



# Cat® D5K2

## ブルドーザ

### 特長:

- **スロープ表示機能** – 新しいグレードコントロールは、ブレードの横断勾配および縦断勾配を表示するため、感覚のみに頼ることなく勾配施工ができます。
- **スロープアシスト** – 新しいグレードコントロールのオプション機能です。設定したブレードの縦断勾配および横断勾配に自動的に調整し、勾配施工を補助します。
- **ステイブルブレード** – 新しいブレードコントロールの機能により整地作業を補助し、オペレータはブレード操作の負担が軽減されます。
- **オートトラクションコントロール** – 新しいトラクションコントロールは、トラックのスリップを自動的に低減し、ブレードを上げる必要もありません。生産性が向上し、足回りの摩耗も抑えられるため、オペレーティングコストの削減につながります。
- **エコモード** – 新しいエンジン回転数の設定により、燃料消費を最大20%削減することができ、経費節減につながります。
- **ヒータ & ベンチレータ付きシート** – あらゆる気候条件において今までにない快適性をもたらすオプションのヒータ & ベンチレータ付きエアサスペンションシートをお試しください。
- **パワーピッチブレード** – オペレータはブレードピッチを簡単に調整でき、生産性を最大限に高めることが可能です。
- **エンジン** – Cat® C4.4 ACERT™ディーゼルエンジン。
- **ヒータ付きシートマウントコントロール** – ヒータ付きジョイスティック(オプション)を使用すると、寒冷地においても快適な操作ができます。
- **AccuGrade™ (アキュグレード)** – オプションのグレードコントロールシステムです。切崩し/埋戻し作業の精度を高め、従来必要だった丁張りの使用を最小限に抑えることができます。作業しながらでも見やすい大型AccuGrade (アキュグレード) モニタがダッシュボードに組み込まれています。
- **足回り** – 適切な足回りを選択することによって、時間当たりコストを最小限に抑えることが可能です。標準の密閉潤滑式トラック (SALT, standard sealed and lubricated track) 足回り、革新的なSystemOne™足回りのどちらかをお選びください。

## D5K2の仕様

### エンジン

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| エンジンモデル           | Cat C4.4 ACERT |
| 定格出力 (2,200 rpm時) | 79.0 kW        |
| ボア径               | 105 mm         |
| ストローク             | 127 mm         |
| 排気量               | 4.4 L          |

### トランスミッション

|             |            |
|-------------|------------|
| ドライブポンプ     | 1          |
| トラックモータ     | 2          |
| リリーフバルブ設定圧  | 48,500 kPa |
| 最高走行速度 – 前進 | 9 km/h     |
| 最高走行速度 – 後進 | 10 km/h    |

### 質量

|            |           |
|------------|-----------|
| 運転質量 – XL  | 9,500 kg  |
| 運転質量 – LGP | 10,350 kg |

- ・ 記載されている仕様は、ドーザブレード、ROPSキャブ、後進警告アラーム、オペレータ、クーラント、潤滑剤、満タンの燃料タンクを含んでいます。

### 足回り

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| ローラ数 (片側)                         | 7        |
| シュー枚数 (片側) – 密閉潤滑式トラック (SALT) 足回り | 40       |
| シュー枚数 (片側) – SystemOne足回り         | 36       |
| シュー幅 – XL                         | 510 mm   |
| シュー幅 – LGP                        | 770 mm   |
| 接地長 – XL                          | 2,310 mm |
| 接地長 – LGP                         | 2,310 mm |
| クローラ中心距離 – XL                     | 1,600 mm |
| クローラ中心距離 – LGP                    | 1,860 mm |
| 接地圧 – XL                          | 40 kPa   |
| 接地圧 – LGP                         | 29 kPa   |



オフロード法2014年  
基準適合



国土交通省指定  
低騒音型建設機械



NETIS登録技術



2020年燃費基準

# D5K2ブルドーザ

## 容量

|                      |       |
|----------------------|-------|
| 燃料タンク                | 195 L |
| クランクケースおよびフィルタ       | 11 L  |
| ファイナルドライブ (XL、片側)    | 10 L  |
| ファイナルドライブ (LGP、片側)   | 10 L  |
| 冷却水                  | 23 L  |
| トランスミッション/ハイドロリックタンク | 60 L  |
| 尿素水タンク               | 19 L  |

