

825K

ソイル・コンパクタ



エンジン

エンジン・モデル	Cat® C15 ACERT™	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final/EU Stage IV 排出ガス基準に適合または米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAと同等の 排出ガス基準に適合	
総出力	324 kW	435 hp
最大正味トルク (1,300 rpm時)	2,005 N·m	1,478.8 lbf·ft

運転仕様

運転質量 (Tier 4 Final/Stage IV)	35,528 kg	78,326 lb
運転質量 (Tier 3 Final/Stage IIIAと同等)	35,081 kg	77,340 lb

業界トップクラスの効率性により、オペレーティング・コストを削減。

目次

効率と生産性.....	4
優れた構造.....	6
パワー・トレーン.....	8
タンピング式ホイールおよびチップ.....	9
運転室.....	11
統合されたテクノロジー.....	12
安全性.....	14
持続可能性.....	16
整備性.....	17
カスタマ・サポート.....	17
オペレーティング・コスト.....	18
ソイル・コンパクタ仕様.....	20
標準装備品.....	22
標準アタッチメントおよびオプション 装備品.....	23





Catソイル・コンパクタは設計段階から耐久性を考慮し、再生して何度も使用できるようにすることで、利用度を最大限に高めています。性能を最適化し、整備を簡素化することで、より効率的かつ安全に操作できるようになっています。

長年にわたる品質と性能への取組みを象徴したこの頑丈で力強い機械は、過酷な締固めおよび押土作業を考慮して設計、製造されています。当社は、お客様の成功をサポートするために全力で取り組み、新たなシリーズを投入し続けています。825KIは、信頼性、性能、安全性、オペレータの快適性、整備性、効率性の伝統を受け継いでいます。

効率と生産性

機械システムの統合により、お客様のニーズに合った効率と生産性を実現。



オートシフト・モードがアクティブになると、機械の速度とトルクに応じて自動的に機械をシフトアップまたはシフトダウンすることができるので、性能を最適化して、燃料を節約することができます。この機能は、ソフト・キーパッドで簡単にオン/オフできます。

減速ペダル

左ペダルは、ブレーキ、トランスミッション・ニュートライザ、エンジン・デセラレータとして作動し、スロットル・ロックによって選択されたエンジン・スピードを無効にします。これにより、オペレータは、スロットル・ロック機能が有効になったときに減速して、スロットル・ロックに戻すことができます。復帰または設定ボタンを再度押す必要はありません。これは、トラック、トラクタなどの障害物付近での移動に役立ちます。

ステアリング/トランスミッション統合コントロール・システム (STIC™、Steering and Transmission Integrated Control)

方向選択、ギヤ選択、ステアリングの操作が1本のレバーに統合されたSTICにより、最大限の応答性とコントロールを実現します。

- 軽く左右に動かすだけで機械が左右に旋回するため、最小限の動きで操作できます。
- 指先でギヤを簡単にコントロールできます。
- 操作が容易な一体型コントロールを採用することで、スムーズで迅速なサイクルを実現し、オペレータの疲労を軽減します。

ステアリング・システム

確実に機械操作を行うには、825Kのロード・センシング油圧ステアリング・システムによる緻密な機械制御が不可欠です。

- 可変容量ピストン・ポンプにより効率を高めています。
- 43°の屈曲旋回により、正確な位置決めが可能で狭い場所でも容易に積込みが行えます。
- 一体型のステアリングおよびトランスミッション・コントロール機能により、オペレータの快適性を高めています。

