

M322D2

Pelle hydraulique sur pneus



Moteur

Modèle de moteur

Normes sur les émissions

C7.1 ACERT™ Cat®

Conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers, et à des normes équivalentes à EPA Tier 3 aux États-Unis et Stage IIIA dans l'Union européenne

Puissance (maximale)

ISO 9249 à 1 700 tr/min

ISO 14396 à 2 000 tr/min

122 kW (164 hp)

128,8 kW (173 hp)

Poids

Poids en ordre de marche avec outil de travail

20 500 kg-22 500 kg

Spécifications des godets

Capacités des godets

0,44 m³-1,57 m³

Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol

10 320 mm

Profondeur maximale d'excavation

6 680 mm

Entraînement

Vitesse de translation maximale

25 km/h

Caractéristiques

Performances

Temps de cycle plus rapides, excellente capacité de levage et forces accrues de bras et de godet. Le nouveau moteur vous offre une puissance élevée et une excellente fiabilité, tout en optimisant votre consommation de carburant. Cette combinaison permet d'optimiser votre productivité, dans tous les types de travaux, pour optimiser vos profits.

Facilité d'entretien

Pour plus de sécurité et moins d'immobilisation, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles au niveau du sol. Des systèmes de graissage centralisés permettent de lubrifier facilement les différents points critiques.

Confort du conducteur

Le poste de conduite offre à la fois une sécurité et un confort améliorés. Le siège à suspension pneumatique et coussins chauffés/climatisés améliore le confort du conducteur. Les différentes fonctions intégrées, telles que le moniteur couleur affichant la vue de la caméra arrière de série, améliorent la sécurité.

Polyvalence

Plusieurs versions de train de roulement et timonerie avant sont disponibles. Observez les performances globales de la machine dans diverses applications, tirez-en le meilleur parti grâce aux fonctionnalités en option et équipements Cat et vous obtiendrez la machine correspondant exactement à vos besoins.

Table des matières

Conception respectueuse de l'environnement.....	4
Moteur	5
Confort Premium	6
Simplicité et fonctionnalité.....	7
Train de roulement.....	8
Circuit hydraulique.....	9
Flèches et bras	10
Technologies intelligentes.....	11
Équipements	12
Sécurité	14
Solution complète de service à la clientèle	14
Facilité d'entretien.....	15
Technologies intégrées.....	16
Spécifications.....	17
Équipement standard	30
Options.....	31







Conception respectueuse de l'environnement

Des générations d'avance

Rendement énergétique et faibles émissions d'échappement

Le Moteur C7.1 ACERT Cat répond aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers, et à des normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA. Il offre également des performances, un rendement énergétique et une fiabilité supérieurs. Concrètement, vous pourrez effectuer plus de travail en une journée, réduire vos coûts d'exploitation, avec un impact minimal sur l'environnement.

Fonctionnement silencieux

Les niveaux sonores sont faibles grâce au ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

Technologies et intervalles d'entretien plus longs

Product Link™ permet de surveiller la machine à distance, d'améliorer le rendement de votre parc et de réduire vos coûts.

Votre concessionnaire Cat peut vous aider à espacer vos intervalles d'entretien. En pratique, cela signifie moins de produits et liquides consommés et mis au rebut : en d'autres termes, des coûts d'exploitation réduits.

Réduction des fuites et des déversements

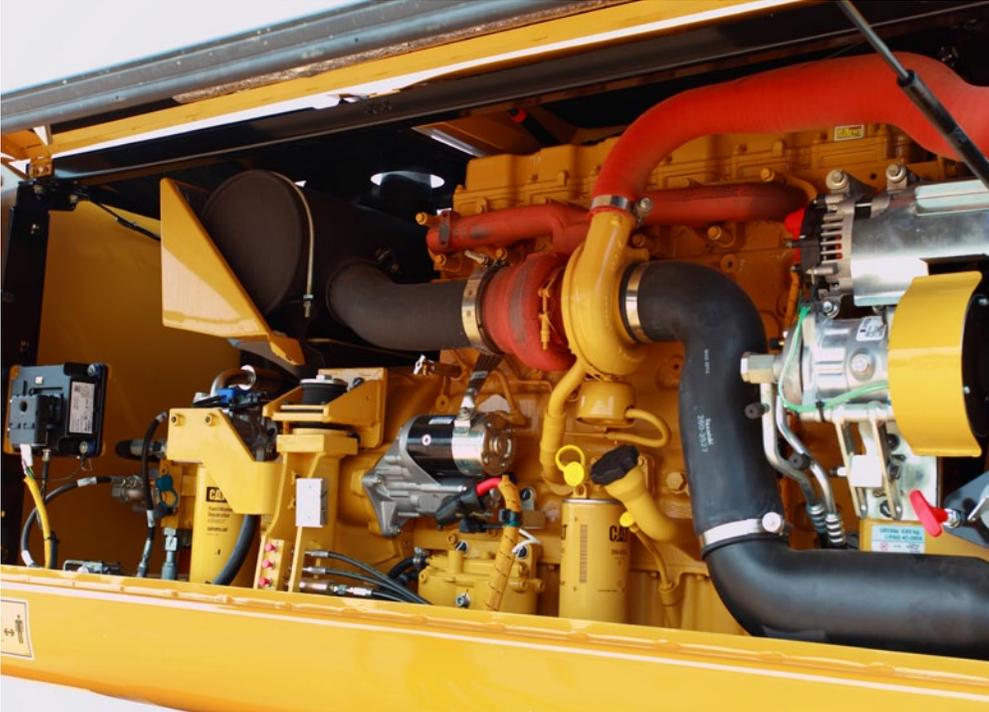
Les filtres de lubrification et les procédures de vidange sont conçus pour éviter les déversements. Les joints toriques axiaux Cat, les Flexibles XT™-6 ES Cat vous aident à prévenir les fuites qui pourraient réduire les performances de votre équipement.

Matériel d'occasion certifié Cat

Ce programme est un élément clé de la gamme de solutions proposée par Caterpillar et les concessionnaires Cat du monde entier pour aider les clients à atteindre leurs objectifs de croissance aux coûts les plus bas, tout en réduisant les déchets. Les équipements d'occasion sont contrôlés, garantis par Caterpillar et prêts à l'emploi.

Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique



La puissance et les performances dont vous avez besoin

Le moteur Cat est conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers, et à des normes équivalentes à EPA Tier 3 aux États-Unis et à Stage IIIA dans l'Union européenne. Il fournit une puissance nette maximale (conformément à la norme ISO 14396) de 128,8 kW à un régime nominal de 2 000 tr/min.

Stratégies à la demande pour un rendement énergétique inégalé

Moteurs intelligents

Le moteur est à commande électronique et est équipé d'un circuit de carburant à rampe commune. Les moteurs intelligents fonctionnent automatiquement de la manière la plus efficace possible en fonction de l'application, ce qui permet d'économiser du carburant sans compromettre les performances.

Circuit de refroidissement avec ventilateur à vitesse variable

Le moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable pour une consommation de carburant optimisée.

Commande automatique du régime moteur et ralenti bas par simple pression

La commande automatique du régime moteur permet de réduire le régime moteur en cas d'inactivité pendant une période prédéterminée, réduisant ainsi la consommation de carburant et les niveaux sonores. La commande de ralenti bas par simple pression permet de réduire instantanément le régime moteur d'une seule pression.

Modes Éco et travail

- Le mode Éco permet de réduire sensiblement votre consommation de carburant tout en préservant la productivité dans la plupart des applications.
- Le mode de translation optimise les performances de la chaîne cinématique sans consommation supplémentaire de carburant.
- Le mode de puissance représente le meilleur rapport productivité/rendement énergétique pour les applications à charges lourdes.

Confort Premium

Des conducteurs productifs tout au long de la journée



Options de sièges confortables

Les conducteurs disposent du confort dont ils ont besoin pour une longue journée de travail grâce aux options de siège standard et Comfort. Le siège Comfort est doté d'une fonction de climatisation passive du siège, d'une suspension pneumatique avec réglage automatique en fonction du poids du conducteur, du soutien lombaire et du chauffage de siège.

Faibles niveaux sonores et de vibration

La cabine montée sur caoutchouc inclut des tubes d'acier épais. Grâce également au siège à suspension pneumatique confortable, les niveaux sonores et de vibrations sont faibles.

Confort d'utilisation

Les pédales bidirectionnelles des circuits auxiliaires et de translation laissent un espace libre important au niveau du sol de la cabine, évitant au conducteur d'avoir à changer souvent de position. La colonne de direction peut être inclinée facilement grâce à une large pédale située à sa base.

