

# M322D2

Колесный экскаватор



## Двигатель

Модель двигателя

Cat® C7.1 ACERT™

Стандарты на выбросы загрязняющих веществ

Stage III Nonroad (Китай), а также стандарты, эквивалентные Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC.

Мощность (макс.)

ISO 9249 при 1700 об/мин

ISO 14396 при 2000 об/мин

122 кВт (164 hp)

128,8 кВт (173 hp)

## Масса

Эксплуатационная масса с навесным оборудованием

20 500-22 500 кг

## Технические характеристики ковшей

Вместимость ковша

0,44 м<sup>3</sup>–1,57 м<sup>3</sup>

## Рабочие зоны

Максимальный вылет на уровне земли

10 320 мм

Максимальная глубина копания

6 680 мм

## Привод

Максимальная скорость хода

25 км/ч

## Особенности

### Производительность

Обеспечивается сокращение продолжительности рабочих циклов, увеличение грузоподъемности и усилий на ковше и рукояти. Новый двигатель отличается повышенной мощностью и надежностью и оптимизирует расход топлива. Благодаря этому увеличивается производительность при выполнении любых работ и повышается ваша прибыль.

### Удобство технического обслуживания

Для обеспечения безопасности и сокращения простоев все точки ежедневного технического обслуживания доступны с уровня земли. Централизованная система смазки обеспечивает быструю подачу смазки в некоторые критически важные узлы.

### Комфорт оператора

Рабочее место оператора обеспечивает максимальный комфорт и безопасность. Устанавливаемое по заказу сиденье с пневматической подвеской, автоматически подстраивающейся под вес оператора, а также подогревом и вентиляцией, улучшает комфорт при работе. Различные встроенные устройства, такие как цветной монитор, отображающий данные с камеры заднего обзора в стандартной комплектации, обеспечивают повышенную безопасность.

### Универсальность

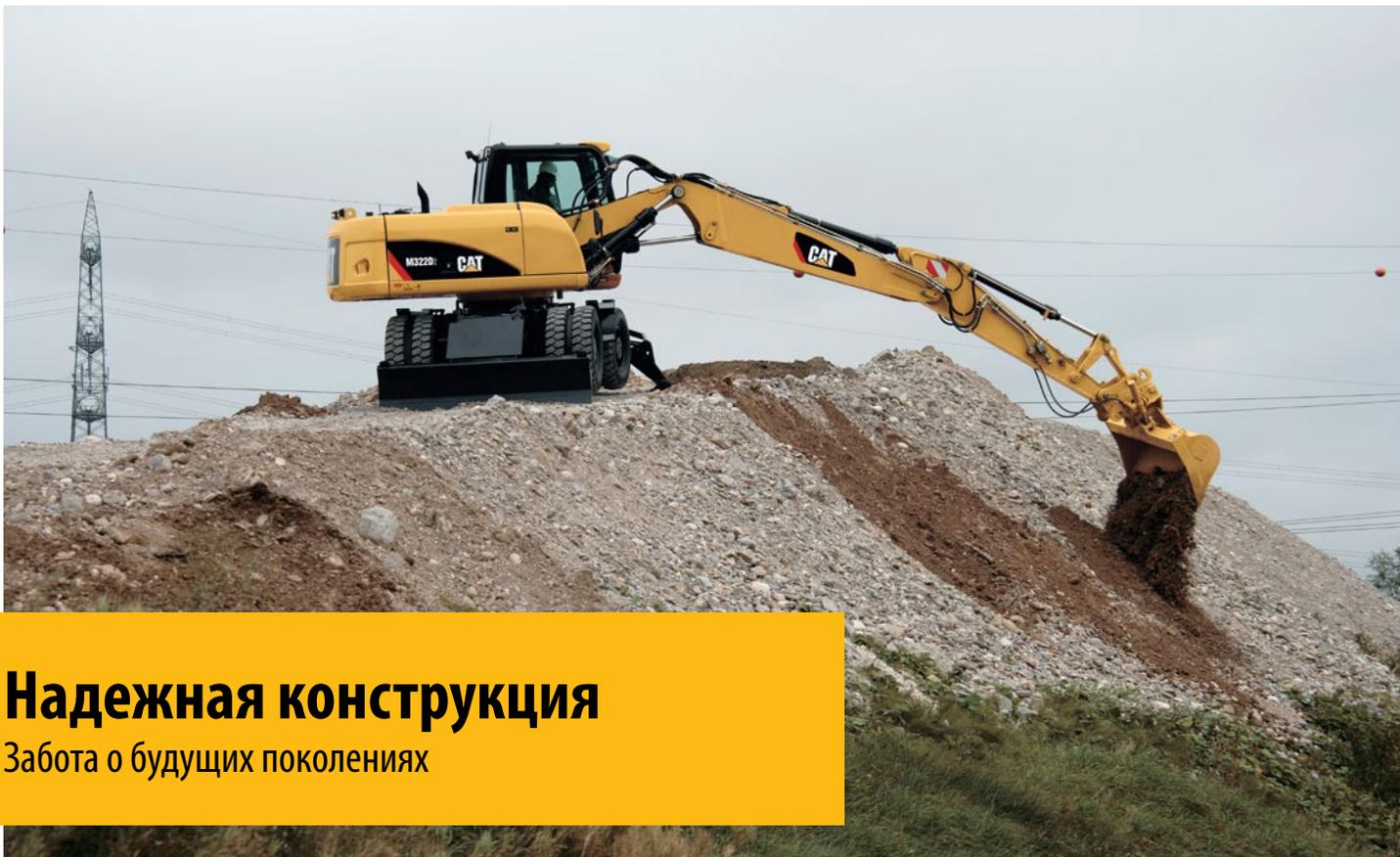
Различные возможности ходовой части и переднего рычажного механизма. Убедитесь в общей эффективности машины в различных условиях работы, раскройте ее наиболее сильные стороны за счет различных дополнительных функций и навесного оборудования Cat, и вы поймете, что это именно та машина, которая вам нужна.

## Содержание

Экологически безопасная конструкция .....	4
Двигатель .....	5
Максимальный комфорт .....	6
Простота и функциональность .....	7
Ходовая часть .....	8
Гидравлика .....	9
Стрелы и рукояти .....	10
Интеллектуальные технологии .....	11
Навесное оборудование .....	12
Безопасность .....	14
Полная поддержка клиентов .....	14
Удобство технического обслуживания .....	15
Интегрированные технологии .....	16
Технические характеристики .....	17
Стандартное оборудование .....	30
Дополнительное оборудование .....	31







## Надежная конструкция

### Забота о будущих поколениях

#### **Топливная эффективность и низкий уровень токсичности выхлопных газов**

Двигатель Cat C7.1 ACERT соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Stage III Nonroad (Китай) и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA, а также обладает оптимальной производительностью, высокой топливной эффективностью и надежностью. Это позволяет выполнять больше работы с меньшим расходом топлива и минимальным вредным воздействием на окружающую среду.

#### **Низкий уровень шума**

Благодаря использованию нового вентилятора с регулируемой частотой вращения и вынесенной системы охлаждения обеспечивается очень низкий уровень шума.

#### **Технологии и увеличенные интервалы технического обслуживания**

Система Product Link™ позволяет осуществлять дистанционный контроль над машиной и повышать производительность при одновременном снижении затрат. Ваш дилер Cat поможет вам увеличить интервалы технического обслуживания, в результате чего сократится количество замен рабочих жидкостей и расходных материалов и будет обеспечено дополнительное снижение эксплуатационных расходов.

#### **Уменьшенное количество утечек и проливаний**

Фильтры для смазочных материалов и сливные отверстия предназначены специально для минимизации проливаний. Торцевые уплотнительные кольца Cat, шланги Cat XT™-6 ES позволяют предотвратить возникновение утечек, которые могут отрицательно повлиять на производительность.

#### **Сертифицированное поддержанное оборудование Cat**

Эта программа является базовым элементом в линейке решений, предлагаемых компанией Caterpillar и дилерами Cat потребителям во всем мире, желающим обеспечить развитие своего бизнеса при минимальных затратах и отсутствии непроизводительных затрат. Поддержанное оборудование подвергается тщательной проверке при подготовке к работе, а клиенты получают преимущества гарантии Caterpillar.

# Двигатель

## Мощность, надежность и экономия топлива



### **Мощность и производительность, которые вам необходимы**

Двигатель Cat соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Stage III Nonroad (Китай), а также стандартов, эквивалентных Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США/Stage IIIA EC, и обеспечивает максимальную полезную мощность (в соответствии с ISO 14396) на уровне 128,8 кВт при номинальной частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин.

### **Автоматическая регулировка подачи топлива для максимальной топливной эффективности**

#### **Интеллектуальные двигатели**

Двигатель оснащен электронным управлением и топливной системой с общей топливораспределительной рампой. Интеллектуальные двигатели автоматически определяют наиболее эффективный рабочий режим в зависимости от области применения и экономят топливо без снижения производительности.

#### **Система охлаждения с автоматическим вентилятором**

Гидромотор с электронным управлением приводит в движение вентилятор с регулируемой частотой вращения, что способствует снижению расхода топлива.

#### **Клавиша включения режима минимальных оборотов холостого хода и система автоматического управления частотой вращения коленчатого вала двигателя**

Система автоматического управления частотой вращения коленчатого вала двигателя снижает обороты двигателя, если нагрузка отсутствует в течение предустановленного времени, что позволяет сократить расход топлива и уровень шума. Клавиша включения режима минимальных оборотов холостого хода обеспечивает мгновенное снижение оборотов двигателя одним нажатием.

#### **Экономичный режим и рабочие режимы**

- Использование экономичного режима позволит вам существенно сократить расход топлива, сохраняя необходимый уровень производительности для выполнения большинства работ.
- Ходовой режим оптимизирует показатели производительности трансмиссии при одновременной экономии топлива.
- Режим мощности обеспечивает оптимальное соотношение производительности и топливной эффективности двигателя при высоких нагрузках.