電子油圧コントロール装置

作業装置機能のレスポンスが高まったことで、オペレータの生産性が向上しています。

- 電子制御式油圧シリンダ停止機能により快適に操作できます。
- 使いやすいソフト・ディテント・コントロールを採用しています。



1) デセラレータ 2) ブレーキ 3) アクセル

優れた構造

最も過酷な用途専用の徹底した構造。



堅牢な構造

耐久性の高い構造により、何度も再生が可能で、極めて過酷な負荷状況にも耐えられるため、収益性が向上します。

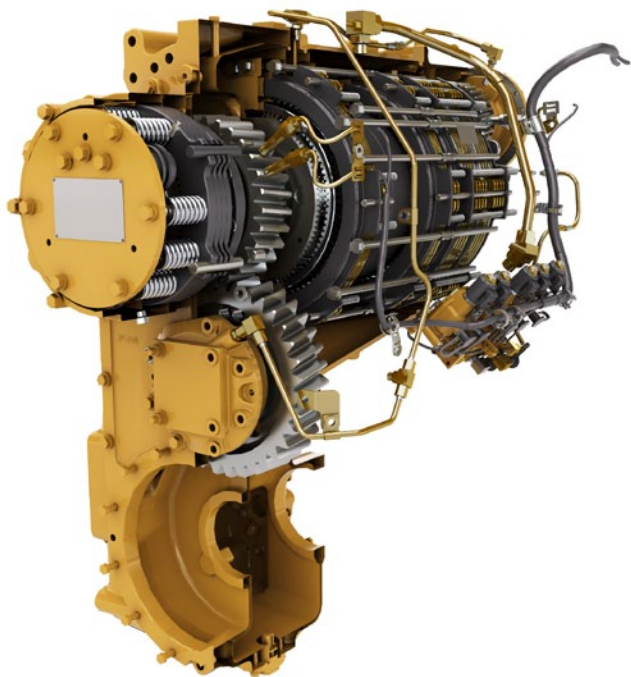
- ねじり衝撃やねじり力に耐えられるように、リア・フレームは箱型断面構造となっています
- ヘビー・デューティ・ステアリング・シリンダ・マウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します
- アクスル・マウンティングを最適化し、構造の整合性を高めています



825は、想定される環境に対応するよう設計され、長期間にわたって安全に運転できる耐久性の高い構造を実現しました。高度な設計、素材、ロボット溶接は、耐久性の向上と機械全体の強度に貢献しています。

パワー・トレーン

さらに強化されたパワーと操作性により、効率的に運用。



Cat製プラネタリ式パワーシフト・トランスミッション

クラス最高のトランスミッションがお客様を成功に導きます。

- シングル・クラッチ・スピード・シフティング (SCSS) を採用した統合電子制御により、一貫したスムーズなシフト操作と効率を実現します。
- 熱処理ギヤと冶金手法により、長い耐用年数と信頼性を確保しています。
- お客様の用途に合わせて調整できる、前進3速/後進3速のトランスミッションを採用しています。

Catトルク・コンバータ (TC、Torque Converter) (ロックアップ・クラッチ付き)

- システムの熱を下げながらトルク・コンバータのロスを排除します
- 走行速度を向上させます
- 燃料効率を向上させます

Cat C15 ACERTエンジン

Cat C15 ACERTエンジンは、最も過酷な用途に対応しています。Tier 4 Final/Stage IV排出ガス基準またはTier 3/Stage IIIAと同等の排出ガス基準に適合した2種類のエンジン・オプションが用意されています。

- 完全に統合されたエンジン電子制御が機械全体と連携して作動するので、燃費がさらに向上しています。
- エンジン・アイドリング停止機能で、アイドリング時の燃料消費を低減させます。
- 遅延エンジン停止機能により耐久性を最大限に高めます。



タンピング式ホイールおよびチップ

締固めシステムを支える。



山型タンピング式チップ設計

変更された山型タンピング式ホイール・チップ設計により、接地圧の増加、締固めの向上、素晴らしいトラクション、スムーズな乗り心地を実現しています。

締固め

締固めは、リフトの底部から上部までで成立します。テーパ状のチップは、土壌を「荒らす」ことなくリフトから抜け出ます。リフトの上部が締め固められ、その表面は比較的滑らかで締まっているので、輸送機械は、盛り土を超えて移動する際に高速を維持できます。825Kの移動速度により、締固めの4つの力である圧力、操作、衝撃、振動を加えることができます。また825Kは、盛り土を広げることができるので、スプレッダ・トラクタの台数を削減できる場合があります。

標準チップ

標準チップは、典型的な土壌の締固め用途に使用されます（締固め仕様要件が標準プロクタの95～100 %）。

対称タンピング式チップ・パターン

タンピング式チップ・パターンは対称的なので、前進または後進で均一な締固めを行うことができます。チップは、全周に取り付けられ、交換可能です。チップはベースのアセンブリに溶接されており、それがドラムに直接溶接されています。

クリーナ・バー

各ホイールには2本のクリーナ・バーがあります。どの転動方向でもドラムに土壌が残らないので、最大の効率が得られます。

調整式クリーナ・バー・チップ

調整式クリーナ・バー・チップは、熱処理と直接硬化処理が施されたカッティング・エッジ・スチールです。摩耗寿命を延長でき、それがオペレーティング・コストの低減につながります。

