



# PAVER DAN SCREED CAT® SERI-F

**BUILT FOR IT.™**



## DAFTAR ISI

Fitur Cat .....	4, 5
<b>Fitur dan Spesifikasi Paver</b>	
Generator Terintegrasi .....	6, 7
Engine Efisien Bahan Bakar .....	8, 9
Lingkungan Operasi .....	10, 11
Konsol Operasi .....	12, 13
Penyaluran Material .....	14, 15
Undercarriage Roda .....	16, 17
Undercarriage Mobil-Trac™ .....	18, 19
Undercarriage Track Baja .....	20, 21
Kompatibilitas Paver dan Screed .....	22
AP500F .....	23
AP555F .....	24
AP600F .....	25
AP655F Mobil-Trac .....	26
AP655F Steel Track .....	27
AP1000F .....	28
AP1055F .....	29
Gambaran Umum Screed .....	30, 31
Sistem Tamper-Bar .....	32, 33
Kontrol Screed .....	34, 35
Screed SE50 V .....	36
Screed SE50 VT .....	37
Screed SE60 V .....	38
Screed SE60 V XW .....	39
Screed SE60 VT XW .....	40
Fitur Screed Lebar .....	41
Ekstensi Screed .....	42, 43
Cat® Grade Control .....	44, 45
Product Link™ .....	46
Dukungan Pelanggan .....	47
Aplikasi Seluler .....	48, 49
Pelatihan dan Solusi .....	50, 51



^ **AP555F/SE50 V**  
Jalan Kota



^ **AP500F/SE8**  
Jalan Desa



^ **AP655F/SE60 VT XW**  
Campuran RCC



^ **AP1055F/SE60 V XW**  
Jalan Perumahan

# MENGASPAL JALAN

## SEPANJANG HARI. SETIAP HARI.

Di Caterpillar Paving Products, kami hanya memikirkan pengerasan jalan. Di seluruh dunia, tidak ada pabrikan lain yang mendedikasikan lebih banyak orang untuk membantu pelanggan pengerasan jalan meningkatkan produktivitas, kualitas, dan profitabilitas dibandingkan Caterpillar.

Jajaran paver dan screed Cat kami mencerminkan dedikasi itu, dengan menghadirkan alat berat yang tahan lama, andal, dan serba guna bagi pelanggan demi menurunkan risiko dan meningkatkan kualitas lapisan permukaan.

Kami mengajak Anda membandingkan paver kami secara langsung dengan alat berat pesaing—kualitas dan nilai alat berat kami akan lebih unggul. Kunjungi Dealer Cat terdekat hari ini dan lihat apa yang membuat Caterpillar menjadi pilihan utama pelanggan pengerasan jalan di seluruh dunia.



^ **AP600F/SE50 VT**  
Trotoar



^ **AP1055F/SE60 VT XW**  
Campuran RCC



^ **AP1000F/SE60 V**  
Jalan Tol



^ **AP655F/SE8**  
Jalan Kota

# MEMANG CANGGIH

## TEKNOLOGI MENINGKATKAN KINERJA

### KEUNTUNGAN INVESTASI TINGGI

- Nilai jual kembali lebih tinggi: komponen dengan masa pakai lama, dan teknologi emisi engine terbaru
- Generator terintegrasi 70 kW eksklusif, dirancang untuk masa pakai yang panjang oleh tim yang mengembangkan traktor tipe-track penggerak elektrik D7E
- Screed pemanasan cepat menghasilkan lebih banyak produksi harian dan waktu pemanasan hanya sekitar 15 menit mulai 5 °C hingga 130 °C (41 °F hingga 266 °F)
- Desain undercarriage membatasi gerakan titik penarikan untuk hasil pengerasan jalan yang luar biasa
- Aliran udara yang eksklusif meningkatkan kondisi pengoperasian untuk kru dan menjaga komponen lebih dingin demi ketahanan yang lebih lama

### HASIL BERKUALITAS, PENGHASILAN LEBIH TINGGI

- Screed Seri SE menawarkan pengendalian, kerapatan, dan tekstur lapisan yang luar biasa sekaligus memiliki kemampuan penyesuaian yang unggul hingga 10,0 m (33')
- Screed tamper bar menghasilkan pepadatan awal yang luar biasa untuk kerapatan yang lebih tinggi di belakang screed
- Titik penarikan menggunakan desain linkage eksklusif demi pengembangan screed yang optimal
- Kontrol proporsional 2 kecepatan pada screed extender memfasilitasi kontrol yang serbaguna

### TEKNOLOGI CANGGIH

- Sistem pemanasan screed eksklusif memantau elemen untuk melihat kerusakan, demi mencegah penggantian yang tidak perlu
- Opsi Cat Grade Control telah terpadu dalam layar traktor dan screed demi optimalisasi efisiensi operator
- Sistem penggerak dan pengumpan dapat ditransfer antar-stasiun dengan satu sakelar eksklusif Cat
- Sistem pengumpan otomatis menyederhanakan pengaturan
- Aktivasi sistem pengumpan sekali sentuh mengoptimalkan efisiensi
- Fitur travel otomatis; auger dan ekstensi mainframe hidraulik terangkat bersama dengan screed, sehingga mencegah kerusakan selama pengiriman
- Product Link memantau lokasi alat berat, pengoperasian setiap hari, konsumsi bahan bakar, kode kerusakan, dan status perawatan pencegahan dari jarak jauh, demi dukungan yang optimal terhadap alat berat

*Peningkatan kinerja dan teknologi dengan antarmuka yang ramah pelanggan merupakan manfaat utama Paver Seri F baru.*



*"Kami telah mencapai spesifikasi target di semua proyek yang dikerjakan. Inilah paver yang kami gunakan untuk mencapai hasil yang mulus!"*

*– Kontraktor Pengerasan Jalan Cat*

## **BIAYA PENGOPERASIAN DAN KEPEMILIKAN LEBIH RENDAH**

- Mode Eco yang eksklusif dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat suara demi kenyamanan dan komunikasi yang lebih baik
- Sistem pengumpan 4 pompa dirancang untuk produksi tinggi dalam mode Eco, untuk menurunkan konsumsi bahan bakar
- Sakelar keypad dengan siklus jutaan
- Pelat alas konveyor dan pelindung rantai dirancang untuk meminimalkan tenaga yang diperlukan dan menyediakan penggantian dengan biaya lebih murah
- Elemen pemanasan dapat digeser keluar untuk memudahkan penggantian
- Rangka screed yang diproses mesin menyederhanakan perataan pelat screed

## **DUKUNGAN PURNA JUAL TAK TERTANDINGI**

- Dealer dengan lokasi strategis dan dukungan setiap saat
- Pelatihan servis langsung pada alat berat untuk teknisi
- Pelatihan Operator Paver membantu memaksimalkan kinerja alat berat
- Konsultan proyek membantu meningkatkan teknik dan manajemen lokasi kerja



# CEPAT MEMULAI

## GENERATOR TERINTEGRASI MENGHEMAT WAKTU DAN BAHAN BAKAR

### PANAS LEBIH CEPAT, KONSUMSI BAHAN BAKAR LEBIH RENDAH

#### Generator Terintegrasi 70 kW yang Eksklusif

- Dikembangkan oleh tim yang merancang traktor tipe-track penggerak elektrik D7E
- Dirancang untuk bertahan selama masa pakai paver, penggerak langsung berpendingin oli menghadirkan kinerja yang andal
- Pemanasan yang cepat menghasilkan waktu tunggu yang singkat, menurunkan konsumsi bahan bakar, dan meningkatkan produksi harian
- Distribusi panas yang merata ke seluruh pelat screed

### MONITORING SISTEM EKSKLUSIF

- Sistem eksklusif ini memantau elemen pemanasan untuk mendeteksi kerusakan, demi mencegah penggantian yang tidak perlu
- Monitoring zona temperatur memungkinkan pemanasan terus berlanjut pada saat terjadi kegagalan sensor temperatur
- Indikator peringatan/kerusakan yang ditampilkan melalui layar LCD
- Sistem pemanasan dapat dimonitor melalui Product Link

### OPSI PEMANASAN TENANG ATAU CEPAT

#### Pemanasan yang Tenang

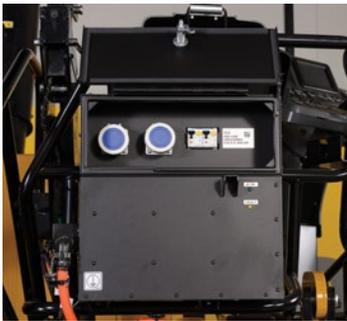
- Tingkat kebisingan rendah
- Kecepatan engine 1300 rpm
- Waktu pemanasan 15 menit hingga 130 °C (266 °F) dari temperatur ambien 5 °C (41 °F) pada lebar pengerasan jalan standar
- Waktu pemanasan 35 menit hingga 130 °C (266 °F) dari temperatur ambien 5 °C (41 °F) jika dipasang paket ekstensi jalan lebar

#### Pemanasan Cepat

- Paket pengerasan jalan lebar saja
- Catatan: Dengan lebar standar, pemanasan cepat tidak akan panas lebih cepat dibandingkan pemanasan tenang*
- Kecepatan engine variabel, disesuaikan dengan rpm minimum yang diperlukan
- Waktu pemanasan 25 menit hingga 130 °C (266 °F) dari temperatur ambien 5 °C (41 °F) jika dipasang paket ekstensi jalan lebar

*"Screed panas lebih cepat di awal giliran kerja dan panas yang merata di seluruh screed sangat penting untuk mencegah pemisahan."*

*– Kontraktor Pengerasan Jalan Cat*



## DAYA DI LOKASI KERJA

- Konfigurasi penerangan mudah diseimbangkan dengan daya
- Daya penuh pada 1000 rpm
- Daya yang tersedia 6,6 kW

**@120 volt/60 Hz**

Delapan stop kontak GFCI 120 volt dengan reset pemutus arus

**@240 volt/50 Hz**

Dua pemutus daya GFI/RCD 240 volt

**@120 volt/50 Hz**

Empat pemutus daya GFCI/RCD 120 volt

*\*Konfigurasi berbeda-beda berdasarkan wilayah, hubungi dealer Anda untuk informasi lebih lanjut.*

**Generator berdaya tinggi dengan mudah memasok daya konfigurasi penerangan di malam hari.**



**Pemanasan tenang atau cepat mudah diatur melalui tampilan LCD. Pemanasan cepat menawarkan penghematan waktu saat menggunakan paket jalan lebar.**



**Tiga opsi pemanasan yang telah diatur sebelumnya menyediakan berbagai pilihan temperatur untuk berbagai desain campuran.**

# EFISIEN BAHAN BAKAR DAN TENANG

TEKNOLOGI, TERMASUK MODE ECO  
MENGOPTIMALKAN DAYA





## ENGINE

### Setara EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE

- Regenerasi Pengaktifan Mandiri
  - Tangki DEF mudah diisi, memudahkan regenerasi
    - Kapasitas 19,1 l (5 Gal-AS.)
    - Isi ulang saat pengisian bahan bakar
- Diperlukan bahan bakar Diesel Sulfur Ultra-Rendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel)
 

*(Bio-diesel hingga jenis B20 dapat digunakan jika dicampur dengan ULSD, baca Panduan Cairan Cat untuk informasi lebih lanjut)*
- Oli engine harus memenuhi spesifikasi Caterpillar ECF-3, API CJ-4/ACEA E9

Engine berikut ini memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage IV UE.

Alat Berat	Engine	Peringkat Daya pada 2200 rpm
AP500F AP555F	Cat C4.4 ACERT	106 kW, 144 hp (M), 142 hp (I)
AP600F Mobil-Track AP655F Track Baja AP655F	Cat C4.4 ACERT	129 kW, 175 hp (M), 173 hp (I)
AP1000F Mobil-Track AP1055F	Cat C7.1 ACERT	168 kW, 228 hp (M), 225 hp (I)

(M) Horsepower Metrik  
(I) Horsepower Imperial

**\*\* Engine berikut memenuhi standar emisi yang setara dengan persyaratan EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Stage III Cina.**

Alat Berat	Engine	Peringkat Daya pada 2200 rpm
AP500F AP555F	Cat C4.4	106 kW, 144 hp (M), 142 hp (I)
AP600F Mobil-Track AP655F Track Baja AP655F	Cat C7.1	151 kW, 205 hp (M), 202 hp (I)
AP1000F Mobil-Track AP1055F	Cat C7.1	186 kW, 252 hp (M), 249 hp (I)

(M) Horsepower Metrik  
(I) Horsepower Imperial

## KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN TINGKAT KEBISINGAN LEBIH RENDAH

Jangan membuang-buang bahan bakar atau daya, mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis berpadu untuk mengoptimalkan kecepatan engine dan menyalurkan daya jika diperlukan. Paver Seri-F meningkatkan efisiensi bahan bakar hingga 5 % dibandingkan paver Seri-E dan hingga 20 % dibandingkan beberapa pabrikan lain.

### Mode Eco

- Mode Eco, menggunakan kecepatan engine 1650 rpm untuk mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat kebisingan
- Sangat sesuai untuk hampir semua aplikasi

### Kontrol Kecepatan Engine Otomatis

- Engine beroperasi di 2200 rpm jika tuas pendorong bergerak dari netral
- Jika diaktifkan, kecepatan engine dikurangi ke kecepatan idle 1000 rpm saat tuas pendorong digerakkan ke netral atau 1300 rpm saat panas screed aktif

### Mode Eco Lanjutan

- Menggabungkan Mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis
  - Kecepatan engine meningkat hingga 1650 rpm saat tuas pendorong bergerak dari netral
- Mengubah kecepatan engine berdasarkan beban
  - Jika ambang batas daya atas terlampaui, kecepatan engine akan meningkat ke 2200 rpm dan tidak akan berubah hingga beban turun di bawah ambang batas minimum dan tidak akan berubah selama 30 detik

# LEBIH NYAMAN BAGI KRU ANDA

## ATASI KELETIHAN, TINGKATKAN KINERJA

### VISIBILITAS YANG LEBIH BAIK

- Ruang independen ganda dapat diperpanjang melebihi rangka demi peningkatan visibilitas ke sekitar, juga menawarkan kemampuan mundur
- Sistem pendinginan yang terpasang di depan dan tidak menonjol meningkatkan visibilitas ke depan
- Rakitan auger telah dirancang ulang untuk meningkatkan visibilitas ke ruang auger
- Soket daya 12 volt, mendukung perangkat komunikasi
- Indikator titik penarikan atas dan bawah memudahkan penyetelan ketinggian untuk operator traktor dan scree

### KENYAMANAN YANG LUAR BIASA

- Opsi kursi berpemanas, suspensi pneumatik, beberapa penyetelan, dan konsol yang dimiringkan menghadirkan kenyamanan sepanjang hari
- Pengoperasian yang senyap mendukung komunikasi yang jelas
- Tempat minuman untuk kenyamanan
- Tampilan warna layar sentuh yang intuitif membuat operator tetap menerima informasi dan memegang kendali
- Port USB menyederhanakan pembaruan perangkat lunak



*Pengaturan alat berat dapat ditransfer antar-ruang operator, cukup tekan tombol untuk melanjutkan pengerasan jalan.*





*Sistem ventilasi menghilangkan asap dari saluran konveyor dan ruang auger serta mengarahkan asap agar menjauhi operator untuk menciptakan lingkungan kerja yang lebih nyaman.*

# LEBIH DINGIN DAN LEBIH TENANG

ALIRAN UDARA MENJAUHKAN ASAP  
DAN KEBISINGAN DARI KRU

## KONDISI PENGOPERASIAN YANG LEBIH BAIK

- Lingkungan yang ramah operator
- Sistem pendingin yang dipasang di atas menjauhkan asap, udara panas, dan kebisingan kipas dari kru
- Sistem pendinginan mengarahkan kepulan asap yang terbentuk saat campuran dibuang ke dalam hopper
- Sistem ventilasi menghilangkan dan mengalihkan uap dari saluran konveyor dan ruang auger



# PENYETELAN YANG MUDAH

TEKNOLOGI MEMBANTU KINERJA OPERATOR



## FITUR-FITUR UNGGULAN

1. Fungsi Hopper Otomatis
2. Teknologi Penyaluran Campuran Baru
3. Sakelar dengan Siklus Jutaan
4. Konsol Tahan Air dan Tampilan LCD
5. Cat Grade Control Terintegrasi
6. Aktivasi Generator
7. Kontrol Kecerahan Siang atau Malam Hari
8. Mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis
9. Transfer Ruang Operator/Pengaturan Otomatis

## MUDAH DIKENALI

- Opsi beberapa bahasa
- Simbol yang intuitif dan grafik lebih besar menyederhanakan operasi
- Kontrol kecerahan dapat disetel agar mudah dilihat di siang atau malam hari
- Desain sakelar yang ditinggikan menjadikannya mudah dilihat demi peningkatan efisiensi dan kinerja

## TAMPILAN LCD INTERAKTIF

- Akses layar sentuh ke:
  - Aktivasi generator, daya bantu
  - Kontrol temperatur screed
  - Kecepatan tamper dan getaran
  - Penyetelan ketinggian campuran, *sebelumnya hanya tersedia dari konsol screed*
  - Informasi kode servis
  - Zona pemanasan screed
  - Cat Grade Control Terintegrasi
  - Preferensi operator dapat disimpan

## KETAHANAN YANG LUAR BIASA

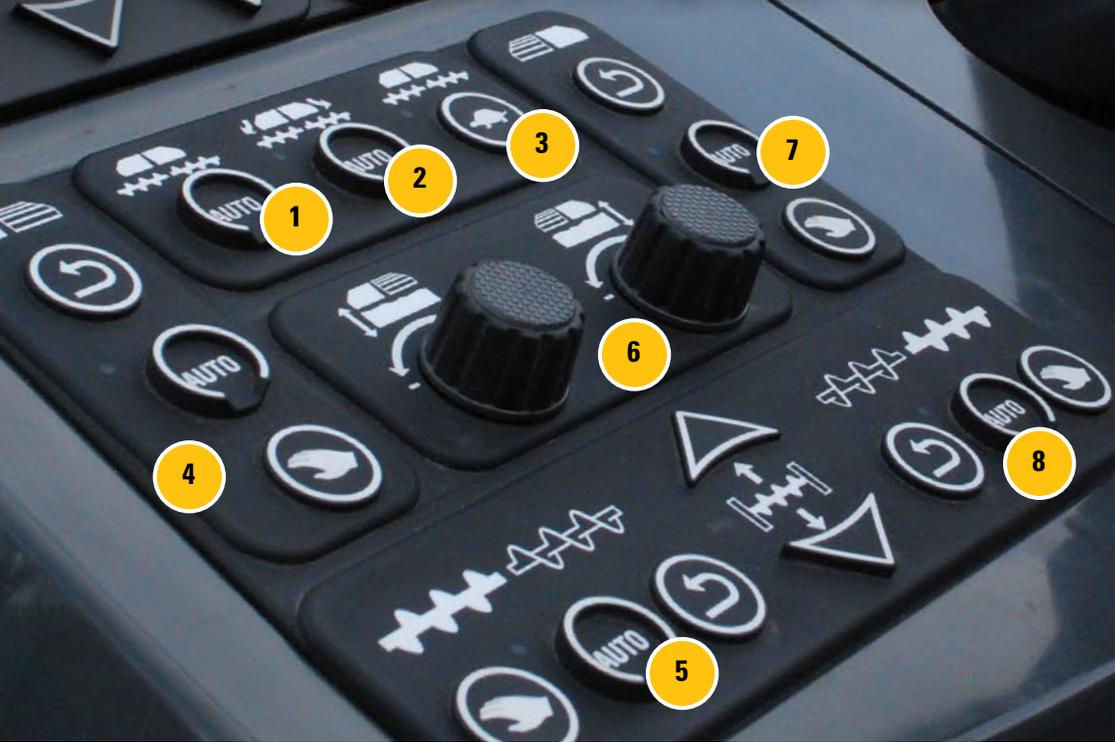
- Tahan air demi keandalan yang luar biasa, memenuhi standar IP67, terendam di air biasa
- Sakelar siklus jutaan yang dapat diandalkan
- Penggantian komponen berkelompok, tidak perlu mengganti seluruh konsol
- Penutup sakelar yang awet tahan terhadap kondisi ekstrem