Régulation automatique de la température

La température de la cabine se règle aisément grâce à la ventilation à air filtrée : le confort de vos conducteurs est assuré par tous les temps.

Compartiments de rangement

Un grand compartiment situé derrière le siège offre suffisamment d'espace de rangement pour contenir un panier-repas ou un casque de sécurité. Un couvercle protège le contenu du compartiment lors de l'utilisation de la machine. Plusieurs autres espaces dédiés peuvent contenir de grandes tasses, des lecteurs MP3 ou encore un téléphone portable.

Alimentation et radio MP3

La cabine est équipée d'une prise d'alimentation 12 V-7 A qui permet de recharger des appareils électroniques, tels que des lecteurs MP3, des ordinateurs portables ou des téléphones portables. Une radio CD/MP3 est disponible.



Simplicité et fonctionnalité

Plus grande facilité d'utilisation

Commandes intelligentes et aménagement ergonomique

Le poste de conduite est conçu dans un souci de fonctionnalité et de simplicité d'utilisation. Les boutons de fonction les plus fréquemment utilisés sont centralisés sur la console de droite. Les fonctionnalités telles que le mode de levage de charges lourdes, la commande antitangage* ou SmartBoom™* permettent non seulement d'augmenter la productivité, mais également de réduire la fatigue du conducteur.

Grand moniteur couleur

Vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution facile à lire et affiché dans votre langue : ainsi, vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci vous permettent d'accéder rapidement à vos fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques prédéfinis pour changer rapidement d'outil.

Visibilité optimisée

Toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. La partie supérieure du pare-brise avant en deux parties (70/30) peut facilement s'ouvrir au-dessus du conducteur. Un large toit plein-ciel offre une excellente visibilité verticale et inclut des pare-soleil rétractables. Le système d'essuie-glace en parallèle couvre la totalité du pare-brise avant.

Caméra de vision arrière de série

Alliée à une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, la caméra arrière permet de travailler en toute sécurité.

*Non disponible dans certaines régions, comme l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Eurasie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.





Train de roulement

Puissance et polyvalence sur roues

Vitesse de translation élevée (maximum 37 km/h)

Réduit le temps de trajet entre les sites.

Stabilisateurs et lame de refoulement : des solutions polyvalentes pour tout faire.

Diverses configurations du train de roulement sont disponibles, afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à votre environnement de travail, notamment en ce qui concerne les lames de refoulement ou les stabilisateurs. Les stabilisateurs peuvent être commandés individuellement afin de stabiliser horizontalement la machine, y compris sur des pentes légères.

Avertisseur de translation intelligent (réglable)

L'avertisseur retentit lorsque la machine se met en mouvement. Le mode Auto arrête l'avertisseur lorsque celui-ci retentit en continu pendant plus de 10 secondes. Il peut également être désactivé (en option).

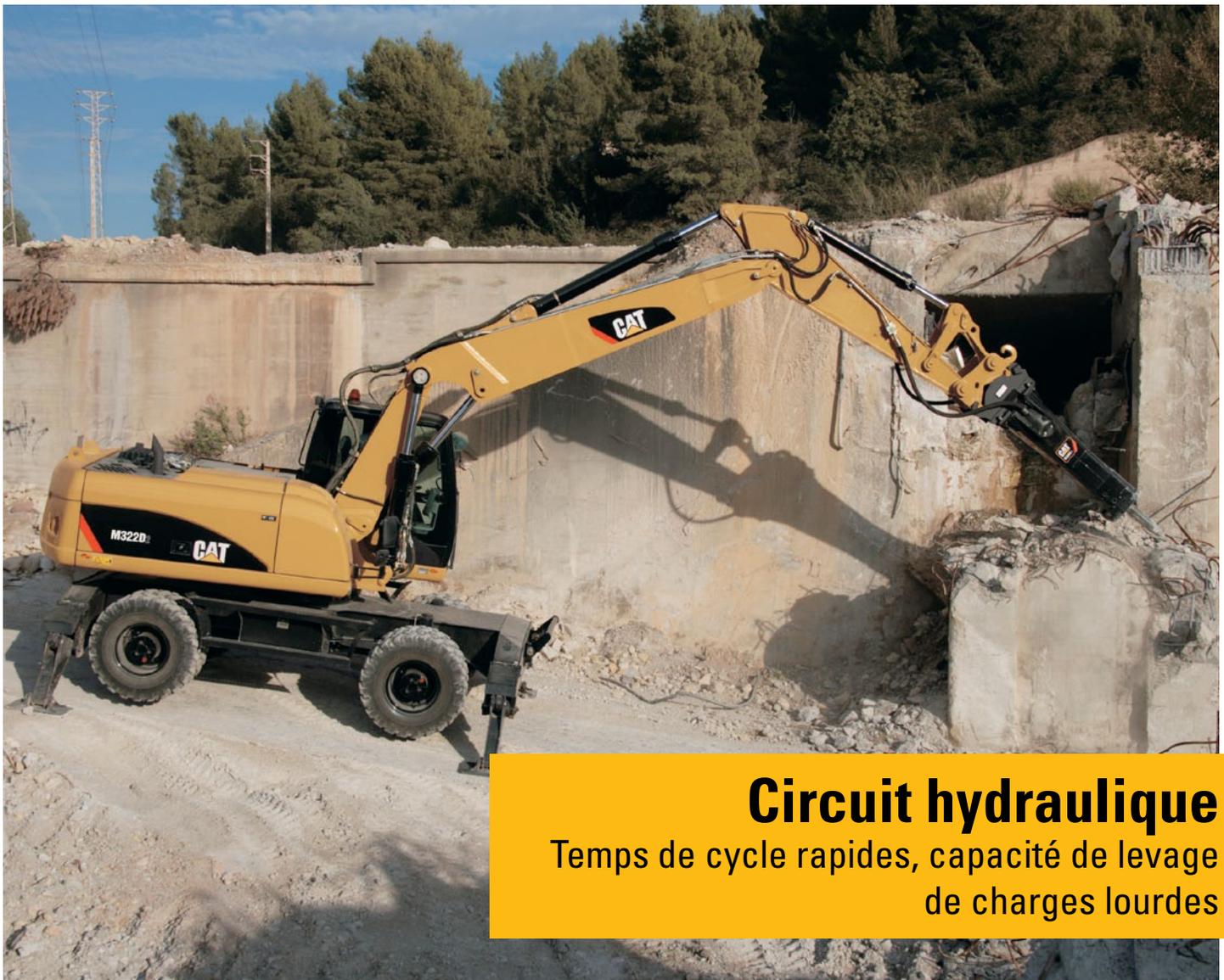
Essieux extra-robustes

La rigidité et une longue durée de vie sont assurées grâce à la protection efficace de la transmission et aux essieux extra-robustes. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants.

Système de freinage à disque très performant

Ce système minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues. Le circuit de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire. La conception de l'essieu réduit les coûts tout au long de la durée de vie. Les intervalles de vidanges d'huile peuvent aller jusqu'à 2 000 heures de travail en fonction de l'utilisation de la machine.





Circuit hydraulique

Temps de cycle rapides, capacité de levage de charges lourdes

Pompe d'orientation spécifique

Ce circuit hydraulique fermé dédié à la tourelle optimise les performances de cette dernière sans réduire la puissance fournie pour les autres fonctions hydrauliques. Cela se traduit par des mouvements combinés sans à-coups.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel, polyvalence exceptionnelle

La polyvalence du circuit hydraulique peut encore être améliorée afin de l'adapter à divers outils de travail hydrauliques. Les commandes de base comprennent (en option) :

- une vanne multicombinée, qui permet au conducteur de choisir jusqu'à dix outils de travail pré-réglés depuis le moniteur
- une fonction moyenne pression offre un débit proportionnel, idéal pour les godets inclinables et autres outils rotatifs
- un circuit de marteau (haute pression unidirectionnelle)
- un circuit dédié au fonctionnement des attaches rapides hydrauliques

Mode levage de charges lourdes

Optimise les performances de levage grâce à une capacité de levage améliorée de 7 %.

Agressivité réglable de la rotation

Permet d'ajuster l'agressivité de la rotation de la machine pour l'adapter aux préférences du conducteur.

Circuit de régénération de bras

Augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité.

Flèches et bras

Flexibilité maximale pour une productivité optimale

La robustesse au rendez-vous

Les flèches et les bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées de pièces multiplaques épaisses dans les zones de fortes contraintes pour les applications les plus difficiles auxquelles vous devrez faire face.

