# **986H**Chargeuse sur pneus





#### Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT	<sup>M</sup> Cat <sup>®</sup>
Puissance brute – ISO 14396	329 kW	441 hp
Puissance nette – SAE J1349	305 kW	409 hp
Godets		

Capacités des godets 5-10,3 m<sup>3</sup>

#### Spécifications de fonctionnement

Charge utile nominale : front de carrière	10 tonnes
Charge utile nominale : matériaux en vrac (standard)	12,7 tonnes
Charge utile nominale : matériaux en vrac (grande hauteur de levage)	11 tonnes
Poids en ordre de marche	43 717 kg

# Réduisez votre coût par tonne grâce à une longévité exceptionnelle.

#### Table des matières

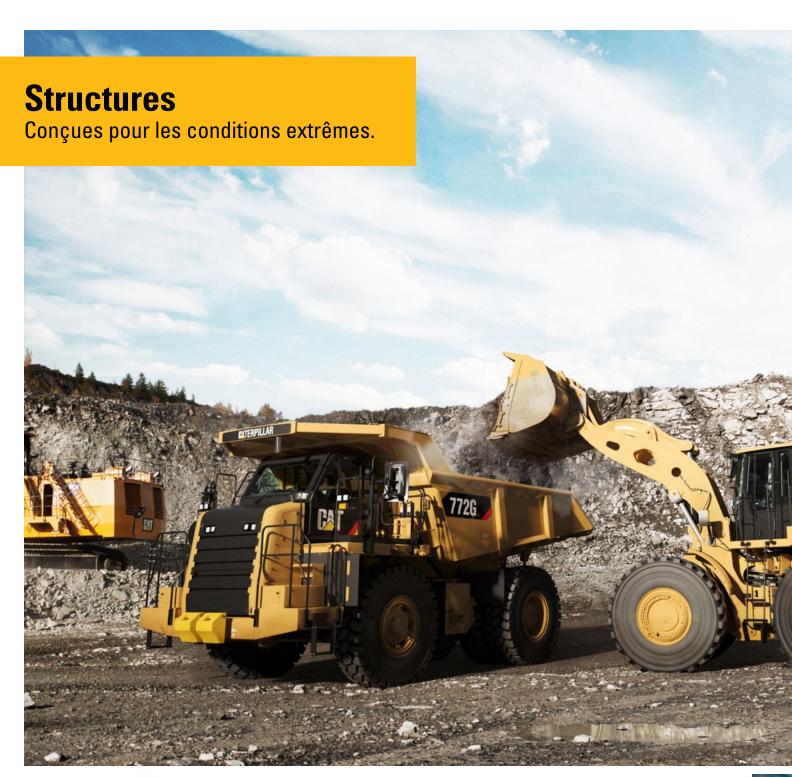
Structures	4
Groupe motopropulseur	7
Circuit hydraulique	8
Poste de conduite	11
Solutions technologiques	12
Sécurité	13
Facilité d'entretien	14
Assistance client	14
Développement durable	15
Des combinaisons performantes	16
Outils d'attaque du sol pour godets	17
Spécifications	18
Équipement standard	27
Options	28
Équipements obligatoires	28
Notas	29





Les grosses chargeuses sur pneus Cat sont conçues pour offrir une longévité maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie. Grâce à leurs performances optimisées et leur entretien simplifié, nos machines vous permettent de déplacer plus de matériaux de manière plus sûre et plus efficace, et ce à un coût par tonne inférieur.

La nouvelle 986H améliore encore la durée de vie, les performances, la sécurité, le confort du conducteur, la facilité d'entretien et les caractéristiques relatives au développement durable.





#### Bras de manutention

L'efficacité de nos bras de manutention éprouvés sur le terrain est synonyme pour vous d'une disponibilité et d'une productivité maximales.

- Excellente visibilité sur les lames du godet et sur la zone de travail grâce à la timonerie en Z.
- Absorption des charges à fortes contraintes par les bras de manutention en acier plein.
- Résistance accrue au niveau des axes clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs.



#### Structures robustes

Dopez vos résultats grâce à des structures ultra-résistantes capables d'effectuer plusieurs cycles de vie et de supporter les conditions de chargement les plus difficiles.

- Le châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs.
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges au châssis.
- Les zones de montage des pivots des essieux moulés permettent de mieux dissiper les contraintes pour une intégrité structurelle accrue.