*Model track baja AP655F menggunakan dial kontrol sebagai ganti roda kemudi standar.*



# PENYALURAN MATERIAL



## PENYALURAN CAMPURAN

1. Sistem Pengumpan Sekali Sentuh
2. Sistem Pengisian Otomatis
3. Mode Pemanasan, Pembersihan
4. Kontrol Konveyor Sisi Kiri
5. Kontrol Auger Sisi Kiri
6. Dial Kontrol Rasio Konveyor
7. Kontrol Konveyor Sisi Kanan
8. Kontrol Auger Sisi Kanan

## FITUR PRODUKSI TINGGI

- Sistem pengumpan 4 pompa dirancang dengan komponen berukuran lebih besar untuk produksi tinggi dalam mode Eco
- Terowongan yang lebar dan batang konveyor berjarak sempit memastikan aliran yang lancar ke ruang auger
- Roller pendorong mencakup empat posisi horizontal dan dua posisi vertikal yang sesuai dengan berbagai armada truk sehingga dapat melakukan pergantian secara lebih lancar
- Pelat lantai tebal dan desain hopper yang kokoh akan mudah menangani insert hopper

## KEMUDAHAN OPERASI

### Sistem Pengumpan Pengisian Otomatis

- Menyederhanakan permulaan pengerasan jalan dengan selang-seling konveyor dan auger hingga ketinggian campuran mencapai nilai sensor yang ditetapkan

### Sistem Pengumpan Sekali Sentuh

- Mengaktifkan seluruh sistem pengumpan secara otomatis dengan satu tombol demi efisiensi yang lebih baik

### Kontrol Hopper Sekali Sentuh

- Wing hopper dan apron hidrolik depan (bila terpasang) bisa dilipat dengan sekali sentuh dan lepas
- Sistem ini dapat disesuaikan agar mengaktifkan wing kiri atau kanan bersama-sama atau terpisah, dengan apron hidrolik depan, atau ketiganya

### Mode Pembersihan/Pemanasan

- Mengaktifkan auger, konveyor, dan tamper bar (bila terpasang) dalam kecepatan rendah, memungkinkan pemberian bahan pelepas untuk mencegah penumpukan material

### Penyetelan Ketinggian Campuran

- Penyetelan ketinggian campuran dari tampilan LCD traktor menawarkan lebih banyak kontrol, yang sebelumnya hanya tersedia dari screed

*Paver memulai pengerasan jalan dengan mulus tanpa sambungan yang terlihat, untuk pengendalian berkualitas!*

*– Kontraktor Pengerasan Jalan Cat*

## DESAIN YANG LEBIH BAIK

### Komponen Baru

- Pelindung rantai konveyor yang lebih tebal, rantai tugas berat, dan batang konveyor yang kokoh menghasilkan kinerja yang tahan lama dan menurunkan biaya pengoperasian selama masa pakai
- Rakitan auger telah dimiringkan ke arah traktor demi visibilitas dan aliran material yang lebih baik
- Desain hopper entri standar dan entri rendah untuk AP1000F dan AP1055F
  - Mudah menerima insert hopper
- Desain hopper entri rendah mempertahankan profil datar untuk menyempurnakan antarmuka truk
  - Desain entri rendah lebih lebar dibandingkan hopper entri standar

### Ekstensi Mainframe Hidraulik

- Ekstensi mainframe hidraulik opsional 457 mm (18") terpasang ke rakitan auger dan memfasilitasi aliran material yang lancar ke extender

### Mode Travel Otomatis

- Auger dan ekstensi mainframe hidraulik dapat disesuaikan untuk dinaikkan saat mengangkat screed, fitur yang unik ini mencegah kerusakan pada auger karena pinggiran jalan dan penutup lubang selokan saat bergerak di sekitar lokasi kerja

### Lebih Mudah Diservis

- Pelat alas tanpa perangkat keras memudahkan dalam penggantian
- Perangkat keras pemasangan sisi bawah untuk pelindung rantai meniadakan keausan baut dan penumpukan material untuk memudahkan penggantian

## OPSI SENSOR UMPAN

### Pengerasan Jalan Tanpa Sensor (manual)

- Atur sistem pengumpan ke otomatis dan sesuaikan pengaturan ketinggian campuran, tidak perlu menahan sakelar manual dan menjalankan on/off penuh seperti pada model sebelumnya

### Sistem Pengumpan Dua Sensor

- Menggunakan kontrol rasio untuk menyesuaikan aliran campuran, sensor mekanis atau sonik yang tersedia secara otomatis

### Sistem Pengumpan Empat Sensor

- Menggunakan 2 sensor untuk mengendalikan konveyor dan 2 sensor untuk mengendalikan auger, sensor mekanis, atau sonik yang tersedia

### Hopper Entri Rendah

Standar di semua model.

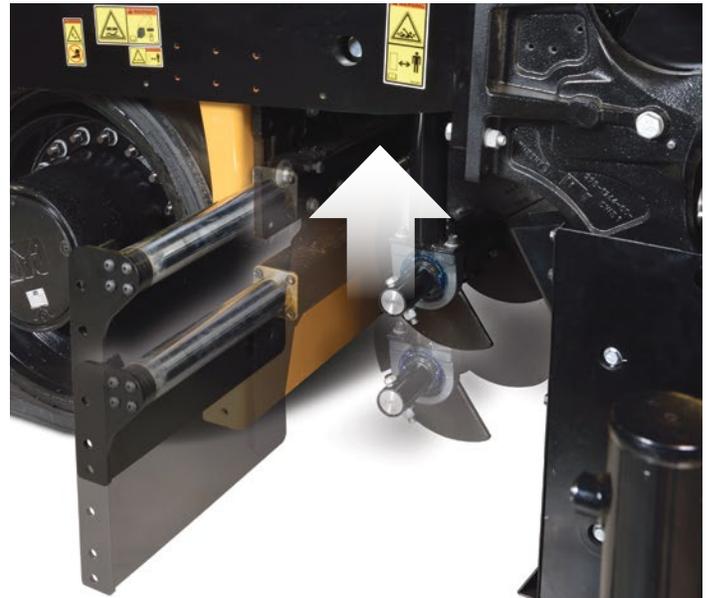


### Hopper Entri Standar

Opsi AP1000F, AP1055F



### Ekstensi Mainframe Hidraulik

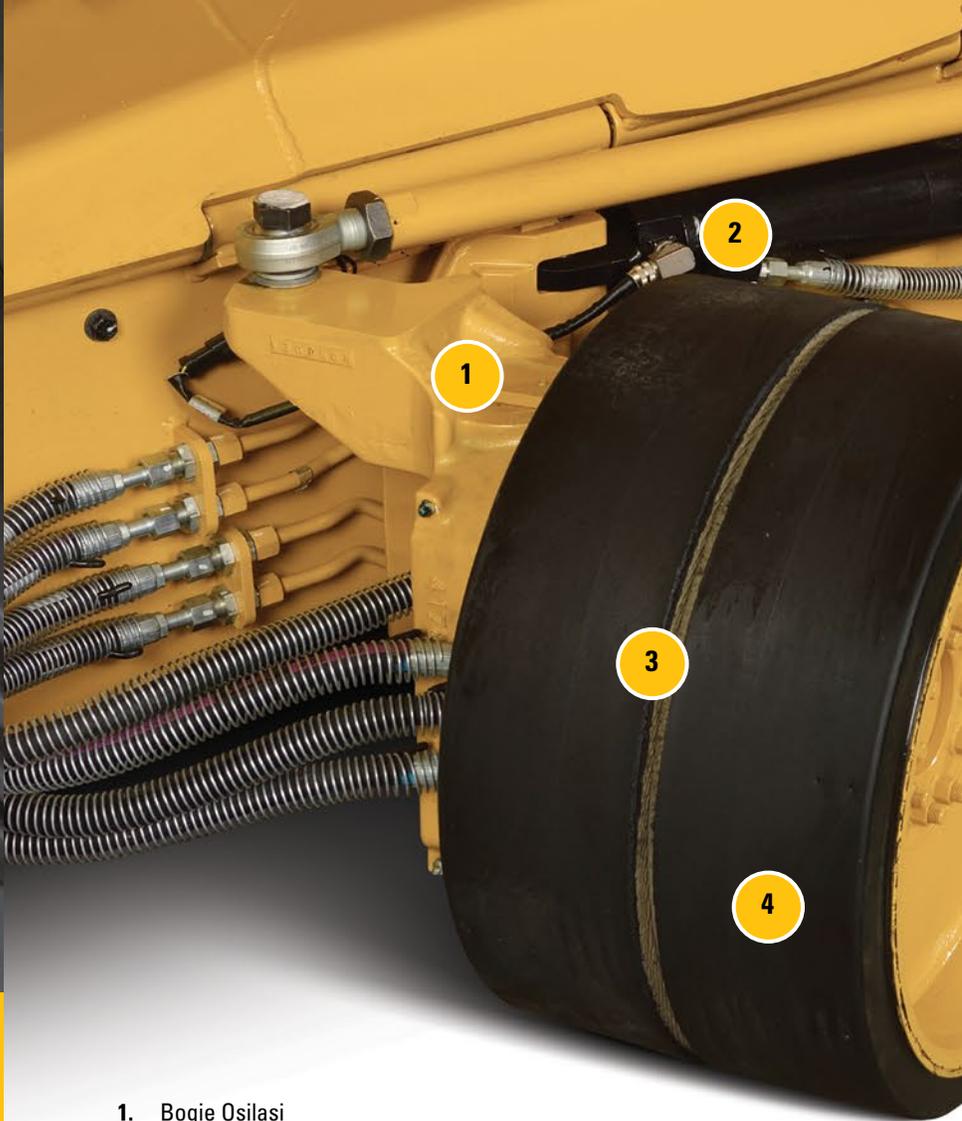


### Opsi Sensor Umpan

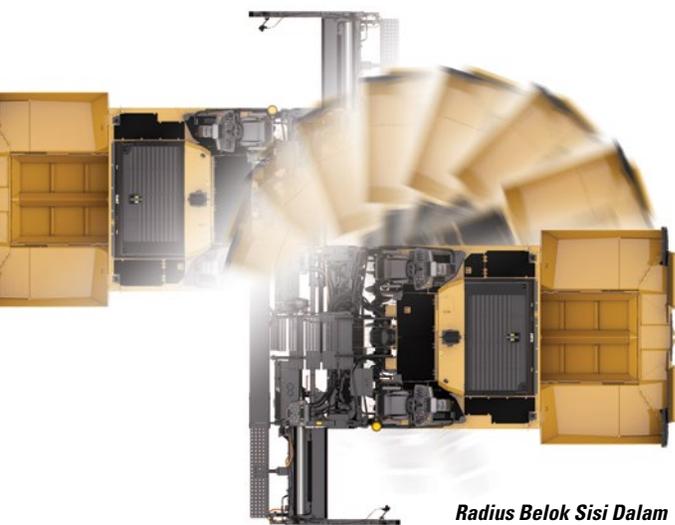




*Bantuan roda depan yang dapat disetel dan torsi penggerak semua roda mencegah selip demi traksi yang lebih baik dan kualitas lapisan.*



1. Bogie Osilasi
2. Sensor Posisi Kemudi
3. Roda Kemudi Depan Solid Ganda
4. Bantuan Roda Depan
5. All-Wheel Drive (Penggerak Semua Roda)
6. Ban Penggerak Besar



**Radius Belok Sisi Dalam**

*Kontrol kecepatan reaksi cepat memastikan daya responsif segera tersedia, sedangkan undercarriage beroda menghadirkan mobilitas dan kemampuan kecepatan tinggi saat bergerak di sekitar lokasi kerja.*



# DAYA RESPONSIF

## TARIKAN TAMBAHAN OPSIONAL

### KEMAMPUAN MANUEVER YANG UNGGUL

- Radius belok kecil untuk mobilitas cepat
- Desain osilasi mengatasi hambatan secara mudah, meniadakan efek gemuruh, dan meminimalkan pergerakan titik penarikan
- Desain ban radial baru meningkatkan traksi hingga 20 % dibandingkan ban seri sebelumnya (AP1000F saja)

#### Sistem Putaran Bertenaga

- Sensor posisi yang terletak di silinder kemudi kiri membantu mempertahankan kecepatan travel yang konsisten saat berbelok dengan menyesuaikan kecepatan gerak motor pendorong sesuai sudut pengemudian roda depan, sehingga menghasilkan lapisan yang lebih baik dan mengurangi aus pada sistem penggerak
- Menyediakan daya dan traksi untuk mendorong truk saat berbelok

### MOBILITAS

- Mode Pengerasan Jalan, Travel, dan Manuever
  - Pengerasan Jalan: Kontrol kemudi yang lebih baik saat pengerasan jalan
  - Travel: Kecepatan maksimum
  - Manuever: Mengoptimalkan kontrol kemudi dan menghasilkan radius belok sisi dalam yang kecil:
    - AP500F – 0,35 m (1,15')
    - AP600F – 1,4 m (4,5')
    - AP1000F – 0,5 m (1,5')

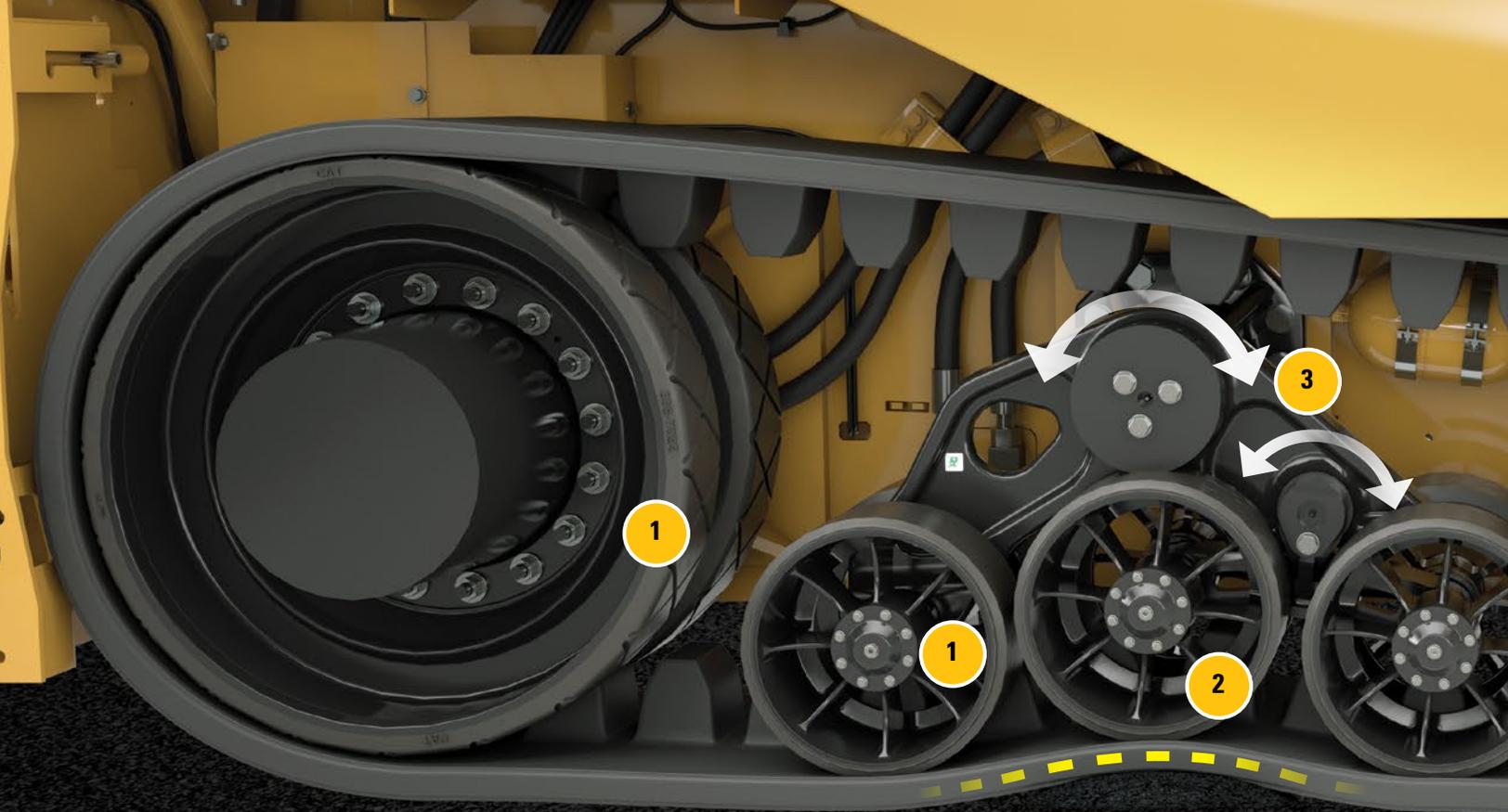
### BANTUAN RODA DEPAN ATAU PENGGERAK SEMUA RODA

#### Penggerak Empat Roda (Opsional)

- Menyediakan tenaga ke roda bogie depan untuk traksi tambahan saat mendorong truk atau bekerja pada permukaan lunak
- Pompa khusus menghasilkan peningkatan 50 % pada torsi roda depan dibandingkan model sebelumnya demi traksi yang lebih baik

#### Penggerak Semua Roda (Opsional)

- Memberikan tenaga ke roda bogie depan dan belakang, untuk memaksimalkan traksi
- Peningkatan 200 % dalam gaya tarik dibandingkan model sebelumnya