# Максимальный комфорт

Высокая производительность оператора в течение всей смены



## Варианты сидений с высоким уровнем комфортности

Как стандартное сиденье, так и сиденье повышенной комфортности обеспечивают оператору необходимый уровень комфорта в течение всего рабочего дня. Сиденье повышенной комфортности оснащено системой пассивного климат-контроля, пневматической подвеской, которая регулируется в зависимости от массы оператора, поясничной опорой и подогревом.

## Низкий уровень вибраций/шума

Установленная на резиновых элементах кабина оснащена толстостенной стальной трубой. В сочетании с удобным сиденьем с пневмоподвеской это позволяет снизить уровень вибрации и шума, воздействующих на оператора.

## Работа в комфортных условиях

Педаль двустороннего действия, предназначенные для управления ходовым и вспомогательным контурами, имеют более компактное расположение. Благодаря этому уменьшается количество движений ног при работе. Наклон рулевой колонки легко регулируется благодаря наличию большой педали в ее основании.

## Автоматическая система климат-контроля

Простота регулировки температуры воздуха в кабине с функцией фильтрации воздуха позволяет оператору установить комфортный микроклимат в кабине при любой погоде.

## Отсеки для хранения

Просторный отсек, расположенный за сиденьем, имеет достаточно места для хранения большого контейнера с едой или защитной каски. Для защиты вещей во время работы отсек оснащен крышкой. Предусмотрено также несколько дополнительных мест для хранения больших кружек, MP3-плееров и мобильного телефона.

## Источник электропитания и радиоприемник MP3

В кабине предусмотрен разъем питания на 12 В, 7 А для зарядки электронных устройств: MP3-плееров, ноутбуков и мобильных телефонов. Также возможна установка радиоприемника с проигрывателем компакт-дисков/MP3.

# Простота и функциональность

## Для удобства работы



### Эргономичное расположение и удобные органы управления

Кабина отличается простотой эксплуатации и повышенной функциональностью. Наиболее часто используемые переключатели сгруппированы на правой консоли. Такие функции, как режим работы с тяжелыми грузами, гидравлическое подрессоривание фронтального рабочего оборудования\* и SmartBoom™\*, не только позволят вам повысить производительность, но и снизят утомляемость операторов.



### Большой цветной монитор

Цветной ЖК-монитор с высоким разрешением, удобно читаемой схемой вывода данных и возможностью выбора вашего языка позволит вам всегда иметь в распоряжении всю необходимую информацию. Кнопки быстрого доступа обеспечивают возможность быстрого выбора наиболее часто используемых функций. Функция выбора навесного оборудования позволяет выбрать один из 10 предварительно заданных типов гидравлического навесного оборудования и обеспечить их быструю смену.

### Улучшенная обзорность

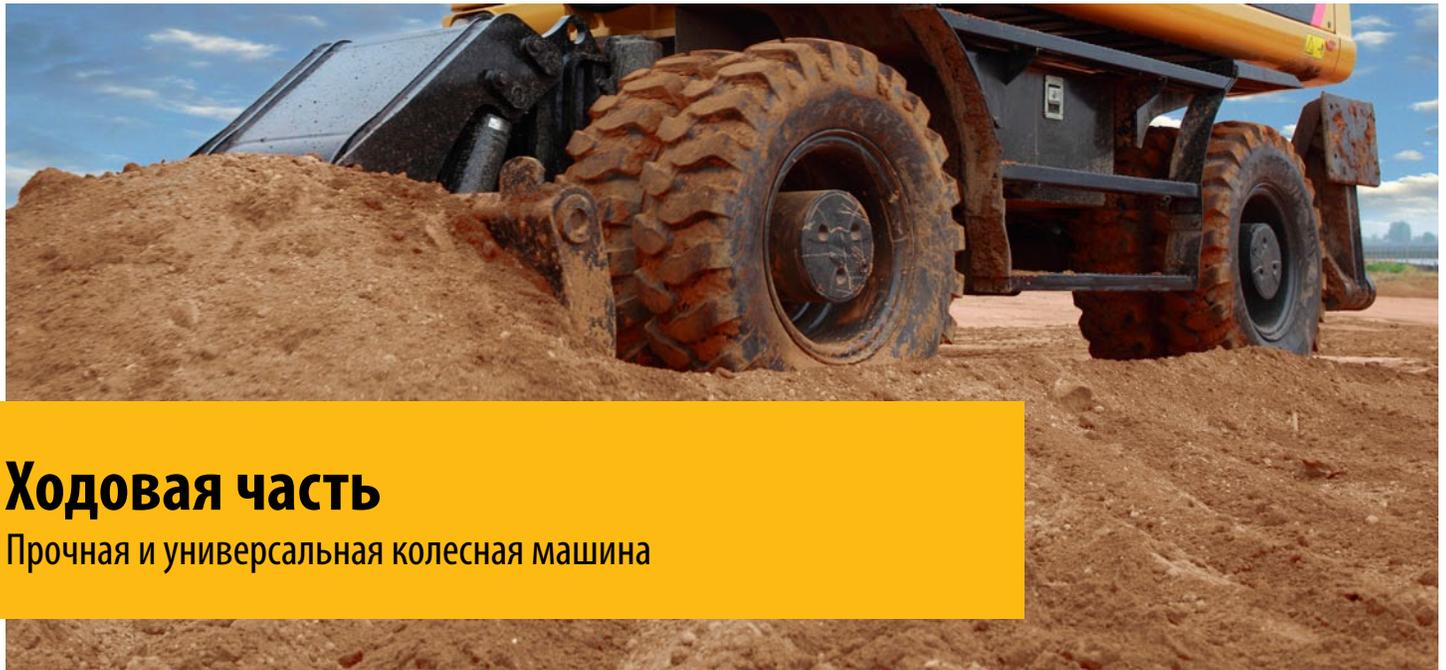
Все стекла крепятся непосредственно к кабине, что устраняет необходимость в использовании оконных рам. Переднее ветровое стекло открывается по схеме 70/30 (70 и 30% площади), причем верхнюю часть можно убрать вверх так, чтобы она не мешала оператору. Большой потолочный люк обеспечивает превосходный верхний обзор и оснащается противосолнечным козырьком. Система параллельных стеклоочистителей охватывает переднее ветровое стекло практически полностью.

### Стандартная камера заднего вида

В сочетании с великолепным передним и боковым обзором камера заднего вида обеспечивает безопасную работу машины.

\*Поставляется не во все регионы (например, Африка, Ближний Восток и Евразия). Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.





## Ходовая часть

Прочная и универсальная колесная машина

### Высокая скорость хода (максимум 37 км/ч)

Сокращает время переездов между рабочими площадками.

### Выносные опоры и бульдозерный отвал – универсальные решения для любых работ.

Различные конфигурации ходовой части позволяют подобрать наилучшее решение для потребностей клиента. В число этих конфигураций входят бульдозерный отвал и/или выносные опоры. Вы можете управлять выносными опорами по отдельности, что позволяет обеспечить надежный упор машины даже на небольших склонах.

### Сигнал хода Smart Travel (регулируется)

Когда машина начинает движение, раздается звуковой сигнал. Автоматический режим работы предусматривает отключение звукового сигнала после 10 секунд непрерывного звучания. Звуковой сигнал также можно отключить (дополнительная функция).



### Мосты для тяжелых условий эксплуатации

Защита коробки передач и усиленные мосты обеспечивают жесткость и продолжительный срок службы. Коробка передач установлена непосредственно на задний мост, что обеспечивает ее защиту и увеличенный дорожный просвет. Передний мост имеет увеличенные углы качания и поворота колес.

### Усовершенствованная тормозная система с дисковыми тормозами

Система сокращает раскачивание машины при опоре только на колеса. Дисковые тормоза воздействуют непосредственно на ступицу, а не на приводной вал. Это позволяет предотвратить появление люфтов в планетарной передаче. Конструкция моста позволяет снизить эксплуатационные расходы. Интервалы замены гидравлического масла могут быть увеличены до 2000 рабочих часов в зависимости от применения машины.



## Гидравлика

Короткий рабочий цикл, высокая грузоподъемность

### Отдельный насос контура поворота

Отдельный закрытый контур гидросистемы для поворотной рамы обеспечивает максимальную мощность механизма поворота без снижения производительности других гидравлических функций. Благодаря этому повышается плавность движений при одновременном использовании разных функций.

### Пропорциональная вспомогательная гидросистема, обеспечивающая колоссальные возможности

Возможности гидросистемы можно расширить, что позволит использовать различное гидравлическое навесное оборудование. Основные органы управления включают (дополнительно):

- многофункциональный комбинированный гидрораспределитель, позволяющий оператору выбирать на мониторе до 10 заранее запрограммированных типов навесного оборудования;
- клапан среднего давления, обеспечивающий оптимальный пропорциональный расход для наклонных ковшей и вращающегося оборудования;
- контур гидромолота (контур высокого давления с однонаправленным потоком);
- отдельный контур для работы с гидравлическими устройствами для быстрой смены навесного оборудования.

### Режим работы с тяжелыми грузами

В этом режиме грузоподъемность экскаватора увеличивается на 7%.

### Возможность регулировки чувствительности контура поворота платформы

Позволяет отрегулировать чувствительность контура поворотной платформы в зависимости от предпочтений оператора.

### Контур рекуперации энергии рукояти

Обеспечивает повышение эффективности работы и улучшает управляемость, что способствует повышению производительности.

# Стрелы и рукояти

Максимальная гибкость – высокая производительность

## Высокая прочность

Стрелы и рукояти представляют собой сварные конструкции коробчатого сечения с толстостенными многослойными сборными элементами, которые установлены в зонах воздействия повышенных нагрузок и предназначены для применения в тяжелых условиях.

## Универсальность

Наличие различных типов стрел и рукоятей обеспечивает оптимальный баланс вылета и усилий копания для любых типов работ.