#### **Timonerie avant**

Pour garantir une durée de vie et une fiabilité optimales, les articulations à axe de la timonerie sont conçues avec un système de graissage automatique en option.



#### Transmission Powershift à trains planétaires Cat

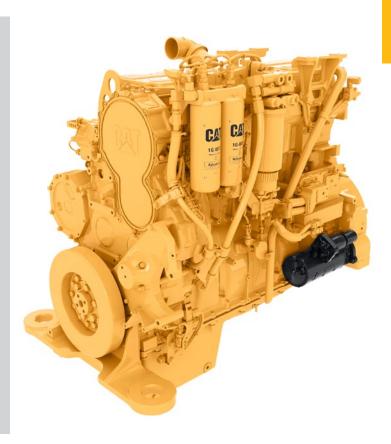
Votre réussite passe par une transmission de qualité supérieure, spécialement conçue pour les applications minières.

- Un passage de rapport homogène, souple et efficace grâce aux commandes à gestion électronique intégrée.
- Traitement thermique des engrenages et des arbres pour étendre la durée de vie des composants et optimiser la fiabilité.
- Quatre rapports en marche avant et trois rapports en marche arrière pour s'adapter à toutes vos applications.

#### **Moteur C15 ACERT Cat**

La longévité et l'efficacité exceptionnelles de votre Chargeuse sur pneus 986H viennent de son Moteur C15 Acert Cat. Ce moteur 6 cylindres avec turbocompresseur est conçu pour des performances optimales.

- Le système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™) gère la pression d'injection pour l'ensemble des régimes de fonctionnement du moteur. Le Moteur C15 ACERT contrôle ainsi parfaitement le calage, la durée et la pression de l'injection.
- Longévité du moteur prolongée grâce aux composants Cat à la fiabilité prouvée.
- Le module de commande électronique Advanced Diesel Engine Management (ADEM™, gestion de moteur diesel évoluée) A4 gère l'alimentation en carburant afin d'optimiser les performances et de fournir une réponse rapide du moteur.





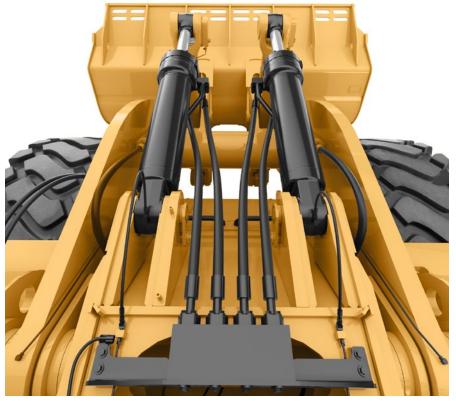
Groupe motopropulseur
Déplacez plus efficacement les matériaux grâce à une puissance et à un contrôle accrus.

#### Pédale de dispositif de neutralisation de la transmission

- Prolonge la durée de vie des freins en neutralisant la transmission lorsque le frein de manœuvre est appliqué.
- Permet de fournir la pleine puissance au circuit d'équipement lorsque la machine est à l'arrêt pendant le chargement des tombereaux.
- (2) Point de consigne de neutralisation : début de la modulation de pression du frein de manœuvre
- (3) Course de la pédale complète : pression de freinage maximum







# Circuit hydraulique à détection de charge

Augmentez votre efficacité grâce à notre circuit hydraulique à détection de charge. Le circuit hydraulique à détection de charge optimise les performances car le débit n'est envoyé aux circuits d'équipement et de direction que si cela est nécessaire.

- Consommation de carburant réduite.
- Des performances et une efficacité constantes pour un échauffement du circuit moindre.



#### Interface conducteur simple et intuitive

Les conducteurs sont immédiatement productifs grâce à notre interface conviviale.

- Commandes d'outil souples et confortables.
- Volant de direction réactif à moindre effort.
- Le désengagement de levage facile à utiliser et programmable en cabine permet au conducteur de prédéfinir des positions de timonerie et d'obtenir des temps de cycle plus rapides.

#### Commande hydraulique via un 3e distributeur

• Permet de contrôler un équipement spécialisé, pour un maximum de polyvalence.

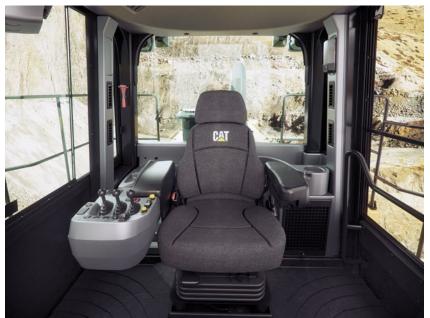
#### Système de filtration

Bénéficiez de performances et d'une fiabilité accrues de votre circuit hydraulique grâce à notre système de filtration avancé.