# TRAKSI UNGGUL KECEPATAN TINGGI

MOBIL-TRAC MEMUDAHKAN PENGEMUDIAN  
SEPERTI PAVER BERODA

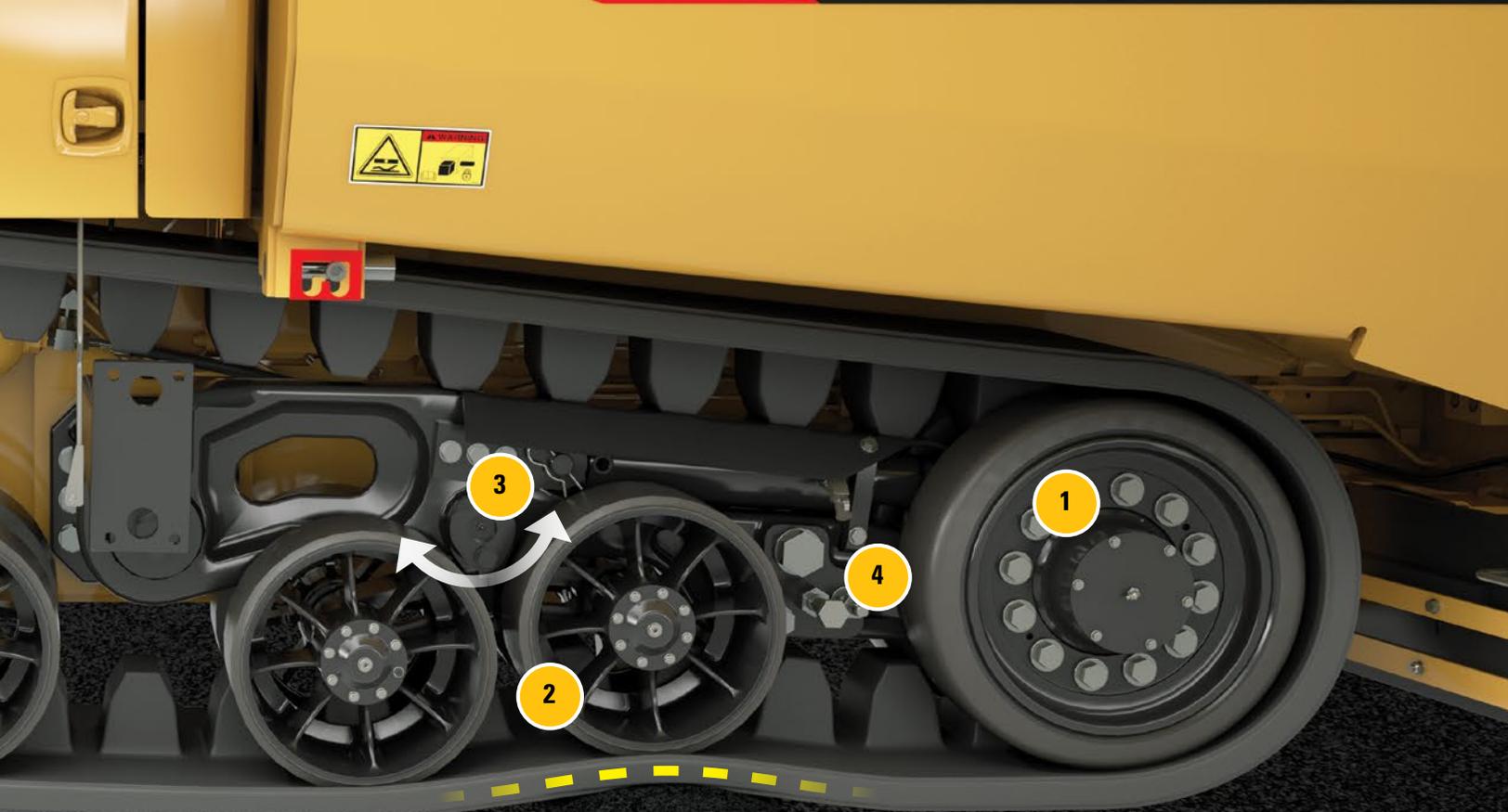
*Dengan traksi bebas perawatan dan tiada banding pada tipe sabuk mulus atau beralur; Undercarriage Mobil-Trac™ menawarkan kestabilan yang sangat baik, pergerakan yang lancar, dan kemampuan kecepatan tinggi.*

## MOBILITAS

- Kemampuan kecepatan tinggi; mirip dengan paver beroda
- Mode Pengerasan Jalan, Travel, dan Manuver
  - Pengerasan Jalan: Kontrol kemudi yang lebih baik saat pengerasan jalan
  - Travel: Kecepatan maksimum
  - Manuver: Mengoptimalkan kontrol kemudi dan memungkinkan paver berputar dalam dimensinya sendiri

## KETAHANAN

- Akumulator yang dapat mengencang sendiri, blok pemandu tengah, dan kabel sabuk internal yang kokoh memastikan ketahanan
- Komponen berlapis karet dirancang untuk menyebarkan aspal dan mencegah akumulasi



1. Komponen Berlapis Karet
2. Bogie Osilasi
3. Titik Pivot
4. Pengencangan Sabuk Otomatis
5. Sabuk Mulus
6. Sabuk Beralur

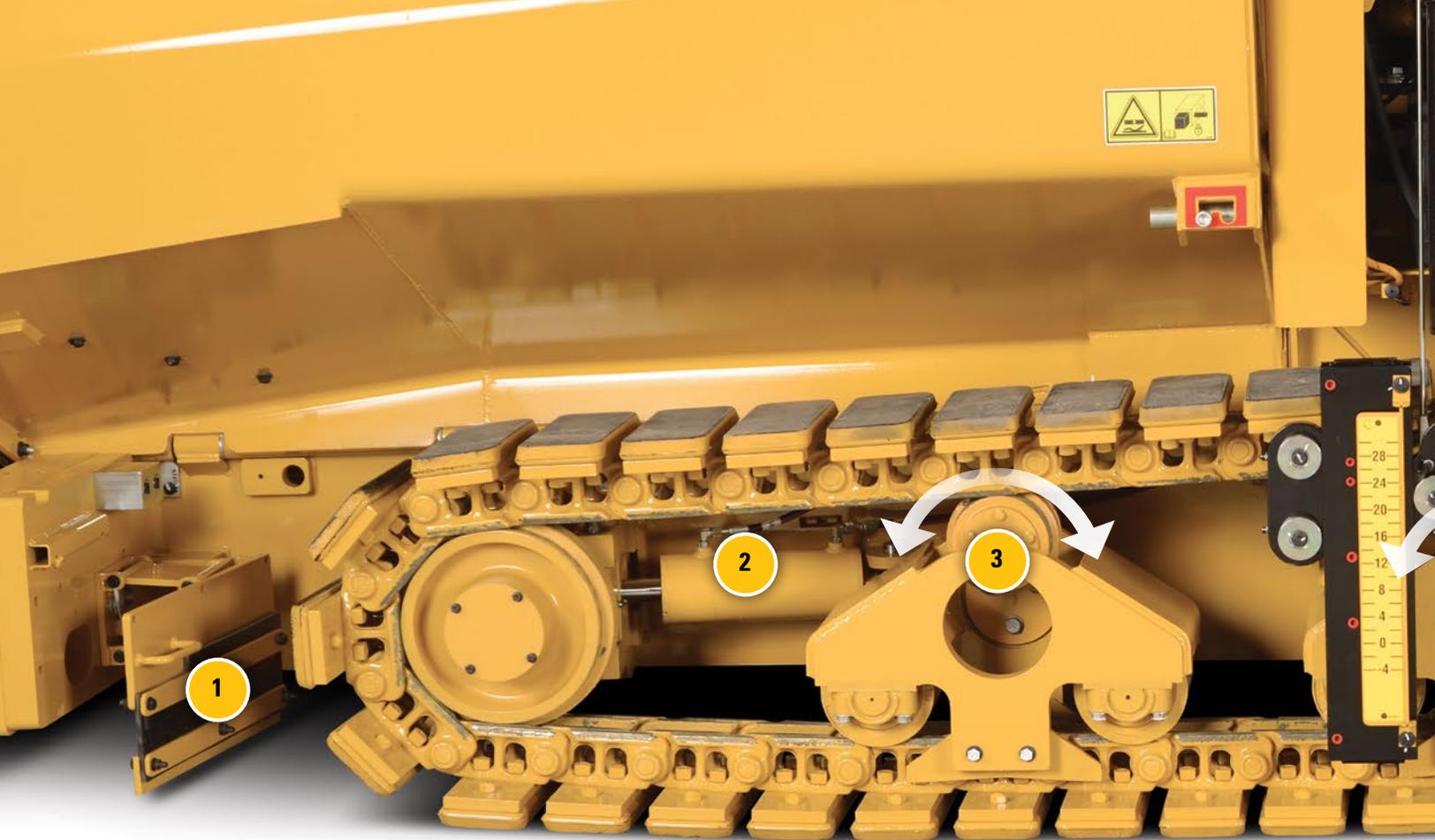
## PENGENDARAAN YANG MULUS

- Desain bogie yang berosilasi membuat pengemudian seperti paver beroda
- Desain berputar meminimalkan efek guncangan yang diakibatkan potongan kikisan
- Lug pemandu menjaga track tetap terpusat untuk kinerja yang andal

## KINERJA

- Desain undercarriage Mobil-Trac meminimalkan gerakan titik penarikan
- Set bogie depan dan belakang merayap melewati hambatan, mempertahankan kontak dengan tanah dan meminimalkan gerakan titik penarikan
- Sabuk mulus berkinerja baik pada material yang lunak dan lapisan-lapisan baru
- Sabuk beralur unggul di kondisi pengerasan jalan/jalan yang tidak rata
- Traksi yang luar biasa pada semua kondisi
- Kestabilan yang sangat baik dan tekanan ke tanah yang rendah karena area track besar





# TRACK BAJA (AP655F)

SISTEM BOGIE YANG UNIK MENGHASILKAN PENGENDARAAN YANG MULUS

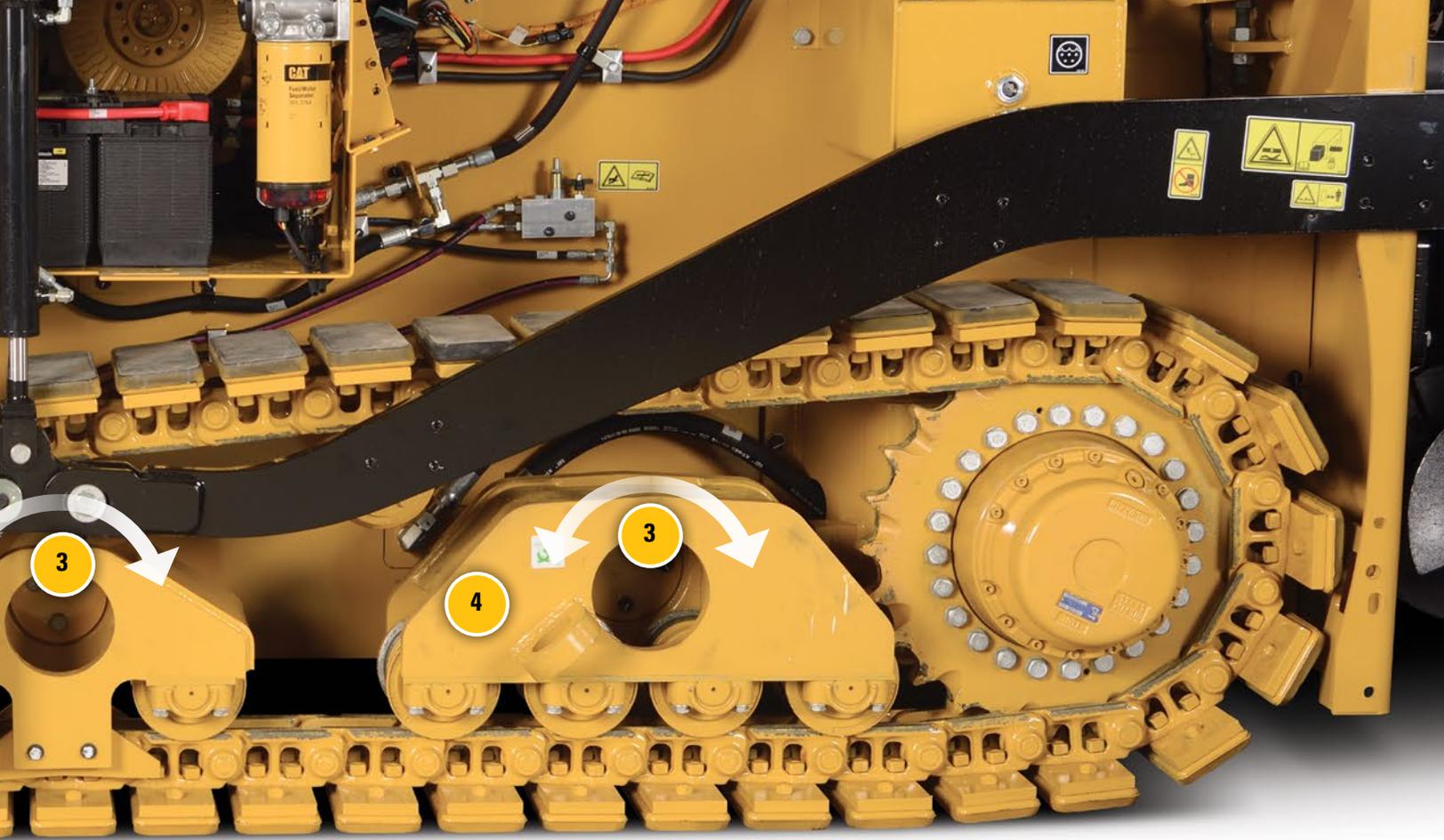
*Desain yang rendah perawatan dengan set bogie yang berosilasi dan track pad yang besar menawarkan pengambangan yang luar biasa dan pengendaraan yang mulus.*

## DISTRIBUSI BOBOT MERATA

- Desain empat bogie belakang menghasilkan distribusi bobot yang merata untuk traksi yang luar biasa dan pengendaraan yang mulus
- Mode Pengerasan Jalan, Travel, dan Manuver
  - Pengerasan Jalan: Kontrol kemudi yang lebih baik saat pengerasan jalan
  - Travel: Kecepatan maksimum
  - Manuver: Mengoptimalkan kontrol kemudi dan memungkinkan paver berputar dalam dimensinya sendiri

## PENGAMBANGAN YANG LUAR BIASA

- Dimensi yang besar seukuran 3048 mm kali 356 mm (120" x 14") menawarkan kinerja yang baik pada material dasar yang lunak



1. Plow Track
2. Pengaturan Tegangan Track Otomatis
3. Titik Pivot
4. Empat Bogie Belakang

## KOMPONEN TAHAN LAMA

- Komponen track yang sama dengan traktor Tipe Track Cat menjamin keandalan
- Track pad yang direkatkan dan berisi senyawa unik menghasilkan karakteristik keausan yang sangat baik

## PLOW TRACK

- Plow track yang kokoh memindahkan material dari tumpahan dan kerusakan pada permukaan dari area track untuk pengendalian yang konsisten yang membatasi gerakan titik penarikan
- Strip keausan yang bisa diganti dan penyangga yang tahan lama memastikan kinerja

## BAGAN KOMPATIBILITAS PAVER DAN SCREED

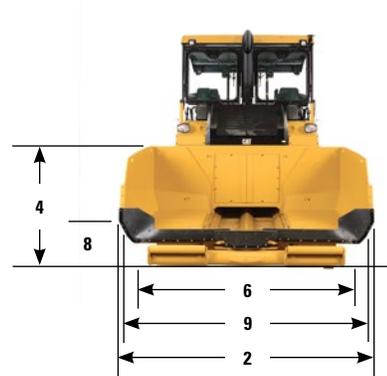
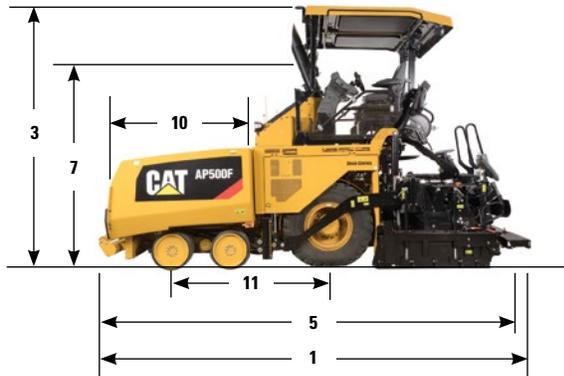
	<b>SE50 V</b> Screed Getar	<b>SE50 VT</b> Screed Getar dan Tamper	<b>SE60 V</b> Screed Getar	<b>SE60 V XW</b> Ekstra-lebar Screed Getar	<b>SE60 VT XW</b> Ekstra-lebar Screed Getar dan Tamper
<b>AP500F</b> Paver	●	Membutuhkan Paver yang Siap Dipasangi Tamper			
<b>AP555F</b> Paver	●	Membutuhkan Paver yang Siap Dipasangi Tamper			
<b>AP600F</b> Paver	●	Membutuhkan Paver yang Siap Dipasangi Tamper	●		
<b>AP655F</b> Paver	●	Membutuhkan Paver yang Siap Dipasangi Tamper	●	●	Membutuhkan Paver yang Siap Dipasangi Tamper
<b>AP1000F</b> Paver			●	●	Membutuhkan Paver yang Siap Dipasangi Tamper
<b>AP1055F</b> Paver			●	●	Membutuhkan Paver yang Siap Dipasangi Tamper

*Catatan: Paver yang siap dipasang tamper dilengkapi hidraulik tambahan, yang meliputi pompa, katup, dan selang untuk menopang sistem tamper bar.*

### PERLENGKAPAN OPSIONAL

- Kursi Suspensi Udara dengan Pemanas
- All-Wheel Drive (Penggerak Semua Roda)
- Ekstensi Auger dan Mainframe Utama
- Panel Daya Tambahan (kedua)
- Ballast (bumper depan)
- Kontrol Cat Grade and Slope
- Pedal Deselerator
- Sistem Pembilasan Ramah Lingkungan
- Sensor Pengumpan (mekanis atau sonik)
- Pengemudi Friksi
- Kanopi Atap Keras
- Bantuan Roda Depan
- Lampu HID
- Perangkat Perata
- Lampu (Kerja atau Jalan)
- Sabuk mulus/beralur
- Roller Pendorong Osilasi
- Apron Depan Lipat Listrik
- Ekstensi Mainframe Listrik
- Product Link
- Ekstensi Screed
- Indikator titik penarikan (Atas)
- Plow Track
- Hitch Truk
- Payung
- Kit Waktu Kerja
- Suar Peringatan
- Paket Pengerasan Jalan Lebar
- Kaca Depan dengan kanopi atas keras

# SPESIFIKASI AP500F



## Dimensi

1	Panjang pengoperasian dengan screed SE50 V, SE50 VT	6291 mm	20' 7"
2	Lebar pengoperasian	3306 mm	10' 10"
3	Ketinggian pengoperasian, puncak cerobong gas buang	3877 mm	12' 8"
4	Ketinggian dek pengoperasian	1780 mm	5' 10"
5	Panjang angkut	6213 mm	20' 4"
6	Lebar angkut		
	dengan SE50V, SE50 VT dengan pintu belakang	2762 mm	9' 1"
	dengan SE50V, SE50 VT dengan pintu belakang dilipat	2550 mm	8' 4"
7	Tinggi angkut – kanopi dipendekkan	3048 mm	10'
	Tinggi angkut – tanpa kanopi	2920 mm	9' 7"
8	Tinggi entri truk – apron manual	510 mm	20"
	apron hidrolik	496 mm	19,5"
9	Lebar entri truk	3194 mm	10' 6"
10	Panjang hopper		
	dengan roller pendorong – minimum	2121 mm	6' 3"
	dengan roller pendorong – maksimum	2320 mm	7' 7"
11	Jarak sumbu roda	2294 mm	7' 6"

## Powertrain

Engine Cat C4.4 ACERT™*	106 kW	144 hp (M)	142 hp (I)
* Tersedia dua opsi engine untuk memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE atau standar emisi setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Stage III Cina.			
Jumlah Silinder	4		
Kecepatan engine – maksimum/minimum	2200/1000 rpm		
Mode Eco	1650 rpm		
Pemanasan screed – lebar standar (Tenang)	1300 rpm		
Pemanasan screed – dengan ekstensi (Cepat)	1300 hingga 2200 rpm		
Kisaran kecepatan			
Pengerasan jalan	76 mpm	250 fpm	
dengan screed Tamper bar	25 mpm	82 fpm	
Travel	16 km/j	10 mpj	
Radius Putar Sisi Dalam	0,35 m	1,15 ft	

## Bobot

Paver AP500F saja – pengiriman	12.970 kg	28.599 lb
Paver AP500F saja – pengoperasian	13.161 kg	29.020 lb

Bobot kerja termasuk tangki bahan bakar penuh dan operator 75 kg (165 lb).

