja teavitamiseks ja see on kasutaja vastutusel end varustada antud kasutusjuhiks sobiliku ja ammendava infoga. Kui ostja pakib toote ümber tuleb konsulteerida seadusliku nõuandjaga tagamaks head tervislikku seisundit, ohutus- ja muu vajaminev informatsioon on konteineril. Asjakohastest hoiatus- ja ohutusprotseduuridest tuleb teavitada käsitlejaid ja kasutajaid. Selle dokumendi muutmine on rangelt keelatud. Selle dokumendi republitseerimine ja laialijaotamine nii osadena kui tervikuna pole lubatud, väljaarvatud seadusega lubatud juhul. Termin "ExxonMobil" on kasutatav mugavusest ja võib hõlmata ükskõik millist ühte või enam "ExxonMobil Chemical Company", "Exxon Mobil Corporation", või üks kõik millist tütarettevõtet, kus nad otseselt või kaudselt omavad kaasosalust.

Produkti Nimi: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Revisiooni dateering: 09 Dets 2015

Lehekülg 13 of (millestki?) 13

---

Ainult seespäidiseks kasutamiseks

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 7141093XEE (1021351)

---

LISA