Polyvalence

Le choix de flèches et de bras permet une adéquation parfaite entre forces d'excavation et portée, dans toutes les applications.

Bras

- **Bras court (2 200 mm)** pour une force d'arrachage et une capacité de levage optimales
- **Bras moyen (2 500 mm)** pour une force de pénétration et une capacité de levage importantes
- **Bras long (2 800 mm)** pour les applications exigeant une profondeur et une portée importantes

Flèches

- **Flèche à angle variable (VA)** : visibilité côté droit et équilibre de la machine sur route améliorés. Lors des travaux en espace confiné ou du levage de charges lourdes, elle procure en outre une flexibilité optimale.
- **Flèche monobloc** : parfaitement adaptée à toutes les applications standard telles que le chargement de tombereaux et l'excavation. Sa section droite unique située dans la courbe de la plaque latérale réduit les contraintes et améliore la durée de service de la flèche.



Technologies intelligentes

Productivité accrue

SmartBoom*

Contraintes et vibrations réduites.

Décapage des sols rocheux

Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition deviennent faciles et rapides. La flèche SmartBoom permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.

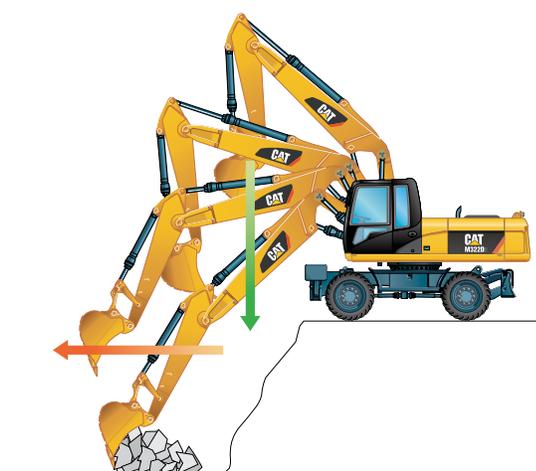
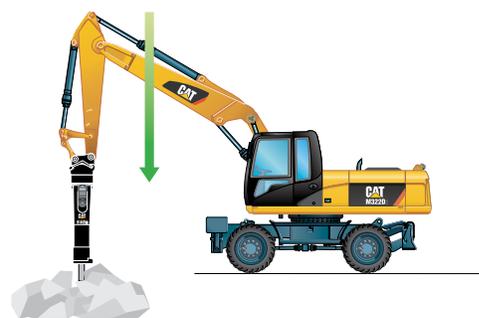
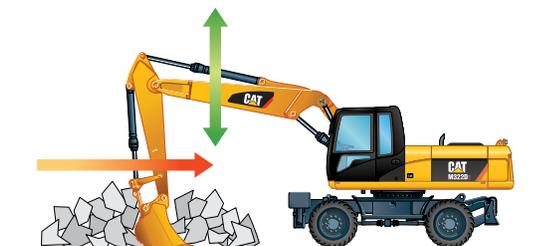
Travaux au marteau

Les équipements suivent automatiquement le marteau tout en pénétrant dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, sa durée de service ainsi que celle de la machine sont prolongées. Les compacteurs à plaque vibrante présentent des avantages similaires.

Chargement de tombereaux

Le chargement de tombereaux depuis un gradin est plus productif et plus économique en carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit, tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.

*Non disponible dans certaines régions, comme l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Eurasie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.



Commande antitangage*

Vitesse de translation élevée avec plus de confort

Le système antitangage permet un déplacement plus rapide et plus agréable pour le conducteur sur terrain accidenté. Les accumulateurs jouent le rôle d'amortisseurs qui atténuent les mouvements de la partie avant. Le système antitangage peut être activé grâce à un bouton situé sur le panneau de contrôle de la cabine.

*Non disponible dans certaines régions, comme l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Eurasie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.





Équipements

Optimisez vos performances !



Gagnez du temps à chaque changement d'outil

Changez d'outil en quelques secondes ... En associant une attache rapide à des équipements courants pouvant être partagés par des machines de même taille, vous êtes flexible sur tous les chantiers. L'attache rapide hydraulique automatise le changement d'outils. Les conducteurs, confortablement installés dans leur cabine et travaillant en toute sécurité, peuvent donc changer rapidement d'outil de travail. Améliorez le rendement et la productivité de vos conducteurs.



Une association efficace

Associez vos outils de travail hydrauliques Cat à votre machine Cat et profitez pleinement du logiciel standard intégré. Les changements d'outils de travail n'ont jamais été aussi simples !



Tirez le meilleur parti de votre machine

Si vous avez plusieurs tâches à effectuer dans une journée de travail type, la M322D2 peut vous aider. Sa grande polyvalence vous permet d'utiliser toute une variété d'équipements Cat et de développer vos possibilités.

Changer rapidement de tâches

Une attache rapide permet de changer rapidement les équipements, pour une plus grande polyvalence. Les conducteurs peuvent utiliser plus facilement l'outil adapté à chaque tâche, sans avoir recours à des machines supplémentaires.

Creuser, charger et aménager les sites

Nous vous proposons toute une gamme de godets destinés à l'excavation, au creusement de tranchées, au chargement et aux travaux de finition. Les godets de curage de fossés sont particulièrement adaptés aux travaux de nivellement et de finition dans les applications d'aménagement paysager, mais ils conviennent également au chargement de matériaux en vrac et en tas, là où des dents endommageraient la surface.

Trier et traiter les matériaux

Les réglementations environnementales de plus en plus strictes nous poussent à trouver des moyens efficaces de gérer les déchets. Économisez sur le transport, la main-d'œuvre et le déchargement grâce aux grappins Cat qui vous permettent de trier les débris à la source et de les charger sur des tombereaux séparés. Vous pouvez également compter sur les grappins d'excavation Cat pour les applications nécessitant une bonne pénétration.



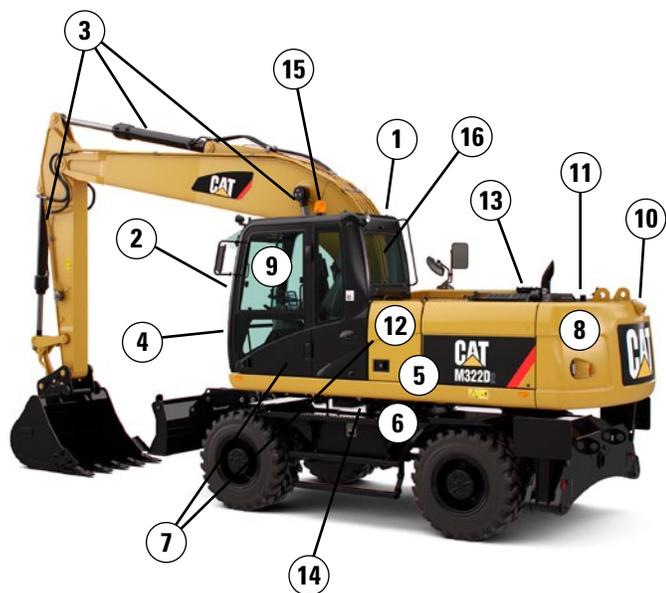
Construire, compacter et entretenir les routes

Que ce soit pour le nivellement de finition avec des godets de nivellement, le curage de fossés, l'entretien des réseaux d'eau et d'égouts, ou encore le compactage, la machine associée à l'outil de travail approprié accomplira la tâche rapidement.

La disponibilité des équipements varie en fonction des régions. Pour en savoir plus sur les choix d'équipements spécifiques dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

Sécurité

Veillez à votre sécurité



- 1 Cabine certifiée FOPS (Falling Object Protection System, cadre de protection contre les chutes d'objets)
- 2 Compatibilité avec des protections « à boulonner » contre les chutes d'objets (en option)
- 3 Dispositifs antidérive pour les flèches, les bras et les godets
- 4 Insonorisation
- 5 Entretien au niveau du sol
- 6 Surfaces de marche perforées antidérapantes
- 7 Entrée à trois points de contact
- 8 Feux arrière à diodes pour les déplacements sur route
- 9 Excellente visibilité
- 10 Caméra de vision arrière de série
- 11 Avertisseur de translation réglable
- 12 Contacteur d'arrêt d'urgence
- 13 Coupe-batterie
- 14 Verrouillage mécanique d'orientation
- 15 Gyrophare (en option)
- 16 Marteau et issue de secours

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre une assistance inégalée

Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer un support efficace et pérenne.