Screed SE50 V saja	3284 kg	7239 lb
Screed SE50 VT saja	3490 kg	7695 lb

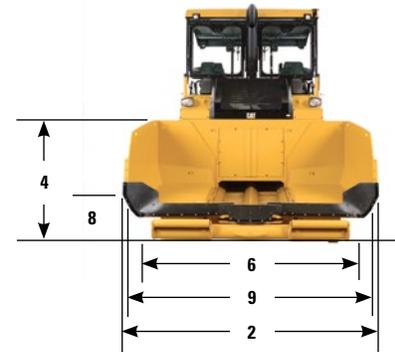
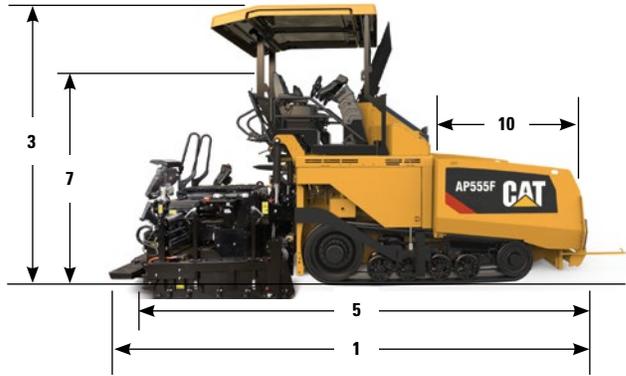
## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengerasan jalan standar		
dengan SE50 V, SE50 VT	2,55-5,0 m	8' 4"-16' 4"
Lebar pengerasan jalan maksimum		
dengan SE50 V, SE50 VT	6,5 m	21' 4"
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	1168 metrik ton/j	1288 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan	6,7 m <sup>3</sup>	237 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	179 l	47 Gal-AS.
Kapasitas DEF (Urea)	19,1 l	5 Gal-AS.
Oli engine	7 l	1,85 Gal-AS.
Sistem pendinginan	30 l	7,9 Gal-AS.
Tangki hidrolik	107 l	28 Gal-AS.

# SPESIFIKASI AP555F



## Dimensi

1	Panjang pengoperasian	6323 mm	20' 9"
2	Lebar pengoperasian	3306 mm	10' 10"
3	Ketinggian pengoperasian – puncak cerobong gas buang	3888 mm	12' 9"
4	Ketinggian dek pengoperasian	1791 mm	5' 10"
5	Panjang angkut dengan SE50 V, SE50 VT	6245 mm	20' 6"
6	Lebar angkut		
	dengan SE50 dengan pintu belakang	2762 mm	9' 1"
	dengan SE50 dengan pintu belakang dilipat	2550 mm	8' 4"
7	Tinggi angkut – kanopi dipendekkan	3059 mm	10'
	Tinggi angkut – tanpa kanopi	2931 mm	9' 7"
8	Tinggi entri truk – apron manual	531 mm	21"
	apron hidrolik	517 mm	20"
9	Lebar entri truk	3194 mm	10' 6"
10	Panjang hopper dengan roller pendorong		
	Minimum	2121 mm	6' 11"
	Maksimum	2320 mm	7' 7"

## Powertrain

Engine Cat C4.4 ACERT™*	106 kW	144 hp (M)	142 hp (I)
* Tersedia dua opsi engine untuk memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE atau standar emisi setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Stage III Cina.			
Jumlah Silinder	4		
Kecepatan engine – maksimum/minimum	2200/1000 rpm		
Mode Eco	1650 rpm		
Pemanasan screed – lebar standar (Tenang)	1300 rpm		
Pemanasan screed – dengan ekstensi (Cepat)	1300 hingga 2200 rpm		
Kisaran kecepatan			
Pengerasan jalan	64 mpm	210 fpm	
dengan screed Tamper bar	25 mpm	82 fpm	
Travel	11 km/j	7 mpj	

## Bobot

Paver AP555F saja – pengiriman	13.609 kg	30.009 lb
Paver AP555F saja – pengoperasian	13.800 kg	30.430 lb
<i>Bobot kerja termasuk tangki bahan bakar penuh dan operator 75 kg (165 lb).</i>		
Screed SE50 V saja	3284 kg	7239 lb
Screed SE50 VT saja	3490 kg	7695 lb

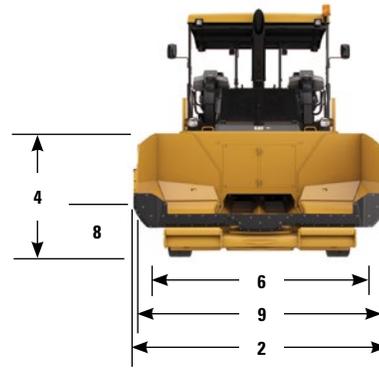
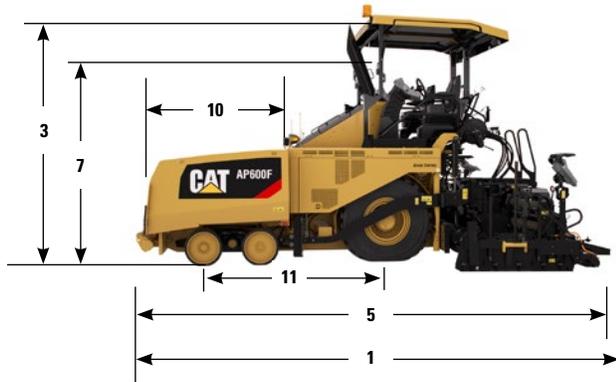
## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengerasan jalan standar		
dengan SE50 V, SE50 VT	2,55-5,0 m	8' 4"-16' 4"
Lebar pengerasan jalan maksimum		
dengan SE50 V,	6,5 m	21' 7"
dengan SE50 VT	7,5 m	24' 7"
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	1168 metrik ton/j	1288 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan	6,2 m <sup>3</sup>	219 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	179 l	47 Gal-AS.
Kapasitas DEF (Urea)	19,1 l	5 Gal-AS.
Oli engine	7 l	1,85 Gal-AS.
Sistem pendinginan	30 l	7,9 Gal-AS.
Tangki hidrolik	107 l	28 Gal-AS.

# SPESIFIKASI AP600F



## Dimensi

<b>1</b> Panjang pengoperasian		
dengan SE50 V	6820 mm	22' 5"
dengan SE50 VT	6820 mm	22' 5"
dengan SE60 V	6825 mm	22' 5"
<b>2</b> Lebar pengoperasian	3306 mm	10' 10"
<b>3</b> Ketinggian pengoperasian		
dengan kanopi, (puncak suar)	3914 mm	12' 10"
tanpa kanopi	3802 mm	12' 4"
<b>4</b> Ketinggian dek pengoperasian	1850 mm	6' 1"
<b>5</b> Panjang angkut	6720 mm	22' 1"
<b>6</b> Lebar angkut		
dengan Seri SE50 dengan pintu belakang	2762 mm	9' 1"
dengan Seri SE50 dengan pintu belakang dilipat	2550 mm	8' 4"
dengan SE60 V dengan pintu belakang	3211 mm	10' 6"
dengan SE60 V dengan pintu belakang dilipat	3000 mm	9' 10"
<b>7</b> Tinggi angkut – kanopi dipendekkan	3098 mm	10' 2"
Tinggi angkut – tanpa kanopi	2997 mm	9' 10"
<b>8</b> Tinggi entri truk – apron manual	477 mm	18"
apron hidrolik	466 mm	18"
<b>9</b> Lebar entri truk	3194 mm	10' 6"
<b>10</b> Panjang hopper		
dengan roller pendorong – minimum	2215 mm	7' 3"
dengan roller pendorong – maksimum	2414 mm	7' 11"
<b>11</b> Jarak sumbu roda	2276 mm	9' 1"

## Powertrain

Engine Cat C4.4 ACERT™*	129 kW	175 hp (M)	173 hp (I)
* Engine memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE.			
Engine Cat C7.1**	151 kW	205 hp (M)	202 hp (I)
** Engine memenuhi standar emisi setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Stage III Cina.			
Jumlah Silinder – C4.4	4		
Jumlah Silinder – C7.1	6		
Kecepatan engine – maksimum/minimum	2200/1000 rpm		
Mode Eco	1650 rpm		
Pemanasan screed – lebar standar (Tenang)	1300 rpm		
Pemanasan screed – dengan ekstensi (Cepat)	1300 hingga 2200 rpm		
Kisaran kecepatan			
Pengerasan Jalan	76 mpm	250 fpm	
Dengan screed tamper bar	25 mpm	82 fpm	
Travel	16 km/j	10 mph	
Italian Road Homologation	14,9 km/j	9,3 mpj	
Radius Putar Sisi Dalam	1,5 m	4,5 ft	

## Bobot

Paver AP600F saja – pengiriman	13.558 kg	29.891 lb
Paver AP600F saja – pengoperasian	13.845 kg	30.522 lb
<i>Bobot kerja termasuk tangki bahan bakar penuh dan operator 75 kg (165 lb).</i>		

Screed SE50 V saja	3284 kg	7239 lb
Screed SE50 VT saja	3490 kg	7695 lb
Screed SE60 V saja	3400 kg	7495 lb

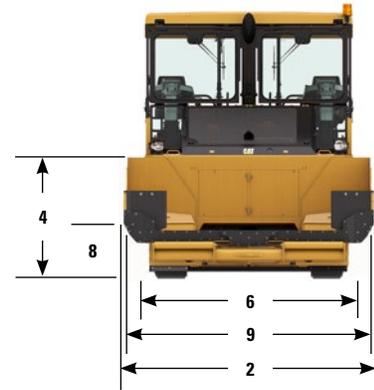
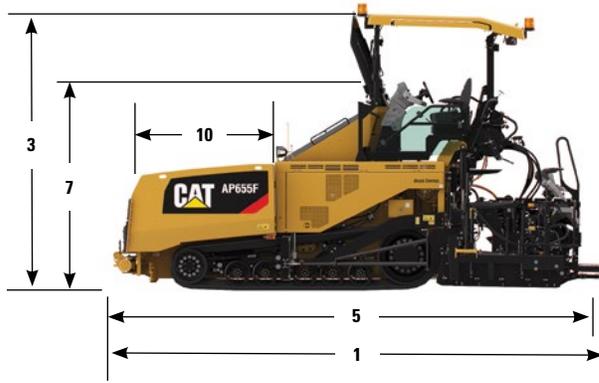
## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengerasan jalan standar		
dengan SE50 V, SE50 VT	2,55-5,0 m	8' 4"-16' 4"
dengan SE60 V	3,0 – 6,0 m	9' 10" – 19' 6"
Lebar pengerasan jalan maksimum		
dengan SE50 V	6,5 m	21' 4"
dengan SE50 VT	8,0 m	26' 4"
dengan SE60 V	7,65 m	25'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	1300 metrik ton/j	1433 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan	7,1 m <sup>3</sup>	250 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	278 l	73 Gal-AS.
Kapasitas DEF (Urea) – Engine Cat 4.4 saja	19,1 l	5 Gal-AS.
Oli engine – Engine Cat 4.4	13,5 l	3,6 Gal-AS.
Engine Cat 7.1	15,5 l	4,1 Gal-AS.
Sistem pendinginan – Engine Cat C4.4	31 L	8 Gal-AS.
Engine Cat 7.1	37 l	9,8 Gal-AS.
Tangki hidrolik	219 l	58 Gal-AS.

# SPESIFIKASI MOBIL-TRAC AP655F



## Dimensi

<b>1</b>	Panjang pengoperasian		
	dengan SE50 V	6829 mm	22' 5"
	dengan SE50 VT	6829 mm	22' 5"
	dengan SE60 V	6829 mm	22' 5"
	dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	7034 mm	23' 1"
<b>2</b>	Lebar pengoperasian	3306 mm	10' 10"
<b>3</b>	Ketinggian pengoperasian		
	dengan kanopi (puncak saluran gas buang)	3889 mm	12' 9"
	tanpa kanopi	3777 mm	12' 4"
<b>4</b>	Ketinggian dek pengoperasian	1792 mm	5' 10"
<b>5</b>	Panjang angkut		
	dengan SE50 V, SE50 VT	6720 mm	22' 1"
	dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	6910 mm	22' 8"
<b>6</b>	Lebar angkut		
	dengan SE50 dengan pintu belakang	2762 mm	9' 1"
	dengan SE50 dengan pintu belakang dilipat	2550 mm	8' 4"
	dengan SE60 dengan pintu belakang	3211 mm	10' 6"
	dengan SE60 dengan pintu belakang dilipat	3000 mm	9' 10"
<b>7</b>	Tinggi angkut – kanopi dipendekkan	3056 mm	10'
	Tinggi angkut – tanpa kanopi	2929 mm	9' 7"
<b>8</b>	Tinggi entri truk – apron manual	529 mm	21"
	apron hidrolik	521 mm	21"
<b>9</b>	Lebar entri truk	3194 mm	10' 6"
<b>10</b>	Panjang hopper dengan roller pendorong		
	Minimum	2215 mm	7' 3"
	Maksimum	2414 mm	7' 11"

## Powertrain

Engine Cat C4.4 ACERT™*	129 kW	175 hp (M)	173 hp (I)
* Engine memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE.			
Engine Cat C7.1**	151 kW	205 hp (M)	202 hp (I)
** Engine memenuhi standar emisi setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Stage III Cina.			
Jumlah Silinder – C4.4	4		
Jumlah Silinder – C7.1	6		
Kecepatan engine – maksimum/minimu	2200/1000 rpm		
Mode Eco	1650 rpm		
Pemanasan screed – lebar standar (Tenang)	1300 rpm		
Pemanasan screed – dengan ekstensi (Cepat)	1300 hingga 2200 rpm		
Kisaran kecepatan			
Pengerasan jalan	64 mpm	210 fpm	
dengan screed Tamper bar	25 mpm	82 fpm	
Travel	14,5 km/j	9 mpj	

## Bobot

Paver AP655F saja – pengiriman	15.297 kg	33.730 lb
Paver AP655F saja – pengoperasian	15.584 kg	34.356 lb

Bobot kerja termasuk tangki bahan bakar penuh dan operator 75 kg (165 lb).

Screed SE50 V saja	3284 kg	7239 lb
Screed SE50 VT saja	3490 kg	7695 lb
Screed SE60 V saja	3400 kg	7495 lb
Screed SE60 V XW*** saja	4070 kg	8973 lb
Screed SE60 VT XW*** saja	4532 kg	9991 lb

\*\*\* Tidak tersedia di AP655F untuk pasar AS.

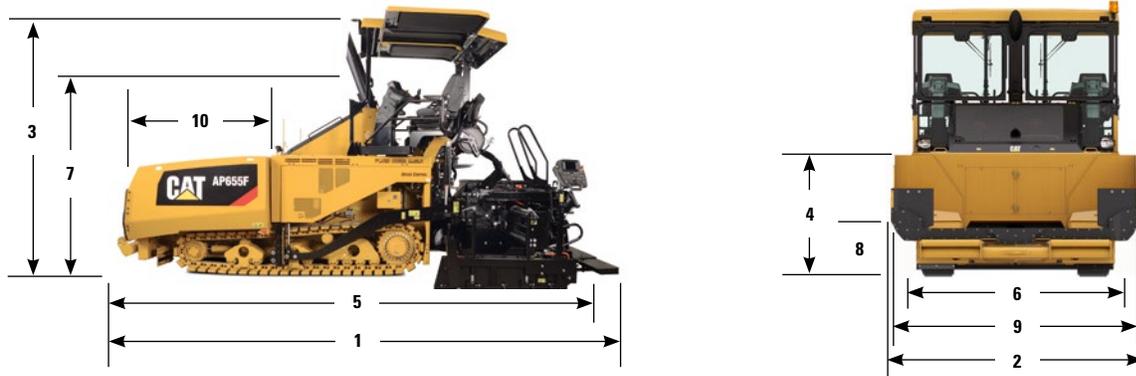
## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengerasan jalan standar		
dengan SE50 V, SE50 VT	2,55-5,0 m	8' 4"-16' 4"
dengan SE60 V, SE60 V XW, SE60 VT XW	3,0 – 6,0 m	9' 10" – 19' 6"
Lebar pengerasan jalan maksimum		
dengan SE50 V	6,5 m	21' 4"
dengan SE50 VT	8,0 m	26' 4"
dengan SE60 V	7,65 m	25'
dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	10,0 m	33'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	1300 metrik ton/j	1433 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan	7,1 m <sup>3</sup>	250 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	278 l 73 Gal-AS.	
Kapasitas DEF (Urea) – Engine Cat 4.4 saja	19,1 l	5 Gal-AS.
Oli engine – Engine Cat 4.4	13,5 l	3,6 Gal-AS.
Engine Cat 7.1	15,5 l	4,1 Gal-AS.
Sistem pendinginan – Engine Cat C4.4	31 l	8 Gal-AS.
Engine Cat 7.1	37 l	9,8 Gal-AS.
Tangki hidrolik	219 l	58 Gal-AS.

# SPESIFIKASI TRACK BAJA AP655F



## Dimensi

<b>1</b>	Panjang pengoperasian		
	dengan SE50 V	6829 mm	22' 5"
	dengan SE50 VT	6829 mm	22' 5"
	dengan SE60 V	6829 mm	22' 5"
	dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	7034 mm	23' 1"
<b>2</b>	Lebar pengoperasian	3306 mm	10' 10"
<b>3</b>	Ketinggian pengoperasian		
	dengan kanopi (puncak saluran gas buang)	3873 mm	12' 8"
	tanpa kanopi	3761 mm	12' 1"
<b>4</b>	Ketinggian dek pengoperasian	1776 mm	5' 10"
<b>5</b>	Panjang angkut		
	dengan SE50 V, SE50 VT	6720 mm	22' 1"
	dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	6910 mm	22' 8"
<b>6</b>	Lebar angkut		
	dengan SE50 dengan pintu belakang	2762 mm	9' 1"
	dengan SE50 dengan pintu belakang dilipat	2550 mm	8' 4"
	dengan SE60 dengan pintu belakang	3211 mm	10' 6"
	dengan SE60 dengan pintu belakang dilipat	3000 mm	9' 10"
<b>7</b>	Tinggi angkut – kanopi dipendekkan	3040 mm	10'
	Tinggi angkut – tanpa kanopi	2914 mm	9' 6"
<b>8</b>	Tinggi entri truk – apron manual	509 mm	20"
	apron hidrolik	498 mm	19"
<b>9</b>	Lebar entri truk	3194 mm	10' 6"
<b>10</b>	Panjang hopper dengan rollerendorong		
	Minimum	2215 mm	7' 3"
	Maksimum	2414 mm	7' 11"

## Powertrain

Engine Cat C4.4 ACERT™*	129 kW	175 hp (M)	173 hp (I)
* Engine memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE.			
Engine Cat C7.1**	151 kW	205 hp (M)	202 hp (I)
** Engine memenuhi standar emisi setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, dan Stage III Cina.			
Jumlah Silinder – C4.4			4
Jumlah Silinder – C7.1			6
Kecepatan engine – maksimum/minimum	2200/1000 rpm		
Mode Eco	1650 rpm		
Pemanasan screed – lebar standar (Tenang)	1300 rpm		
Pemanasan screed – dengan ekstensi (Cepat)	1300 hingga 2200 rpm		
Kisaran kecepatan			
Pengerasan jalan	49 mpm	160 fpm	
dengan screed Tamper bar	25 mpm	82 fpm	
Travel	6,5 km/j	4 mpj	

## Bobot

Paver AP655F saja – pengiriman	15.297 kg	33.730 lb
Paver AP655F saja – pengoperasian	16.043 kg	35.368 lb
<i>Bobot kerja termasuk tangki bahan bakar penuh dan operator 75 kg (165 lb).</i>		
Screed SE50 V saja	3284 kg	7239 lb
Screed SE50 VT saja	3490 kg	7695 lb
Screed SE60 V saja	3400 kg	7495 lb
Screed SE60 V XW*** saja	4070 kg	8973 lb
Screed SE60 VT XW*** saja	4532 kg	9991 lb

\*\*\* Tidak tersedia di AP655F untuk pasar AS.

