

907M

ホイールローダ



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

名称
エンジン定格出力

Cat® C3.3B DIT
52 kW (71 hp)

重量

運転質量

6,000 kg

バケット

バケット容量

1.0 m³



オフロード法2011年
基準適合車



国土交通省指定
低騒音型建設機械

907Mの特長

優れた性能

Mシリーズは転倒荷重（フルターン時）とブレークアウトフォースが高く、あらゆる作業用途に強力なソリューションになります。

容易な運転操作

最新の電子油圧システムが軽い力で精密なコントロールを実現し、サイクルタイムを短縮します。オールインワンのジョイスティックで、作業対象から目を離さずに操作できます。用途に応じてオペレータの思い通りに機械の応答性をボタン1つで調整できます。

Cat最適化Zバーローダリンクージ

Cat最適化Zバーローダリンクージは、従来型Zバーの掘削効率とツールキャリア機能を兼ね備え、卓越した性能と汎用性を発揮します。パラレルリフトと作業範囲全体を通じた高いチルト力により、正確なコントロールで積荷を安全かつ安心して取り扱うことができます。

パワートレーン

走行速度34 km/hのヘビーデューティ仕様のアクスルを装備。長距離を走行する用途に対応して、ライドコントロールもオプションでご用意しており、快適性と負荷保持力が向上します。

汎用性

各種ワークツールを取り付けられるクイックカプラを標準装備しています。ハイフロー油圧システムはオプション装備品です。

優れたメンテナンス性

Mシリーズは、すばやく、容易な整備を実現するよう設計されています。チルトアップエンジンフードとサイドサービスドアにより、地上から安全かつ容易に主要コンポーネントにアクセスできます。S-O-SSMオイルポートと圧力テストポイントにより、予防メンテナンスが簡単にできます。