- meilleur investissement à long terme incluant des services et des options de financement
- des chantiers productifs avec des programmes de formation
- des contrats d'entretien préventif et d'entretien garanti
- du temps productif avec une disponibilité de pièces inégalée
- Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire peut vous aider à choisir la meilleure option.





Facilité d'entretien

Quand le temps productif compte

Des intervalles d'entretien plus longs pour des coûts réduits

- **Prélèvement périodique d'échantillons d'huile S-O-SSM** : Améliore les performances et la durée de vie. Ce système anticipe les défaillances et permet d'augmenter les intervalles de vidange d'huile hydraulique jusqu'à 6 000 heures.
- **Huile moteur (à faible teneur en cendres)** : huile moteur Cat plus économique, offrant les meilleures performances du marché. Les intervalles de vidange de l'huile moteur peuvent être prolongés jusqu'à 500 heures.
- **Filtre à capsule** : Le filtre de retour hydraulique empêche toute contamination lors de la vidange d'huile hydraulique.
- **Filtres à carburant et séparateur d'eau** : Le nouveau système de filtration est adapté aux conditions de travail exigeantes, et cela même avec un carburant de qualité médiocre. Le nouveau filtre primaire offre une filtration optimisée et fonctionne conjointement avec un séparateur d'eau. Les filtres à carburant sont conçus pour durer jusqu'à 500 heures (250 heures avec un carburant de très mauvaise qualité). Le filtre à carburant primaire inclut une pompe d'amorçage de carburant, un contacteur de niveau d'eau et un indicateur visuel de restriction.
- **Graissage à distance** : Des points regroupés ou centralisés pour les endroits critiques difficiles d'accès.

Entretien aisé au niveau du sol

Les conducteurs et les techniciens sont au cœur de la conception de nos pelles hydrauliques. L'ouverture des portes est assistée par des amortisseurs à gaz.

- **Compartment avant** : Accès depuis le sol aux batteries, refroidisseur d'admission air-air, condenseur du climatiseur et filtre à air.
- **Le condenseur pivotant du climatiseur** permet de nettoyer des deux côtés et d'accéder au refroidisseur d'admission air-air.
- **Compartment moteur** : La disposition longitudinale permet un accès depuis le sol.

Technologies intégrées

Savoir, c'est pouvoir

Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous êtes mieux informé sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies CAT Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DE L'ÉQUIPEMENT

Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



SÉCURITÉ

Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

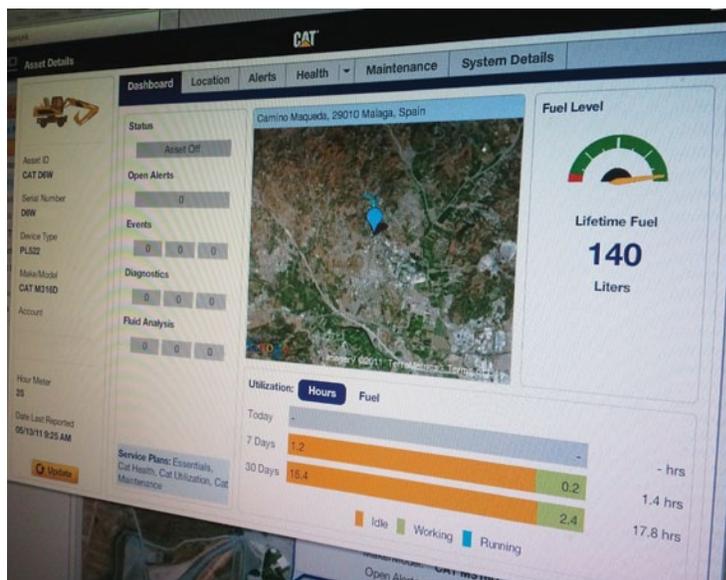
Les technologies Cat Connect proposées sont les suivantes :

Link

Les technologies Link ajoutent des fonctionnalités sans fil aux machines pour permettre le transfert bidirectionnel des informations recueillies par des capteurs embarqués, modules de commande et autres technologies Cat Connect.

Gérez votre machine à distance

Le système Product Link Cat est profondément intégré à la centrale de surveillance de la machine afin de rationaliser la gestion de votre équipement. Il surveille l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de fonctionnement au ralenti et les codes de diagnostic de votre équipement et vous les communique via VisionLink® afin de vous aider à être plus efficace et productif, et à réduire les coûts d'exploitation.



CAT® CONNECT



GESTION DE L'ÉQUIPEMENT



PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



DÉVELOPPEMENT DURABLE

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat® avec technologie ACERT ⁽¹⁾
Régime	2 000 tr/min
Puissance moteur brute (maximale)	
ISO 14396 (unités métriques)	128,8 kW (175 ch)
Puissance nette (nominale) ⁽²⁾	
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	122 kW (166 ch)
80/1269/CEE	122 kW
Puissance nette (maximale)	
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	122 kW (166 ch)
80/1269/CEE	122 kW
Alésage	105 mm
Course	135 mm
Cylindrée	7,01 l
Couple maximal à 1 400 tr/min	868 Nm
Nombre de cylindres	6

⁽¹⁾ Conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers et à des normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA.

⁽²⁾ Régime nominal : 2 000 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un alternateur, d'un silencieux et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Puissance nette moteur maximale jusqu'à 4 500 m d'altitude.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	7 km/h
2e vitesse	25 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	12 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	112,4 kN
Performances maximales en côte (à 21 000 kg)	60,2 %

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	9 tr/min
Couple d'orientation	56 kNm

Train de roulement

Garde au sol	380 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9°
Rayon de braquage minimal	
Extérieur des pneus	6 800 mm
Extrémité de la flèche monobloc	9 300 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	7 800 mm

Contenances

Réservoir de carburant (capacité totale)	385 l
Circuit de refroidissement	37 l
Carter moteur	15 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	11 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

Poids

Poids en ordre de marche*	20 500-22 500 kg
Poids	
Flèche à angle variable	
Lame arrière uniquement	19 650 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	20 850 kg
Stabilisateurs avant et arrière	21 100 kg
Flèche monobloc	
Lame arrière uniquement	19 000 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	20 200 kg
Stabilisateurs avant et arrière	20 450 kg
Bras**	
Court (2 200 mm)	650 kg
Moyen (2 500 mm)	700 kg
Long (2 900 mm)	780 kg
Contrepoids	
Standard	3 900 kg
En option	4 400 kg
En option	5 400 kg

*Le poids en ordre de marche comprend un bras moyen, un contrepoids de 4 400 kg, le plein de carburant, le conducteur, un godet (645 kg) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**Comprend le vérin, la timonerie de godet, les axes et les canalisations hydrauliques standard.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	220 l
Circuit	350 l
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	35 000 kPa
Levage de charges lourdes	37 500 kPa
Circuit de translation	35 000 kPa
Circuit auxiliaire	
Haute pression	35 000 kPa
Moyenne pression	18 500 kPa
Mécanisme d'orientation	34 000 kPa
Débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	350 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	250 l/min
Moyenne pression	50 l/min
Mécanisme d'orientation	112 l/min

Pneus

Standard	11.00-20 (pneu tandem)
En option	10.00-20 (tandem bandage plein)

Lame

Type de lame	À carcasse radiale
Largeur de la lame	2 750 mm
Hauteur de roulement de la lame	576 mm
Hauteur totale de la lame	610 mm
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	130 mm
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	490 mm

Moteur

Émissions du moteur	Normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers, et normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA
Cat Bio HYDO™ Advanced	Facilement biodégradable Certifiée label écologique EU Flower
Biodiesel jusqu'au B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975

Normes

Cabine/ROPS*	Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) proposé par Caterpillar est conforme aux critères ROPS de la norme ISO 12117-2:2008
Cabine/FOPS	La cabine avec cadre FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères FOPS des normes ISO 10262:1998 et SAE J1356:2008
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous.
Niveaux de vibrations	
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	<0,7

*Non disponible sur tous les marchés. Disponible uniquement en Afrique, au Moyen-Orient et en Eurasie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Performances acoustiques