- Filtres du retour au carter de pompe d'équipement.
- Filtre du circuit d'équipement.
- Filtres du retour au carter de pompe de direction.
- Filtre à huile du groupe motopropulseur.









Un travail plus efficace et plus confortable des conducteurs grâce à une cabine inspirée par nos clients.

#### Entrée et sortie

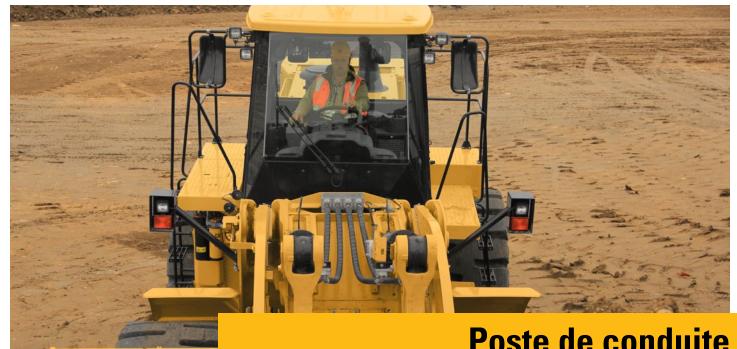
Accès facile à la cabine grâce à sa nouvelle conception ergonomique.

- Les marchepieds perforés offrent une excellente adhérence.
- La cabine spacieuse offre suffisamment d'espace pour entrer et sortir facilement.
- Échelle d'accès inclinée.

#### Siège Comfort Cat série III

Améliorez le confort du conducteur et réduisez sa fatigue grâce au siège Comfort Cat série III.

- Une conception à dossier haut et coussins rembourrés ultra épais.
- Système à suspension pneumatique.
- Leviers et commandes de sièges à portée de main. Réglage possible dans 6 directions.
- Boîtier de commande des équipements monté sur le siège et bougeant avec lui.
- Siège chauffant en option pour les applications par temps froid.



# Poste de conduite

Pour un confort optimal du conducteur et une ergonomie exceptionnelle.



#### Poste de conduite

Améliorez la productivité de vos conducteurs grâce à l'environnement propre et confortable de nos cabines.



# **Solutions technologiques**

Améliorez votre productivité grâce aux systèmes électroniques intégrés.



#### Caméra de vision arrière en option

Le système de visibilité sur la zone de travail (WAVS) Cat améliore la visibilité sur le chantier grâce à l'utilisation d'une caméra de vision arrière. Une caméra montée à l'arrière de la machine est connectée à l'écran du moniteur monté dans le coin avant droit de la cabine, dans le champ de vision du conducteur.



#### Centrale de surveillance Cat

Elle fournit entre autres une lecture numérique de la sélection de rapport et de la vitesse au sol, ainsi qu'un affichage des indicateurs pour les valeurs suivantes :

- Niveau du réservoir de carburant.
- Pressions d'huile moteur et de direction.
- Température du liquide de refroidissement moteur.
- Température du convertisseur de couple et de l'huile hydraulique.
- Température d'air d'admission du moteur.



# **Sécurité**

## Parce que votre sécurité est notre priorité.

Nous améliorons en permanence nos produits afin de fournir un environnement de travail sécurisé aux conducteurs et aux personnes travaillant sur le chantier.

#### Accès à la machine

- Des passerelles dotées de surfaces antidérapantes sont intégrées aux zones d'entretien.
- Les plates-formes de nettoyage du pare-brise fournissent un accès sécurisé et pratique au conducteur.
- Trois points de contact sont maintenus à tout moment grâce à des zones d'entretien accessibles au niveau du sol ou de la plate-forme.
- Une échelle d'accès inclinée et des poignées stratégiquement placées garantissent au conducteur un accès et une sortie en toute sécurité.





#### Poste de conduite

- Faibles niveaux sonores intérieurs.
- Gyrophare à diodes monté sur la cabine.
- Siège chauffant en option.
- Les projecteurs à décharge haute intensité (HID) installés en option offrent une visibilité optimale de la zone de travail.
- Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) intégré à la conception de la cabine.

# Facilité d'entretien

Augmenter le temps productif en réduisant les temps d'entretien.