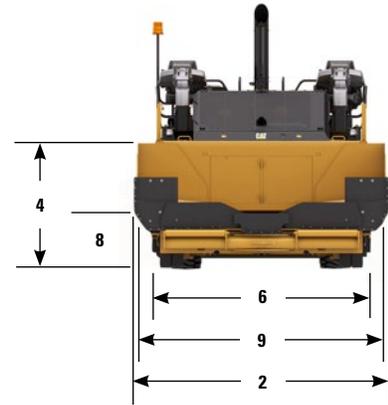
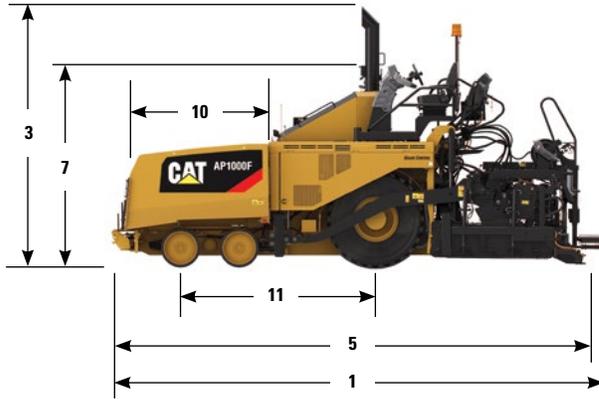
## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengerasan jalan standar		
dengan SE50 V, VT	2,55-5,0 m	8' 4"-16' 4"
dengan SE60 V, SE60 V XW, SE60 VT XW	3,0-6,0 m	9' 10"-19' 6"
Lebar pengerasan jalan maksimum		
dengan SE50 V	6,5 m	21' 4"
dengan SE50 VT	8,0 m	26' 4"
dengan SE60 V	7,65 m	25'
dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	10,0 m	33'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	1300 metrik ton/j	1433 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan	7,1 m <sup>3</sup>	250 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	278 l	73 Gal-AS.
Kapasitas DEF (Urea) – Engine Cat 4.4 saja	19,1 l	5 Gal-AS.
Oli engine – Engine Cat 4.4	13,5 l	3,6 Gal-AS.
Engine Cat 7.1	15,5 l	4,1 Gal-AS.
Sistem pendinginan – Engine Cat C4.4	31 l	8 Gal-AS.
Engine Cat 7.1	37 l	9,8 Gal-AS.
Tangki hidrolik	219 l	58 Gal-AS.

# SPESIFIKASI AP1000F



## Dimensi

1	Panjang pengoperasian		
	dengan SE60 V	6860 mm	22' 6"
	dengan SE60 V XW, SE60 VT XW tanpa screed dan kanopi	7050 mm 5563 mm	23' 2" 18' 3"
2	Lebar pengoperasian – hopper entri standar	3350 mm	11' 0"
	Lebar operasi – hopper entri rendah	3604 mm	11' 10"
3	Ketinggian pengoperasian dengan kanopi, (puncak suar)	4000 mm	13' 1"
	Ketinggian pengoperasian tanpa kanopi	3715 mm	12' 2"
4	Ketinggian dek pengoperasian	1791 mm	5' 11"
5	Panjang angkut dengan SE60 V	6720 mm	22' 1"
	Panjang angkut dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	6910 mm	22' 8"
6	Lebar angkut dengan pintu belakang	3211 mm	10' 6"
	Lebar angkut – pintu belakang dilipat	3000 mm	9' 10"
7	Tinggi angkut – kanopi dipendekkan	3100 mm	10' 2"
	Tinggi angkut – tanpa kanopi	3000 mm	9' 10"
8	Tinggi entri truk dengan hopper entri standar		
	Apron manual	572 mm	22,5"
	Apron hidrolik	616 mm	24"
	Tinggi entri truk dengan hopper entri rendah		
	Apron manual	529 mm	21"
	Apron hidrolik	587 mm	23"
9	Lebar entri truk – hopper entri standar	3224 mm	10' 7"
	Lebar entri truk – hopper entri rendah	3490 mm	11' 6"
10	Panjang hopper dengan roller pendorong		
	Minimum	2215 mm	7' 3"
	Maksimum	2414 mm	7' 11"
11	Jarak sumbu roda	2776 mm	9' 1"

## Powertrain

Engine Cat C7.1 ACERT	168 kW	225 hp
Engine memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE.		
Jumlah silinder	6	
Kecepatan engine – maksimum/minimum	2200/1000 rpm	
Mode Eco	1650 rpm	
Pemanasan screed – lebar standar (Tenang)	1300 rpm	
Pemanasan screed – dengan ekstensi (Cepat)	1300 hingga 2200 rpm	
Kisaran Kecepatan		
Pengerasan jalan dengan screed getar	76 mpm	250 fpm
Pengerasan jalan dengan screed tamper bar	25 mpm	82 fpm
Travel	19,9 km/j	12 mpj
Radius Putar Sisi Dalam	0,5 m	1,5 ft

## Bobot

AP1000F (Paver saja – pengiriman)	15.526 kg	34.228 lb
AP1000F (Paver saja – pengoperasian)	15.794 kg	34.820 lb
<i>Bobot kerja termasuk tangki bahan bakar penuh dan operator 75 kg (165 lb).</i>		
Screed SE60 V saja	3400 kg	7495 lb
Screed SE60 V XW saja	4070 kg	8973 lb
Screed SE60 VT XW saja	4532 kg	9991 lb

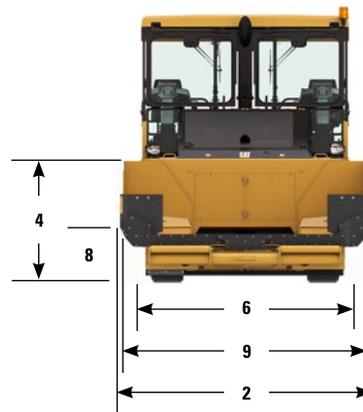
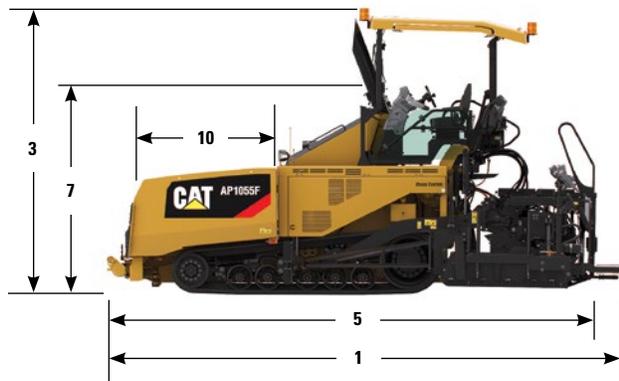
## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengerasan jalan standar	3,0-6,0 m	9' 10"-19' 6"
Lebar pengerasan jalan maks. dengan ekstensi	7,65 m	25'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	1602 metrik ton/j	1766 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan		
Hopper entri standar	7,6 m <sup>3</sup>	267 ft <sup>3</sup>
Hopper entri rendah	8,1 m <sup>3</sup>	286 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	348 l	92 Gal-AS.
DEF (Urea)	19,1 l	5 Gal-AS.
Sistem pendinginan	45,4 l	12 Gal-AS.
Oli engine	16 l	4,2 Gal-AS.
Tangki hidrolik	219 l	58 Gal-AS.

# SPESIFIKASI AP1055F



## Dimensi

1	Panjang pengoperasian		
	dengan SE60 V	6840 mm	22' 5"
	dengan SE60 V XW, SE60 VT XW tanpa screed	7034 mm 5609 mm	23' 1" 18' 5"
2	Lebar pengoperasian – hopper entri standar	3336 mm	10' 11"
	Lebar operasi – hopper entri rendah	3604 mm	11' 10"
3	Ketinggian pengoperasian dengan kanopi, (puncak suar)	3996 mm	13' 1"
	Ketinggian pengoperasian tanpa kanopi	3715 mm	12' 2"
4	Ketinggian dek pengoperasian	1791 mm	5' 11"
5	Panjang angkut dengan SE60 V	6710 mm	22'
	Panjang angkut dengan SE60 V XW, SE60 VT XW	6900 mm	22' 8"
6	Lebar angkut – dengan pintu belakang	3211 mm	10' 6"
	Lebar angkut – pintu belakang dilipat	3000 mm	9' 10"
7	Tinggi angkut – kanopi dipendekkan	3056 mm	10'
	Tinggi angkut – tanpa kanopi	2929 mm	9' 5"
8	Tinggi entri truk dengan hopper entri standar		
	Apron manual	570 mm	22,5"
	Apron hidrolik	616 mm	24"
	Tinggi entri truk dengan hopper entri rendah		
	Apron manual	521 mm	20,5"
	Apron hidrolik	587 mm	23"
9	Lebar entri truk – hopper entri standar	3224 mm	10' 7"
	Lebar entri truk – hopper entri rendah	3490 mm	11' 6"
10	Panjang hopper dengan rollerendorong		
	Minimum	2215 mm	7' 3"
	Maksimum	2414 mm	7' 11"

## Powertrain

Engine Cat C7.1 ACERT*	168 kW	225 hp
* Engine memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE.		
Engine Cat C7.1**	186 kW	249 hp
** Engine memenuhi standar emisi yang setara dengan persyaratan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.		
Jumlah silinder	6	
Kecepatan engine – maksimum/minimum	2200/1100 rpm	
Mode Eco	1650 rpm	
Pemanasan screed – lebar standar (Tenang)	1300 rpm	
Pemanasan screed – dengan ekstensi (Cepat)	1300 hingga 2200 rpm	
Kisaran Kecepatan		
Pengerasan jalan dengan screed getar	64 mpm	210 fpm
Pengerasan jalan dengan screed tamper bar	25 mpm	82 fpm
Travel	14,5 km/j	9 mpj

## Bobot

Australia, AS, dan Kanada

AP1055F (Paver saja – pengiriman)	16.691 kg	36.804 lb
AP1055F (Paver saja – pengoperasian)	17.031 kg	37.553 lb
Cina, Timur Tengah, Rusia, Amerika Selatan		
AP1055F (Paver saja – pengiriman)	17.015 kg	37.518 lb
AP1055F (Paver saja – pengoperasian)	17.355 kg	38.261 lb

Bobot kerja termasuk tangki bahan bakar penuh dan operator 75 kg (165 lb).

Screed SE60 V saja	3400 kg	7495 lb
Screed SE60 V XW saja	4070 kg	8973 lb
Screed SE60 VT XW saja	4532 kg	9991 lb

## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengerasan jalan standar	3,0-6,0 m	9' 10"-19' 6"
Lebar pengerasan jalan SE60 V maks. dengan ekstensi	7,65 m	25'
Lebar pengerasan jalan SE60 V XW maks. dengan ekstensi	10,0 m	33'
Lebar pengerasan jalan SE60 VT XW maks. dengan ekstensi	10,0 m	33'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	1602 metrik ton/j	1766 tpi
Kapasitas hopper dengan terowongan		
Hopper entri standar	7,6 m <sup>3</sup>	267 ft <sup>3</sup>
Hopper entri rendah	8,1 m <sup>3</sup>	286 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	348 l	92 Gal-AS.
DEF (Urea)	19,1 l	5 Gal-AS.
Sistem pendinginan	45,4 l	12 Gal-AS.
Oli engine	16 l	4,2 Gal-AS.
Tangki hidrolik	219 l	58 Gal-AS.

# CAT SCREED

## TEKNOLOGI PANAS SCREED

- Monitoring zona eksklusif memungkinkan pemanasan terus berlanjut meskipun ada kegagalan sensor temperatur
- Sistem pemanasan screed eksklusif memantau elemen untuk melihat kerusakan, demi mencegah penggantian yang tidak perlu
- Indikator peringatan/kerusakan yang ditampilkan melalui layar LCD
- Opsi pintu belakang berpemanas meningkatkan aliran material dan tekstur lapisan

## PENINGKATAN KEANDALAN, BIAYA LEBIH RENDAH

- Sakelar keypad dengan siklus jutaan menjamin keandalan
- Material pelat screed eksklusif menawarkan ketahanan jangka panjang
- Pod getaran terendam oli menawarkan ketahanan yang luar biasa
- Susunan pipa penopang extender yang lebih besar meningkatkan kekokohan demi kualitas lapisan yang lebih baik

## PENYETELAN YANG MUDAH

- Kemampuan penyetelan rasio sistem pengumpan dari screed, *sebelumnya hanya disetel dari traktor*
- Penyetelan daya standar untuk ketinggian extender, kemiringan dan crown, memungkinkan penyetelan lebar pengerasan jalan standar dan maksimum saat berjalan
- Sudut extender eksklusif untuk penyetelan serangan (Seri XW)
- Penyetel pelat screed ujung belakang membantu mengupayakan keausan yang merata di seluruh panjangnya demi masa pakai yang optimal
- Pin pivot tengah, memungkinkan penyetelan dua baut saat berjalan pada extender demi kontrol tekstur yang lebih baik
- Desain titik penarikan yang eksklusif mengoptimalkan pengembangan screed

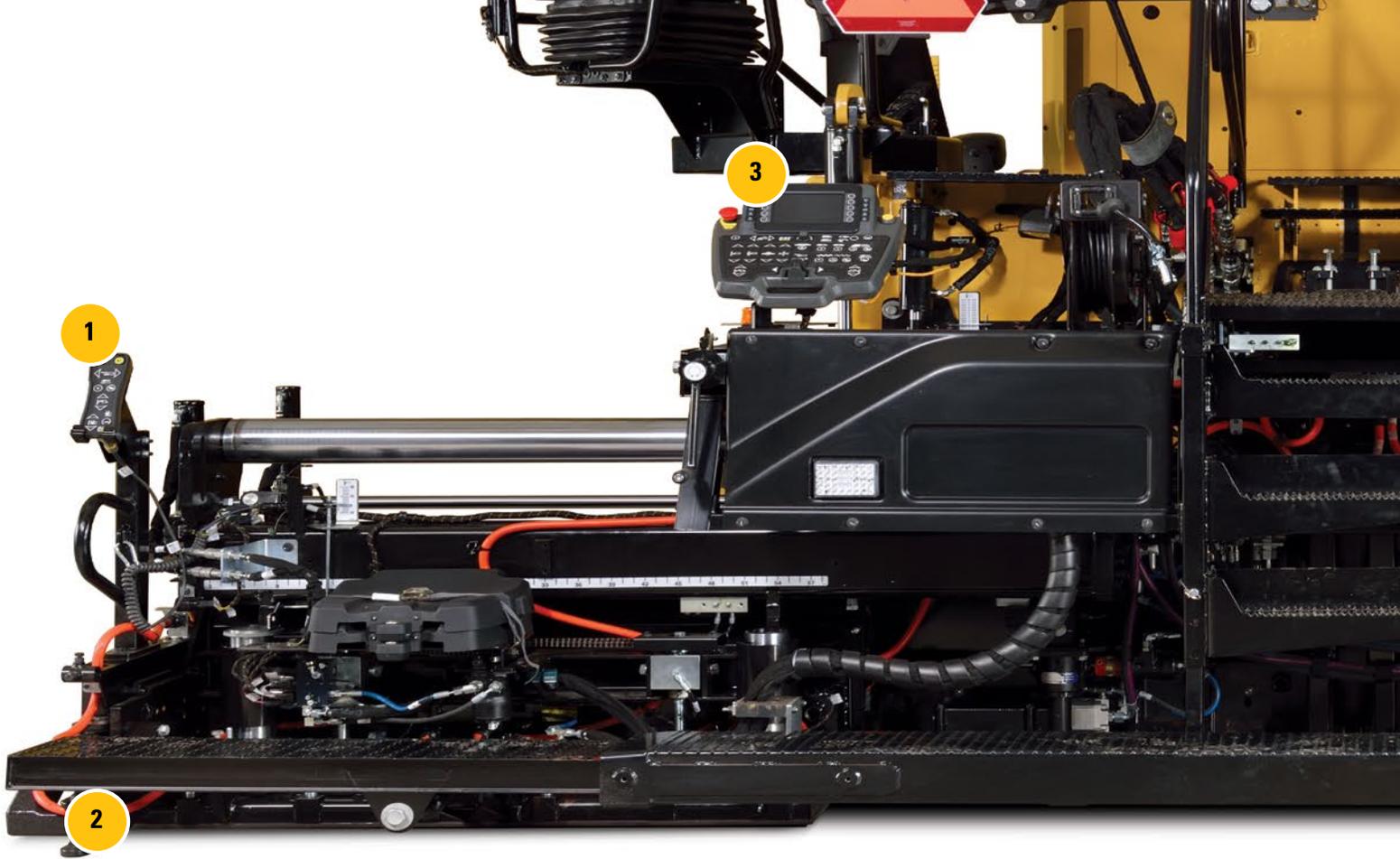
## EFISIENSI YANG LEBIH BAIK

- Elemen pemanasan dapat digeser keluar untuk memudahkan penggantian
- Rangka screed yang dimesinkan menyederhanakan penggantian dan perataan pelat screed
- Sistem pengait yang inovatif memanfaatkan kemiringan extender untuk memasang paket pengerasan jalan menurut lebar, sehingga meniadakan peralatan pengangkat lainnya

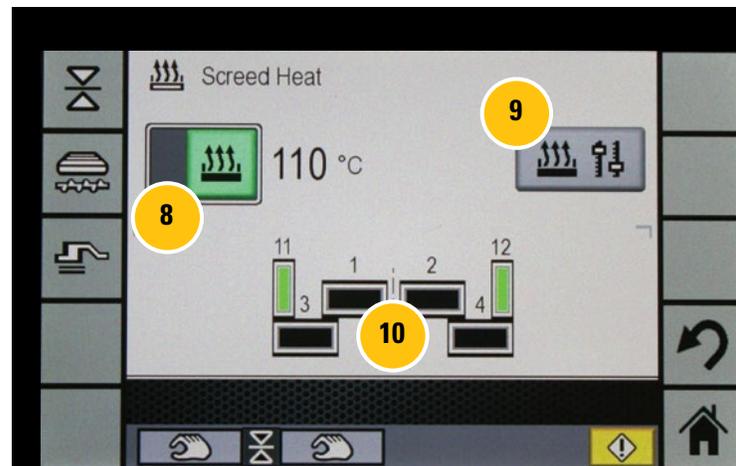
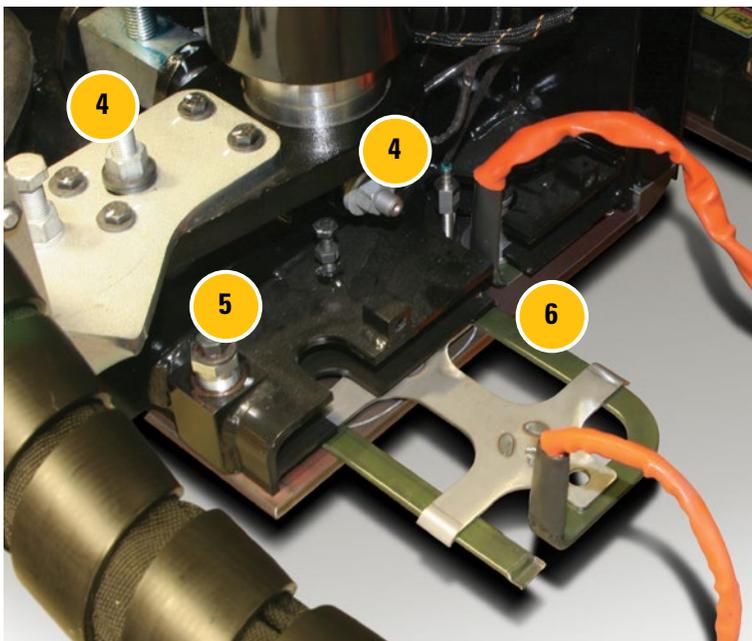
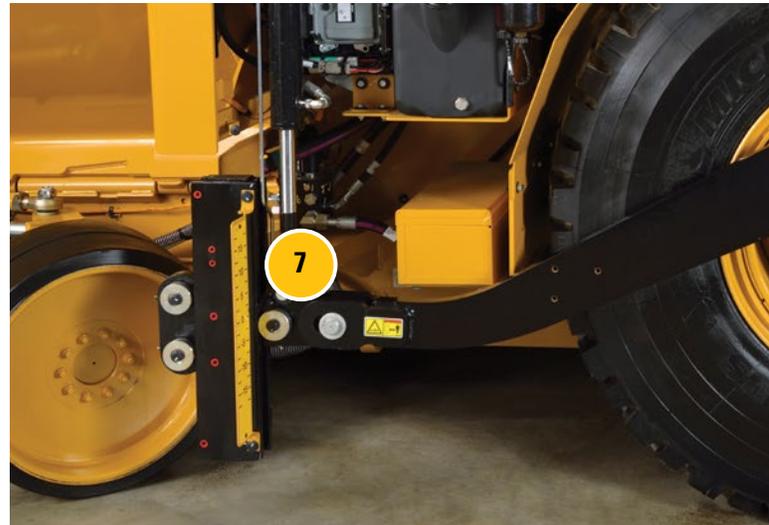