## 油圧コントロール装置

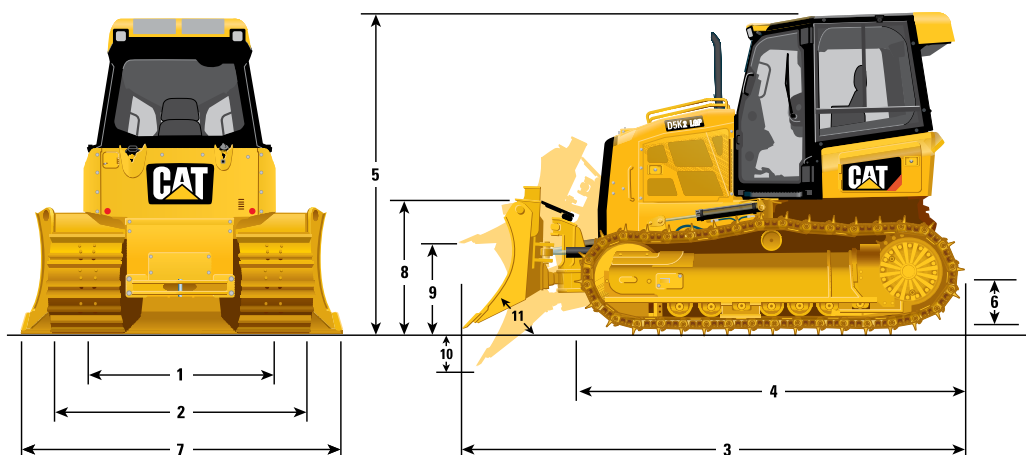
|            |            |
|------------|------------|
| ポンプ出力      | 68 L/min   |
| リリーフバルブ設定圧 | 20,600 kPa |

## リッパ

|           |          |
|-----------|----------|
| タイプ       | 平行リンク式   |
| シャंक数     | 3        |
| 最大掘削深さ    | 340 mm   |
| 地上での最大リーチ | 555 mm   |
| 最大上昇量     | 450 mm   |
| 全幅        | 1,710 mm |
| 高さ        | 165 mm   |
| 質量        | 555 kg   |

## ウインチ

|                   |            |
|-------------------|------------|
| 質量                | 610 kg     |
| ウインチドライブ          | ハイドロスタティック |
| コントロール            | 油圧         |
| 速度                | 可変         |
| ウインチの長さ           | 705 mm     |
| 全幅                | 740 mm     |
| ドラム径              | 255 mm     |
| ドラム幅              | 275 mm     |
| スロートクリアランス        | 170 mm     |
| ロープ径 - 推奨         | 16 mm      |
| ロープ径 - オプション      | 19 mm      |
| ドラム容量 - 推奨ケーブル    | 113 m      |
| ドラム容量 - オプションケーブル | 78 m       |
| 最大けん引力 - ベアドラム    | 18,145 kg  |
| 最大けん引力 - フルドラム    | 11,340 kg  |
| 最大巻込み速度 - ベアドラム   | 40 m/min   |
| 最大巻込み速度 - フルドラム   | 63 m/min   |



## 寸法

|                         | XL       | LGP      |
|-------------------------|----------|----------|
| 1 クローラ中心距離              | 1,600 mm | 1,860 mm |
| 2 トラクタの幅 (標準シュー、ブレードなし) | 2,110 mm | 2,630 mm |
| 3 全長 (ブレード装着時)          | 4,310 mm | 4,310 mm |
| 4 全長 (トラクタ単体)           | 3,265 mm | 3,265 mm |
| 5 全高                    | 2,770 mm | 2,795 mm |
| 6 最大上昇量                 | 320 mm   | 315 mm   |
| ブレード                    | XL       | LGP      |
| 7 ブレード幅                 | 2,780 mm | 3,220 mm |
| 8 ブレード高さ                | 1,075 mm | 1,010 mm |
| 9 ブレード最大上昇量             | 770 mm   | 760 mm   |
| 10 掘削深さ                 | 585 mm   | 595 mm   |
| 11 ブレードカッティングエッジ調整角     | 52°~58°  | 52°~58°  |
| 最大チルト                   | 400 mm   | 450 mm   |
| 最大アングル角 (片側)            | 24°      | 24°      |
| 最大アングル時のブレード幅           | 2,545 mm | 2,945 mm |
| ブレード容量 (SAE)            | 2.19 m³  | 2.34 m³  |

## 標準装備品

### 電気系統

- オルタネータ (12 V、120 A、ヘビーデューティブラシレス)
- バックアップアラーム
- ヘビーデューティバッテリー2個 (メンテナンスフリー)
- 診断コネクタ
- 電気式ホーン
- ライト (ハロゲン、フロント2個、リア2個)
- スタータ (電動式、12 V)

### 運転室

- ROPS/FOPSキャブ (エアコンディショナ装備)
- エアサスペンションシート (布製)
- 巻取り式シートベルト (76 mm)
- フットパッド、ダッシュボード
- エレクトロニックモニタリングシステム (下記のことを装備):
  - ・ エンジンクーラント温度、作動油温度、燃料レベル用ゲージ
  - ・ 走行速度リミッタ (電子式)
  - ・ エンジン回転数および速度段表示
  - ・ アワーメータ (電子式)
  - ・ エンジンエアクリーナサービスインジケータ (電子式)
  - ・ 燃料混入水分インジケータ (電子式)
- スロープ表示
- スロットルスイッチ (回転式)
- エコモード
- コントロール装置 (シートマウント式、前後に位置調節可能)
- 調整式アームレスト
- リアビューミラー (車内)
- 減速とブレーキ機能を兼ね備えたペダル
- 前進/後進速度の個別設定
- 電源ソケット (12 V)
- コートフック
- 収納スペース
- カップホルダ
- フロアマット (ラバー製、ヘビーデューティ仕様)
- AM/FMラジオ、Bluetooth
- サウンドサプレッション