En nous assurant que la conception même de notre 986H permet de réduire les temps d'immobilisation, nous participons à votre réussite.

- Des intervalles d'entretien plus longs pour les fluides et les filtres.
- Un entretien sûr et pratique grâce à des points d'entretien regroupés, accessibles au niveau du sol ou de la plate-forme.
- Points de graissage centralisés au niveau du sol pour le graissage des articulations à axe de la timonerie.
- Prises de pression à distance centralisées pour les composants du groupe motopropulseur.
- Centre d'entretien électrique au niveau du sol avec contacteur d'arrêt d'urgence du moteur, coupebatterie et disjoncteurs.



# **Assistance client**

Vos concessionnaires Cat savent comment maintenir la productivité de vos machines pour applications minières.

#### Assistance concessionnaire Cat légendaire

Véritable partenaire, votre concessionnaire Cat est toujours là au moment voulu.

- Programmes d'entretien préventif et contrats d'entretien garanti.
- Disponibilité des pièces inégalée.
- Améliorez votre efficacité grâce à la formation de vos conducteurs.
- Pièces d'origine Cat remanufacturées.





#### Réduction de l'impact environnemental

Le concept de développement durable est au cœur des fonctionnalités de la 986H.

- Un système d'arrêt automatique permet d'économiser le carburant en évitant que le moteur ne tourne inutilement.
- Réduisez le gaspillage grâce à nos batteries sans entretien ou longue durée.
- Pour contribuer à maximiser la durée de vie de la machine, Caterpillar propose un certain nombre d'options, telles que les programmes Reman et Certified Rebuild. Dans le cadre de ces programmes, les pièces réutilisées ou remanufacturées permettent de réaliser des économies de 40 à 70 %. Vous réduisez ainsi vos coûts d'exploitation tout en préservant l'environnement.
- Caterpillar propose des forfaits de mise à niveau pour équiper les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités, maximisant ainsi vos ressources. Et si vous optez pour le programme Cat Certified Rebuild, ces kits d'adaptation sont compris dans le processus de rénovation.

# Des combinaisons performantes

Un système de chargement/transport efficace commence par une combinaison parfaite des machines.



	735B	740B	770G	772G	773E/773G
Hauteur de levage standard	3	4	4		
Grande hauteur de levage				5	6

#### Des combinaisons efficaces

Pour obtenir des charges utiles élevées en minimisant les temps de chargement, un système de chargement/transport efficace commence par une parfaite combinaison de machines. Les chargeuses sur pneus Cat se combinent idéalement aux tombereaux de chantier et aux tombereaux articulés Cat afin d'optimiser le volume de matériaux déplacé avec des coûts d'exploitation par tonne les plus bas du marché.

La 986H avec timonerie standard est parfaitement adaptée au 770G (38,6 tonnes) en quatre passages. La 986H avec timonerie à grande hauteur de levage peut charger un 772G (47,7 tonnes) en 5 passages, et un 773E ou un 773G (56 tonnes) en 6 passages.

# **Outils d'attaque du sol pour godets**

Protégez votre investissement.

#### **Godets type Performance**

Les godets hautes performances ont un profil optimisé pour une rétention des matériaux optimale et une réduction des temps d'excavation, ce qui se traduit à terme par des gains considérables en matière de productivité et de rendement énergétique. Tous les Godets 986H sont fabriqués selon la conception de type Performance.

#### **Godet roche**

Applications : chargement de front de taille de matériau tout-venant compact.

#### **Godet normal GP**

Applications : chargement de matériau en vrac et en tas.

#### Attache rapide

L'attache rapide en option permet au conducteur de passer rapidement d'un outil de travail à un autre, pour une grande polyvalence de la 986H.

#### Options des outils d'attaque du sol

Grâce aux diverses options d'outils d'attaque du sol, la 986H s'adapte à votre application :

- Protecteurs de longeron.
- Dents normales et de pénétration.
- Segments standard et demi-flèche.





Boostez la productivité de votre chargeuse et protégez l'investissement que représentent les godets grâce à nos outils d'attaque du sol (GET). Votre concessionnaire Cat travaillera à vos côtés pour comprendre votre application et vos besoins et saura vous conseiller l'outil d'attaque du sol le mieux adapté. La liste complète des outils d'attaque du sol Cat est disponible à l'adresse http://www.cat.com/get.