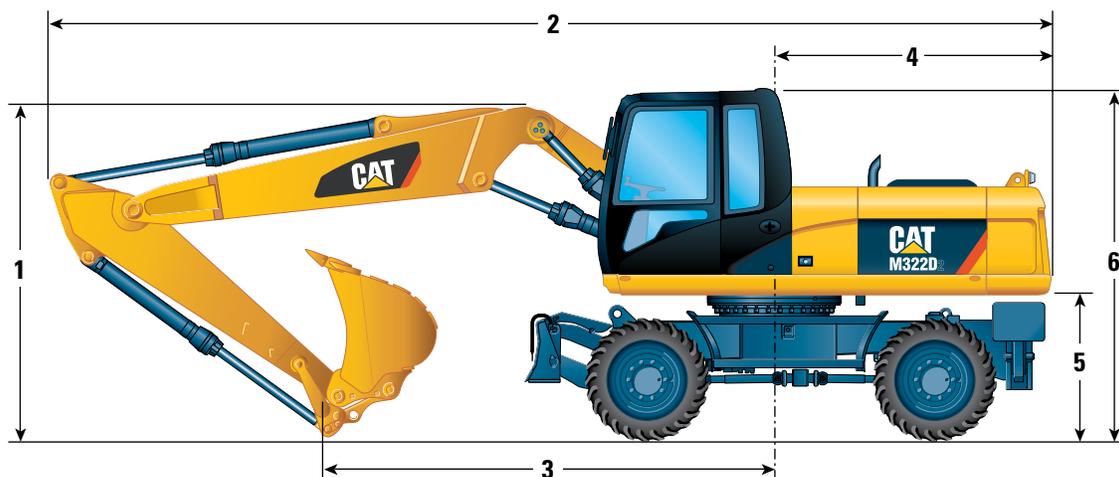
Niveau sonore auquel le conducteur est exposé	
2000/14/CE	74 dB(A)
Niveau sonore à l'extérieur de la cabine	
2000/14/CE	103 dB(A)

- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré selon les procédures spécifiées par la norme 2000/14/CE, pour une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



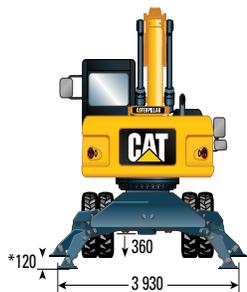
Type de flèche	Flèche à géométrie variable 5 440 mm			Flèche monobloc 5 650 mm			
Longueur de bras	mm	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330
2 Longueur d'expédition	mm	9 430	9 440	9 430	9 650	9 640	9 650
3 Point d'appui	mm	4 160	3 660	3 420	4 240	3 720	3 440
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820
5 Hauteur du contrepoids	mm	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310
6 Hauteur de la cabine							
Sans protection contre les chutes d'objets	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
Avec protection contre les chutes d'objets	mm	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330

Nota : Avec châssis standard et pneus tandem.

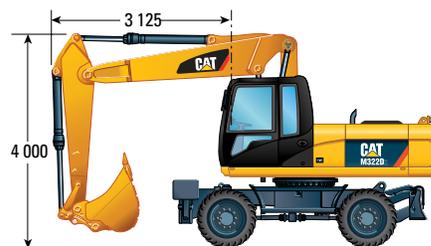
Nota : Valeurs avec pneumatiques 11.00-20.



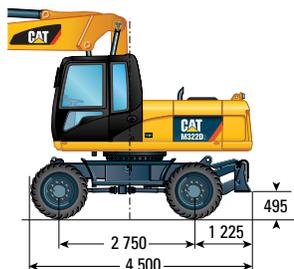
* Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



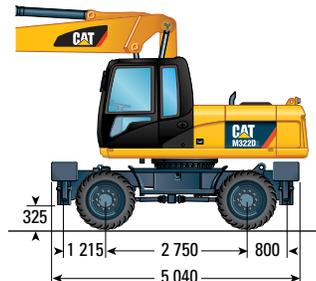
Position de route avec bras de 2 500 mm



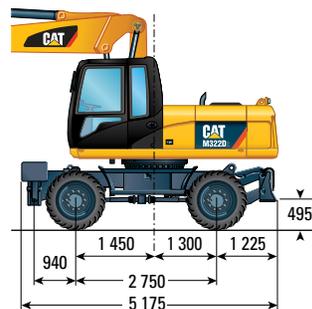
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs

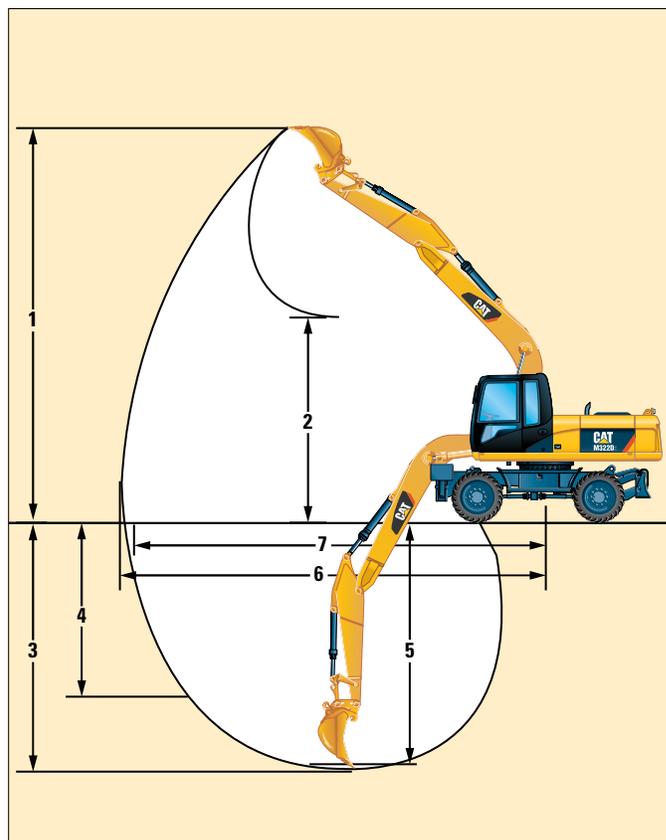
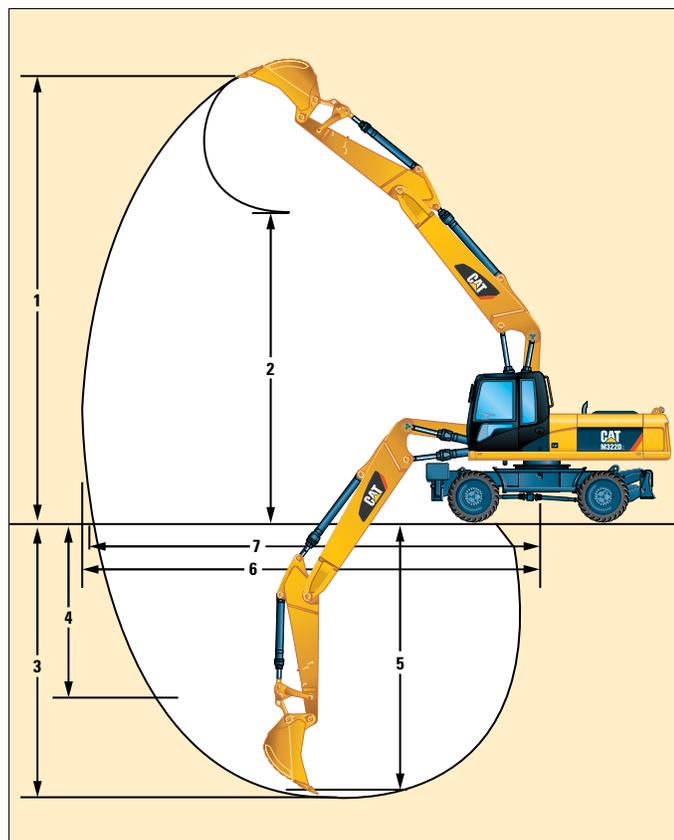


Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Plages de fonctionnement



Type de flèche		Flèche à géométrie variable 5 440 mm			Flèche monobloc 5 650 mm		
		2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
Longueur de bras	mm						
1 Hauteur d'excavation	mm	10 560	10 620	10 930	9 670	9 540	9 760
2 Hauteur de vidage	mm	6 930	7 170	7 500	6 300	6 230	6 450
3 Profondeur d'excavation	mm	5 990	6 280	6 680	5 770	6 070	6 470
4 Profondeur d'excavation en paroi verticale	mm	4 420	4 450	4 830	4 480	4 780	5 160
5 Profondeur de 2,5 m en curage droit	mm	5 780	6 090	6 510	5 570	5 880	6 300
6 Portée	mm	9 770	10 000	10 390	9 890	10 100	10 490
7 Portée au niveau du sol	mm	9 590	9 830	10 230	9 720	9 930	10 320
Forces de godet (ISO 6015)	kN	—	152	152	—	152	152
Forces de bras (ISO 6015)	kN	—	128	118	—	128	118

Dimensions de la plage de travail avec pneus.

