

Tractor de Cadenas

D8T



Motor

Modelo de motor	Cat® C15 ACERT™	
Emisiones	Tier 4 Final de la EPA/fase IV de la UE/Japón 2014 (Tier 4 Final)/ Tier 4 Final de Corea	
Potencia del motor (máxima)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 hp

Motor (continuación)

Potencia neta (nominal)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	233 kW	308 hp
Potencia neta (máxima)		
ISO 9249/SAE J1349 DIN	252 kW	330 hp

Pesos de funcionamiento

Estándar	39 420 kg	
LGP	37 420 kg	

Características del D8T

Productividad potente

Un Motor Cat C15 ACERT, el tren de potencia integrado y el excelente sistema hidráulico se combinan para aplicar más potencia al suelo, donde la necesita para realizar el trabajo.

Funcionamiento sencillo

El último modelo D8T proporciona más comodidad, con una cabina más silenciosa, un asiento con calefacción/ventilación opcional y una novedosa pantalla táctil a todo color.

Tecnologías integradas

El sistema Cat Connect garantiza el uso inteligente de la tecnología y servicios como el control de nivelación 3D Cat, AccuGrade™ y Product Link™/ VisionLink® le permiten controlar, gestionar y mejorar las operaciones en el lugar de trabajo.

Eficacia

Mejora del ahorro de combustible con respecto al modelo anterior y un uso eficiente del fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que proporciona un excelente nivel de eficiencia en el consumo total de fluidos. Características como la transmisión automática mejorada y el ventilador hidráulico de actuación proporcional a la demanda ayudan a ahorrar más combustible.

Contenido

Potencia y rendimiento	5
Cabina del operador	6
Tecnología de emisiones	7
Tecnologías integradas.....	8
Equipados para el trabajo.....	10
Configuraciones especiales.....	12
Seguridad	13
Sostenibilidad	13
Facilidad de servicio y servicio postventa ...	14
Especificaciones.....	16
Equipos estándar	21
Equipos opcionales.....	22





La Hoja de Empuje Cat D8T posee un largo historial de versatilidad, productividad y valor de reventa únicos en su categoría. Gracias a la calidad excepcional que demuestra en una amplia variedad de tareas, los clientes se deciden por el D8T para todos los trabajos: desde tareas de empuje, escarificación, trabajos de mototrailla y limpieza de terrenos hasta nivelación de acabado. Los D8T actuales no solo incluyen características diseñadas para una mayor comodidad, productividad y eficiencia del combustible, sino que ofrecen muchas más funciones para ayudarle a alcanzar sus objetivos empresariales. El D8T cumple las normativas sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE/Tier 4 Final de Japón de 2014/Tier 4 Final de Corea.



Un Motor Cat C15 ACERT le da la potencia y fiabilidad que necesita para realizar el trabajo. Mejora del ahorro de combustible con respecto a Tier 4 Interim/fase IIIB/Japón de 2011 (Tier 4 Interim) y un uso eficiente del fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que proporciona un excelente nivel de eficiencia en el consumo de fluidos.

Dirección diferencial

La dirección diferencial mantiene la máxima potencia en ambas cadenas para obtener el mejor giro de su clase, incluso con la hoja a plena carga. Cuando una cadena se acelera, la otra se ralentiza en la misma proporción, por lo que se consigue una mejor capacidad de maniobra y unos tiempos de ciclo más rápidos. También se logra mayor capacidad de carga, mayor potencia y mejor control de la velocidad en terrenos blandos porque ambas cadenas se accionan durante los giros.

Sistema hidráulico con detección de carga

Sistema hidráulico con detección de carga y de eficacia probada que ajusta de forma automática y continua la potencia hidráulica para obtener la máxima eficiencia de los implementos.

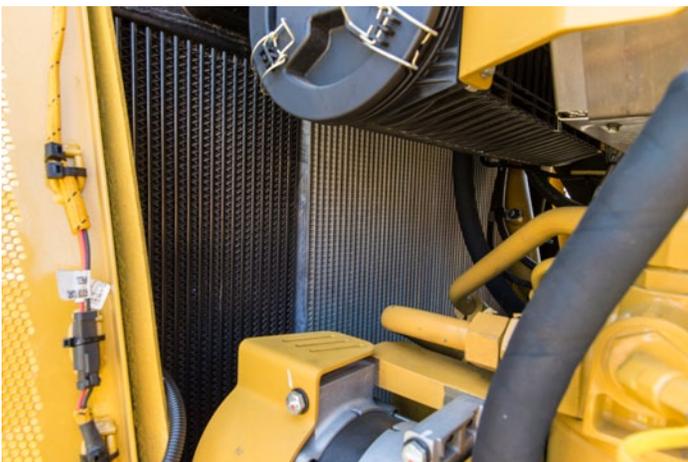
Divisor de par

Un divisor de par de etapa única transmite el 70 % del par motor a través de un convertidor y el 30 % restante mediante un eje motriz de transmisión directa, por lo que se obtiene más potencia a nivel del suelo de forma más eficiente.

Sistema de refrigeración

El radiador, el postenfriador aire a aire y el enfriador de aceite hidráulico se integran en un único plano, lo que hace más fácil limpieza. El robusto diseño de la placa de barra de aluminio permite una mayor transferencia de calor y resistencia a la corrosión. Los núcleos estándar tienen seis láminas por pulgada que dejan pasar la suciedad y reducen las obstrucciones.