*Kami sudah hampir mencapai target kerapatan bahkan sebelum mengoperasikan roller!*

– Kontraktor Pengerasan Jalan Cat



- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Kontrol Gantung Jarak Jauh                      | 6. Elemen Pemanasan Ganti Cepat     |
| 2. Pintu Belakang Lipat (Opsional)                 | 7. Titik Penarikan Mengambang Bebas |
| 3. Cat Grade Control Terintegrasi                  | 8. Aktivasi Generator               |
| 4. Penyetel Sudut Serangan Saat Berjalan (Seri XW) | 9. Pemilihan Temperatur             |
| 5. Penyetel Pelat Screed Ujung Belakang            | 10. Monitoring Zona Temperatur      |

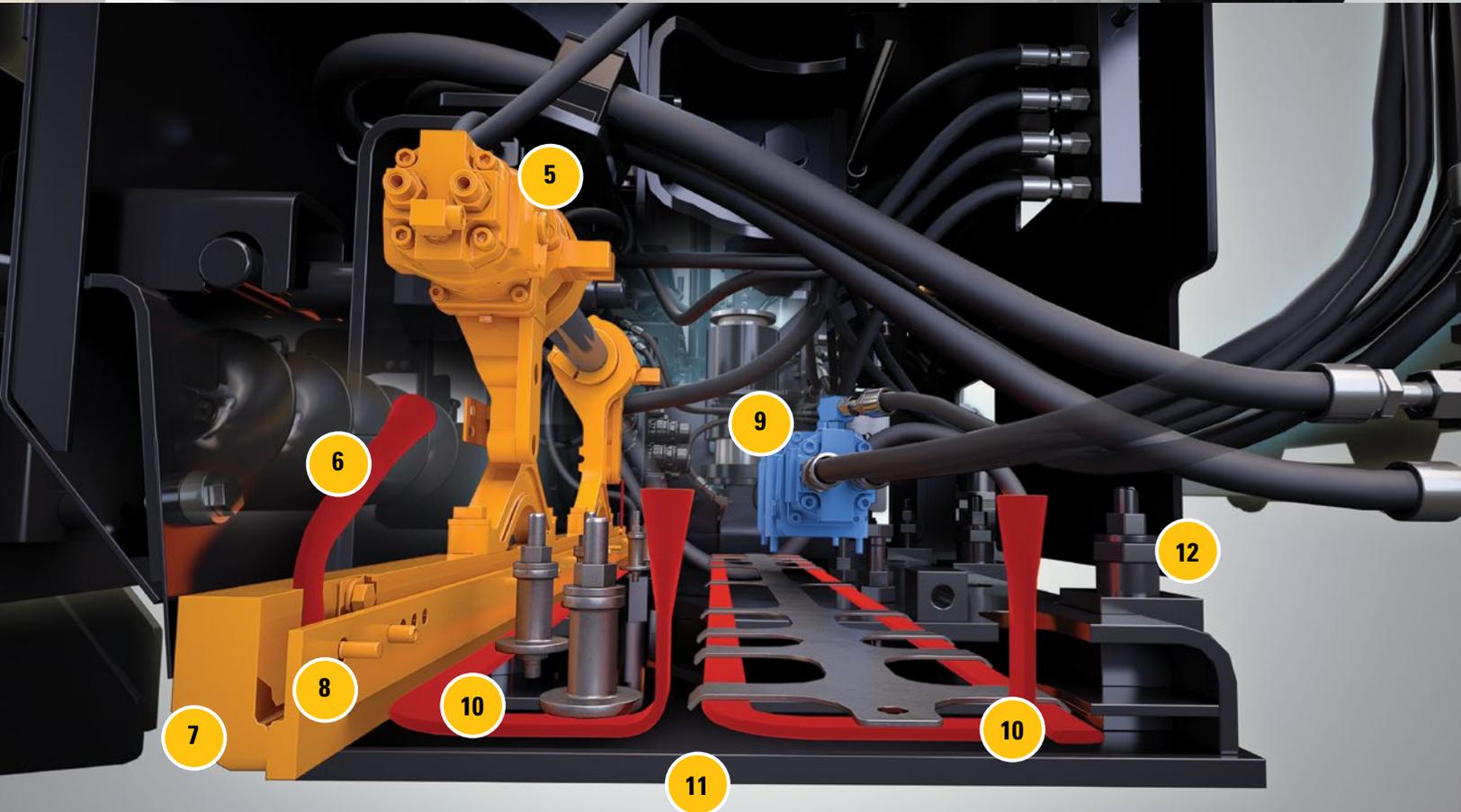




# PELAT SCREED GETAR DAN TAMPER BAR

MEMAKSIMALKAN KERAPATAN DI BELAKANG SCREED

1. Pintu Belakang yang Dilengkapi Pegas
2. Pintu Belakang Berpemanas (opsional)
3. Kontrol Screed
4. Crown Elektrik Standar
5. Penggerak Eksentrik Tamper Bar
6. Elemen Pemanas Tamper Bar
7. Tamper Bar
8. Pelat Keausan yang Bisa Diganti (Dipasang dengan Baut)
9. Penggerak Getar (Terendam Oli)
10. Elemen Pemanasan Ganti Cepat
11. Pelat Screed Utama Tunggal
12. Penyetel Pelat Screed dengan Baut Berulir





#### **FITUR-FITUR UNGGULAN**

1. Indikator Cat Grade Control
2. Penyetelan Soft-Key
3. Penyetelan Kontrol Rasio Konveyor (Layar Sentuh)
4. Tombol Pengunci
5. Kontrol Extender 2 Kecepatan
6. Sakelar Extender Proporsional

# **KONTROL LEBIH BAIK TAMPILAN LEBIH BAIK**

**SAKELAR, GANTUNGAN, LAYAR SENTUH  
MEMUDAHKAN OPERATOR SCREED**

*Extender screed menawarkan kontrol yang proporsional dan dua kisaran kecepatan demi kinerja yang luar biasa.*

## KONSOL SCREED

- Sakelar memiliki seal dan dapat diservis; memenuhi peringkat IP67, terendam di air biasa
- Kontrol extender proporsional 2 kecepatan menghasilkan kinerja yang efisien saat mengubah lebar pengerasan jalan
- Fitur penguncian yang dapat dikonfigurasi mencegah penyeteran yang tidak diinginkan
- Kontrol umpan material tambahan mencakup jeda dan balik untuk konveyor serta auger; memfasilitasi kontrol yang lebih baik saat menggunakan sistem pengumpan empat sensor

## LAYAR LCD

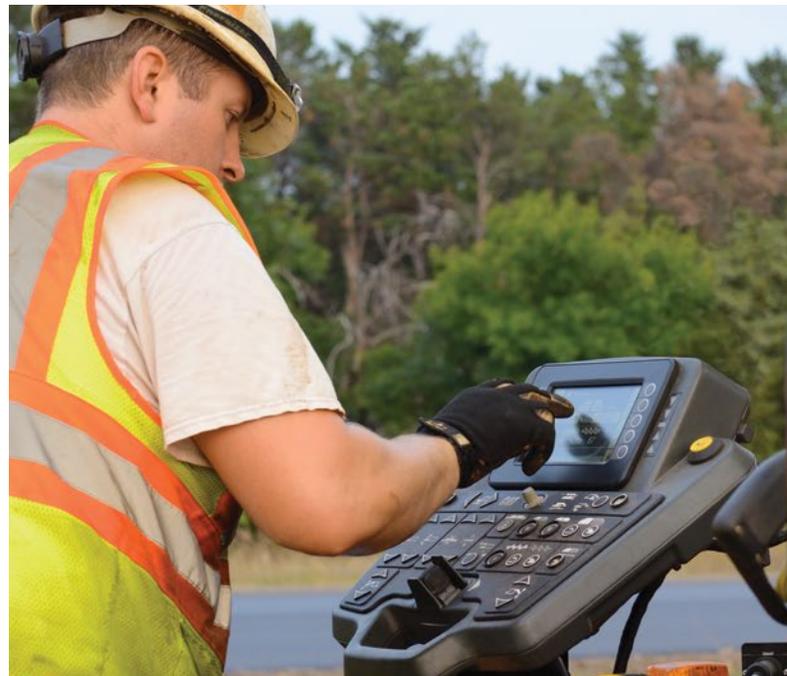
- Opsi beberapa bahasa
- Tampilan berwarna agar mudah dilihat di siang hari atau malam hari
- Akses layar sentuh ke pengaturan dan penyeteran favorit
- Menyimpan preferensi untuk beberapa operator

### Fungsi yang Inovatif

- Cat Grade Control Terintegrasi
- Sekarang, kontrol rasio konveyor tersedia dari konsol screed, yang sebelumnya hanya tersedia dari traktor  
*Catatan: Penyeteran ketinggian campuran tersedia dari traktor, yang sebelumnya hanya tersedia dari screed*
- Akses informasi kode servis yang mudah
- Mengaktifkan panas screed, daya bantu, ventilasi asap, pembilasan alat berat, dll.
- Memantau zona pemanasan

## KONTROL GANTUNG JARAK JAUH

- Extender masuk/keluar
- Jeda sistem pengumpan atau memintas manual
- Menaikkan/menurunkan ketinggian titik penarikan
- Fitur penguncian mencegah penyeteran yang tidak diinginkan



# SCREED SE50 V

## SCREED GETAR



### APLIKASI

- Jalan tol
- Penambahan lapisan
- Lapangan parkir
- Jalan desa
- Jalan Raya
- Pengerasan jalan dengan lebar bervariasi

### GAMBARAN UMUM SCREED

Screed getar SE50 V menggunakan extender yang dipasang di belakang dan pelat screed pemanasan cepat, sehingga sempurna untuk area parkir, pengembangan bisnis, dan aplikasi lain yang memerlukan pengerasan jalan dengan lebar bervariasi. Desain profil yang rendah memungkinkan visibilitas yang baik untuk kinerja yang efisien.

### SOROTAN

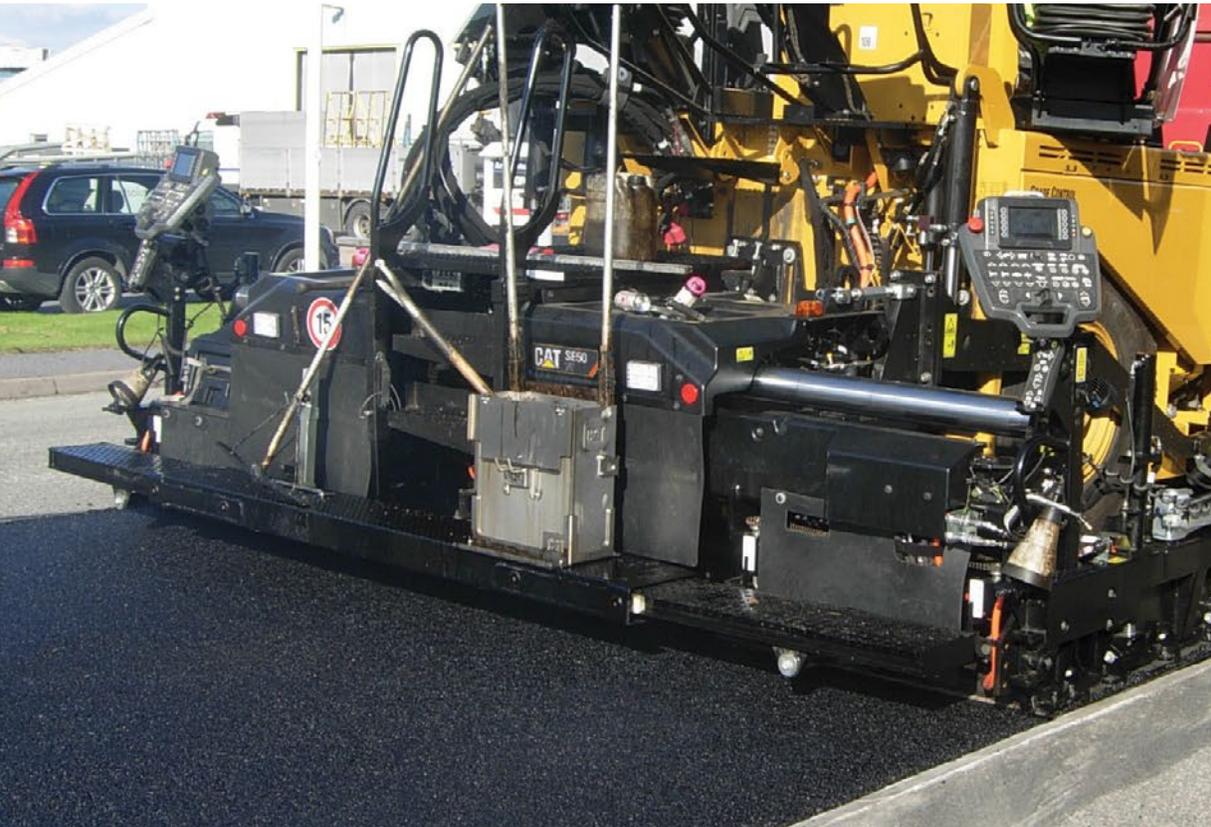
- Rentang pengerasan jalan standar yang dapat diperpanjang 2,55 m – 5,0 m (8' 4" – 16' 4")
- Waktu pemanasan 15 menit dengan lebar standar
- Cat Grade Control diintegrasikan ke masing-masing screed dan konsol traktor
- Kemampuan penyetelan rasio konveyor dari screed
- Kontrol extender proporsional dengan dua kisaran kecepatan
- Elemen pemanasan ganti cepat
- Kontrol gantung terletak di extender
- Penyetel pelat screed dengan baut berulir mempermudah perataan

### SPESIFIKASI

Bobot	3284 kg	7239 lb
Rentang pengerasan jalan standar	2,55 – 5,0 m	8' 4" – 16' 4"
Lebar pengerasan jalan maksimum	6,5 m	21' 4"
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"
Rentang ketinggian extender	-20 mm hingga +50 mm	
Rentang crown	-4 % hingga +10 % (total)	
Rentang kemiringan extender	-3 % hingga +10 %	
Lebar pelat screed (depan ke belakang)	407 mm	16"
Rentang getaran pelat screed	0–3000 vpm	

# SCREED SE50 VT

## SCREED TAMPER BAR



### APLIKASI

- Beton yang Dipadatkan dengan Roller
- Proyek bandara
- Jalan tol
- Jalan antar-provinsi
- Aplikasi jalan utama
- Penambahan lapisan
- Jalan desa
- Jalan kota

### GAMBARAN UMUM SCREED

SE50 VT dilengkapi dengan tamper bar dan getaran yang dapat disetel dengan mudah untuk membantu mencapai hasil berkualitas. Desain rangka yang kaku menawarkan stabilitas luar biasa yang menjadikannya sempurna untuk digunakan di bandara, jalan antar-provinsi, jalan tol, dan media lain hingga lokasi kerja dengan produksi tinggi.

### SOROTAN

- Rentang pengerasan jalan standar yang dapat diperpanjang 2,55 m – 5,0 m (8' 4" – 16' 4")
- Waktu pemanasan 15 menit dengan lebar standar
- Cat Grade Control diintegrasikan ke masing-masing screed dan konsol traktor
- Kontrol extender proporsional dengan dua kisaran kecepatan
- Elemen pemanasan ganti cepat
- Kontrol gantung terletak di extender
- Penyetel pelat screed dengan baut berulir mempermudah perataan

### SPESIFIKASI

Bobot	3490 kg	7695 lb
Rentang pengerasan jalan standar	2,55 – 5,0 m	8' 4" – 16' 4"
Lebar pengerasan jalan maksimum	8,0 m	26' 4"
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"
Rentang ketinggian extender	-20 mm hingga +50 mm	
Rentang crown	-2 % hingga +5 % (per sisi)	
Rentang kemiringan extender	-3 % hingga +2 %	
Lebar pelat screed (depan ke belakang)	324 mm	12,75"
Rentang getaran pelat screed	0–3000 rpm	
Kisaran kecepatan tamper bar	700–1800 rpm	
Langkah tamper bar (amplitudo)	2, 4, 7 mm	0,08", 0,16", 0,28"

# SCREED SE60 V

## SCREED GETAR



### APLIKASI

- Proyek bandara
- Jalan tol
- Jalan antar-provinsi
- Aplikasi jalan utama
- Penambahan lapisan
- Jalan desa
- Jalan kota

### GAMBARAN UMUM SCREED

Screed getar SE60 V dilengkapi dengan extender yang dipasang di belakang dan pelat screed pemanasan cepat, sehingga sempurna untuk area parkir, pengembangan bisnis, dan aplikasi lain yang memerlukan pengerasan jalan dengan lebar bervariasi. Desain profil yang rendah memungkinkan visibilitas yang baik untuk kinerja yang efisien.

### SOROTAN

- Rentang pengerasan jalan standar yang dapat diperpanjang 3,0 m – 6,0 m (9' 10" – 19' 6") dengan
- Waktu pemanasan 15 menit dengan lebar standar
- Cat Grade Control diintegrasikan ke masing-masing screed dan konsol traktor
- Kontrol extender proporsional dengan dua kisaran kecepatan
- Elemen pemanasan ganti cepat
- Kontrol gantung terletak di extender
- Penyetel pelat screed dengan baut berulir mempermudah perataan

### SPESIFIKASI

Bobot	3400 kg	7495 lb
Rentang pengerasan jalan standar	3,0 – 6,0 m	9' 10" – 19' 6"
Lebar pengerasan jalan maksimum	7,65 m	25'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"
Rentang ketinggian extender	-20 mm hingga +50 mm	
Rentang crown	-4 % hingga +10 % (total)	
Rentang kemiringan extender	-4 % hingga +10 %	
Lebar pelat screed (depan ke belakang)	407 mm	16"
Rentang getaran pelat screed	0–3000 vpm	

# SCREED SE60 V XW

## SCREED GETAR



### APLIKASI

- Aplikasi jalan lebar
- Proyek bandara
- Jalan tol
- Jalan antar-provinsi
- Aplikasi jalan utama
- Penambahan lapisan
- Jalan desa
- Jalan kota

### GAMBARAN UMUM SCREED

SE60 V XW dilengkapi dengan pelat screed getar dan dapat disetel dengan mudah untuk mencapai hasil berkualitas. Desain rangka yang kaku menawarkan stabilitas luar biasa yang menjadikannya sempurna untuk digunakan di bandara, jalan antar-provinsi, jalan tol, dan lokasi kerja dengan produksi tinggi lainnya.