Les valeurs 1 à 7 sont calculées avec un godet pour usage normal de 1 200 mm, 1,19 m³ avec pointes K80 et une attache rapide CW-40, avec un rayon aux pointes de 1 712 mm.

Les valeurs de force de godet et de bras sont calculées avec le système de levage pour charges lourdes activé (pas d'attache rapide) et un rayon aux pointes de 1 386 mm.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Spécifications des godets

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Avec attache rapide CW					Flèche à angle variable 5 440 mm									Flèche monobloc 5 650 mm														
Longueur de bras					2 200 mm				2 500 mm				2 900 mm				2 200 mm				2 500 mm				2 900 mm			
	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues				Travail libre sur roues				Travail libre sur roues				Travail libre sur roues				Travail libre sur roues				Travail libre sur roues			
					Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée		Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée		Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée		Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée		Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée		Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	
	mm	kg	m ³																									
Excavation	600	544	0,44	3																								
	750	585	0,59	3																								
	1 000	662	0,86	4																								
	1 200	242	1,08	5																								
	1 250	764	1,13	5																								
	1 300	782	1,19	5																								
	1 400	817	1,30	5																								
	1 500	852	1,41	5																								
Excavation intensive	600	572	0,44	3																								
	750	615	0,59	3																								
	1 250	791	1,13	4																								
	1 300	828	1,18	4																								
	1 400	865	1,30	5																								
Excavation (nivellement)	750	625	0,64	3																								
	1 000	705	0,94	4																								
	1 200	802	1,19	5																								
	1 400	882	1,45	5																								
	1 500	923	1,57	5																								
Excavation intensive (nivellement)	1 200	828	1,19	4																								
Curage de fossés	1 800	650	1,05																									
	2 000	710	1,18																									
Curage de fossés, inclinable	1 800	970	0,88																									
	2 000	1 020	0,98																									

*Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes normales.

	Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m ³
	Déconseillé

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Guide de sélection des outils de travail

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à votre disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de service de l'outil en question. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, reportez-vous aux caractéristiques techniques de l'outil de travail.

Type de flèche		Flèche à angle variable 5 440 mm									Flèche monobloc 5 650 mm								
		Lame abaissée			Deux jeux de stabilisateurs abaissés			Lame et stabilisateur abaissés			Lame abaissée			Deux jeux de stabilisateurs abaissés			Lame et stabilisateur abaissés		
Train de roulement		2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
Longueur de bras (mm)		2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
Sans attache rapide																			
Marteaux	H115 S, H120C S, H130 S																		
Cisailles universelles	MP15	CC, CR	■											■					
	MP15	PP																	
	MP15	PS												■					
	MP15	S	■																
	MP20	S																	
Cisailles hydrauliques (* montées sur flèche)	S320B													■					
	S325B*																		
	S340B*																		
Pincés universelles	G315B	D	■	■															
		R	■											■					
Compacteur	CVP110																		
Concasseurs	P315		■											■					
Grappins à griffes	GSH15B 5 griffes	400	■	■	■														
		500	■	■															
		600	■																
		800	■																
	GSH15B 4 griffes	400	■	■	■														
		500	■	■	■														
		600	■	■															
		800	■																
	GSH20B 5 griffes	600																	
		800																	
		1 000																	
	GSH20B 4 griffes	600	■																
800		■																	
1 000		■																	
Broyeurs	P215		■																
Avec attache rapide (CW-40, CW-40S)																			
Marteaux	H115 S, H120C S, H130 S																		
Cisailles universelles	MP15	CC																	
	MP15	CR, S												■					
	MP15	PP																	
	MP15	PS																	
Cisaille hydraulique	S320B																		
Pincés universelles	G315B	D																	
		R												■	■				
Compacteur	CVP110																		
Concasseurs	P315																		
Broyeurs	P215																		

Offres non disponibles dans toutes les régions. La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour découvrir les offres disponibles dans votre région et trouver l'outil de travail le mieux adapté.

CAN fixe : plaques d'adaptation d'attaches rapides CW

- Plage de fonctionnement de 360°
- À l'avant uniquement
- Masse volumique maximale du matériau 3 000 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m³

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Capacités de levage : flèche à angle variable (5 440 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet ni attache rapide, avec un contrepoids (4 400 kg) et le dispositif de levage de charges lourdes activé.

Bras court 2 200 mm	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant			Chargement par l'arrière			Chargement par le côté			Hauteur au point de chargement			m			
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						
		Configuration du train de roulement															
6,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				*8 000	7 250	6 050	5 600	4 500	3 750				*4 100	3 550	2 950	6,80
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)				*8 000	6 850		*7 100	4 250					*4 100	3 350		
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)				*8 000	*8 000		*7 100	6 250					*4 100	*4 100	*4 100	
4,5 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*8 000	*8 000	*8 000	*7 100	*7 100	*7 100				*4 100	*4 100	*4 100	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				8 650	6 850	5 650	5 450	4 350	3 600	3 750	2 950	2 450	3 700	2 900	2 400	7,56
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)				*9 250	6 450		*7 300	4 150		*5 050	2 850		*3 750	2 800		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)				*9 250	*9 250		*7 300	6 100		*5 050	4 250		*3 750	*3 750	*3 750		
3,0 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*9 250	*9 250	*9 250	*7 300	*7 300	*7 300	*5 050	*5 050	5 050	*3 750	*3 750	*3 750	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				8 000	6 250	5 100	5 200	4 100	3 400	3 700	2 900	2 400	3 350	2 600	2 150	7,96
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)				*10 950	5 900		*7 800	3 900		6 150	2 750		*3 650	2 500		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)				*10 950	9 100		*7 800	5 850		*6 200	4 150		*3 650	*3 650	*3 650		
1,5 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*10 950	*10 950	*10 950	*7 800	*7 800	7 050	*6 200	*6 200	5 000	*3 650	*3 650	*3 650	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 500	5 750	4 650	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 300	3 250	2 500	2 100	8,04
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)				*11 950	5 450		*8 500	3 650		6 050	2 650		*3 700	2 400		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)				*11 950	8 600		*8 500	5 600		*6 500	4 050		*3 700	3 650			
0 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*11 950	*11 950	10 700	*8 500	*8 500	6 800	*6 500	6 150	4 900	*3 700	*3 700	*3 700	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 550	2 750	2 250	3 350	2 600	2 150	7,83
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)				*11 650	5 250		8 500	3 550		5 950	2 600		*3 900	2 450		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)				*11 650	8 400		*8 600	5 450		*6 500	4 000		*3 900	3 800			
-1,5 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*11 650	*11 650	10 500	*8 600	8 550	6 650	*6 500	6 100	4 800	*3 900	*3 900	*3 900	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 000				3 700	2 900	2 350	7,30
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)				*10 400	5 250		*7 800	3 500					*4 400	2 750		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)				*10 400	8 400		*7 800	5 450					*4 400	4 200			
-1,5 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*10 400	*10 400	*10 400	*7 800	*7 800	6 600				*4 400	*4 400	*4 400	

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Capacités de levage : flèche à angle variable (5 440 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet ni attache rapide, avec un contrepoids (4 400 kg) et le dispositif de levage de charges lourdes activé.

Bras moyen 2 500 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)			Chargement par l'avant			Chargement par l'arrière			Chargement par le côté			Hauteur au point de chargement			
6,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)							5 650	4 500	3 800				*3 350	3 350	2 800	7,08
4,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				8 750	6 950	5 750	5 500	4 350	3 650	3 800	3 000	2 500	*3 150	2 750	2 300	7,81
3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				8 100	6 350	5 150	5 250	4 100	3 400	3 700	2 900	2 400	*3 150	2 500	2 050	8,19
1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				7 550	5 800	4 700	5 000	3 850	3 200	3 600	2 800	2 300	3 100	2 400	1 950	8,28
0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				7 300	5 600	4 450	4 800	3 700	3 050	3 500	2 700	2 250	3 200	2 450	2 000	8,07
-1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*10 000	*10 000	8 350	7 300	5 550	4 450	4 750	3 650	3 000	3 500	2 700	2 250	3 500	2 700	2 200	7,55
-3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				7 400	5 650	4 550	4 850	3 750	3 050							

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Capacités de levage : flèche à angle variable (5 440 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet ni attache rapide, avec un contrepoids (4 400 kg) et le dispositif de levage de charges lourdes activé.