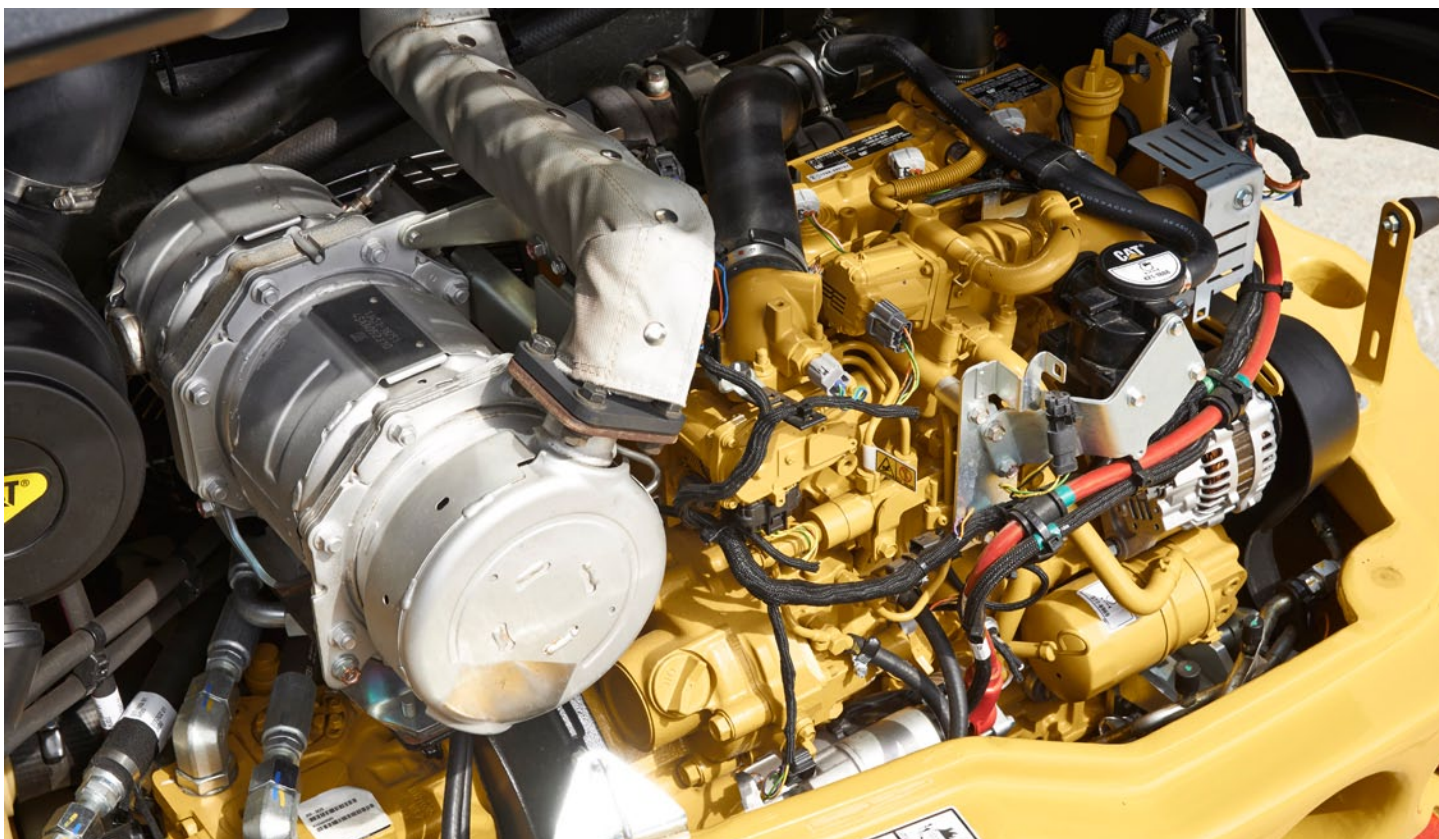
目次

エンジン	4
運転室	5
優れたメンテナンス性	6
仕様	7
標準装備品	10
オプション装備品	11





*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。



エンジン

優れたパワーと性能

ハイパワーCatエンジン

- Cat C3.3Bディーゼルエンジンは、排出ガスと燃料消費量の低減を両立しました。
- 電子制御されたコモンレール燃料噴射システムによる低燃費・低騒音化とともに、最新のアフタートリートメント技術の導入により、高い環境性能を実現しました。

高い排出ガス浄化能力を発揮するアフタートリートメント技術

- DOC (Diesel Oxidation Catalyst、ディーゼル酸化触媒) /DPF (Diesel Particulate Filter、ディーゼルパティキュレートフィルタ) の二重構造により、外気温や気圧に影響を受けることなく、長期にわたって高い排出ガス浄化能力を維持できます。
- PM (粒子状物質) を除去する際、堆積したすすを排気熱によって燃焼させるDPF再生システムを採用。
- 再生は機械の稼働中に自動で行われます。

DPFシステム

- DPFシステムを採用することでPM除去効率が大幅に向上しました。
- その結果、エンジンに掛かる負担が減り、気温が低い場合や高地でも安定したエンジン性能を発揮することができます。
- DOCのみを採用する他のシステムと異なり、冷却装置や騒音低減装置を追加する必要がないため、システムがコンパクトです。

運転室

現代的な内装、高品質、直感的な設計を採用



広々とした視界

ガラス面積の広い2枚のドア、低い位置までガラス張りのフロント、良好な後方視界、ローダーム越しのワークツールの優れた視認性により、最適な作業視界を確保しています。



快適なキャブ

標準装備のアームレスト2個と調整式リストレスト、直感的なコントロールレイアウト、軽い力で操作できるジョイスティックおよびステアリングなどを装備し、オペレータの快適性を最大限に高めます。



デジタルLEDディスプレイ

赤いバックライト付きの各種車両状況と走行速度の表示が、オペレータの見やすい場所に配置されています。

マルチファンクションジョイスティック

前進 - ニュートラル - 後進スイッチ、速度段切替スイッチ、3バルブ油圧システム、ディファレンシャルロック、連続フローのコントロールを装備しています。





優れたメンテナンス性

日常メンテナンスのサービスポイントにアクセスしやすい設計

サービスポイントが便利な位置にあり、メンテナンスが容易になります。

- すべての日常メンテナンスポイントに地上から安全にアクセスできます。
- 予防メンテナンス用S-O-Sバルブ
- すべての液体排出にオンボードコネクタホース付きエコロジードレーンを採用
- 高度な診断用ポートにエレクトロニックテクニシャン™プラグを採用
- 各種フィルタに地上からアクセス可能
- 色分けおよびナンバリングされた配線で、コンポーネントの識別が容易
- オイルクーラがヒンジで開き、清掃が容易
- セコンダリエレメント、ダストインジケータを備えたダブルエアクリーナによって、耐用年数を向上
- 安全に整備できるバッテリーディスコネクトスイッチ

907Mホイールローダの仕様

エンジン

名称	Cat C3.3B DIT
定格出力(2,500 rpm時)	52 kW(71 hp)