## Рукояти

- **Короткая рукоять (2200 мм)** для максимального усилия отрыва и грузоподъемности
- **Средняя рукоять (2500 мм)** для увеличенного напорного усилия и грузоподъемности
- **Длинная рукоять (2800 мм)** для увеличения глубины копания и вылета

## Стрелы

- **2-звенная стрела** – улучшенный обзор в правую сторону и устойчивость машины при движении по дорогам. При работе в условиях ограниченного пространства или при подъеме тяжелых грузов 2-звенная стрела обеспечивает наилучшую универсальность.
- **Моноблочная стрела** прекрасно подходит для всех стандартных работ, например для загрузки самосвалов и копания. Уникальная прямая секция на изогнутой области боковой пластины снижает механические напряжения и позволяет увеличить срок службы стрелы.



# Интеллектуальные технологии

Повышение производительности

## SmartBoom\*

Снижение механических напряжений и вибраций.

## Удаление скальной породы

Быстрое и простое удаление скальной породы и отделочные работы на грунте. Функция SmartBoom упрощает выполнение работ и позволяет оператору сконцентрироваться на рукоятки и ковше. Стрела при этом свободно перемещается вверх и вниз без использования подачи насоса.

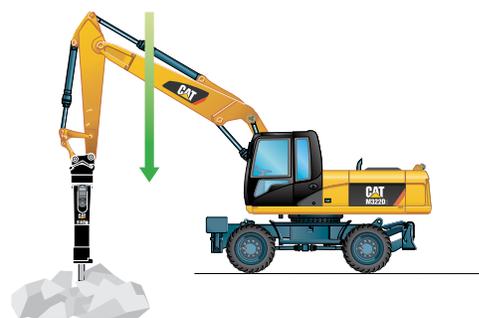
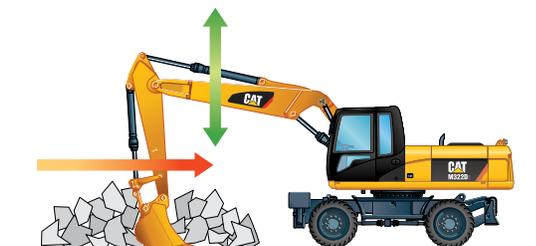
## Работы гидромолотом

Передние компоненты машины автоматически перемещаются за отбойным молотком во время дробления скальной породы. Увеличенный срок службы отбойного молотка и машины обеспечивается за счет предотвращения холостых срабатываний и чрезмерных усилий на отбойном молотке. Такие же преимущества обеспечиваются для уплотнителей с виброплитой.

## Загрузка самосвалов

За счет сокращения времени обратного цикла, а также за счет того, что при опускании стрелы не используется подача насоса, погрузка в самосвалы с площадки стала более производительной, а расход топлива уменьшился.

\*Поставляется не во все регионы (например, Африка, Ближний Восток и Евразия). Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.



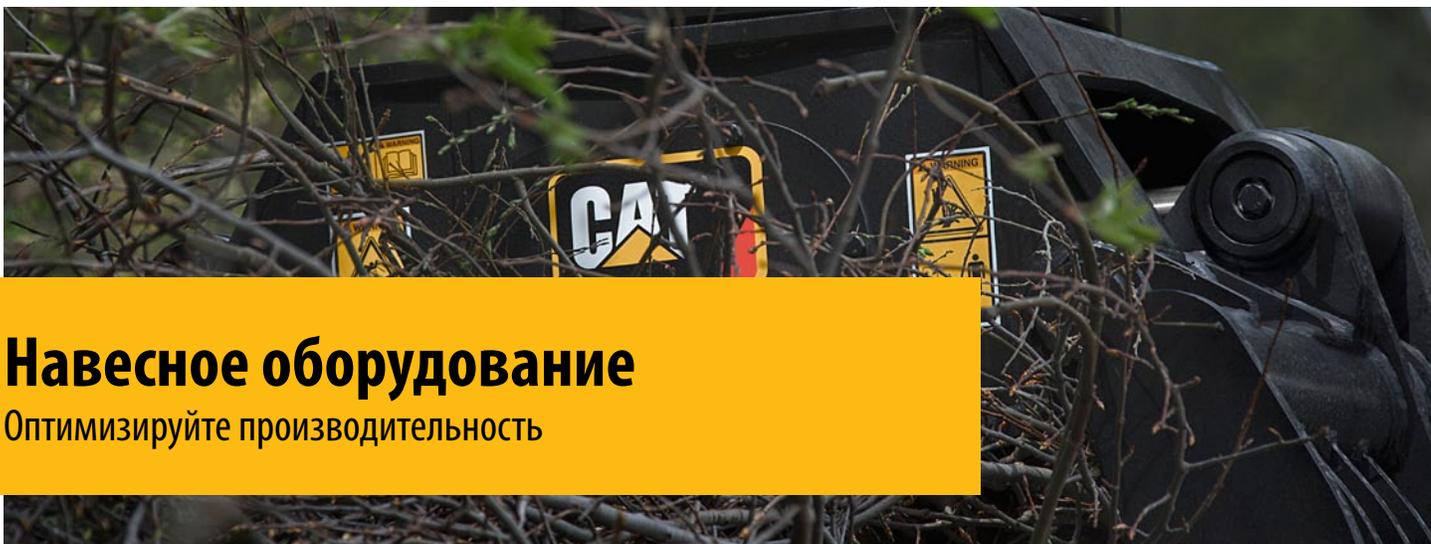
## Система гидравлического поддрессирования фронтального рабочего оборудования\*

Повышенная скорость хода при повышении комфорта.

Система гидравлического поддрессирования фронтального рабочего оборудования обеспечивает повышенный комфорт оператора и позволяет машине двигаться с более высокой скоростью по неровным участкам местности. Гидроаккумуляторы работают в качестве амортизаторов, сглаживающих перемещения передней части машины. Включение системы плавности хода выполняется при помощи кнопки, расположенной на панели переключателей в кабине.

\*Поставляется не во все регионы (например, Африка, Ближний Восток и Евразия). Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.





## Навесное оборудование

Оптимизируйте производительность



### Экономия времени при смене навесного оборудования

**Смена навесного оборудования за несколько секунд.** Устройство для быстрой смены навесного оборудования и навесное оборудование, которое подходит ко всем машинам одного размера, обеспечат универсальность для любого вида работ. Устройство для быстрой смены навесного оборудования обеспечивает полностью автоматическую смену оборудования. Таким образом, оператор может в течение нескольких секунд сменить навесное оборудование, не покидая безопасной и комфортной кабины. Это помогает повысить эффективность и производительность работ.



### Соответствующая мощность

Установите соответствующее гидравлическое навесное оборудование Cat на свою машину Cat и получите максимальную пользу от стандартного встроенного программного обеспечения. Смена навесного оборудования проще, чем когда-либо!



### Получите наибольшую отдачу от своей машины

Если в течение рабочего дня вам необходимо решать множество задач, M322D2 может помочь. Эта машина крайне универсальна, и вы легко можете расширить ее возможности при помощи разнообразного навесного оборудования Cat.

### Быстрая смена выполняемой работы

Устройство для быстрой смены навесного оборудования гарантирует универсальность эксплуатации, позволяя быстро переключаться с одного вида работы на другой. Операторы смогут без затруднений каждый раз использовать правильное оборудование для соответствующей работы, не прибегая к использованию различных машин.

### Копание, погрузка и профилирование

В широкий ассортимент ковшей входят решения для копания, выемки грунта, траншейных работ, погрузки и отделочных операций. Планировочные ковши подходят для профилирования и отделочных операций при ландшафтных работах или погрузке рыхлого материала из штабеля, где зубья могут повредить поверхность.

### Сортировка и перемещение материала

Так как экологические требования становятся все строже и строже, необходимо находить эффективные пути обращения с отходами. Вы можете снизить расходы на транспортировку, рабочую силу и разгрузку, сортируя отходы на месте сноса и организовав их отдельную транспортировку. Когда вам необходимо качественное проникновение в почву, вы можете рассчитывать на землеройные грейферы Cat.

### Строительство, уплотнение и обслуживание дорог

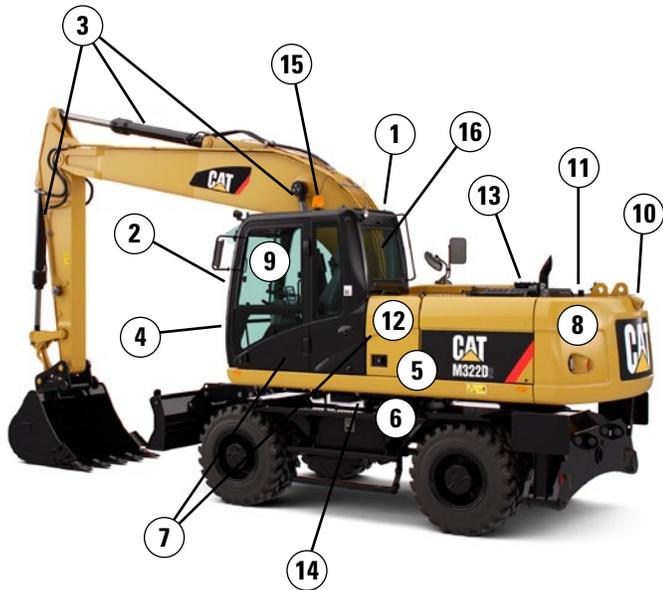
Независимо от того, завершаете ли вы профилирование при помощи ковша, очищаете траншеи, выполняете работы, связанные с канализацией и водоснабжением или уплотнением, машина, оснащенная правильным навесным оборудованием, выполнит работу в кратчайшие сроки.



Доступность навесного оборудования отличается в разных регионах. Обратитесь к вашему дилеру Cat, чтобы получить более подробную информацию о вариантах навесного оборудования, доступных в вашем регионе.