Moteur		
Modèle de moteur	C15 ACER	Γ Cat*
Régime nominal	1 800 tr/mir	1
Puissance brute – ISO 14396	329 kW	441 hp
Puissance brute – SAE J1995	335 kW	449 hp
Puissance nette – SAE J1349	305 kW	409 hp
Alésage	137 mm	
Course	171,5 mm	
Cylindrée	15,21	
Couple maximal à 1 200 tr/min	2 320 Nm	
Réserve de couple	37 %	

<sup>\*</sup>Respecte les normes sur les émissions équivalentes à la norme américaine EPA Tier 3, à la norme européenne Stage IIIA et à la norme japonaise 2006 (Tier 3) OU respecte les normes sur les émissions équivalentes à la norme américaine EPA Tier 2, à la norme européenne Stage II et à la norme japonaise 2001 (Tier 2). Les produits proposés aux États-Unis d'Amérique respecteront les normes sur les émissions équivalentes à la norme américaine EPA Tier 3 grâce aux dispositions américaines EPA Flex.

Spécifications de fonctionnement	
Poids en ordre de marche	43 717 kg
Charge utile nominale : front de carrière	10 tonnes
Charge utile nominale : matériaux en vrac (standard)	12,7 tonnes
Charge utile nominale : matériaux en vrac (grande hauteur de levage)	11 tonnes
Plage de capacité du godet	5-10,3 m <sup>3</sup>
Tombereau Cat adapté : standard	770
Tombereau Cat adapté : grande hauteur de levage	772

Transmission	
Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat
Marche avant 1	7,3 km/h
Marche avant 2	12,2 km/h
Entraînement direct : marche avant 2	12,7 km/h
Entraînement direct : marche avant 3	22 km/h
Entraînement direct : marche avant 4	39 km/h
Marche arrière 1	7,6 km/h
Marche arrière 2	13,6 km/h
Entraînement direct : marche arrière 2	14,1 km/h
Entraînement direct : marche arrière 3	25 km/h

• Vitesses de translation avec pneus R35/65-33.

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison			
Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	Détection de charge		
Circuit de levage/inclinaison : pompes	2 × 110 cm <sup>3</sup> , à cylindrée variable		
Débit maximal à 2 165 tr/min	470 l/min		
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	27 900 kPa		
Vérin de levage : alésage	190 mm		
Vérin de levage : course	1 138 mm		
Vérin d'inclinaison : alésage	170 mm		
Vérin d'inclinaison : course	722 mm		

Temps de cycle hydraulique		
Redressement	4,5 s	
Relevage	9 s	
Vidage	3,5 s	
Abaissement	5,2 s	
Abaissement en position libre	4,3 s	
Temps de cycle hydraulique total	21,3 s	

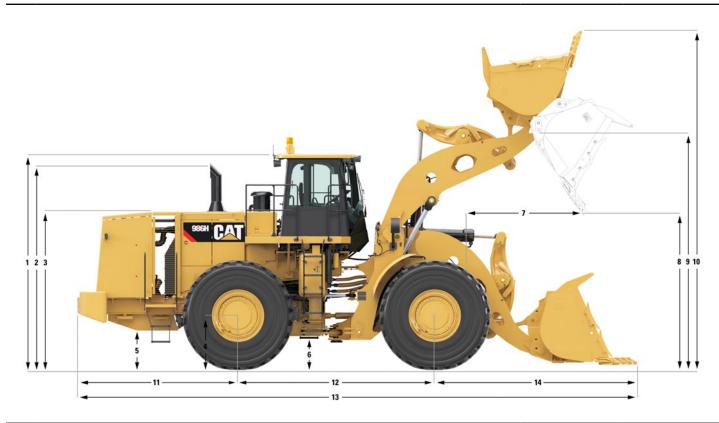
Contenances	
Réservoir de carburant	600 1
Circuits de refroidissement	901
Carter	341
Transmission	751
Huile d'essieu	3561
Différentiels et réducteurs, avant	1861
Différentiels et réducteurs, arrière	1701
Remplissage du circuit hydraulique en usine	3301
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	1251

Godets	
Capacités des godets	5,3-8,4 m³

Essieux	
Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	±12,5°
Freins	
Freins	SAE J1473 OCT90, ISO 3450:1992
Circuit hydraulique : directio	n
Circuit de direction : circuit	Détection de charge
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable
Débit maximal à 2 284 tr/min	200 l/min
Pression de coupure de direction	27 600 kPa
Angle de braquage total	70 degrés

#### **Dimensions**

Toutes les dimensions sont approximatives.