Bras long 2 900 mm		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)			Chargement par l'avant			Chargement par l'arrière			Chargement par le côté			Hauteur au point de chargement			m
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						
																	
6,0 m	Configuration du train de roulement Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)							5 700	4 600	3 850	*3 150	3 050	2 550	*2 800	*2 800	2 500	7,54
4,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*7 900	7 050	5 850	5 550	4 400	3 700	3 850	3 000	2 500	*2 650	*2 550	2 100	8,23
3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				8 200	6 450	5 250	5 250	4 150	3 450	3 700	2 900	2 400	*2 600	*2 300	1 900	8,59
1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				7 600	5 850	4 750	5 000	3 900	3 200	3 600	2 800	2 300	*2 700	*2 200	1 800	8,67
0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				7 300	5 550	4 450	4 800	3 700	3 000	3 500	2 700	2 200	*2 900	*2 250	1 850	8,47
-1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*9 450	*9 450	8 150	7 200	5 450	4 350	4 700	3 600	2 900	3 450	2 650	2 150	3 200	2 450	2 000	7,98
-3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard) Lame arrière abaissée (train de roulement standard) Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard) Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				7 250	5 550	4 400	4 750	3 650	2 950							

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Capacité de levage – Flèche monobloc (5 650 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet ni attache rapide, avec un contrepoids (4 400 kg) et le dispositif de levage de charges lourdes activé.

Bras court 2 200 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
6,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)							5 550	4 450	3 750				*4 050	3 400	2 900	6,96
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)								*6 800	4 250					*4 050	3 250	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)								*6 800	6 200					*4 050	*4 050	
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)							*6 800	*6 800	*6 800				*4 050	*4 050	*4 050	
4,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				8 500	6 750	5 600	5 400	4 300	3 600	3 800	3 000	2 500	3 600	2 850	2 400	7,70
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*9 000	6 400		*7 250	4 100		6 150	2 850		*3 800	2 700	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*9 000	*9 000		*7 250	6 050		*6 300	4 250		*3 800	*3 800	
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*9 000	*9 000	*9 000	*7 250	*7 250	7 250	*6 300	6 300	5 050	*3 800	*3 800	*3 800	
3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 900	6 150	5 050	5 150	4 050	3 400	3 700	2 900	2 450	3 300	2 550	2 150	8,09
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*10 900	5 850		*8 000	3 900		6 050	2 800		*3 750	2 450	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*10 900	9 000		*8 000	5 800		*6 650	4 150		*3 750	3 700	
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*10 900	*10 900	*10 900	*8 000	*8 000	7 000	*6 650	6 200	4 950	*3 750	*3 750	*3 750	
1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 450	5 750	4 650	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 350	3 150	2 450	2 050	8,17
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*12 050	5 400		8 550	3 650		5 950	2 700		*3 800	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*12 050	8 500		*8 600	5 600		6 700	4 050		*3 800	3 550	
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*12 050	*12 050	10 600	*8 600	8 600	6 750	*6 850	6 100	4 850	*3 800	*3 800	*3 800	
0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 550	2 750	2 250	3 250	2 550	2 100	7,96
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*11 850	5 250		8 400	3 550		5 900	2 600		*4 100	2 400	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*11 850	8 350		*8 700	5 450		6 650	4 000		*4 100	3 650	
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*11 850	*11 850	10 400	*8 700	8 450	6 600	*6 700	6 000	4 750	*4 100	*4 100	*4 100	
-1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)	*8 450	*8 450	*8 450	7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050				3 600	2 800	2 300	7,44
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)		*8 450	*8 450		*10 800	5 250		*8 150	3 500					*4 650	2 650	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)		*8 450	*8 450		*10 800	8 350		*8 150	5 400					*4 650	4 050	
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*8 450	*8 450	*8 450	*10 800	*10 800	10 400	*8 150	*8 150	6 550				*4 650	*4 650	*4 650	
-3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)	*10 900	*10 900	8 700	7 400	5 700	4 600	4 850	3 800	3 100				4 400	3 450	2 850	6,51
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)		*10 900	10 400		*8 800	5 400		*6 450	3 600					*5 200	3 250	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)		*10 900	*10 900		*8 800	8 500		*6 450	5 500					*5 200	4 950	
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*10 900	*10 900	*10 900	*8 800	*8 800	*8 800	*6 450	*6 450	*6 450				*5 200	*5 200	*5 200	

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Capacité de levage – Flèche monobloc (5 650 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet ni attache rapide, avec un contrepoids (4 400 kg) et le dispositif de levage de charges lourdes activé.

Bras moyen 2 500 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m
6,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)							5 600	4 500	3 800				*3 350	3 250	2 750	7,21
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)								*6 450	4 300					*3 350	3 100	
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)								*6 450	6 250					*3 350	*3 350	
4,5 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)							*6 450	*6 450	*6 450				*3 350	*3 350	*3 350	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)							5 450	4 350	3 650	3 800	3 000	2 500	*3 250	2 700	2 250	7,93
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)								*7 000	4 150			6 200	2 900	*3 250	2 600	
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)								*7 000	6 100		*6 200	4 250		*3 250	*3 250		
3,0 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)							*7 000	*7 000	*7 000	*6 200	*6 200	5 050	*3 250	*3 250	*3 250	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				8 000	6 250	5 150	5 200	4 100	3 400	3 700	2 900	2 450	3 150	2 450	2 050	8,30
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*10 500	5 900	*7 800	3 900		6 100	2 800		*3 250	2 350		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*10 500	9 100	*7 800	5 850		*6 500	4 150		*3 250	*3 250			
1,5 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*10 500	*10 500	*10 500	*7 800	*7 800	7 000	*6 500	6 200	4 950	*3 250	*3 250	*3 250	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 500	5 800	4 700	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 350	3 050	2 350	1 950	8,39
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*11 850	5 450	*8 500	3 700		5 950	2 650		*3 400	2 250		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*11 850	8 550	*8 500	5 600		6 700	4 050		*3 400	*3 400			
0 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*11 850	*11 850	10 650	*8 500	*8 500	6 750	*6 750	6 100	4 850	*3 400	*3 400	*3 400	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 500	2 700	2 250	3 100	2 400	2 000	8,18
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*11 950	5 250	8 350	3 550		5 850	2 600		*3 700	2 300		
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*11 950	8 350	*8 700	5 450		6 600	3 950		*3 700	3 500			
-1,5 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*11 950	*11 950	10 400	*8 700	8 450	6 600	*6 750	6 000	4 750	*3 700	*3 700	*3 700	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)	*9 750	*9 750	8 400	7 250	5 550	4 500	4 750	3 650	3 000	3 500	2 700	2 250	3 400	2 650	2 200	7,67
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)		*9 750	*9 750		*11 100	5 250		*8 300	3 500		5 850	2 600		*4 300	2 500	
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)		*9 750	*9 750		*11 100	8 300		*8 300	5 350		*6 150	3 950		*4 300	3 850		
-3,0 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*9 750	*9 750	*9 750	*11 100	*11 100	10 350	*8 300	*8 300	6 550	*6 150	5 950	4 750	*4 300	*4 300	*4 300	
	Lame arrière relevée (train de roulement standard)	*12 050	11 200	8 550	7 350	5 650	4 550	4 800	3 700	3 050				4 100	3 200	2 650	6,78
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)		*12 050	10 250		*9 300	5 300		*6 900	3 550					*5 450	3 050	
Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)		*12 050	*12 050		*9 300	8 400		*6 900	5 450					*5 450	4 600		
-3,0 m	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*12 050	*12 050	*12 050	*9 300	*9 300	*9 300	*6 900	*6 900	6 600				*5 450	*5 450	*5 450	

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D2

Capacité de levage – Flèche monobloc (5 650 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet ni attache rapide, avec un contrepois (4 400 kg) et le dispositif de levage de charges lourdes activé.