お客様の意見を反映した機能を備えたキャブ内で、オペレータはさらに効率的に、いっそう快適に作業できます。



キャブへの乗降

新設計の人間工学に基づく形状により、容易かつ安全にキャブの乗降が可能です。

- 折りたたみ式STICステア/アームレスト
- 傾斜角度が緩やかになった乗降用階段
- 階段照明標準装備



Catコンフォート・シリーズIIIシート

Catコンフォート・シリーズIIIシートは、オペレータの快適性を高め、疲労を軽減します。

- ミッド・バック設計と非常に厚みのあるコンター式クッション
- エア・サスペンション・システム
- 6段階調整が可能なシート・レバーやコントロールを届きやすい位置に配置
- シート取付けの作業装置ポッドと、シートと連動して移動する STICステア
- 幅76 mm (3 in) の巻取り式シート・ベルト



コントロール・パネル

人間工学に基づいて配置されたスイッチとインフォメーション・ディスプレイにより、オペレータはいつでも快適に作業を続けることができます。

- バックライト付きの大きなメンブレン・スイッチには、LED作動インジケータが採用されています
- スイッチには、簡単に機能が見分けられるようにISO記号が表示されています
- 2ポジション・ロッカ・スイッチで電気油圧式パーキング・ブレーキが作動します。

運転室

クラス最高のオペレータの快適性と容易な操作性。



環境

清潔で快適なキャブ環境により、オペレータの生産性が向上します。

- アイソレーション・キャブ・マウントとシートのエア・サスペンションにより振動を軽減します。
- 自動温度調節ノブにより希望するキャブ温度を維持します。
- 空気清浄機能付き加圧式キャブ
- 騒音レベルの低減
- 便利な床下収納トレイ/ランチ・ボックス

統合されたテクノロジー

現場の作業の監視、管理、改善。



Cat Connectは、テクノロジーとサービスを賢く利用して、作業現場の効率を向上させます。テクノロジーが装備された機械からのデータを使用することにより、装置と作業に関する情報および詳細をこれまで以上に得ることができます。

Cat Connectテクノロジーは次の主な領域で改善を実現します。



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – 稼働時間を増加させ、オペレーティング・コストを削減します。



PRODUCTIVITY

Productivity – 生産を監視して、作業現場の効率性を管理します。



SAFETY

Safety – 作業現場での認識を高め、作業員と装置の安全性を確保します。

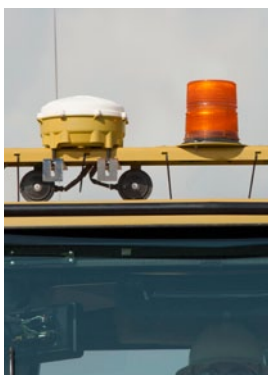


COMPACTテクノロジー

COMPACTテクノロジーは、高度な締固め測定、キャブ内のガイド、レポート機能を組み合わせたもので、速く、均一に、少ない通過で締固め目標を一貫して満たせるようになり、不要な再作業に費やす燃料やコストを節約できます。

Cat締固めコントロール

工場取付けのCat締固めコントロール・システムは、機械式駆動（Machine Drive Power、MDP）テクノロジーを使用して、転がり抵抗を測定し、土壌の固さとの相関取りを行います。MDPは、粘質土壌でも粒状土でも機能します。オプションの3Dマッピング・システムは、オペレータが作業中の正確な位置に対して締固め測定値をマップ化し、進捗をリアルタイムで表示し、締固めの均一性を記録します。



LINKテクノロジー

LINKテクノロジーにより、ワイヤレスで機械に接続し、機械や機械群の作動状況に関する重要情報を手に入れることができます。その結果、事実に基づいた判断を適時に下し、現場の効率や生産性を向上させることができます。

Product Link™/VisionLink®

Product Linkは、機械と密接に統合されており、オンラインのVisionLinkユーザ・インターフェースから、機械のある場所、時間、燃料消費量、アイドル・タイム、イベント・コードなどのタイムリーな情報に簡単にアクセスでき、機械の効果的な管理やオペレーティング・コストの削減に役立てることができます。



DETECTテクノロジー

DETECTテクノロジーは、作業中の装置類周辺の作業領域に対するオペレータの意識を高め、回避ゾーンのような危険な状況を監視、報告することで、作業員や装置類を安全に保つのに役立ちます。

リア・ビジョン・カメラ

標準装備のリア・ビジョン・カメラは、機械背後の視界を大幅に向上させ、オペレータの作業の生産性を高めるのに役立ちます。作業員や資産を安全に保ちつつ、自信を持って最大限の能力で作業できます。