# Безопасность

Убедитесь, что вы в безопасности



- 1 Кабина с сертифицированной конструкцией FOPS
- 2 Совместимость с системой защиты оператора от падающих предметов с болтовым креплением (дополнительная защита)
- 3 Устройства, предотвращающие смещение стрел, рукоятей и ковшей
- 4 Звукоизоляция
- 5 Возможность технического обслуживания с уровня земли
- 6 Перфорированные противоскользящие проходные поверхности
- 7 Три точки контакта при входе в кабину
- 8 Светодиодные задние фары для движения по дорогам
- 9 Отличная обзорность
- 10 Стандартная камера заднего вида
- 11 Настраиваемый сигнал хода
- 12 Аварийный выключатель
- 13 Выключатель "массы" аккумуляторной батареи
- 14 Механический фиксатор механизма поворота
- 15 Вращающийся проблесковый маячок (дополнительно)
- 16 Аварийный молоток и выход

## Полное обслуживание клиентов

Дилер Cat окажет вам непревзойденную поддержку

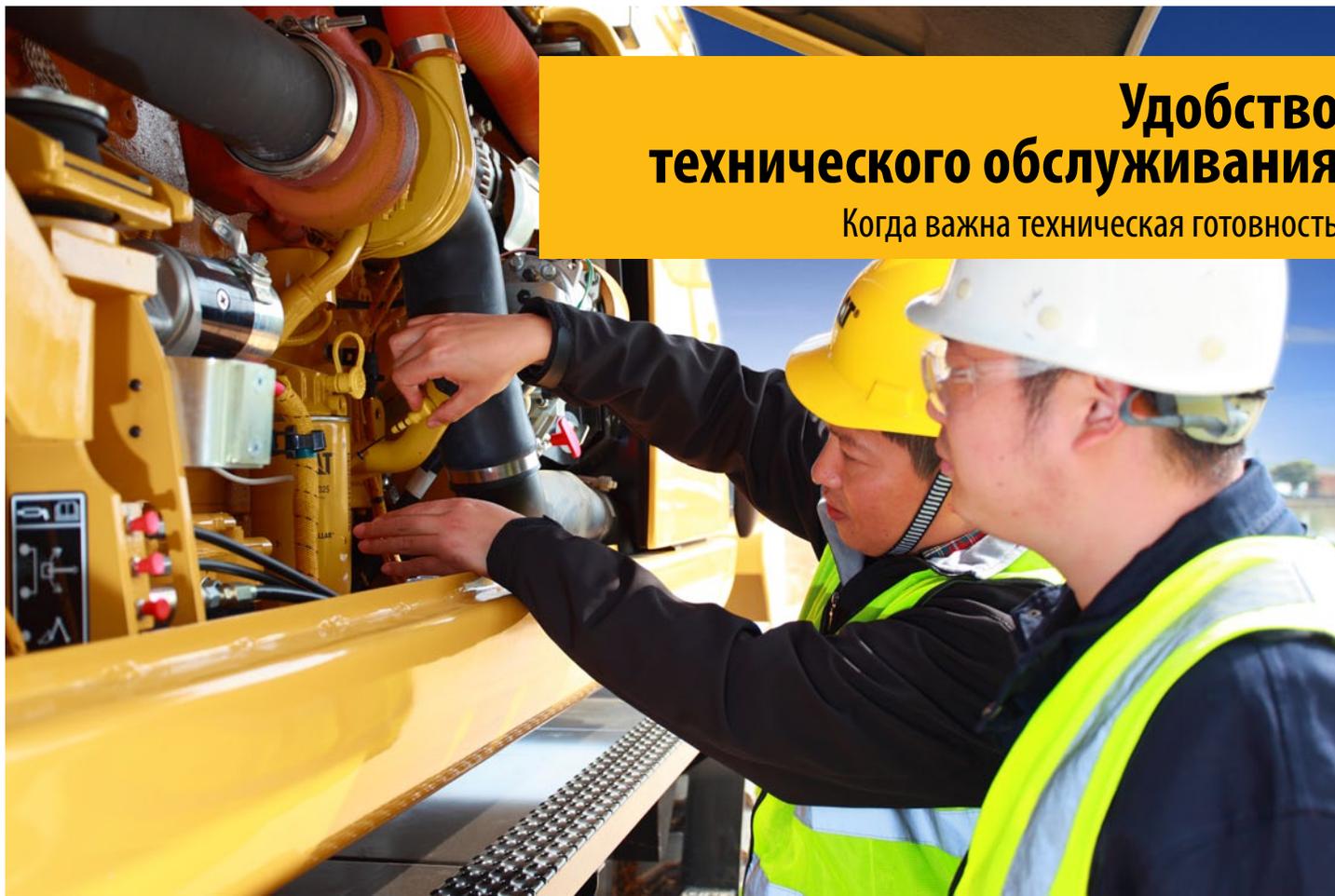
**Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи в выборе машины и заканчивая ее послепродажной поддержкой.**

- **Наилучший вариант для долгосрочных инвестиций** с разными схемами финансирования и предоставления услуг.
- **Продуктивность работы** благодаря использованию программ обучения.
- **Программы профилактического технического обслуживания** и договоры на техническое обслуживание с гарантией.
- **Техническая готовность обеспечивается** лучшей в отрасли доступностью запасных частей.
- **Ремонт, восстановление или замена?** Ваш дилер поможет вам оценить и выбрать оптимальный вариант.



# Удобство технического обслуживания

Когда важна техническая готовность



## Увеличение интервалов технического обслуживания для снижения расходов

- **Программа планового взятия проб масла S-O-SM** позволяет повысить производительность и долговечность оборудования. Она позволяет спрогнозировать возникновение потенциальных неисправностей и увеличить интервалы между заменами гидравлического масла до 6000 часов.
- **Моторное масло (малозольное)** – применение моторного масла Cat является более целесообразным с экономической точки зрения и обеспечивает самую высокую производительность оборудования в своем классе. Интервал замены моторного масла может быть увеличен до 500 часов.
- **Капсульный фильтр** – возвратный фильтр гидросистемы предотвращает загрязнение масла при замене.
- **Топливные фильтры и водоотделитель** – новая система фильтрации подходит для сложных условий эксплуатации даже при использовании топлива низкого качества. Новый фильтр грубой очистки отличается повышенной очистительной способностью и используется в комбинации с водоотделителем. Топливные фильтры предназначены для работы в течение до 500 часов (250 часов в условиях использования топлива очень низкого качества). Топливный фильтр грубой очистки оснащен топливоподкачивающим насосом, реле уровня воды и визуальным индикатором засора.
- **Вынесенные блоки смазки** – централизованные или сгруппированные точки для смазки труднодоступных и критически важных мест.

## Простое техническое обслуживание с уровня земли.

Наши экскаваторы разрабатывались с учетом удобства операторов и технического персонала. Двери открываются с помощью газовых пружин.

- **Передний отсек** – доступ с земли к аккумуляторным батареям, промежуточному охладителю наддувочного воздуха, конденсатору системы кондиционирования воздуха и фильтру воздухоочистителя.
- **Откидной конденсатор системы кондиционирования воздуха** позволяет выполнять очистку с обеих сторон и обеспечивает доступ к промежуточному охладителю наддувочного воздуха.
- **Моторный отсек** – продольная конструкция обеспечивает доступ ко всем компонентам с уровня земли.

# Интегрированные технологии

Это полезно знать

Решения CAT CONNECT обеспечивают интеллектуальное использование технологии и обслуживания в целях повышения эффективности выполнения работ на площадке. Использование данных, полученных с машин, оснащенных высокотехнологичным оборудованием, обеспечивает непревзойденную информированность и контроль оборудования и его функционирования.

Технологии Cat Connect обеспечивают улучшения в следующих ключевых областях:



УПРАВЛЕНИЕ  
ОБОРУДОВАНИЕМ

**Управление оборудованием** – увеличение времени полезной работы и уменьшение эксплуатационных расходов.



ПРОИЗВОДИТ

**Производительность** – контроль производительности и управление эффективностью работы на площадке.



БЕЗОПАСНОСТЬ

**Безопасность** – повышение информированности на рабочей площадке, обеспечивающей безопасность персонала и оборудования.

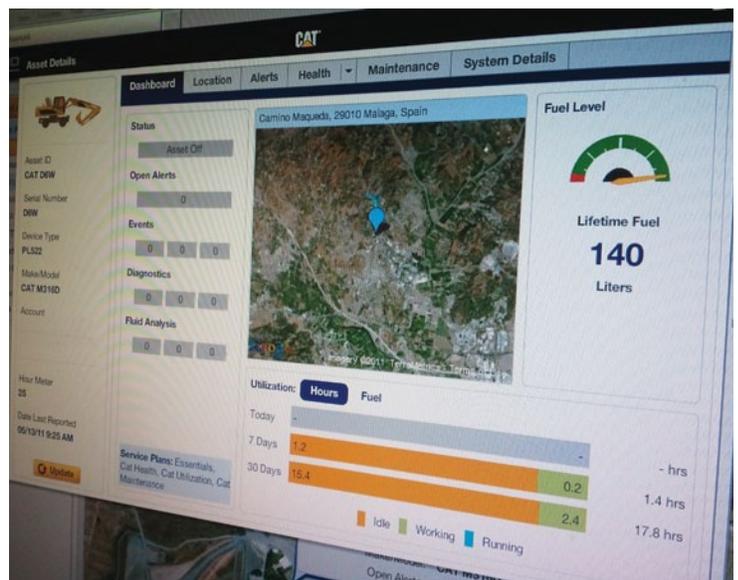
Представленные технологии Cat Connect включают в себя:

## Связь

Технологии Link обеспечивают беспроводную двустороннюю передачу информации, собираемой расположенными на машине датчиками, модулями управления и другими технологиями Cat Connect.

## Дистанционное управление вашей машиной

Cat Product Link является системой, глубоко интегрированной в систему мониторинга машины для устранения сомнений при управлении оборудованием. Система отслеживает местоположение, часы работы, расход топлива, производительность, время простоя и диагностические коды и передает эту информацию с помощью VisionLink®, чтобы помочь вам максимально увеличить эффективность, повысить производительность и снизить эксплуатационные расходы.