Bras long 2 900 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m	
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté		
6,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)												*3 850	3 050	2 550	*2 800	*2 800	2 450
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)													*3 850	2 950		*2 800	*2 800
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)													*3 850	*3 850		*2 800	*2 800
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)													*3 850	*3 850	*3 850	*2 800	*2 800
4,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)							5 500	4 350	3 700	3 800	3 000	2 550	*2 700	2 500	2 050		
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)								*6 600	4 150		*5 900	2 900		*2 700	2 400		
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)								*6 600	6 150		*5 900	4 250		*2 700	*2 700		
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)							*6 600	*6 600	*6 600	*5 900	*5 900	5 100	*2 700	*2 700	*2 700		
3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				8 100	6 350	5 200	5 200	4 100	3 450	3 700	2 900	2 450	*2 700	2 250	1 850		
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*9 900	6 000		*7 500	3 900		6 100	2 800		*2 700	2 150		
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*9 900	9 200		*7 500	5 850		*6 250	4 150		*2 700	*2 700		
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*9 900	*9 900	*9 900	*7 500	*7 500	7 050	*6 250	6 200	4 950	*2 700	*2 700	*2 700		
1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 550	5 800	4 700	4 950	3 850	3 200	3 550	2 800	2 300	*2 800	2 150	1 800		
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*11 500	5 500		*8 250	3 700		5 950	2 650		*2 800	2 100		
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*11 500	8 600		*8 250	5 600		*6 600	4 000		*2 800	*2 800		
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*11 500	*11 500	10 700	*8 250	*8 250	6 750	*6 600	6 050	4 800	*2 800	*2 800	*2 800		
0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				7 250	5 550	4 450	4 750	3 700	3 000	3 450	2 700	2 200	2 850	2 200	1 800		
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*11 950	5 200		8 350	3 500		5 800	2 550		*3 050	2 100		
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*11 950	8 300		*8 650	5 400		6 600	3 900		*3 050	*3 050		
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*11 950	*11 950	10 350	*8 650	8 400	6 550	*6 750	5 950	4 700	*3 050	*3 050	*3 050		
-1,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)	*9 250	*9 250	8 200	7 200	5 450	4 400	4 700	3 600	2 950	3 450	2 650	2 200	3 100	2 400	1 950		
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)		*9 250	*9 250		*11 400	5 150		8 250	3 450		5 800	2 500		*3 500	2 300		
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)		*9 250	*9 250		*11 400	8 250		*8 400	5 300		*6 400	3 900		*3 500	*3 500		
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*9 250	*9 250	*9 250	*11 400	*11 400	10 300	*8 400	8 300	6 450	*6 400	5 900	4 650	*3 500	*3 500	*3 500		
-3,0 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)	*13 350	10 950	8 400	7 250	5 550	4 450	4 700	3 650	2 950				3 650	2 850	2 350		
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)		*13 350	10 050		*9 900	5 200		*7 350	3 450					*4 400	2 700		
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)		*13 350	*13 350		*9 900	8 300		*7 350	5 350					*4 400	4 100		
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)	*13 350	*13 350	*13 350	*9 900	*9 900	*9 900	*7 350	*7 350	6 500				*4 400	*4 400	*4 400		
-4,5 m	Lame arrière relevée (train de roulement standard)				*7 000	5 750	4 650											
	Lame arrière abaissée (train de roulement standard)					*7 000	5 400											
	Lame et stabilisateur abaissés (train de roulement standard)					*7 000	*7 000											
	Deux jeux de stabilisateurs abaissés (train de roulement standard)				*7 000	*7 000	*7 000											

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement standard du modèle M322D2

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur, 75 A
- Éclairage
 - Projecteurs de travail halogènes
 - Montés sur la cabine : deux à l'avant, un à l'arrière
 - Flèche
 - Phares
 - Feux avant halogènes
 - Feux arrière à diode
- Contacteur principal de coupure
- Deux batteries à usage intensif sans entretien Cat
- Signal/klaxon d'avertissement

MOTEUR

- Moteur C7.1 ACERT Cat conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour moteurs non routiers et à des normes sur les émissions équivalentes à Tier 3/Stage IIIA
- Commande automatique du régime moteur avec ralenti bas par simple pression
- Aide au démarrage automatique
- Sélecteur de mode de puissance (Éco et standard)
- Fonctionnement jusqu'à 3 000 m d'altitude
- Séparateur eau/carburant avec indicateur de niveau, pompe d'amorçage de carburant, contacteur de niveau d'eau et indicateur visuel de restriction

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Flexibles XT-6 ES Cat
- Sensibilité hydraulique réglable
- Refroidisseur d'huile
- Clapet antidérive de vérin de godet
- Huile minérale hydraulique, huile Cat HYDO™ Advanced 10
- Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Pompe d'orientation à part
- Circuit de régénération de bras

POSTE DE CONDUITE

- Structure de cabine renforcée conforme à la norme 2006/42/CE (testée conformément à la norme ISO 12117-2:2008)*
- Réservoir de lave-glace pour essuie-glaces
- Éclairage intérieur
- Manipulateurs, commandes asservies
- Poche à documents derrière le siège
- Montage prévu pour radio et haut-parleurs
- Accoudoirs réglables
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
- Cendrier et allume-cigare (24 V)
- Porte-gobelet
- Pré-équipement pour protections à boulonner
- Porte-bouteille
- Système d'essuie-glaces parallèles intermittents fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Caméra montée sur le contrepoids, avec affichage sur le moniteur de la cabine
- Crochet pour vêtements
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Tableau de bord et indicateurs avec écran de moniteur couleur :
 - Messages d'avertissement et d'information dans la langue locale
 - Indicateurs de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique
 - Intervalle de changement des filtres/fluides
 - Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
 - Horloge avec batterie de secours 10 jours
- Pare-brise avant en verre feuilleté
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Porte-documents dans le panneau de cabine droit
- Support pour téléphone portable
- Frein de stationnement
- Ventilation positive à air filtré, vitesse variable
- Alimentation 12 V-7 A
- Vitre arrière, sortie de secours
- Ceinture de sécurité à enrouleur, 51 mm
- Toit plein-ciel
- Vitres de porte coulissantes
- Colonne de direction inclinable
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel
- Verrouillage de la vitesse de translation

TRAIN DE ROULEMENT

- Transmission hydrostatique, deux vitesses
- Vitesse d'approche lente
- Direction hydraulique intégrale avec fonctionnalité d'urgence
- Quatre roues motrices
- Arbre de transmission en deux parties
- Essieux extra-robustes, avec système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués et puissance de freinage réglable
- Essieu avant oscillant verrouillable avec points de graissage à distance
- Marchepieds, large, gauche et droite
- Boîte à outils, côtés gauche et droit

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Frein de tourelle automatique
- Contrepoids, 4 400 kg
- Rétroviseurs, châssis et cabine
- Product Link Cat
- Possibilité d'ajouter des circuits hydrauliques auxiliaires supplémentaires
- Compatible avec l'appareil électronique ET (Electronic Technician) et liaison de données Caterpillar
- Verrous de porte et de cabine avec système de sécurité Cat à une seule clé
- Robinets de prélèvement rapide S-O-S d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement

*Non disponible sur tous les marchés. Disponible uniquement en Afrique, au Moyen-Orient et en Eurasie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

CANALISATIONS ET COMMANDES AUXILIAIRES

- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Circuits de commande de base :
 - Moyenne pression
 - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des outils de travail
 - Multifonction/commande d'outils
 - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/fermeture d'un outil de travail
- Débit et pression programmables pour jusqu'à 10 outils de travail, sélection via le moniteur
- Commande d'attache rapide
- SmartBoom
- Sélecteur de grille de commande

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Dispositif d'avertissement de surcharge*
- Dispositifs de commande d'abaissement de la flèche et du bras*

TIMONERIE AVANT

- Flèches
 - Flèche monobloc, 5 650 mm
 - Flèche VA (deux parties), 5 440 mm
- Timonerie de godet avec ou sans soupape de dérivation*
- Bras
 - 2 200, 2 500, 2 900 mm

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de translation avec trois modes de fonctionnement
- Pompe de ravitaillement
- Éclairage
 - Gyrophare de cabine

POSTE DE CONDUITE

- Protections avant et supérieure
- Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et convertisseur 12 V
- Pare-brise
 - Monobloc
 - Configuration 70/30, ouvrable, avec écran antipluie
- Sièges
 - Suspension mécanique verticale avec réglage du poids manuel et soutien lombaire mécanique
 - Suspension pneumatique verticale, suspension horizontale, réglage du poids automatique, soutien lombaire mécanique, système de climatisation passive, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et siège chauffant
- Pédale auxiliaire haute pression

TRAIN DE ROULEMENT

- Trains de roulement :
 - lame à l'avant/stabilisateurs à l'arrière
 - Stabilisateurs à l'avant/lame à l'arrière
 - Stabilisateurs à l'avant et à l'arrière**
- Pneus :
 - Pneumatique tandem 11.00-20
 - Tandem 11.00-20 à bandage plein**
 - Entretoises pour les pneus
 - Garde-boue**

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Commande antitangage
- Système de sécurité machine (MSS) Cat
- Contrepoids, 5 400 kg
- Marches d'accès à la tourelle avec boîte à outils intégrée
- Protections de cabine, avant et supérieure

*De série en Afrique, au Moyen-Orient et en Eurasie

**Non disponible sur tous les marchés. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

AFHQ7640 (10-2015)
(Traduction : 12-2015)

© 2015 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