安全性

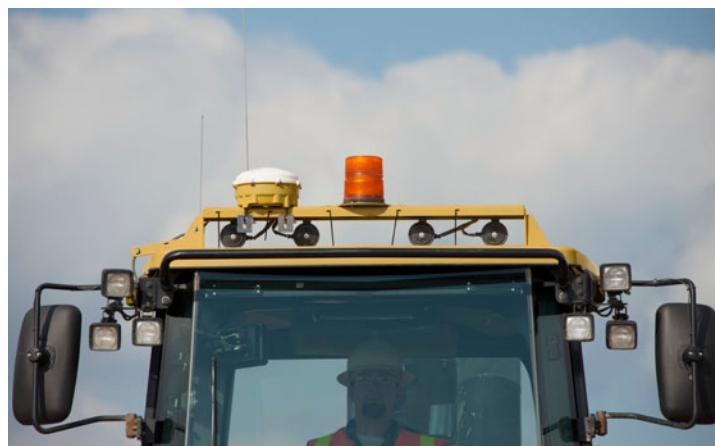
安全性の確保を最優先に。



Caterpillar社は、オペレータやお客様の作業現場で働く人々に安全な作業環境を提供できるよう、製品の改良を続けています。825Kに設置された新しい階段からは、キャブや主要なメンテナンスおよびサービス・ポイントにアクセスすることができます。

機械へのアクセス

- 左右の階段の傾斜角度を調整し、825Kに乗降するオペレータの安全性を高めています。
- 整備エリアには、ハンドレール付きの連続通路と、トー・キック付きの滑りにくい表面が採用されています。
- 地上またはプラットフォームからアクセスできる整備エリアでは、常に手足の3点支持を維持します。



視界

- キャブ内モニタを備えたリアビュー・カメラをオプションで装備できるので、オペレータは機械周辺の状況をより確実に把握できます。
- キャブにはLED警告ストロボを標準装備しています。

オペレータ環境

- アイソレーション・キャブ・マウント、およびシート取付けの作業装置コントロールとステアリング・コントロールにより、オペレータに伝わる振動が軽減されています。
- キャブ内の騒音レベルを軽減しています。
- 空気清浄機能付き加圧式キャブ
- 運転席に76 mm (3 in) のシート・ベルトを標準装備しています。

持続可能性

環境に対する責任。



環境への影響を軽減

825Kは、持続可能性を考慮して設計および製造されています。

- エンジン・アイドリング停止機能により、不要なアイドリングを避けて燃料を節約します。
- メンテナンス・フリー・バッテリーにより環境への廃棄物を削減します。
- 複数のライフサイクルを想定して製造されているCat 825は、最も多く再生されている製品の1つです。2回、3回と繰り返し使用することで、投資した価値を最大限に引き出すことができます。機械の寿命を最大限に延ばすための支援として、Caterpillar社は、RemanやCertified Rebuildプログラムなど、持続可能性のためのオプションを数多く提供しています。これらのプログラムでは、再使用コンポーネントまたは再生コンポーネントが40～70 %低い価格で提供されるため、オペレーティング・コストを削減でき、しかも環境保護にも役立ちます。
- Caterpillar社では、従来モデルの機械で新たな機能を使用するための後付けパッケージも提供しています。また、Cat Certified Rebuildプログラムを利用された場合、これらの後付けキットはそのリビルド・プロセスの一部となります。

整備性

整備時間の短縮により、アップタイムを向上。

ダウンタイムの短縮を念頭に置いて825Kを設計することで、お客様の成功を支援します。

- 地上やプラットフォームから整備個所にアクセスできることやサービス・ポイントを集中させることで、整備を安全かつ容易に行えるようになっています。
- エンジン・コンパートメントの両側に設置されたスイング式ドアにより、重要な日常点検ポイントに容易にアクセスできます。
- エコロジー・ドレインは、整備を容易にし、また液体類のこぼれを防ぎます。
- VIMS™システム通知によりダウンタイムが短縮され、オペレータや整備者は事前に問題を解決できます。
- サイト・ゲージにより目視点検時間を短縮し、流体汚染を低減します。
- スイング式燃料油圧オイル・クーラおよびコンデンサは、清掃時のアクセスが容易です。
- 地上作業用サービス・センタには、電気系統ディスコネクト、緊急エンジン停止、階段照明スイッチが装備されています。
- エンジン・コンパートメント内の照明により、サービス・ポイントがよく見えるようになっています。