# CAT CONNECT



УПРАВЛЕНИЕ  
ОБОРУДОВАНИЕМ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ



УСТОЙЧИВОЕ  
РАЗВИТИЕ

## Двигатель

Модель двигателя	Двигатель Cat® C7.1 с технологией ACERT <sup>(1)</sup>
Номинальные характеристики	2000 об/мин
Полная мощность двигателя (максимальная)	
ISO 14396 (метрич.)	128,8 кВт (175 л.с.)
Полезная мощность (номинальная) <sup>(2)</sup>	
ISO 9249/SAE J1349 (метрическая)	122 кВт (166 л.с.)
80/1269/ЕЕС	122 кВт
Полезная мощность (максимальная)	
ISO 9249/SAE J1349 (метрическая)	122 кВт (166 л.с.)
80/1269/ЕЕС	122 кВт
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	135 мм
Рабочий объем двигателя	7,01 л
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин	868 Н·м
Число цилиндров	6

<sup>(1)</sup> Соответствует требованиям китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Stage III Nonroad и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA.

<sup>(2)</sup> Номинальная частота вращения – 2000 об/мин.

- Заявленная полезная мощность – это мощность, доступная на маховике, когда двигатель оборудован воздухоочистителем, глушителем, генератором и вентилятором системы охлаждения, работающим на средней скорости.
- Полная полезная мощность двигателя на высоте до 4500 м над уровнем моря.

## Коробка передач

Передний/задний ход	
1-я передача	7,0 км/ч
2-я передача	25,0 км/ч
Скорость в режиме медленного перемещения	
1-я передача	3,0 км/ч
2-я передача	12,0 км/ч
Тяговое усилие	112,4 кН
Максимальный преодолеваемый подъем (при 21 000 кг)	60,2%

## Механизм поворота платформы

Скорость поворота платформы	9,0 об/мин
Момент, развиваемый приводом поворота платформы	56 кН·м

## Ходовая часть

Дорожный просвет	380 мм
Максимальный угол поворота	35°
Угол качания моста	±9°
Минимальный радиус поворота	
Наружная сторона шины	6800 мм
По оголовку моноблочной стрелы	9300 мм
По оголовку 2-звенной стрелы	7800 мм

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак (полная емкость)	385 л
Система охлаждения	37 л
Картер двигателя	15 л
Картер заднего моста (дифференциал)	14 л
Передний управляемый мост (дифференциал)	11 л
Бортовой редуктор	2,5 л
Коробка передач с переключением под нагрузкой	2,5 л

## Масса

Эксплуатационная масса*	20 500-22 500 кг
Масса	
Двухзвенная стрела	
Только задний отвал	19 650 кг
Задний отвал, передние выносные опоры	20 850 кг
Передние и задние выносные опоры	21 100 кг
Моноблочная стрела	
Только задний отвал	19 000 кг
Задний отвал, передние выносные опоры	20 200 кг
Передние и задние выносные опоры	20 450 кг
Рукояти**	
Короткая (2200 мм)	650 кг
Средняя (2500 мм)	700 кг
Длинная (2900 мм)	780 кг
Противовес	
Стандартный	3 900 кг
Дополнительно	4 400 кг
Дополнительно	5 400 кг

\*Эксплуатационная масса включает среднюю рукоять, противовес 4400 кг, полный топливный бак, оператор, ковш (645 кг) и сдвоенные пневматические шины. Значение массы зависит от комплектации.

\*\*Включает гидроцилиндр, рычажный механизм ковша, пальцы и стандартные гидравлические трубопроводы.

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Гидросистема

Объем бака	220 л
Система	350 л
Максимальное давление	
Контур рабочего оборудования	
Нормальный режим	35 000 кПа
Режим подъема тяжелых грузов	37 500 кПа
Ходовой контур	35 000 кПа
Вспомогательный контур	
Высокое давление	35 000 кПа
Среднее давление	18 500 кПа
Механизм поворота платформы	34 000 кПа
Максимальная производительность	
Контур рабочего оборудования/ контур хода	350 л/мин
Вспомогательный контур	
Высокое давление	250 л/мин
Среднее давление	50 л/мин
Механизм поворота платформы	112 л/мин

## Шины

Стандартный	11.00-20 (сдвоенные пневматические)
Дополнительно	10.00-20 (сдвоенные сплошные резиновые)

## Отвал

Тип отвала	Радиальные
Ширина отвала	2750 мм
Высота подъема отвала	576 мм
Общая высота отвала	610 мм
Максимальная глубина опускания от уровня земли	130 мм
Максимальная высота подъема от уровня земли	490 мм

## Двигатель

Токсичность выхлопных газов	Stage III Nonroad (Китай), стандарт, эквивалентный Tier 3/Stage IIIA
Cat Bio HYDO™ Advanced	Полностью биоразлагаемое С экологической сертификацией EU Flower
Возможность использования дизельного биотоплива до B20	Соответствие стандартам EN14214 или ASTM D6751 при использовании стандартного минерального дизельного топлива EN590 или ASTM D975

## Соответствие стандартам

Кабина с конструкцией ROPS*	Конструкция защиты при опрокидывании ROPS (Rollover Protective Structure), предоставляемая компанией Caterpillar, соответствует требованиям ISO 12117-2:2008
Кабина/FOPS	Кабина с конструкцией FOPS (конструкция защиты от падающих предметов) соответствует требованиям к FOPS стандартов ISO 10262:1998 и SAE J1356:2008
Уровень шума в кабине	Соответствует применимым стандартам, упомянутым ниже
Уровень вибрации	
Максимальное воздействие на руку/кисть	
Стандарт ISO 5349:2001	<2,5 м/с <sup>2</sup>
Максимальный уровень вибрации, воздействующий на оператора	
Стандарт ISO/TR 25398:2006	<0,5 м/с <sup>2</sup>
Коэффициент передачи вибрации сиденьем	
ISO 7096:2000 – спектральная плотность класса EM5	<0,7

\*Поставляется не во все регионы. Доступно только в Африке, Евразии и на Ближнем Востоке. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.

## Шумоизоляция

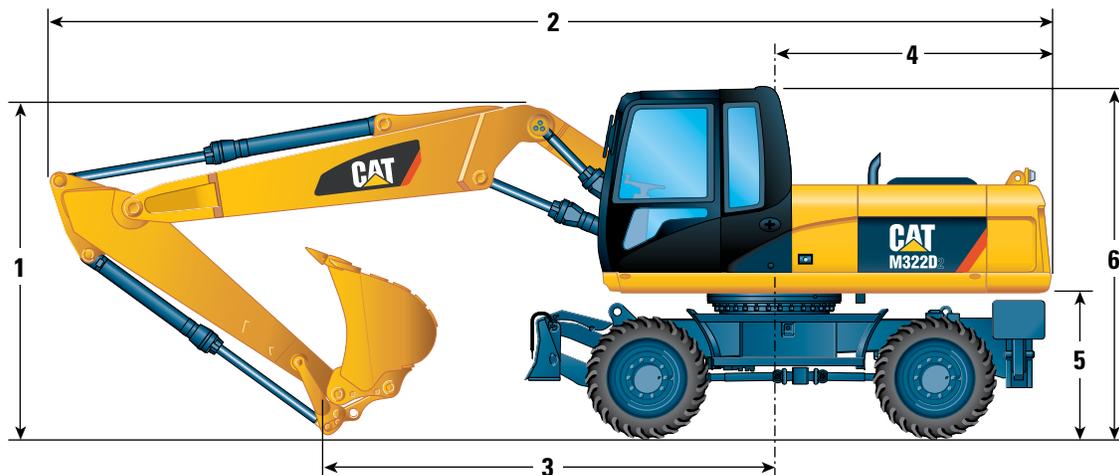
Уровень шума, воздействующий на оператора	
2000/14/EC	74 дБ(А)
Внешний уровень шума	
2000/14/EC	103 дБ(А)

- Уровень шума, воздействующий на оператора, – это уровень шума, измеренный по методике 2000/14/EC, для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах.
- Внешний уровень шума – уровень шума, воздействующий на внешнего наблюдателя и измеренный в соответствии с методикой и условиями 2000/14/EC, составляет 108 дБ(А).
- При продолжительной работе вне кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.

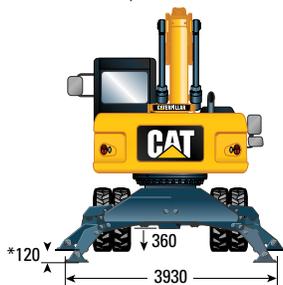


Тип стрелы		Двухзвенная стрела 5440 мм			Моноблочная стрела 5650 мм		
Длина рукояти	мм	2200	2500	2900	2200	2500	2900
1 Транспортная высота с системой защиты от падающих предметов (высшая точка между стрелой и кабиной)	мм	3330	3330	3330	3330	3330	3330
2 Транспортная длина	мм	9430	9440	9430	9650	9640	9650
3 Точка опоры	мм	4160	3660	3420	4240	3720	3440
4 Вылет задней части при повороте платформы	мм	2820	2820	2820	2820	2820	2820
5 Дорожный просвет под противовесом	мм	1310	1310	1310	1310	1310	1310
6 Габаритная высота по крыше кабины							
Система защиты оператора от падающих предметов	мм	3200	3200	3200	3200	3200	3200
С конструкцией защиты от падающих объектов	мм	3330	3330	3330	3330	3330	3330

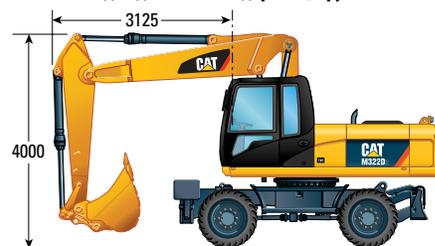
Примечание: со стандартной ходовой частью и сдвоенными пневматическими шинами.

Примечание: значения приведены с учетом пневматических шин 11.00-20.