### SOROTAN

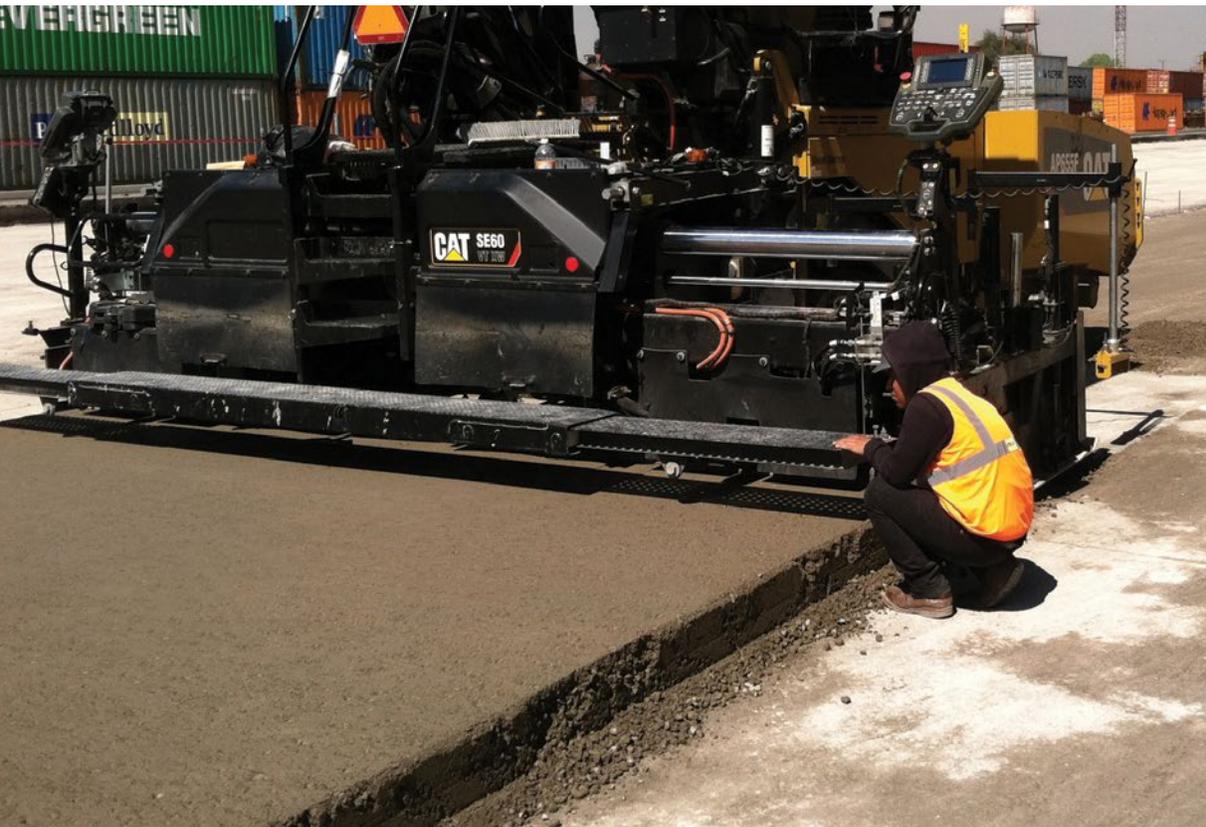
- Lebar pengerasan jalan maksimum dengan ekstensi adalah 10,0 m (33')
- Waktu pemanasannya singkat, 25 menit per 10,0 m (33')
- Cat Grade Control diintegrasikan ke masing-masing screed dan konsol traktor
- Kontrol extender proporsional dengan dua kisaran kecepatan
- Elemen pemanasan ganti cepat
- Kontrol gantung terletak di extender
- Penyetel pelat screed dengan baut berulir mempermudah perataan

### SPESIFIKASI

Bobot	4070 kg	8973 lb
Rentang pengerasan jalan standar	3,0 – 6,0 m	9' 10" – 19' 6"
Lebar pengerasan jalan maksimum	10,0 m	33'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"
Rentang ketinggian extender	-20 mm hingga +50 mm	
Rentang crown	-4 % hingga +10 %	
Rentang kemiringan extender	-3 % hingga +10 %	
Lebar pelat screed (depan ke belakang)	407 mm	16"
Rentang getaran pelat screed:	0–3000 rpm	

# SCREED SE60 VT XW

## SCREED TAMPER BAR



### APLIKASI

- Aplikasi jalan lebar
- Beton yang Dipadatkan dengan Roller
- Proyek bandara
- Jalan tol
- Jalan antar-provinsi
- Pengerasan jalan utama
- Penambahan lapisan
- Jalan desa
- Jalan kota

### GAMBARAN UMUM SCREED

SE60 VT XW dilengkapi dengan tamper bar dan getaran yang dapat disetel dengan mudah untuk membantu mencapai hasil berkualitas. Desain rangka yang kaku menawarkan stabilitas luar biasa yang menjadikannya sempurna untuk digunakan di bandara, jalan antar-provinsi, jalan tol, dan lokasi kerja dengan produksi tinggi lainnya.

### SOROTAN

- Lebar pengerasan jalan maksimum dengan ekstensi 10,0 m (33')
- Waktu pemanasannya singkat, 25 menit per 10,0 m (33')
- Dilengkapi dengan pelat screed getar dan tamper bar
- Cat Grade Control diintegrasikan ke masing-masing screed dan konsol traktor
- Kontrol extender proporsional dengan dua kisaran kecepatan
- Elemen pemanasan ganti cepat
- Kontrol gantung jarak jauh terletak di extender
- Penyetel pelat screed dengan baut berulir mempermudah perataan

### SPESIFIKASI

Bobot	4532 kg	9991 lb
Rentang pengerasan jalan standar	3,0 – 6,0 m	9' 10" – 19' 6"
Lebar pengerasan jalan maksimum	10,0 m	33'
Kedalaman pengerasan jalan maksimum	305 mm	12"
Rentang ketinggian extender	-20 mm hingga +50 mm	
Rentang crown	-2 % hingga +5 % (per sisi)	
Rentang kemiringan extender	-3 % hingga +5 %	
Lebar pelat screed (depan ke belakang)	407 mm	16"
Rentang getaran pelat screed		0–3000 rpm
Kisaran kecepatan tamper bar		700–1800 rpm
Langkah tamper bar (amplitudo)	2, 4, 7 mm	0,08", 0,16", 0,28"

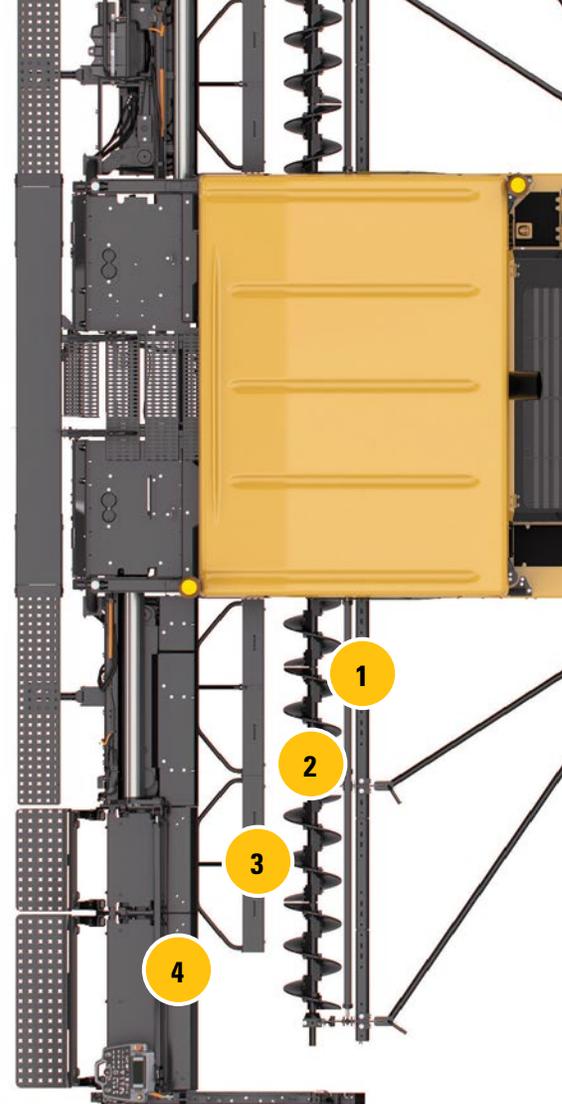
# PAKET PENGGERASAN JALAN LEBAR

## PENYETELAN DAYA

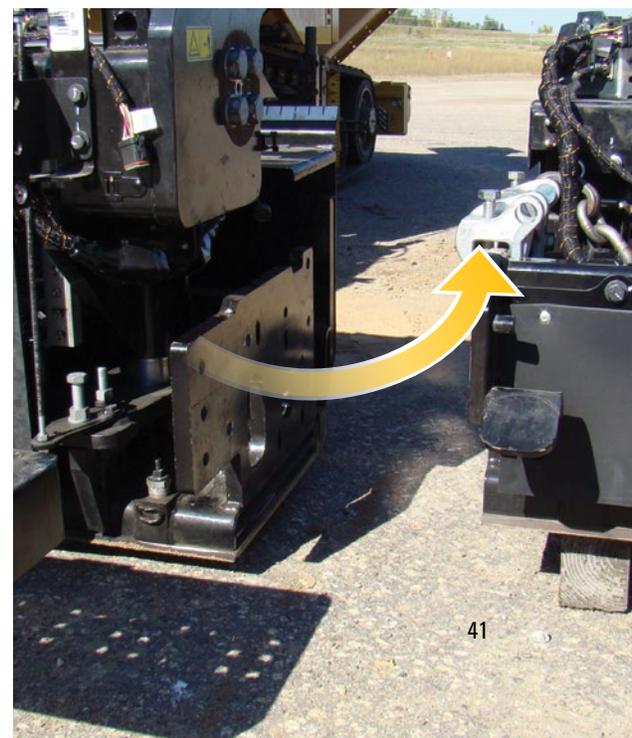
- Kontrol daya eksklusif menyederhanakan penyetelan di seluruh lebar pengerasan jalan 10,0 m (33') demi tekstur dan kualitas lapisan yang lebih baik
  - Rentang Crown (-2 % hingga +5%)
  - Rentang Kemiringan
    - SE50 V (-3 % hingga +10 %)
    - SE60 V (-4 % hingga +10 %)
    - SE60 V XW (-3 % hingga +10%)
    - SE60 VT XW (-3 % hingga +5 %)
  - Ketinggian Extender (-20 mm hingga +50 mm)
- \* Catatan: SE50 VT menggunakan kontrol manual untuk kemiringan extender.*

## SISTEM PENGENCANG EKSKLUSIF

- Ekstensi screed bisa dipasang dengan menggunakan power slope pada extender
- Meniadakan peralatan pengangkat tambahan

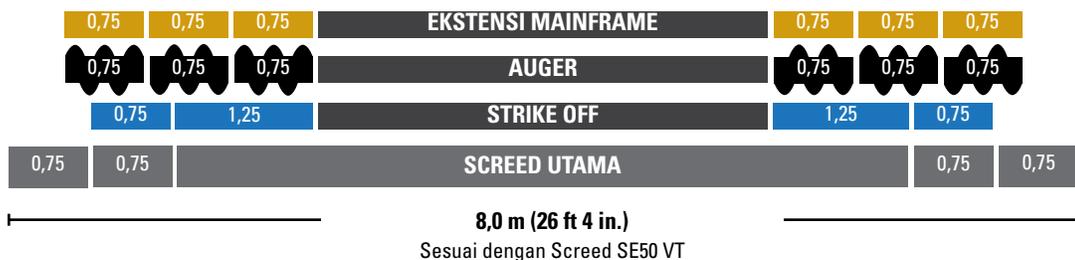
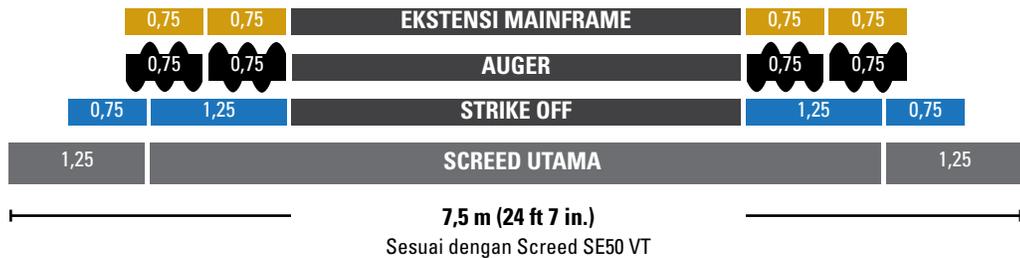
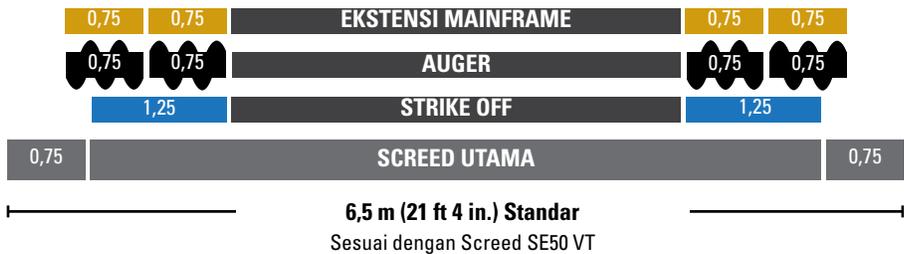
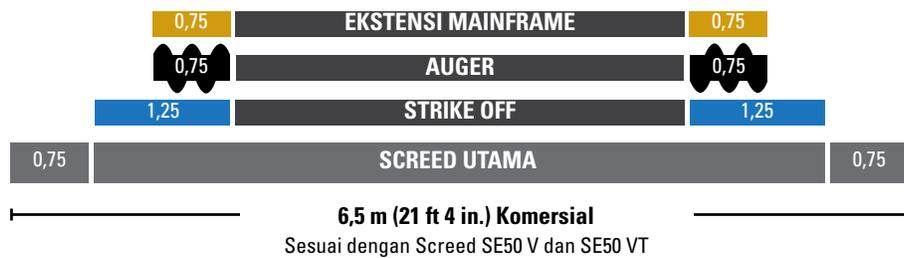
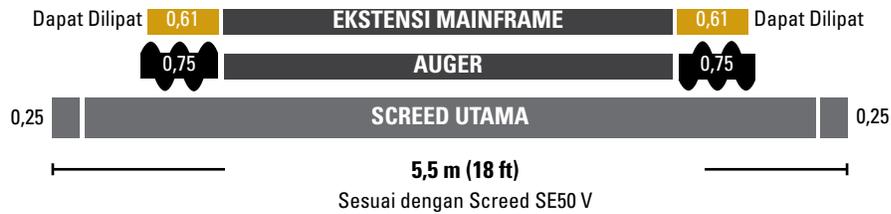


1. Ekstensi Mainframe
2. Ekstensi Auger
3. Strike-off
4. Ekstensi Screed



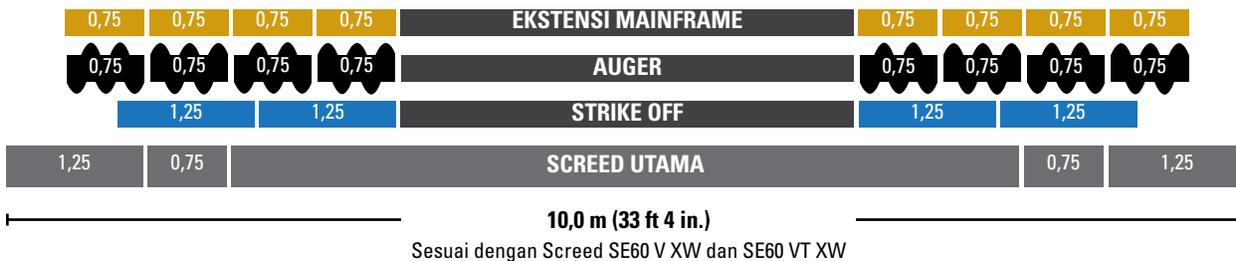
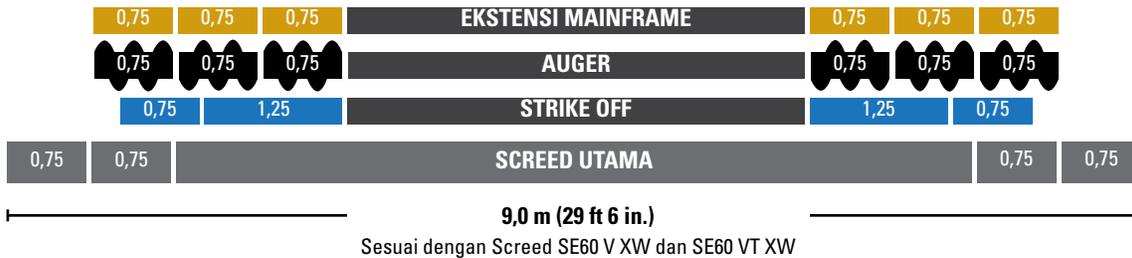
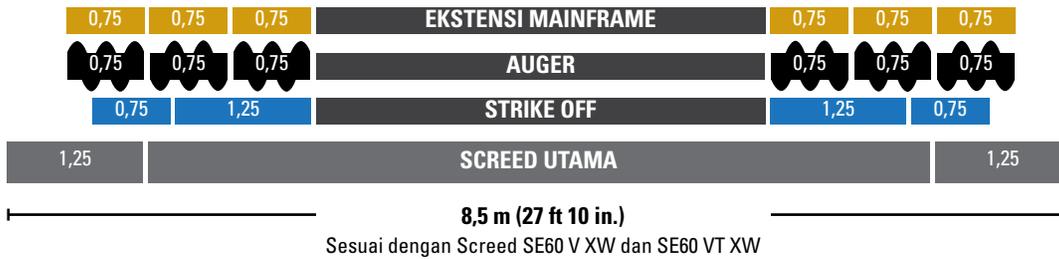
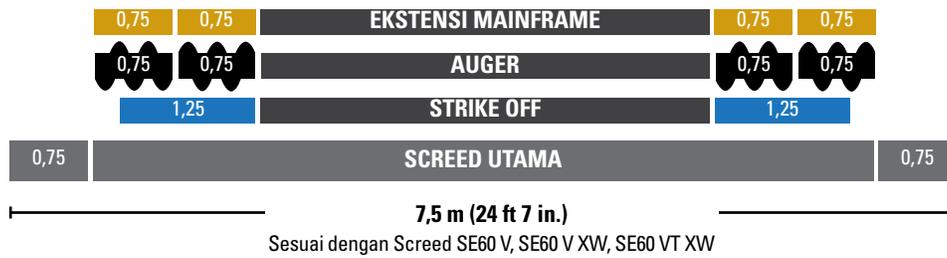
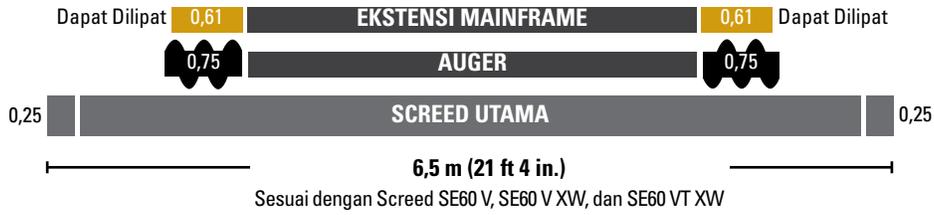
# EKSTENSI SCREED