カスタマ・サポート

お客様の機械の生産性を維持する方法がわかるCatディーラ。



高い評判を誇るCatディーラのサポート

頼れるパートナーとして、Catディーラはいつでもお客様をサポートいたします。

- 予防メンテナンス・プログラムと保証付きメンテナンス契約
- クラス最高レベルの部品供給体制
- オペレータ・トレーニングによる効率の改善
- Cat純正再生部品



オペレーティング・コスト

スマートに業務を遂行し、時間とコストを節約。

市場データによると、Catソイル・コンパクタは業界で最も燃料効率のよい製品の1つです。この優れた燃料効率は、次のような機能により実現されています。

- **ACERTエンジン** – 先進のエンジン制御により、最大限の出力と効率を実現します。
- **エンジン・アイドリング停止機能** – エンジンおよび電気システムの自動シャットダウンにより、燃料を節約します。
- **ロックアップ機能付きトルク・コンバータ** – 地面に伝わる駆動力を増加させ、あらゆる用途において燃料効率を最適化します。
- **シングル・クラッチ・スピード・シフティング (SCSS、Single Clutch Speed Shifting)** – まったく新しいSCSSトランスミッション・コントロールにより、傾斜面での駆動力がさらに高まり、どのシフト・ポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約します。
- **大容量のフュエル・タンク**により、最低でも12時間運転することができます (用途により増減)。

エンジン

エンジン・モデル	Cat C15 ACERT	
排出ガス	Tier 4 Final/Stage IV FinalまたはTier 3/ Stage IIIAと同等	
定格出力(正味SAE J1349)	302 kW	405 hp
定格出力(正味ISO 9249)	302 kW	405 hp
総出力	324 kW	435 hp
正味出力		
ダイレクト・ドライブ - 総出力	307 kW	412 hp
ダイレクト・ドライブ - トルク・ライズ	33 %	
コンバータ・ドライブ - 総出力	324 kW	435 hp
コンバータ・ドライブ - トルク・ライズ	8.5 %	
最大正味トルク(1,300 rpm時)	2,005 N·m	1,478.8 lbf·ft
出力低下のない最高高度 (Tier 4 Final/Stage IV)	2,834 m	9,298 ft
出力低下のない最高高度 (Tier 3 Final/Stage IIIAと同等)	2,773 m	9,098 ft
内径	137.2 mm	5.4 in
ストローク	171.4 mm	6.7 in
排気量	15.2 L	927.6 in ³
高速アイドル回転数	2,300 rpm	
低速アイドル回転数	800 rpm	

運転仕様

最大運転質量(Tier 4 Final/Stage IV)	35,528 kg	78,326 lb
最大運転質量(Tier 3 Final/Stage IIIA と同等)	35,081 kg	77,340 lb

トランスミッション

トランスミッション・タイプ	プラネタリ - パワーシフト - ECPC	
走行速度		
前進 - 1速	5.5 km/h	3.4 mph
前進 - 2速	9.7 km/h	6.0 mph
前進 - 3速	17.2 km/h	10.7 mph
後進 - 1速	6.2 km/h	3.9 mph
後進 - 2速	11.1 km/h	6.9 mph
後進 - 3速	19.7 km/h	12.2 mph

ハイドロリック・システム

ポンプ流量(1,800 rpm時)	117 L/分	30.9 gal/分
メイン・リリーフ圧力	24,100 kPa	3,495 psi
最大供給圧力	24,100 kPa	3,495 psi
シリンダ(複動型): リフト、ボア、ストローク	120 mm × 1,070 mm	4.7 in × 42.1 in
シリンダ(複動型): チルト、ボア、ストローク	95.25 mm × 216 mm	3.75 in × 8.5 in

交換時の容量

クーリング・システム	116 L	30.6 gal
エンジン・クランクケース	34 L	9.0 gal
トランスミッション	66 L	17.4 gal
フュエル・タンク	782 L	206.6 gal
ディーゼル排気液タンク (Tier 4 Final/Stage IV)	32 L	8.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナル・ド ライブ - フロント	100 L	26.4 gal
ディファレンシャルおよびファイナル・ド ライブ - リア	110 L	29.1 gal
ハイドロリック・タンクのみ	134 L	35.4 gal

- Tier 4 FinalおよびStage IVに適合するノン・ロード・ディーゼル・エンジン:
 - 硫黄の含有量が15 ppm(mg/kg)以下の超低硫黄ディーゼル (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) 燃料のみを使用する必要があります。バイオディーゼル・ブレンドは、硫黄分15 ppm(mg/kg)以下のULSDと混合し、かつ、バイオディーゼルの原料がASTM D7467仕様を満たしている場合に、最大B20のブレンドを使用できます。
 - Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイル。
 - ISO 22241-1の要件をすべて満たすディーゼル排気燃料 (DEF, Diesel Exhaust Fluid)。