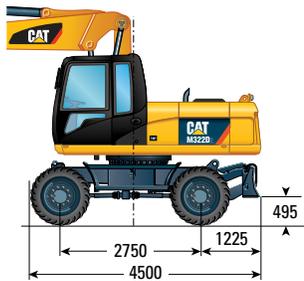
\* Максимальный дорожный просвет с полностью опущенными выносными опорами



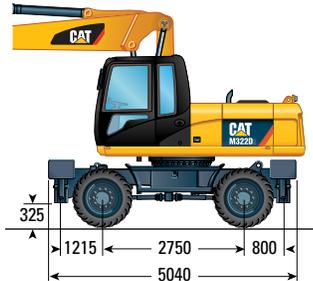
Положение для движения по дорогам, с рукоятью 2500 мм



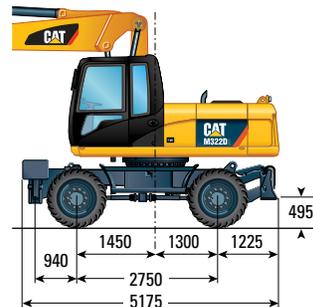
Ходовая часть, оснащенная только отвалом



Ходовая часть, оснащенная 2 комплектами выносных опор

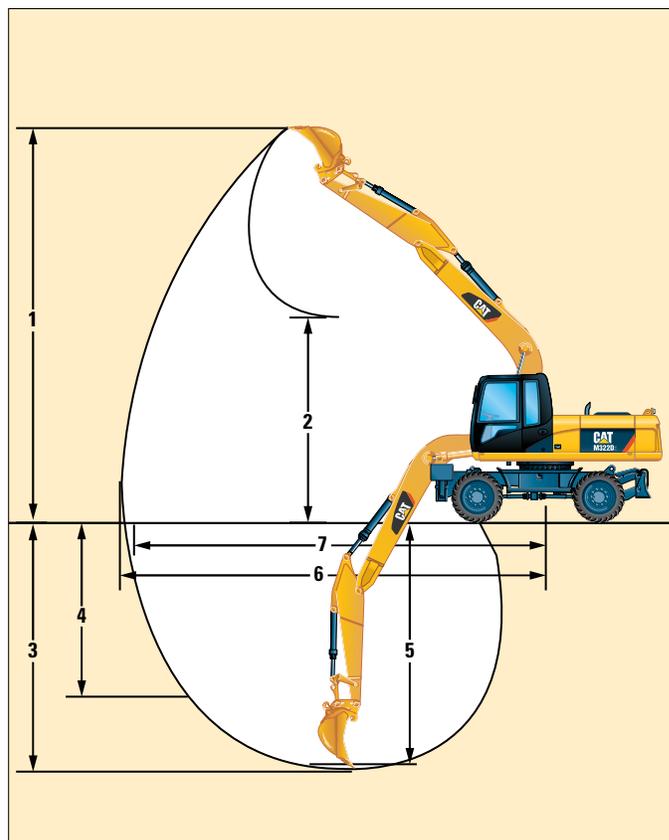
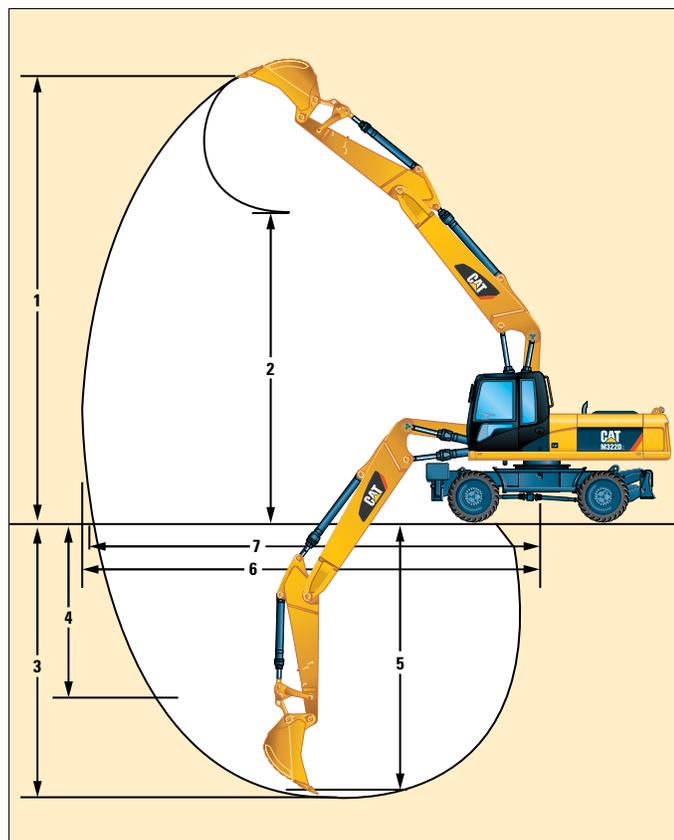


Ходовая часть, оснащенная 1 комплектом опор и отвалом



# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Рабочие зоны



Тип стрелы	Двухзвенная стрела 5440 мм			Моноблочная стрела 5650 мм			
	мм	2 200	2 500	2 900	2200	2 500	2 900
Длина рукояти	мм	2 200	2 500	2 900	2200	2 500	2 900
1 Высота копания	мм	10 560	10 620	10 930	9670	9 540	9 760
2 Высота разгрузки	мм	6 930	7 170	7 500	6300	6 230	6 450
3 глубина копания	мм	5 990	6 280	6 680	5770	6 070	6 470
4 Глубина копания с вертикальными стенками	мм	4 420	4 450	4 830	4480	4 780	5 160
5 Глубина 2,5 м, прямолинейная зачистка	мм	5 780	6 090	6 510	5570	5 880	6 300
6 Удлиненная	мм	9 770	10 000	10 390	9890	10 100	10 490
7 Вылет на уровне земли	мм	9 590	9 830	10 230	9720	9 930	10 320
Усилия на ковше (ISO 6015)	кН	—	152	152	—	152	152
Усилия на рукояти (ISO 6015)	кН	—	128	118	—	128	118

Размеры рабочей зоны с пневматическими шинами.

Значения 1-7 рассчитаны с ковшом общего назначения 1200 мм, 1,19 м³ с наконечниками K80 и устройством для быстрой смены навесного оборудования CW-40 с радиусом наконечника 1712 мм.

Значения усилия на ковше и рукояти рассчитаны для комплектации, предназначенной для работы с тяжелыми грузами (без устройства для быстрой смены навесного оборудования) при радиусе вращения ковша до кончика зуба 1386 мм.



# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Технические характеристики ковшей

Если вам нужен ковш со специальными характеристиками, обратитесь к дилеру Cat.

С устройством для быстрой смены навесного оборудования CW					Двухзвенная стрела									Моноблочная стрела											
					5440 мм			5440 мм			5440 мм			5650 мм			5650 мм			5650 мм					
Длина рукояти					2200 мм			2500 мм			2900 мм			2200 мм			2500 мм			2900 мм					
	Ширина	Масса*	Объем (ISO)	Переходники	Опора на колеса	С опущенным отвалом	Опущен 1 комплект опор	Опущены все опоры	Опора на колеса	С опущенным отвалом	Опущен 1 комплект опор	Опущены все опоры	Опора на колеса	С опущенным отвалом	Опущен 1 комплект опор	Опущены все опоры	Опора на колеса	С опущенным отвалом	Опущен 1 комплект опор	Опущены все опоры	Опора на колеса	С опущенным отвалом	Опущен 1 комплект опор	Опущены все опоры	
																									мм
Эксплоатационный	600	544	0,44	3																					
	750	585	0,59	3																					
	1000	662	0,86	4																					
	1200	242	1,08	5																					
	1250	764	1,13	5																					
	1300	782	1,19	5																					
	1400	817	1,30	5																					
	1500	852	1,41	5																					
Эксплоатационный для тяжелых условий эксплуатации	600	572	0,44	3																					
	750	615	0,59	3																					
	1250	791	1,13	4																					
	1300	828	1,18	4																					
	1400	865	1,30	5																					
Эксплоатационный (для планировки)	750	625	0,64	3																					
	1000	705	0,94	4																					
	1200	802	1,19	5																					
	1400	882	1,45	5																					
	1500	923	1,57	5																					
Эксплоатационный для особо тяжелых условий эксплуатации (для планировки)	1200	828	1,19	4																					
Планировочный ковш	1800	650	1,05																						
	2000	710	1,18																						
Наклонный для зачистки траншей	1800	970	0,88																						
	2000	1020	0,98																						

\*Масса ковша включает в себя массу оснастки для землеройного оборудования

Указанные выше нагрузки соответствуют стандарту EN474 для гидравлических экскаваторов, они не превышают 87% подъемного усилия гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки с полностью выдвинутым передним рычажным механизмом на уровне земли с ковшом, подтянутым к машине.

Значения вместимости приведены в соответствии со стандартом ISO 7451.

Масса ковша указана с учетом массы зубьев общего назначения.

	Максимальная плотность материала – 1800 кг/м³
	Максимальная плотность материала – 1500 кг/м³
	Максимальная плотность материала – 1200 кг/м³
	Не рекомендуется

Caterpillar рекомендует использовать соответствующее навесное оборудование для максимально эффективной эксплуатации нашей продукции. Использование навесного оборудования (включая ковши), которое не соответствует рекомендациям и техническим характеристикам Caterpillar с точки зрения веса, размеров, расходов, давления и т. п., может привести к неоптимальному функционированию, в том числе (но не ограничиваясь этим) к понижению производительности, устойчивости, надежности и долговечности компонентов. Неправильное использование оборудования, включая волочение по земле, использование в качестве рычага, перекручивание и/или воздействие высоких нагрузок, может привести к сокращению срока службы стрелы и рукояти.

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Совместимое навесное оборудование

При выборе модели навесного оборудования, совместимой с машиной определенной конфигурации, необходимо принимать во внимание условия применения, требования к производительности и износоустойчивость. Необходимо учитывать характеристики навесного оборудования в отношении условий применения и производительности.