		Timonerie à hauteur de levage standard	Timonerie à grande hauteur de levage
1	Du sol au sommet du cadre ROPS	4 110 mm	4 110 mm
2	Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	3 940 mm	3 940 mm
3	Du sol au sommet du capot	2 991 mm	2 991 mm
4	Du sol au centre de l'essieu arrière	978 mm	978 mm
5	Garde au sol par rapport au réservoir de carburant	691 mm	691 mm
6	Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	459 mm	459 mm
7	Portée au levage maxi	2 088 mm	2 161 mm
8	Hauteur au levage maxi	3 075 mm	3 642 mm
9	Hauteur d'axe du godet au levage maxi	4 912 mm	5 371 mm
10	Hauteur maximale hors tout, godet relevé	6 671 mm	7 193 mm
11	De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 132 mm	3 132 mm
12	Empattement	3 810 mm	3 810 mm
13	Longueur maximale hors tout	11 011 mm	11 329 mm
14	De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 069 mm	4 517 mm

 $oldsymbol{Nota}$  : les spécifications sont calculées avec un godet roche de 6,1 m $^3$ .

#### Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau

# Godets roche : charge utile nominale de 10 tonnes Masse volumique du matériau Capacité du godet kg/m³ tonnes/m³ m³ 1 632-1 795 1,63-1,80 6,1 1 740-1 914 1,74-1,91 5,7 1 865-2 051 1,86-2,05 5,4

Godets normaux GP : hauteur de levage standard, charge utile nominale de 12,7 tonnes								
Masse volumique du matériau Capacité du godet								
kg/m³	tonnes/m³	m³						
1 512-1 663	1,51-1,66	8,4						
1 671-1 838	1,67-1,84	7,6						
1 984-2 183	1,98-2,18	6,9						

Godets normaux GP : grande hauteur de levage, charge utile nominale de 11 tonnes								
Masse volumique du matériau Capacité du godet								
kg/m³	tonnes/m³	m³						
1 310-1 440	1,31-1,44	8,4						
1 447-1 592	1,45-1,59	7,6						
1 719-1 891	1,72-1,89	6,9						

Nota: La charge utile nominale est le poids que peut transporter la chargeuse dans son godet, hors poids du godet, des outils d'attaque du sol et des matériaux d'usure.

Les charges utiles nominales sont indiquées à 100 %, bien que Caterpillar autorise 110 %. Ces valeurs sont données en termes de masse. Les masses volumiques meubles des différents matériaux ne sont pas prises en compte en raison de leur diversité.

#### Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

Type de godet			Roche		Roche extra-robuste
Outils d'attaque du sol			Dents et segment	s	Dents et segments
Type de lame de coupe			Lame en V		Lame en V
N° de pièce du godet		434-2920	434-2930	434-2940	436-8300
Capacité à ras	m <sup>3</sup>	4,4	4,8	5,1	4,4
Capacité à refus (nominale)	m <sup>3</sup>	5,4	5,7	6,1	5,4
Largeur	mm	3 812	3 812	3 812	3 840
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 332	3 282	3 232	3 280
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	3 175	3 125	3 075	3 051
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 858	1 904	1 950	1 919
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	1 996	2 042	2 088	2 096
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 474	3 539	3 604	3 550
Profondeur d'excavation	mm	160	160	160	149
Longueur hors tout	mm	10 881	10 946	11 011	11 025
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 609	6 671	6 734	6 609
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE)	mm	8 674	8 690	8 707	8 738
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	28 737	28 560	28 380	27 514
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 265	27 077	26 886	26 059
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 506	25 335	25 161	24 279
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 453	23 269	23 082	22 247
Force d'arrachage	kN	356	341	328	335
Poids en ordre de marche	kg	43 501	43 609	43 717	44 591
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 276	22 473	22 672	24 196
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	21 225	21 136	21 046	20 395
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	38 897	39 128	39 362	40 788
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	14 604	14 481	14 355	13 802

#### Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

Type de godet Outils d'attaque du sol			Normal GP Segments				
N° de pièce du godet		436-8310	436-8320	436-8330	477-1900	436-8340	
Capacité à ras	$m^3$	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0	
Capacité à refus (nominale)	m <sup>3</sup>	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3	
Largeur	mm	3 687	3 687	3 687	3 729	3 729	
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 481	3 385	3 292	3 222	3 266	
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	_	_	_	_	_	
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 743	1 831	1 917	2 081	2 012	
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	_	_	_	_	_	
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 294	3 419	3 540	3 772	3 692	
Profondeur d'excavation	mm	143	143	143	143	160	
Longueur hors tout	mm	10 487	10 612	10 733	10 965	10 899	
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 844	6 965	7 063	7 000	7 394	
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE)	mm	8 637	8 668	8 699	8 761	8 771	
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50	
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	28 976	28 620	28 272	27 537	27 952	
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 472	27 098	26 734	26 011	26 277	
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 741	25 398	25 063	24 364	24 724	
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 650	23 285	22 931	22 248	22 423	
Force d'arrachage	kN	400	367	340	297	307	
Poids en ordre de marche	kg	43 424	43 636	43 843	44 135	44 365	
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 050	22 434	22 809	23 401	23 745	
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	21 374	21 202	21 034	20 734	20 621	
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	38 676	39 127	39 568	40 281	39 206	
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	14 749	14 509	14 274	13 854	14 231	

#### Caractéristiques de fonctionnement : levage standard de l'ensemble pour granulats

Type de godet			Norma	I GP		Charbon
Outils d'attaque du sol			Segments			
Type de lame de coupe		Droite				Droite
N° de pièce du godet		436-8310	436-8320	436-8330	477-1900	436-8340
Capacité à ras	m <sup>3</sup>	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Capacité à refus (nominale)	m <sup>3</sup>	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Largeur	mm	3 687	3 687	3 687	3 729	3 729
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 560	3 471	3 386	3 222	3 266
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	_	_	_	_	_
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 743	1 831	1 917	2 081	2 012
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	_	_	_	_	_
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 294	3 419	3 540	3 772	3 692
Profondeur d'excavation	mm	143	143	143	143	160
Longueur hors tout	mm	10 487	10 612	10 733	10 965	10 899
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 844	6 965	7 063	7 000	7 394
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE)	mm	8 637	8 668	8 699	8 761	8 771
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	34 164	33 787	33 420	32 625	33 128
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus	kg	32 318	31 919	31 531	30 751	31 068
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	30 271	29 910	29 558	28 808	29 245
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 633	27 244	26 866	26 134	26 341
Force d'arrachage	kN	400	367	340	297	307
Poids en ordre de marche	kg	45 665	45 877	46 084	46 376	46 606
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	20 525	20 909	21 283	21 875	22 219
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	25 141	24 969	24 801	24 501	24 388
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	41 648	42 118	42 577	43 323	37 678
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	16 719	16 461	16 208	15 755	18 000

#### Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

Type de godet			Roche		Roche extra-robuste
Outils d'attaque du sol			Dents et segments		Dents et segments
Type de lame de coupe			Lame en V		Lame en V
N° de pièce du godet		434-2920	434-2930	434-2940	436-8300
Capacité à ras	m³	4,4	4,8	5,1	4,4
Capacité à refus (nominale)	m³	5,4	5,7	6,1	5,4
Largeur	mm	3 812	3 812	3 812	3 840
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 879	3 833	3 787	3 833
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	3 734	3 688	3 642	3 618
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 930	1 976	2 022	1 992
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	2 069	2 115	2 161	2 169
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 838	3 903	3 968	3 914
Profondeur d'excavation	mm	208	208	208	197
Longueur hors tout	mm	11 329	11 394	11 459	11 475
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	7 067	7 130	7 193	7 067
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE)	mm	8 870	8 888	8 906	8 936
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	28 870	28 700	28 527	27 664
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 486	27 303	27 118	26 295
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 439	25 274	25 107	24 228
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 401	23 224	23 042	22 209
Force d'arrachage	kN	355	341	328	335
Poids en ordre de marche	kg	46 173	46 281	46 389	47 263
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 213	22 423	22 635	24 269
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	23 960	23 858	23 754	22 994
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	40 064	40 307	40 554	42 094
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	16 109	15 973	15 836	15 169

#### Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

Type de godet			Charbon			
Outils d'attaque du sol Type de lame de coupe			Segments			
			Dr	oite		Droite
N° de pièce du godet		436-8310	436-8320	436-8330	477-1900	436-8340
Capacité à ras	m <sup>3</sup>	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Capacité à refus (nominale)	m <sup>3</sup>	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Largeur	mm	3 687	3 687	3 687	3 729	3 729
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	4 018	3 930	3 844	3 680	3 725
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	_	_	_	_	_
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 816	1 904	1 990	2 154	2 085
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	_	_	_	_	_
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 658	3 783	3 904	4 136	4 056
Profondeur d'excavation	mm	190	190	190	190	208
Longueur hors tout	mm	10 937	11 062	11 183	11 415	11 347
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	7 303	7 423	7 522	7 459	7 853
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE)	mm	8 832	8 867	8 900	8 967	8 972
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	29 088	28 747	28 414	27 727	28 063
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 674	27 312	26 960	26 277	26 471
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 654	25 324	25 003	24 351	24 636
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 581	23 227	22 844	22 239	22 354
Force d'arrachage	kN	400	367	339	296	307
Poids en ordre de marche	kg	46 096	46 308	46 515	46 807	47 037
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	21 980	22 389	22 789	23 416	23 771
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	24 116	23 919	23 726	23 391	23 266
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	39 837	40 313	40 777	41 525	40 307
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	16 260	15 996	15 737	15 282	15 802

# Équipement standard de la 986H

#### **Équipement standard**

L'équipement standard peut varier. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

#### **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**

- Alternateur 115 A
- · Avertisseur de recul
- · Batteries, sèches
- Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V
- · Coupe-batterie
- Système d'éclairage (halogène, projecteurs)

#### **POSTE DE CONDUITE**

- · Allume-cigare, cendrier
- Balais d'essuie-glace/lave-glace intégrés (avant et arrière)
  - Essuie-glaces avant et arrière intermittents
- · Cabine insonorisée et pressurisée
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Climatiseur
- · Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison
- Éclairage, cabine, plafonnier
- Indicateur de rapport de transmission

- · Instruments, indicateurs
- Température du liquide de refroidissement
- Compteur d'entretien
- Température de l'huile hydraulique
- Température d'huile du groupe motopropulseur
- Klaxon
- · Réchauffeur, dégivreur
- Rétroviseurs (montés à l'extérieur)
- Siège Comfort Cat (tissu), suspension pneumatique, réglable dans six directions
- Support pour panier-repas et porte-gobelet
- · Vitre teintée

#### **GROUPE MOTOPROPULSEUR**

- · Arrêt du moteur situé au niveau du sol
- Convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage
- Frein de stationnement avec arbre de transmission
- Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire
- Moteur diesel C15 ACERT avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Préfiltre, admission d'air du moteur (au-dessus du capot)

- · Radiateur
- Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique

#### **AUTRES**

- Attelage, barre d'attelage avec axe
- · Direction, détection de charge
- Flexibles, Cat XT<sup>TM</sup>
- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à - 34 °C
- Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- · Réservoir de carburant
- Silencieux
- Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage

## **Équipement obligatoire et options de la 986H**

#### **Options**

Avec modifications approximatives du poids en ordre de marche. Les options peuvent varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressezvous au concessionnaire Cat.

#### **TIMONERIE**

· Attache rapide

#### **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**

· Batteries supplémentaires

#### POSTE DE CONDUITE

- · Radio AM/FM/CD
- Caméra de vision arrière (WAVS)
- Gyrophare stroboscopique à diodes
- · Prééquipement radio

#### **Équipements obligatoires**

Sélectionnez un élément de chaque groupe. L'équipement obligatoire et les options peuvent varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat.

#### **TIMONERIE**

- · Lubrification automatique
- · Axes à graissage manuel
- Timonerie standard
- Timonerie à grande hauteur de levage

#### **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**

- Sans Product Link<sup>TM</sup>
- Product Link (satellite)
- Product Link (cellulaire)

#### **DIRECTION**

- · Direction standard
- · Direction auxiliaire

#### **GROUPE MOTOPROPULSEUR**

- · Refroidisseur d'huile d'essieu
- · Essieux standard

#### ÉCLAIRAGE

- Éclairage standard (4 projecteurs)
- Éclairage Deluxe (9 projecteurs)
- Éclairage HID (4 projecteurs, 4 HID)

#### **POSTE DE CONDUITE**

- · Siège standard
- · Siège chauffant

#### **CIRCUIT HYDRAULIQUE**

- Circuit hydraulique double fonction (levage/inclinaison standard)
- Circuit hydraulique triple fonction (une fonction auxiliaire)
- Commande antitangage
- Pas de commande antitangage

#### **CIRCUIT DE CARBURANT**

- Ensemble de démarrage par temps froid
- Version de carburant classique

# Notas

# Notas

AFHQ6848-03 (09-2015) Remplace AFHQ6848-02

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2015 Caterpillar

Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