アクスル

フロント	プラネタリ - 固定
リア	プラネタリ - オシレーティング
オシレーション角度	±8°

ブレーキ

パーキング・ブレーキ	ドラムおよびシュー、スプリング作動式、油圧開放式
------------	--------------------------

825Kソイル・コンパクト仕様

キャブ

	標準	サプレッション
オペレータ騒音レベル (ISO 6396)	73 dB(A)	72 dB(A)
機械騒音レベル (ISO 6395)	113 dB(A)	110 dB(A)

ハイドロリック・システム – ステアリング

ステアリング・システム – サーキット	復動型 – エンド取付け	
内径	114.3 mm	4.5 in
ストローク	576 mm	22.7 in
ステアリング・システム – ポンプ	ピストン – 可変容量	
システム最大流量	170 L/分 (1,800 rpm時)	44.9 L/分 (1,800 rpm時)
ステアリング圧力 (制限付き)	24,000 kPa	3,481 psi
機械のアーティキュレート角度	86 °	

ブレード

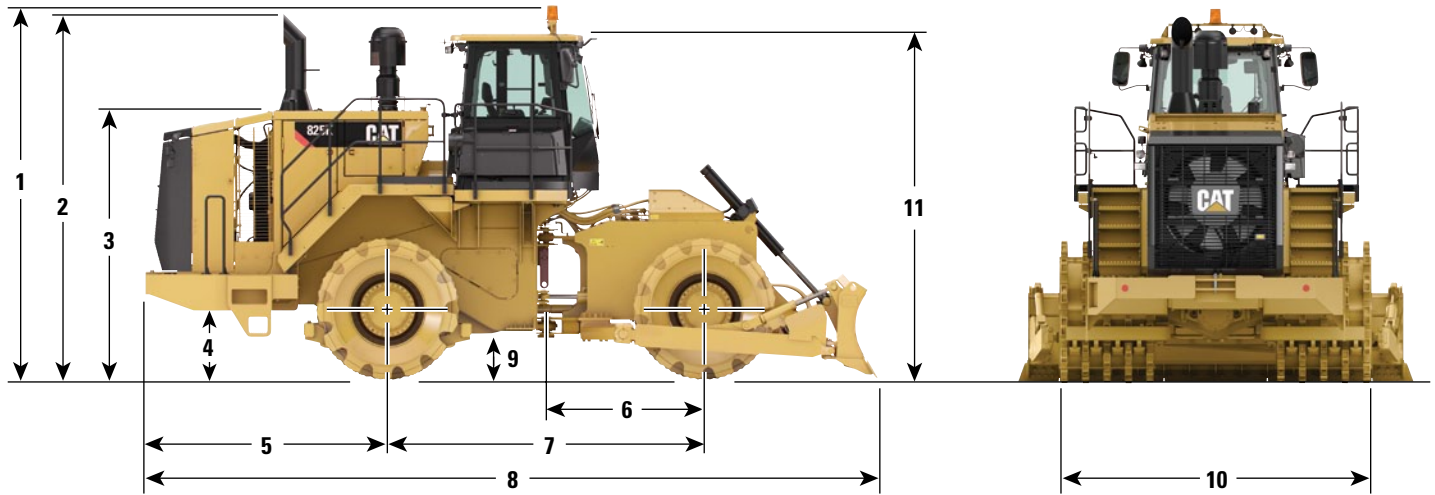
モールドボードの長さ	4,390 mm	14.4 ft
高さ (カッティング・エッジを含む)	1,032 mm	3.4 ft
最大切削深さ	602 mm	1.97 ft
最大リフト (地上高)	958 mm	3.14 ft
ブレード・チップ角度 – 合計	14.8 °	
ブレード・チップ角度 – 前方	7.3 °	
ブレード・チップ角度 – 後方	7.5 °	
ブレード・チルト角度 – 右 – 機械式	5.1 °	
ブレード・チルト角度 – 左 – 機械式	4.1 °	
ブレード・チルト角度 – 右 – 油圧式	6.3 °	
ブレード・チルト角度 – 左 – 油圧式	5.4 °	
ブレード・チルト角度 – 完全右	10.8 °	
ブレード・チルト角度 – 完全左	10.1 °	
合計チルト調整量	890 mm	2.9 ft
幅 (エンド・ビットを含む)	4,628 mm	15.18 ft