Тип стрелы	Двухзвенная стрела 5440 мм									Моноблочная стрела 5650 мм								
	С опущенным отвалом			Опущены 2 комплекта опор			Опущены отвал и опора			С опущенным отвалом			Опущены 2 комплекта опор			Опущены отвал и опора		
Ходовая часть																		
Длина рукояти (мм)	2200	2500	2900	2200	2500	2900	2200	2500	2900	2200	2500	2900	2200	2500	2900	2200	2500	2900
<b>Без устройства для быстрой смены навесного оборудования</b>																		
Гидромолоты	H115 S, H120C S, H130 S																	
Мультипроцессоры	MP15	CC, CR																
	MP15	PP																
	MP15	PS																
	MP15	S																
	MP20	S																
Гидроножницы (*устанавливаемые на стреле)	S320B																	
	S325B*																	
	S340B*																	
Многоцепевые грейферные захваты	G315B	D																
		R																
Уплотнитель	CVP110																	
Первичные измельчители	P315																	
Многоцепевые грейферные захваты	GSH15B 5 зубьев	400																
		500																
		600																
		800																
	GSH15B 4 зуба	400																
		500																
		600																
		800																
	GSH20B 5 зубьев	600																
		800																
		1000																
	GSH20B 4 зуба	600																
800																		
1000																		
Вторичные измельчители	P215																	
<b>С устройством для быстрой смены навесного оборудования (CW-40, CW-40S)</b>																		
Гидромолоты	H115 S, H120C S, H130 S																	
Мультипроцессоры	MP15	CC																
	MP15	CR, S																
	MP15	PP																
	MP15	PS																
Гидравлические ножницы	S320B																	
Многоцепевые грейферные захваты	G315B	D																
		R																
Уплотнитель	CVP110																	
Первичные измельчители	P315																	
Вторичные измельчители	P215																	

Предложение доступно не для всех регионов. Совместимое оборудование зависит от конфигурации колесного экскаватора. Свяжитесь с дилером Cat для получения информации о доступных в вашем регионе предложениях и подбора совместимого навесного оборудования. Фиксированная шина CAN: переходные пластины для устройства быстрой смены навесного оборудования CW.

- Рабочая зона – 360°
- Только при вылете стрелы вперед
- Максимальная плотность материала – 3000 кг/м³
- Максимальная плотность материала – 1800 кг/м³
- Максимальная плотность материала – 1200 кг/м³

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Грузоподъемность – двухзвенная стрела (5440 мм)

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (4400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять 2200 мм	Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовке рукояти/шарнире ковша)	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	Высота точки приложения нагрузки	Грузоподъемность при вылете стрелы												м	
						3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м				
						Стрела поднята	Стрела опущена	2 стабилизатора	Стрела поднята	Стрела опущена	2 стабилизатора	Стрела поднята	Стрела опущена	2 стабилизатора	Стрела поднята	Стрела опущена	2 стабилизатора		
6,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																		
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																		
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																		
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																		
4,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																		
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																		
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																		
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																		
3,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																		
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																		
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																		
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																		
1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																		
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																		
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																		
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																		
0,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																		
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																		
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																		
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																		
-1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																		
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																		
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																		
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																		

\* Ограничивается параметрами гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Значения грузоподъемности основаны на стандарте ISO 10567:2007, они не превышают 87% подъемного усилия гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Точка приложения нагрузки расположена на оси пальца крепления ковша к рукояти. Мост с независимой подвеской должен быть заблокирован. Значения грузоподъемности приведены для машины, стоящей на прочной ровной поверхности; гидроцилиндр двухзвенной стрелы должен быть максимально выдвинут. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством быстрой смены навесного оборудования необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Информация о продукте приведена в соответствующем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Грузоподъемность – двухзвенная стрела (5440 мм)

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (4400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.



Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовке рукояти/шарнире ковша)



При вылете стрелы вперед



При вылете стрелы назад



При вылете стрелы в сторону



Высота точки приложения нагрузки

Средняя рукоять  
2500 мм

Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м			8,0 м			м			
	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону				
6,0 м							5650	4500	3800							*3350	3350	2800	7,08
Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)								*6800	4300								*3350	3200	
Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)								*6800	6300								*3350	*3350	
Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)							*6800	*6800	*6800							*3350	*3350	*3350	
4,5 м							8750	6950	5750	5500	4350	3650	3800	3000	2500	*3150	2750	2300	7,81
Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)							*8800	6550		*7150	4150		*5800	2850		*3150	2650		
Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)							*8800	*8800	*8800	*7150	6150		*5800	4250		*3150	*3150		
Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)							*8800	*8800	*8800	*7150	*7150	*7150	*5800	*5800	5100	*3150	*3150	*3150	
3,0 м							8100	6350	5150	5250	4100	3400	3700	2900	2400	*3150	2500	2050	8,19
Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)							*10600	5950		*7600	3900		*6050	2750		*3150	2400		
Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)							*10600	9200		*7600	5900		*6050	4150		*3150	*3150		
Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)							*10600	*10600	*10600	*7600	*7600	7100	*6050	*6050	5000	*3150	*3150	*3150	
1,5 м							7550	5800	4700	5000	3850	3200	3600	2800	2300	3100	2400	1950	8,28
Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)							*11800	5450		*8300	3700		6050	2650		*3250	2300		
Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)							*11800	8650		*8300	5650		*6350	4050		*3250	*3250		
Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)							*11800	*11800	10750	*8300	*8300	6850	*6350	6150	4850	*3250	*3250	*3250	
0,0 м							7300	5600	4450	4800	3700	3050	3500	2700	2250	3200	2450	2000	8,07
Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)							*11800	5250		*8600	8500	3500		5950	2600	*3500	2350		
Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)							*11800	8400		*8600	5450		*6600	3950		*3500	*3500		
Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)							*11800	*11800	10500	*8600	8550	6650	*6600	6050	4800	*3500	*3500	*3500	
-1,5 м							*10000	*10000	8350	7300	5550	4450	4750	3650	3000	3500	2700	2200	7,55
Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)							*10000	*10000	*10000		*10750	5200		*8000	3450	*5200	2600		
Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)							*10000	*10000	*10000	*10750	8350		*8000	5400		*5200	4000		
Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)							*10000	*10000	*10000	*10750	10450	*8000	*8000	6600	*5200	*5200	4800	*4050	
-3,0 м							7400	5650	4550	4850	3750	3050							
Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)							*8650	5300		*6300	3550								
Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)							*8650	8450		*6300	5500								
Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)							*8650	*8650	*8650	*6300	*6300	6300							

\* Ограничивается параметрами гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Значения грузоподъемности основаны на стандарте ISO 10567:2007, они не превышают 87% подъемного усилия гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Точка приложения нагрузки расположена на оси пальца крепления ковша к рукояти. Мост с независимой подвеской должен быть заблокирован. Значения грузоподъемности приведены для машины, стоящей на прочной ровной поверхности, гидроцилиндр двухзвенной стрелы должен быть максимально выдвинут. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством быстрой смены навесного оборудования необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Информация о продукте приведена в соответствующем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Грузоподъемность – двухзвенная стрела (5440 мм)

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (4400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.

Удлиненная рукоять 2900 мм	Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовке рукояти/шарнире ковша)	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	Высота точки приложения нагрузки	Грузоподъемность												
						3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м			м
						Иконка 1	Иконка 2	Иконка 3	Иконка 1	Иконка 2	Иконка 3	Иконка 1	Иконка 2	Иконка 3	Иконка 1	Иконка 2	Иконка 3	
6,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)								5700	4600	3850	*3150	3050	2550	*2800	*2800	2500	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)									*6350	4350		*3150	2900		*2800	*2800	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)									*6350	*6350		*3150	*3150		*2800	*2800	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)									*6350	*6350	*6350	*3150	*3150	*3150	*2800	*2800	*2800
4,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																	
3,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																	
1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																	
0,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																	
-1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																	
-3,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																	

\* Ограничивается параметрами гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Значения грузоподъемности основаны на стандарте ISO 10567:2007, они не превышают 87% подъемного усилия гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Точка приложения нагрузки расположена на оси пальца крепления ковша к рукояти. Мост с независимой подвеской должен быть заблокирован. Значения грузоподъемности приведены для машины, стоящей на прочной ровной поверхности; гидроцилиндр двухзвенной стрелы должен быть максимально выдвинут. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством быстрой смены навесного оборудования необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Информация о продукте приведена в соответствующем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Грузоподъемность – моноблочная стрела (5650 мм)

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (4400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять 2200 мм	Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовке рукояти/шарнире ковша)	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	Высота точки приложения нагрузки	Грузоподъемность при вылете стрелы																	
						3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м			м					
						↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔						
6,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)								5550	4450	3750												
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)									*6800	4250												
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)									*6800	6200												
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)									*6800	*6800	*6800											
4,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																						
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																						
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																						
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																						
3,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																						
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																						
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																						
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																						
1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																						
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																						
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																						
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																						
0,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																						
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																						
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																						
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																						
-1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																						
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																						
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																						
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																						
-3,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)																						
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)																						
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)																						
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)																						

\* Ограничивается параметрами гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Значения грузоподъемности основаны на стандарте ISO 10567:2007, они не превышают 87% подъемного усилия гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Точка приложения нагрузки расположена на оси пальца крепления ковша к рукояти. Мост с независимой подвеской должен быть заблокирован. Значения грузоподъемности приведены для машины, стоящей на прочной ровной поверхности. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством быстрой смены навесного оборудования необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Информация о продукте приведена в соответствующем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

# Технические характеристики колесного экскаватора M322D2

## Грузоподъемность – моноблочная стрела (5650 мм)

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (4400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.