### 油圧システム

- 3バルブ油圧システム
- ロードセンシング油圧システム
- 1本のレバーで3機能をコントロール
- 油圧ポンプおよび作動油
- スティابلブレードコントロール

### パワートレイン

- Cat C4.4 ACERTディーゼルエンジン (ターボチャージャ搭載)
- エアトゥーエアアフタクーラ (ATAAC)
- アルミニウム製バーブレードを採用したクーリングシステム (ラジエータ、パワートレイン)
- エアクリーナ (プレクリーナ、自動ダストイジェクタ、フード下のエアインテーク搭載)
- ハイドロスタティックトランスミッション
- 電動フュエルプライミングポンプ
- ウォータセパレータ
- オートトラクションコントロール
- オートアイドルリングストップ (NETIS)

### ブレード

- VPAT XLブレード
- VPAT LGPブレード

### 足回り

- SALT足回り
- 7ローラトラックフレーム
- トラックローラ
- キャリアローラ
- 油圧トラックアジャスタ
- ガード (フロント/リアガイディング)
- マスタリンク
- トラック (XL):
  - ・ 510 mm MS SALTトラック
- トラック (LGP):
  - ・ 770 mm APEX SALTトラック

### その他の標準装備品

- Cat Product Link™ (Catプロダクトリンク) PL641セルラー
- C-フレーム (VPAT、油圧シリンダ、ライン)
- ロック式エンジンフード
- フロントけん引装置
- ドローバ
- エコロジードレーン (エンジンオイル、パワートレインオイル、作動油、エンジン冷却水)
- 定期オイルサンプリングポート (エンジンオイル、パワートレインオイル、作動油)

### 不凍液

- エクステンデッドライフクーラント (-37 °C)

# D5K2ブルドーザ

## オプション装備品

### 電気系統

- 一体型フロントハロゲンライト4個、リアハロゲンライト2個

### パワートレーン

- ドライブ(追加)
- 取付け(ウインチ)

### 足回り

- トラック(XL):
  - ・ 510 mm MS SystemOneトラック
- トラック(LGP):
  - ・ 760 mm MS SystemOneトラック
  - ・ 760 mm MS SALTトラック

### 運転室

- キャノピ
- キャブ(ポリカーボネート製ウィンドウ、エアコン装備)
- ビニール製エアサスペンションシート、下記から選択可能:
  - ・ ヒータ付きビニール製シート(ヒータ付きコントロール装備)
  - ・ ヒータ付き布製シート(ヒータ付きコントロール装備)
  - ・ ヒータ&ベンチレータ付き布製シート(ヒータ付きコントロール装備)

### 油圧システム

- 4バルブ油圧システム(リッパ用)
- 4バルブ油圧システム(ウインチ用)

### ガード

- ボトムガード(ヘビーデューティ)
- ガード(リア、ヘビーデューティ)
- グリル(ラジエータ、ヘビーデューティ)
- センタトラックガード
- フルレングストラックガード
- リアスクリーン(キャブ)
- サイドスクリーン(キャブ)
- リアスクリーン(キャノピ)
- フロント&ドアスクリーン(キャノピ)
- スイープ(フロント)
- スイープ(リア)

### ブレード

- AccuGrade用VPAT ブレード(XL)
- AccuGrade用VPAT ブレード(LGP)
- VPATブレード(Intermediate)
- AccuGrade用VPATブレード(Intermediate)
- VPAT林業用ブレード(ブラシュガード)

### リアアタッチメント

- ドローバ
- 取付け(ウインチ)
- リッパ(平行リンク式、3本のシャンクとツースを含む)

### リアアタッチメントコントロール

- リッパコントロール装置
- ウインチコントロール装置

### 車両制御およびガイダンス

- AccuGrade(アキュグレード)装着対応(Cat Grade Control Slope Assist含む)
- パワーピッチブレードコントロール

### スターティングエイド

- エンジン、クーラント用ヒータ(120 V)
- エーテルスターティングエイド装置

### その他のアタッチメント

- フロントカウンタウエイト(300 kg)
- マシンセキュリティシステム

### 不凍液

- エクステンデッドライフクーラント(-50 °C)

### 現場取付けアタッチメント

- ウインチ(油圧式)

AJHQ7495-02 (12-2015)  
AJHQ7495-01の改訂版  
(日本)

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。

© 2015 Caterpillar  
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, SAFETY, CAT.COM, それらの各ロゴ, "Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