ホイール

重量	7,333 kg	16,167 lb
外径	1,672 mm	5 ft 5.8 in
ドラム直径	1,299 mm	4 ft 3.1 in
ドラム幅	1,125 mm	3 ft 8.3 in
ホイール当たりのチップ数	65	
幅 (ドラム含む)	3,650 mm	11 ft 11.7 in

寸法

寸法はすべて概算値です。



1	ビーコン最上部までの高さ	4,381 mm	14 ft 14.5 in
2	エキゾースト・パイプ最上部までの高さ	4,290 mm	14 ft 0.9 in
3	フード最上部までの高さ	3,162 mm	10 ft 4.5 in
4	バンパまでの最低地上高	810 mm	2 ft 7.9 in
5	リア・アスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,830 mm	9 ft 3.4 in
6	ヒッチからフロント・アスルの中心線まで	1,850 mm	6 ft 1 in
7	ホイールベース	3,700 mm	12 ft 2 in
8	ブレードを地面に置いたときの長さ	8,561 mm	28 ft 1 in
9	最低地上高	492 mm	1 ft 7.4 in
10	幅(ホイールを含む)	3,650 mm	11 ft 11.7 in
11	ROPS/キャノピまでの高さ	4,059 mm	13 ft 3.8 in
旋回半径 - プッシュ・アームの内側		2,627 mm	8 ft 7.4 in

標準装備

標準装備はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

パワー・トレーン

- ・エア・ツール・エア・アフタクーラ式
- ・オートシフト
- ・密閉油圧式ブレーキ(湿式多層ディスク・サービス・ブレーキ)
- ・Cat排出ガス低減モジュール(Tier 4 Final/Stage IV)
- ・電気 - 油圧式パーキング・ブレーキ
- ・電子制御クラッチ圧力制御(ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
- ・ACERTテクノロジー採用Cat C15エンジン
 - Tier 4 Final/Stage IV
 - Tier 3/Stage IIIAと同等
- ・フュエル・プライミング・ポンプ(電動)
- ・エア・クーラへの燃料
- ・地上からエンジン・シャットオフが可能
- ・油圧駆動式デマンド・ファン
- ・集中制御式ブレーキ・システム
- ・マフラ(フード下)(Tier 3/Stage IIIAと同等)
- ・ラジエータ、アルミ製モジュール(AMR, Aluminum Modular Radiator)
- ・分離型クーリング・システム
- ・シングル・クラッチ・スピード・シフティング(SCSS)
- ・エーテル始動補助(自動)
- ・スロットル・ロック
- ・トルク・コンバータ(ロックアップ・クラッチ(LUC, Lock Up Clutch)付き)
- ・トランスミッション(プラネタリ式、3F/3R速度段コントロール付き)

電気系統

- ・後進警報アラーム
- ・オルタネータ(150 A)
- ・バッテリー(メンテナンス・フリー、4~1,000 CCA)
- ・電気系統(24 V)
- ・地上からロック可能なマスタ・ディスコネク・スイッチ
- ・警告灯(スイッチなし、LEDストロボ)
- ・アクセス階段照明
- ・照明(フード下)
- ・ハロゲン照明システム(フロントおよびリア)
- ・方向指示器(リア)
- ・スタータ(電動、ヘビー・デューティ)
- ・緊急時始動用始動ソケット

オペレータ環境

- ・12 V電源ソケット(携帯電話またはラップトップ・コンピュータ用)
- ・AccuGrade™マッピング(対応)
- ・エアコン
- ・キャブ(騒音抑制、加圧)