## SERI SE50



# EKSTENSI SCREED

## SERI SE60





# CAT GRADE CONTROL

DIPASANG DI PABRIK, MUDAH DIGUNAKAN,  
AKURASI LEBIH BAIK

*Sistem Cat Grade Control adalah sistem panduan yang telah diintegrasikan dari pabrik untuk membantu menghilangkan ketidakrataan pada permukaan dan mengontrol ketebalan lapisan permukaan untuk meningkatkan produksi, menghemat biaya pengoperasian, dan meningkatkan profitabilitas.*

*Dealer Cat menawarkan wawasan yang luar biasa dari sistem Cat Grade and Slope, serta pengoperasian paver dan screed, dengan menyediakan satu sumber yang memenuhi semua kebutuhan pengerasan jalan Anda.*

*Catatan: Paver Cat bisa digunakan untuk berbagai sistem Cat Grade Control lain untuk mendukung preferensi pelanggan.*

## MUDAH DIGUNAKAN

- Operasikan dari salah satu dari dua traktor atau konsol screed
- Gunakan mode layar terbelah untuk memonitor setiap sisi screed
- Pemilihan sensor saat berjalan dalam mode otomatis saat menggunakan balok perata-rata, tidak perlu berhenti dan mengkalibrasi ulang
- Tampilan LCD berbasis teks memberikan acuan visual
  - Tersedia dalam beberapa bahasa
  - Kontrol kecerahan dan kontras untuk berbagai kondisi penerangan
  - Pengaturan sebelumnya disimpan secara otomatis, tidak perlu mengonfigurasi ulang
- Tampilan LCD mengintegrasikan pengaturan alat berat agar operator selalu mengetahui kondisi pengoperasian saat memonitor kontrol kemiringan

## KONTROL YANG AKURAT

- Kontrol yang lebih akurat, memaksimalkan penggunaan campuran, menghemat uang
- Sensor sonik dengan perata-rataan sebenarnya, menggunakan 5 transduser, 2 bacaan diabaikan dan 3 dirata-rata
- Kalibrasi Otomatis 10 poin, meniadakan perlunya penyetelan atas/bawah dari satu titik kalibrasi
- Cross-coupling, kemiringan, dan elevasi dipertahankan dengan penyetelan ketinggian
- Gerakan titik penarikan murni 9 m (30') dengan balok perata-rata sonik, adalah 1/3 dari total deviasi kemiringan

## SANGAT ANDAL

- Layar tahan air
- Komponen dipasang di pabrik, perutean dan lokasi yang konsisten
- Komponen dengan seal tahan terhadap panas, kelembaban, dan getaran
- Sensor temperatur terpasang menawarkan keandalan yang lebih baik dibandingkan sensor tipe bail
- Penutup yang bisa dikunci memberikan perlindungan dari kejahatan
- Diagnostik mudah, kompatibel dengan Cat Electronic Technician

## PENYEDIA SUMBER TUNGGAL

- Dealer Cat menawarkan dukungan lengkap pada seluruh sistem termasuk operasi paver, pengaturan screed, pelatihan penggunaan dan servis, konsultasi, serta dukungan suku cadang
- Tidak perlu menggunakan pemasok luar dan mengambil risiko salah pengaturan



- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. Penyetelan Soft Key    | 6. Batang Penggeser Kondisi Alat Berat |
| 2. Tombol Jenang          | 7. Acuan Target                        |
| 3. Mode Otomatis          | 8. Acuan Terukur                       |
| 4. Pemilihan Sensor Kiri  | 9. Konektivitas Sensor                 |
| 5. Pemilihan Sensor Kanan |  |



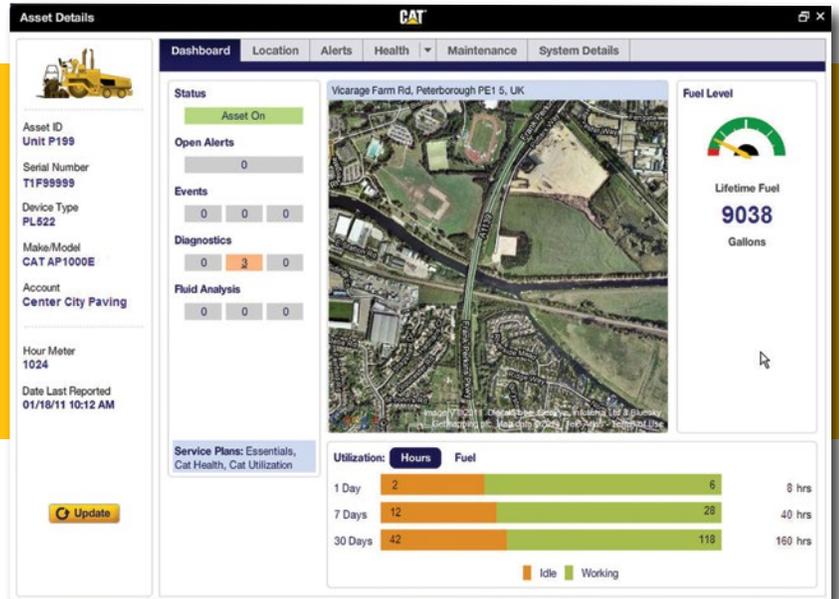
*"Integrasi memiliki keuntungan yang nyata. Kontrol ada di setiap sisi paver dan setiap sisi screed."*

*- Kontraktor Pengerasan Jalan Cat*

# MANAJER TERBAIK

## PRODUCT LINK MEMBANTU MENGURANGI BIAYA DI SELURUH ARMADA

*Product Link menyediakan informasi akurat, tepat waktu, dan bermanfaat mengenai lokasi, penggunaan, dan kondisi peralatan Anda.*



### MANAJEMEN PERAWATAN YANG TEPAT WAKTU

- Rencanakan dan lacak perawatan dengan mudah
- Mulailah dengan interval servis "terpadu" Caterpillar yang disarankan dan sesuaikan dengan kebutuhan armada dan pekerjaan Anda
- Lihat servis apa yang telah dilakukan dan apa yang perlu dilakukan dalam sekilas
- Fitur "Click-through" memudahkan Anda untuk menghubungi Dealer Cat untuk servis dan perawatan

### PERINGATAN & TAMPILAN YANG DISESUAIKAN

- Melihat semua peringatan di satu layar, atau peringatan yang Anda tentukan
- Memprioritaskan informasi; peringatan servis, kesalahan yang dibuat operator, dll.
- Mengirimkan peringatan ke orang yang memerlukannya melalui email atau SMS

### DASBOR RAMAH PENGGUNA

- Melihat masing-masing status alat berat secara instan
- Memonitor ketinggian bahan bakar saat ini dan total penggunaannya
- Tetap memantau peringatan yang aktif sebelumnya
- Grafik Waktu Idle vs. Waktu Kerja membantu Anda memonitor penggunaan

### LOKASI KERJA YANG TELAH DIPETAKAN DENGAN STABIL

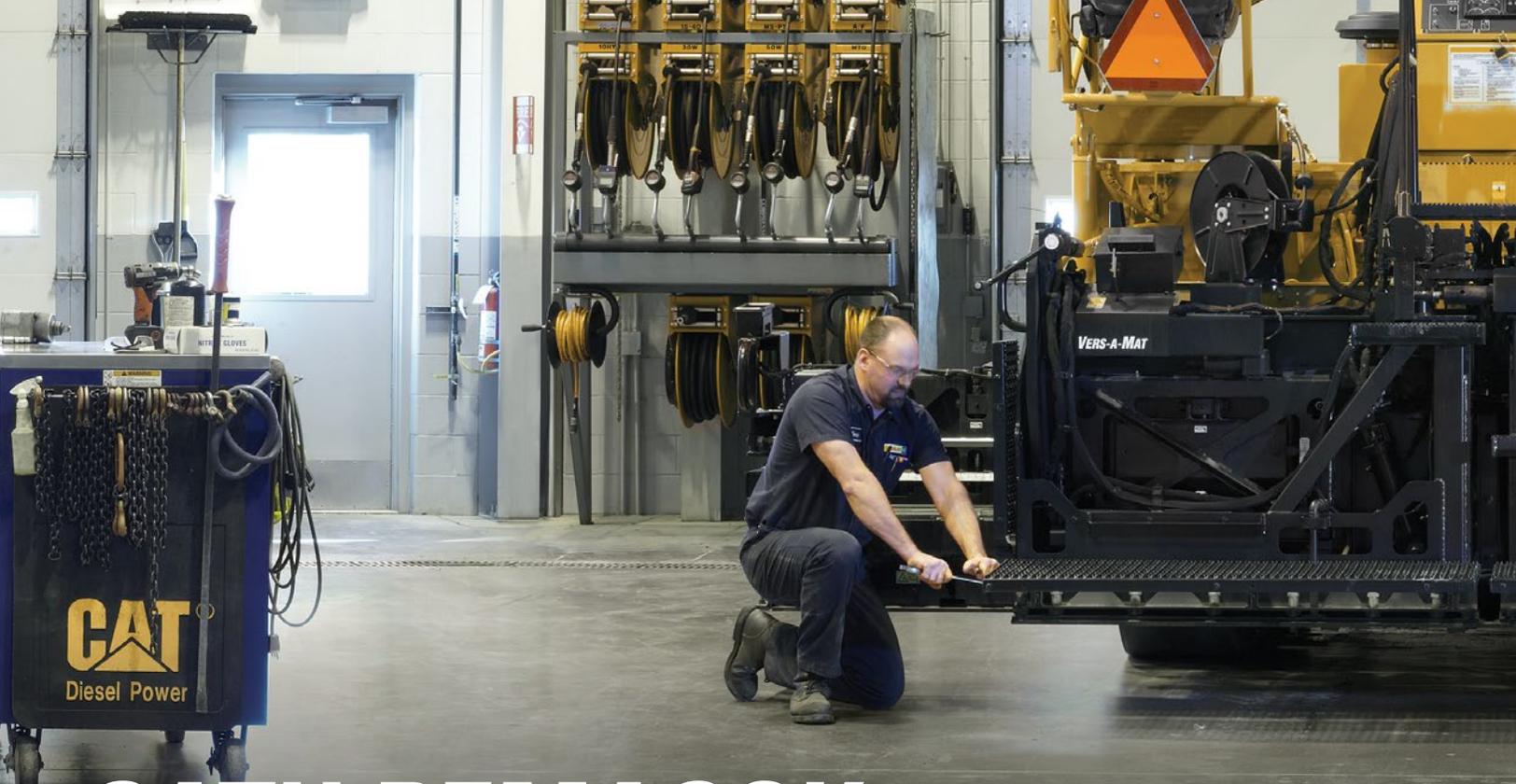
- Peta jalan dan tampilan satelit menyederhanakan pengaturan untuk batas lokasi
- Kemudahan menggambar bentuk batas yang kompleks dengan akurat
- Menyediakan pelacakan aset yang bernilai dan alat monitoring keamanan

### WAKTU IDLE VS. WAKTU KERJA

- Secara instan menghubungkan dan membandingkan penggunaan semua aset di lokasi kerja
- Membuat keputusan peralatan dengan informasi yang lebih baik. Apakah sudah cukup banyak truk yang mengantarkan material, atau terlalu sedikit?

### PEMESANAN SUKU CADANG DENGAN CEPAT

- VisionLink™ menyediakan daftar periksa "yang harus dilakukan" untuk perawatan pencegahan umum dan prosedur servis.
- Daftar suku cadang "terpadu" untuk prosedur umum
- Kunjungi PartStore™ untuk mendapatkan daftar suku cadang dengan cepat dan menyederhanakan pemesanan.



# SATU PEMASOK

DEALER CAT MENAWARKAN DUKUNGAN DAN PELATIHAN

## DUKUNGAN DEALER CAT

- Cat Financial Services untuk memenuhi semua kebutuhan bisnis Anda
- Dukungan Suku Cadang 24 Jam, dapatkan suku cadang kapan saja dan di mana saja Anda memerlukannya
- Membantu Anda mengembangkan opsi perbaikan khusus untuk memenuhi kebutuhan Anda yang unik
- Konsultan Proyek, optimalkan kinerja peralatan Anda
- Pelatihan Servis, tingkatkan pengetahuan komponen alat berat untuk meminimalkan waktu henti
- Pelatihan Operator Paver (POT, Paver Operator Training), optimalkan kinerja alat berat

*"Dulu, kami tidak mengetahui apa arti dukungan pelanggan yang baik."*

*– Pelanggan Baru Cat Paving*

*Dealer Cat menawarkan level dukungan tertinggi. Untuk dukungan suku cadang, dukungan aplikasi, dukungan alat berat, atau dukungan finansial, kami menawarkannya. Kepuasan pelanggan tetap menjadi sasaran utama kami!*

## PAVING AMPLITUDE CALCULATOR

Paving Amplitude Calculator adalah alat bantu produktivitas yang membantu tenaga profesional konstruksi jalan menentukan pengaturan amplitudo yang tepat agar compactor aspal mereka mampu memaksimalkan efisiensi pemadatan.

### FITUR

- Satuan Metrik dan AS
- Model roller Cat telah dimuat sebelumnya untuk memudahkan kalkulasi
- Spesifikasi Hasil Akhir untuk Amerika Utara
- Spesifikasi Metode untuk Eropa



### UNDUH APLIKASI

**LANGKAH 1:** Buka App Store di perangkat Apple Anda.

**LANGKAH 2:** Cari "paving amplitude". (Jika menggunakan iPad, jangan lupa menyesuaikan pencarian Anda agar menyertakan aplikasi iPhone.)

**LANGKAH 3:** Temukan Aplikasi dan Instal.



### PERSYARATAN

Kompatibel dengan iPhone, iPod touch, dan iPad. Memerlukan iOS 7.0 atau versi lebih baru.

## PAVING PRODUCTION CALCULATOR

Paving Production Calculator adalah alat bantu untuk tenaga profesional pengerasan jalan yang membantu memperkirakan kebutuhan truk, kecepatan pengerasan jalan, pemadatan, dan faktor lainnya saat merencanakan pekerjaan pengerasan jalan.

### FITUR

- Dibuat seperti aplikasi Production Calculator yang terkenal dalam format CD
- Satuan Metrik dan AS
- Menyimpan spesifikasi di setiap pekerjaan untuk referensi di lain waktu
- Mengirimkan ringkasan pekerjaan melalui email dari perangkat Anda



### UNDUH APLIKASI

**LANGKAH 1:** Buka App Store di perangkat Anda.

**LANGKAH 2:** Cari aplikasi di App Store.

**iTunes** – "Production Calculator" (Jika menggunakan iPad, jangan lupa menyesuaikan pencarian Anda agar menyertakan aplikasi iPhone.)

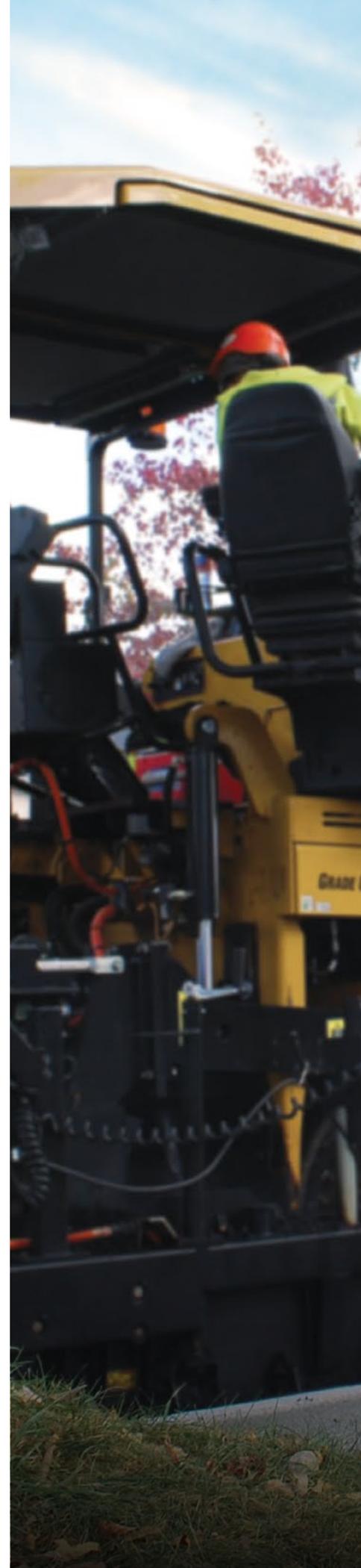
**Google Play** – "Caterpillar Paving Calculator"

**LANGKAH 3:** Temukan Aplikasi dan Instal.



### PERSYARATAN

Kompatibel dengan iPhone, iPod touch, dan iPad. Memerlukan iOS 7.0 atau yang lebih baru serta Android 2.3.3 ke atas



# PERENCANA PROYEK

APLIKASI SELULAR GRATIS SANGAT MEMBANTU





# PELATIHAN & SOLUSI

TERBUKTI MENINGKATKAN KEUNTUNGAN

*Untuk memelihara peralatan, meningkatkan keterampilan operator, atau memperbarui teknik kru Anda, Caterpillar dan dealer Cat siap mendukung upaya Anda dan meningkatkan keuntungan Anda.*



Bonus, denda, spesifikasi yang berat, dan tenggat yang pendek. Kini, Anda mengemban jauh lebih banyak tanggung jawab proyek daripada sebelumnya—serta lebih banyak risiko. Di Caterpillar, kami memahami tantangan yang Anda hadapi, dan kami memiliki solusi untuk membantu meminimalkan risiko serta memaksimalkan keuntungan dan kesuksesan Anda.

Caterpillar Paving Products berkomitmen menyediakan pelatihan dan layanan konsultasi proyek yang berkualitas. Kami membantu setiap anggota kru kami memahami peran mereka dan pengaruhnya terhadap operasi pengerasan jalan. Memberikan pemahaman seperti ini tidak hanya memperbaiki efisiensi dan kualitas, tapi juga meningkatkan keuntungan Anda.

## PELATIHAN YANG DIRANCANG UNTUK ANDA

- Kelas kecil menawarkan kesempatan untuk praktik secara langsung
- Pembahasan solusi memastikan kesuksesan saat bekerja
- Pengetahuan dan pengalaman industri global selama ratusan tahun—rata-rata 20 tahun per orang
- Pelatihan teknis untuk meningkatkan keahlian pemecahan masalah teknisi Anda dan meminimalkan waktu henti alat berat
- Pelatihan operasi untuk meningkatkan keterampilan operator Anda dan meningkatkan kualitas proyek
- Pelatihan khusus sesuai permintaan di mana saja dan kapan saja Anda membutuhkannya, untuk meminimalkan total waktu menganggur pada kru Anda
- Konsultasi Proyek untuk membantu kru menghadirkan kualitas pengaspalan yang konsisten dan memaksimalkan keuntungan

Memiliki tujuan memimpin penjualan di industri pengerasan jalan bukan tantangan yang mudah, bahkan bagi pemimpin manufaktur dunia untuk peralatan industri konstruksi.

Tetapi sejak menjual peralatan pengerasan jalan pertama kami pada tahun 1986, kami terus berkembang. Selama bertahun-tahun, alat berat kami telah diakui sebagai alat berat yang andal dan kokoh, mudah digunakan, dan sangat produktif.

Kami telah memperkenalkan inovasi yang mengubah cara dunia membangun jalan raya, fitur-fitur yang sekarang baru ditawarkan oleh para pesaing di alat berat mereka.

Dan bersama setiap generasi baru alat berat yang kami perkenalkan, semakin banyak pula pelanggan di seluruh dunia yang memutuskan untuk beralih ke Cat.

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com)

**BUILT FOR IT.™**



Q8HQ1822-04 (10/15)  
(Terjemahan: 12/15)  
© 2015 Caterpillar  
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan untuk aplikasi khusus.

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow" dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