Средняя рукоять 2500 мм	Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовке рукояти/шарнире ковша)	При вылете стрелы вперед	При вылете стрелы назад	При вылете стрелы в сторону	Высота точки приложения нагрузки	Грузоподъемность при различных вылетах													
						3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м			м	
Конфигурация ходовой части		↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	м		
6,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)								5600	4500	3800					*3350	3250	2750	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)									*6450	4300						*3350	3100	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)									*6450	6250						*3350	*3350	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)									*6450	*6450	*6450					*3350	*3350	
4,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)								5450	4350	3650	3800	3000	2500		*3250	2700	2250	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)									*7000	4150						*3250	2600	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)									*7000	6100		*6200	4250			*3250	*3250	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)									*7000	*7000	*7000	*6200	*6200	5050		*3250	*3250	
3,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)							8 000	6 250	5 150	5200	4100	3400	3700	2900	2450	3150	2450	2050
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)								*10 500	5 900		*7800	3900		6100	2800		*3250	2350
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)								*10 500	9 100		*7800	5850		*6500	4150		*3250	*3250
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)								*10 500	*10 500	*10 500	*7800	*7800	7000	*6500	6200	4950	*3250	*3250
1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)							7 500	5 800	4 700	4950	3850	3200	3600	2800	2350	3050	2350	1950
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)								*11 850	5 450		*8500	3700		5950	2650		*3400	2250
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)								*11 850	8 550		*8500	5600		6700	4050		*3400	*3400
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)								*11 850	*11 850	10 650	*8500	*8500	6750	*6750	6100	4850	*3400	*3400
0,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)							7 300	5 600	4 500	4800	3700	3050	3500	2700	2250	3100	2400	2000
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)								*11 950	5 250		8350	3550		5850	2600		*3700	2300
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)								*11 950	8 350		*8700	5450		6600	3950		*3700	3500
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)								*11 950	10 400		*8700	8450	6600	*6750	6000	4750	*3700	*3700
-1,5 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)	*9 750	*9 750	8 400	7 250	5 550	4 500	4750	3650	3000	3500	2700	2250	3400	2650	2200			2200
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)		*9 750	*9 750		*11 100	5 250		*8300	3500		5850	2600		*4300	2500			2500
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)		*9 750	*9 750		*11 100	8 300		*8300	5350		*6150	3950		*4300	3850			3850
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)	*9 750	*9 750	*9 750	*11 100	*11 100	10 350		*8300	*8300	6550		*6150	5950	4750		*4300	*4300	*4300
-3,0 м	Задний отвал поднят (станд. ходовая часть)	*12 050	11 200	8 550	7 350	5 650	4 550	4800	3700	3050						4100	3200	2650	
	Задний отвал опущен (станд. ходовая часть)		*12 050	10 250		*9 300	5 300		*6900	3550							*5450	3050	
	Отвал и опора опущены (станд. ходовая часть)		*12 050	*12 050		*9 300	8 400		*6900	5450							*5450	4600	
	Опущены 2 комплекта стабилизаторов (станд. ходовая часть)	*12 050	*12 050	*12 050	*9 300	*9 300	*9 300		*6900	*6900	6600						*5450	*5450	

\* Ограничивается параметрами гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Значения грузоподъемности основаны на стандарте ISO 10567:2007, они не превышают 87% подъемного усилия гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Точка приложения нагрузки расположена на оси пальца крепления ковша к рукояти. Мост с независимой подвеской должен быть заблокирован. Значения грузоподъемности приведены для машины, стоящей на прочной ровной поверхности. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством быстрой смены навесного оборудования необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Информация о продукте приведена в соответствующем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.



# Стандартное оборудование для M322D2

## Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 75 А
- Осветительные приборы
  - Галогенные фонари рабочего освещения
    - Установлены на кабине: два передних, один задний
    - Стрела
  - Фары для движения по дорогам
    - Галогенные передние фонари
    - Светодиодные задние фонари
- Главный выключатель
- Две не требующие обслуживания аккумуляторные батареи Cat для тяжелых условий эксплуатации
- Звуковой сигнал/предупреждающая сирена

### ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Cat C7.1 ACERT соответствует требованиям китайского стандарта на выбросы загрязняющих веществ Stage III Nonroad и стандартов, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA.
- Система автоматического управления частотой вращения коленчатого вала двигателя с клавишей включения режима минимальных оборотов холостого хода
- Автоматическая система облегчения запуска двигателя
- Селектор режимов мощности (экономичный и стандартный)
- Возможность работы на высоте до 3000 м над уровнем моря
- Водоотделитель топливной системы с индикатором уровня, топливоподкачивающий насос, реле уровня воды и визуальный индикатор засора

### ГИДРАВЛИКА

- Шланги Cat XT-6 ES
- Регулируемая чувствительность гидросистемы
- Маслоохладитель.
- Клапан, предотвращающий смещение гидроцилиндра ковша
- Гидравлическое минеральное масло, масло Cat HYDO Advanced 10
- Режим работы с тяжелыми грузами
- Гидросистема с регулированием по нагрузке
- Отдельный насос контура поворота
- Контур рекуперации энергии рукояти

### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Усиленная конструкция кабины, соответствующая требованиям стандарта 2006/42/EC (прошла испытания в соответствии со стандартом ISO 12117-2:2008)\*
- Бак омывателя для стеклоочистителей
- Освещение кабины
- Джойстики с сервоприводом
- Отсек для документации позади сиденья
- Крепления для радиоприемника и динамиков
- Регулируемые подлокотники
- Система кондиционирования воздуха, нагреватель, оттаиватель и автоматический климат-контроль
- Пепельница и прикуриватель (24 В)
- Подстаканник
- Возможность установки защиты с болтовым креплением
- Бутылкодержатель
- Система параллельных стеклоочистителей с прерывистым режимом работы и нижним креплением, обеспечивающих очистку верхнего и нижнего ветровых стекол
- Установленная на противовесе камера с выводом изображения на монитор в кабине
- Крючок для одежды
- Моющийся напольный коврик и отсек для хранения
- Панель приборов и указателей с полноцветным дисплеем:
  - Вывод информации и предупреждений на местном языке
  - Указатели уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости и температуры гидравлического масла
  - Индикатор интервалов замены фильтров и эксплуатационных жидкостей
  - Контрольные лампы фар, указателей поворота, низкого уровня топлива, настроек двигателя
  - Часы с резервным питанием от сменной батареи в течение 10 дней
- Многослойное ветровое стекло
- Левая наклонная консоль с возможностью блокировки всех органов управления
- Держатель для документации в правой панели кабины
- Держатель для мобильного телефона
- Стояночный тормоз
- Система нагнетающей вентиляции с фильтрацией воздуха и регулируемой частотой вращения вентилятора
- Электропитание, 12 В-7 А
- Заднее окно, аварийный выход
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 51 мм
- Потолочный люк
- Сдвижные окна дверей
- Наклонная рулевая колонка
- Отсек для хранения контейнера с едой
- Солнцезащитные козырьки на ветровом стекле и потолочном люке
- Блокировка скорости хода

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидростатическая коробка передач, две скорости
- Скорость в режиме медленного перемещения
- Полностью гидравлическая система рулевого управления с аварийной функцией
- Полный привод
- Двухкомпонентный приводной вал
- Мосты для тяжелых условий эксплуатации, усовершенствованная система дисковых тормозов и ходовой гидромотор с регулируемым усилием торможения
- Балансирный блокируемый передний мост с вынесенными точками смазки
- Широкие ступени с левой и правой стороны
- Ящики для инструментов, левый и правый

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический тормоз механизма поворота
- Противовес, 4400 кг
- Зеркала заднего вида на раме и кабине
- Cat Product Link
- Возможность установки дополнительных контуров гидросистемы
- Возможность подключения системы Caterpillar Datalink и программы Electronic Technician
- Противовоугольная система Cat с одним ключом для дверей и кабины
- Клапаны для быстрого взятия проб моторного и гидравлического масел, а также охлаждающей жидкости по программе S·O·S

\*Поставляется не во все регионы. Доступно только в Африке, Евразии и на Ближнем Востоке. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.

## Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ТРУБОПРОВОДЫ

- Вспомогательные трубопроводы стрелы и рукояти
- Основные контуры управления
  - Среднее давление
    - Двусторонний контур среднего давления для работы с вращающимся и наклонным навесным оборудованием
  - Контур управления навесным оборудованием / многофункциональный контур
    - Контур высокого давления с однонаправленным и двунаправленным потоком для работы с гидромолотом или открывания и закрывания навесного оборудования.
- Возможность программирования расхода и давления для 10 типов навесного оборудования
  - для выбора через монитор
- Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования
- SmartBoom
- Система изменения схемы управления

### ГИДРАВЛИКА

- Устройство предупреждения о перегрузке\*
- Устройства управления опусканием стрелы и рукояти\*

### ПЕРЕДНИЙ РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Стрелы
  - Моноблочная стрела, 5650 мм
  - Двухзвенная стрела, 5440 мм
- Рычажный механизм ковша с отводным клапаном или без него\*
- Рукояти
  - 2200, 2500, 2900 мм

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Возможность выбора одного из трех режимов сигнала хода
- Топливозаправочный насос
- Осветительные приборы
  - Вращающийся проблесковый маячок на крыше кабины

### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Передняя и верхняя защитные панели
- Радиоприемник CD/MP3 (12 В) в задней части кабины, оснащенный динамиками и преобразователем 12 В
- Ветровое стекло
  - Однокомпонентное
  - Раздельное (70 и 30% площади), открывающееся, с дождевыми щитками
- Сиденья
  - Вертикальная механическая подвеска, ручная регулировка жесткости в зависимости от массы оператора и механическая регулировка поясничной опоры
  - Вертикальная пневматическая подвеска, горизонтальная подвеска, автоматическая регулировка жесткости в зависимости от массы оператора, поясничная опора, пассивная система климат-контроля, регулировка длины и наклона подушки сиденья и подогрев
- Педаль вспомогательного контура высокого давления

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Ходовые части:
  - Передний отвал / задние выносные опоры
  - Передние выносные опоры / задний отвал
  - Передние и задние выносные опоры\*\*
- Шины:
  - Сдвоенные пневматические 11.00-20
  - Сдвоенные, сплошные резиновые 11.00-20\*\*
  - Распорные кольца для шин
  - Крылья\*\*

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования
- Противоугонная система машин Caterpillar (MSS)
- Противовес, 5400 кг
- Лестница доступа к верхней части машины со встроенным ящиком для инструментов
- Защитные панели кабины, передние и верхние

\*Стандартная комплектация для Африки, Ближнего Востока и Евразии

\*\*Поставляется не во все регионы. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.com](http://www.cat.com)

ARHQ7640 (10-2015)  
(Перевод: 11-2015)

© Caterpillar, 2015 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