- ・キャブ・ドア(スライド式ウィンドウ)(左)
- ・締固めコントロール(対応)
- ・コート・フックとヘルメット・フック
- ・電動 - 油圧式チルト/リフト・コントロール
- ・フィンガ・チップ・シフト・コントロール
- ・可倒式アームレスト
- ・ヒータおよびデフロスタ
- ・電気式ホーン
- ・作業装置油圧ロックアウト
- ・計器、ゲージ類
 - DEFフルード・レベル(Tier 4 Final/Stage IV)
 - エンジン・クーラント温度
 - フュエル・レベル
 - 油圧オイル温度
 - スピードメータ/タコメータ
 - トルク・コンバータ温度
- ・計器類(警告インジケータ)
 - フォールト警報システム(3区分)
 - ブレーキ油圧
 - 電気系統(低電圧)
 - エンジン故障/誤作動警告およびアクション・ランプ
 - パーキング・ブレーキの状態
- ・キャブ内4柱式転倒時運転者保護構造(ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS)
- ・ラミネート・ガラス
- ・ドーム・キャブ照明
- ・ランチ・ボックスおよび飲料用ホルダ
- ・ミラー(室内、パノラマ式)
- ・ヒータ・ミラー対応
- ・リアビュー・ミラー(車外取付け)
- ・ラジオ対応(娯楽用)
 - アンテナ
 - スピーカ
 - コンバータ(12 V、10~15 A)
- ・Cat Comfortクロス・シート(エア・サスペンション付き)
- ・巻取り式シート・ベルト(76 mm(3 in)幅)
- ・STICコントロール・システム(ロック装備)
- ・フロント・サンバイザ
- ・着色ガラス
- ・トランスミッション・ギヤ(インジケータ)
- ・重要情報管理システム(VIMS, Vital Information Management System)
 - グラフィック・インフォメーション・ディスプレイ
 - 外付けデータ・ポート
 - カスタマイズ可能なオペレータ・プロフィール
- ・湿式アーム・ワイパ/ウオッシュャ(フロントおよびリア)
- ・間欠ワイパ(フロントおよびリア)

タイヤ、リム、ホイール

- ・ホイール(タンピング・チップ)

ガード

- ・ガード(ドライブシャフト)
- ・ガード(クランクケースおよびパワー・トレーン)

ブレード

- ・ブルドーザ・ストレート・ブレード、ハイドロリック・システム、リンケージはベースの機械に含まれる

液体類

- ・不凍液。濃度50 %に調合済みの寿命延長タイプ(-34 °C/-29 °F)

その他の標準装備

- ・歯付きクリーナ・バー
- ・サービス・アクセス・ドア(ロックング)
- ・エコロジー・ドレーン(エンジン、ラジエータ、トランスミッション、ハイドロリック・タンク用)
- ・プラットフォーム非常出口
- ・エンジン、クランクケース(CJ-4オイル使用で500時間の交換間隔)
- ・エンジン・アイドリング制御機能
 - 自動アイドル・キックダウン・システム
 - 遅延エンジン停止機能
 - エンジン・アイドリング停止機能
- ・高速フュエル・システム
- ・消火用機器対応
- ・フュエル・タンク(高速充填、782 L(207 gal))
- ・ドローバ・ヒッチ(ピン付き)
- ・ホース(Cat)
- ・油圧、エンジン、トランスミッション・オイル・クーラ
- ・オイル交換システム(高速)
- ・オイル・サンプリング・バルブ
- ・Product Link
- ・階段(左右リア・アクセス)
- ・ロード・センシング・ステアリング
- ・トー・キック
- ・トータル・ハイドロリック・フィルタ・システム
- ・盗難防止キャップロック
- ・ベンチュリ・スタック
- ・排気筒(輸送時折りたたみ可能)

825Kの標準アタッチメントおよびオプション装備品

標準アタッチメント

標準アタッチメントはこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

ハイドロリック・システム

- ハイドロリック・システム
 - 標準またはEUおよびカナダ

パワー・トレーン

- アクスル
 - 標準またはスピン防止リア

最新のテクノロジーを備えた製品

- Product Link
 - GSM (衛星)

オペレータ環境

- ガラス (ウィンドウ)
 - 標準接着またはラバー取付けガラス
- プレクリーナ – キャブ
 - 標準または電動

特別仕様

- エンジン
 - サウンド・サプレッション
- エンジン・プレクリーナ
 - タービンまたはデュアル・ステージ

タイヤ、リム、ホイール

- ホイール
 - タンピング式チップまたは耐衝撃チップ

オプション装備品

オプション装備品も各種取り揃えております。一部オプションにはアレンジメント・パッケージもあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

オペレータ環境

- リア・ビジョン・カメラ
- ラジオ (AM/FM/AUX/USB/BLUETOOTH付き)
- ラジオ (CB対応)

液体類

- 不凍液 (-50 °C (-58 °F))

その他

- フィルム (ANSI) (Tier 4 Final/Stage IV)
- EU認定 (Tier 4 Final/Stage IV)
- 製造年プレート (Tier 3/Stage IIIAと同等)

始動補助装置

- ヒータ (エンジン・クーラント用、120 V)
- ヒータ (エンジン・クーラント用、240 V)

最新のテクノロジーを備えた製品

- 締固めコントロール (基本)

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

AJHQ7316 (2014年9月)
(翻訳版: 10-2014)

© 2014 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用される材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレード・ドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