重量

運転質量	6,000 kg
------	----------

注記: 燃料満タン、ROPS/FOPSキャブ、75 kgのオペレータ、クイックカプラ、ゼネラルパーパス(GP)バケット装着時。

バケット

バケット容量	1.0 m ³
--------	--------------------

走行速度

速度1	10 km/h
速度2	20 km/h
高速	34 km/h

油圧システム

メインリリーフ - 3バルブ	23.5 Mpa(kgf/cm ²)
標準	76 L/分
ハイフロー	120 L/分

容量

冷却系統	17 L
燃料タンク	78 L
油圧システム	70 L
エンジンオイル	11.2 L

運転仕様

	クイックカプラ付き
タイヤサイズ	340/80 R18
運転質量	6,000 kg
標準バケット容量	1.0 m ³
常用荷重	1,650 kg
転倒荷重(バケット装着、直進時)	4,200 kg
転倒荷重(バケット装着、フルターン時)	3,400 kg
ラックバック(輸送姿勢時)	48 °

907Mホイールローダの仕様

キャブの装備

標準のキャブ装備	デラックスキャブ	キャノピ
カップホルダ	•	•
2箇所のアクセスドア	•	
チルトコラムステアリング	•	•
ビニール製サスペンションシート		•
布製サスペンションシート、アームレスト	•	
左ウィンドウ - スライド式	•	
右ウィンドウ - スライド式	•	
ヒータ付きリアウィンドウ	•	
コートフック	•	•
キャブライト	•	
サンバイザ	•	•
AM/FMラジオ	•	
キャブミラー	•	•
ロック式ストレージボックス	•	•
調整式車内ミラー	•	•
ヒータおよびエアコン	•	
オプションのキャブ装備		
リアブラインド	•	
マシンセキュリティシステム	•	

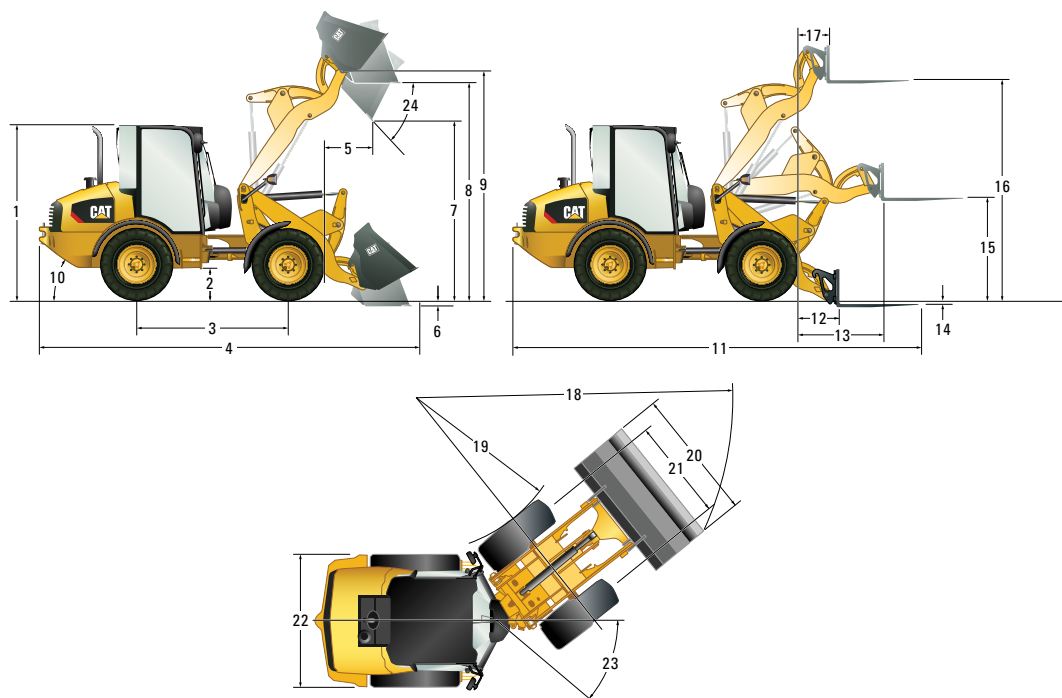
最大荷重

ISO 7546:1983準拠、常用荷重に基づいて設計されています。

バケットタイプ	ゼネラルパーパスバケット	マルチパーパス
バケット容量	1.0 m ³	0.75 m ³
ダンプ高さ	2,350 mm	2,420 mm
バケット幅	2,050 mm	1,890 mm

寸法

寸法はすべて概算値です。



クイックカプラ付き	
1 キャブの高さ	2,570 mm
2 最低地上高	315 mm
3 ホイールベース	2,170 mm
4 全長(バケット装着時)	5,670 mm
5 ダンプングリーチ	830 mm
6 掘削深さ	120 mm
7 ダンプングクリアランス	2,350 mm
8 積荷高さ	2,995 mm
9 ヒンジピン高さ	3,210 mm
10 デパーチャーアングル	34 °
11 全長(フォーク装着時)	6,045 mm
12 リーチ(地上)	740 mm
13 最大リーチ	1,280 mm
14 フォーク深さ(地上から)	(25 mm)
15 フォーク高さ(最大リーチ時)	1,480 mm
16 最大フォーク高さ	3,145 mm
17 フォークリーチ(最大高さ時)	505 mm
18 旋回半径(バケット外側)	4.6 m
19 旋回半径(タイヤ内側)	2.2 m
20 全幅(バケットを含む)	2,050 mm
21 トレッド	1,475 mm
22 車体幅	1,880 mm
23 操向角度	39 °
24 ダンプ角度(最大高さ時)	45 °

標準装備品

標準装備の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

トランスミッション/油圧システム

- リンプルコントロール
- 電子制御スロットルロック
- 車両加減速調整
- 作業装置モジュレーション
- 18 °フレームオシレーション、78 °アーティキュレーション
- トランスミッションインチャージ機能
- ハイドロスタティックドライブ
- クイックカップラ
- 比例式補助油圧回路
- ロードアームの浮き機能
- 油圧クイックコネクタ
- パラレルリフトZバーローダ
- リターン トゥ ディグ ワークツールポジション

エンジン

- Cat C3.3B DIT
- ダブルエアクリーナ(ダストインジケータ付)
- Cat純正エクステンデッドライフクーラント
- ロック式エンジンコンパートメント
- 取外しの容易な燃料フィルタ/ウォータセパレータ
- エンジンオイルドレーンバルブ(こぼれにくいエコドレーン)
- 閉回路ブリーザ
- エコモード

電気系統

- 作業用ライト(フロント2個、リア2個)
- キャブに搭載されたヒューズパネル
- バッテリディスコネクトスイッチ
- ヘビーデューティ仕様バッテリー(12 V)
- エンジン寒冷時始動補助機能
- オルタネータ(80 A)
- 電子診断(エレクトロニックテクニシャン)用サービスポイントコネクタ

一般情報

- Eコート下地塗装
- 圧力テストポイント
- リカバリヒッチおよびピン
- 定期オイルサンプリングS-O-Sポート

オペレータ環境

- ヒータおよびエアコン
- フロントおよびリアワイパ/ウォッシャ(密閉式キャブ)
- カップホルダ
- サンバイザ
- ROPSおよびFOPSキャノピ/キャブ
- 調節式リストレスト
- 巻取り式シートベルト
- 補助電源ソケット
- コートフック
- オンボードデジタルディスプレイ
- サウンドサプレッション
- 前後進切替コントロール付きマルチファンクションジョイスティック、3バルブコントロール用ジョイスティック(レバー2本)
- F-N-Rコラムシフト
- キャブミラー2個
- 主要システム用警告インジケータ
- 清掃が容易なキャブフロア
- ロック式ストレージボックス
- 調整式車内ミラー
- 絶縁マウント上の運転室
- デジタルサービスアワーメータ
- ゲージ類: 作動油温度、クーラント温度、スピードメータ
- 警告表示: 車両警告、パーキングブレーキ、作動油圧力、エンジンオイル圧力、クーラント温度、電気系統、油圧フィルタバイパス
- 吊り下げ式ブレーキ/アクセルペダル
- サスペンションシート
- リターン トゥ ディグ

オプション装備品

オプション装備の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

トランスミッション

- 両アクスルに100%ディファレンシャルロック（作動中に選択可能）
- 速度調整（クリーパコントロール）
- ライドコントロール
- デマンド（クーリング）ファン

ローダ

- 圧力解放クイックディスコネクトマニホールド付きハイフロー油圧システム

エンジン

- エンジンブロックヒータ（120 V）
- エンジンエアフィルタ用プレクリーナ

電気系統

- マシンセキュリティシステム（MSS、Machine Security System）
- ワークツールワイヤリングハーネス
- 後進警告アラーム（後進アラーム）

液体類

- Cat純正エクステンデッドライフクーラント（-50 °C）

オペレータ環境

- リアブラインド
- 前後進切替コントロール付きマルチファンクションジョイスティック（レバー1本）

AJHQ7649 (11-2015)
(日本)

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2015 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