En condiciones más frías, el ventilador de actuación proporcional a la demanda hidráulica reduce la velocidad para mantener la potencia, ahorrar combustible y disminuir los niveles de sonido. Hay disponible un ventilador reversible opcional para condiciones con mucha suciedad.





Potencia y rendimiento

Diseñado para hacer su trabajo

Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)

La servotransmisión planetaria utiliza controles electrónicos integrados para modificar automáticamente los puntos de cambio en función de la carga y de las condiciones de operación. El resultado se traduce en cambios más suaves en general, así como otros beneficios derivados de la transmisión automática mejorada.

Transmisión automática mejorada

La transmisión automática mejorada es una característica estándar que permite a los operadores seleccionar la velocidad de desplazamiento óptima para el trabajo en cuestión. Además, ayuda a ahorrar combustible mediante la selección automática de la marcha más eficiente en función de la carga.

Mapas de sistema electrohidráulico seleccionables

Mapas de sistema electrohidráulico personalizables que permiten seleccionar los niveles de velocidad/respuesta del implemento para adaptarse a las preferencias del operador y ajustar la máquina a las aplicaciones individuales.





Cabina del operador

Comodidad y productividad

El último modelo D8T ofrece mayor comodidad a los operadores con una cabina más silenciosa, reposabrazos regulables y un asiento con opción de calefacción/ventilación. Un indicador luminoso del cinturón de seguridad le ayuda a recordar que debe trabajar de la forma más segura.

Una nueva pantalla táctil en color pone las funciones de la máquina a su alcance. Controle la iluminación exterior, active el control del ventilador reversible y seleccione características de productividad como Autocarry™, el sistema de automatización del ripado y la transmisión automática mejorada. También puede acceder a los ajustes de prestaciones de la máquina entre otras funciones. Si desea obtener información completa sobre las funciones y la programación, consulte el manual de funcionamiento y mantenimiento de la D8T.

Mandos de dirección y de los implementos

- Una única palanca ergonómica con rodillo de pulgar controla la dirección, los giros, el cambio de marchas de avance/retroceso y la selección de marchas. El control mediante palanca de dirección le ayuda a trabajar de forma precisa en espacios reducidos.
- La palanca de la hoja de empuje diseñada ergonómicamente con controles electrohidráulicos le ayuda a trabajar de forma más cómoda y a disfrutar de un control preciso de los implementos. Cuando se instala, basta con esta única palanca para controlar también funciones como AccuGrade y la inclinación doble, lo que supone una mayor comodidad.
- Gracias a su montaje rígido, la empuñadura de control del ripper proporciona un firme apoyo al operador incluso durante el trabajo en terrenos muy difíciles.
- El bloqueo del implemento evita el funcionamiento no deseado de los accesorios hidráulicos si los activa el operador o se activan automáticamente cuando el operador no está presente.



Tecnología de emisiones

Soluciones probadas integradas



La tecnología de reducción de emisiones del modelo D8T está diseñada para ser transparente, sin que sea necesaria la actuación del operador. La regeneración se realiza automáticamente en segundo plano mientras trabaja.



Tecnologías de postratamiento

Para cumplir los requisitos de reducción adicional del 80 % de las emisiones de NO_x exigidos por las normativas sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE/Tier 4 Final de Japón de 2014/Tier 4 Final de Corea, los ingenieros de Caterpillar han añadido la reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) a la solución de postratamiento ya probada.

Fluido de escape diésel

La reducción catalítica selectiva utiliza fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), que puede rellenarse fácilmente durante el repostaje. Un medidor en el tablero de instrumentos le muestra el nivel de fluidos. El D8T ofrece una excelente eficiencia de fluidos. En una amplia gama de aplicaciones, el consumo habitual de DEF del D8T ha sido del 2 al 3 por ciento del consumo de combustible.

Cuando apague la máquina, una bomba purgará automáticamente los conductos del DEF para evitar la congelación del fluido en los conductos y la bomba. Para indicar que la purga ha finalizado y que es seguro desactivar la desconexión del sistema eléctrico, se utiliza un símbolo en el tablero de instrumentos y una luz/símbolo en el centro de servicio a nivel del suelo. Si la temperatura del motor/postratamiento es alta, se activará automáticamente una parada retardada del motor para enfriar la máquina y purgar los conductos. Para obtener información detallada del proceso de postprocesamiento, consulte el manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.





Tecnologías integradas

Control, gestión y mejora de las operaciones en el lugar de trabajo

El sistema Cat Connect garantiza el uso inteligente de la tecnología y los servicios para mejorar la eficiencia en el lugar de trabajo. Al utilizar los datos de máquinas equipadas con esta tecnología, obtendrá más información de su equipo y sus operaciones que nunca.

Las tecnologías de Cat Connect ofrecen mejoras en estas áreas clave:



Gestión de equipos

Gestión de equipos: aumente el tiempo de actividad y reduzca los costes de operación.



Productividad

Productividad: controle la producción y gestione la eficiencia en el lugar de trabajo.



Seguridad

Seguridad: mejore la concienciación en el lugar de trabajo para garantizar la seguridad del personal y los equipos.

Tecnologías LINK

Las tecnologías LINK le conectan a su equipo de forma inalámbrica para darle acceso a información esencial que necesita saber para gestionar su empresa. Los datos del sistema LINK pueden ofrecerle información importante y detallada acerca del funcionamiento de su máquina o flota, de manera que pueda tomar decisiones oportunas basadas en los datos, e impulsar así la eficiencia y productividad en el lugar de trabajo.

Product Link/VisionLink

Product Link está totalmente integrado en el sistema de control de la máquina y le ayuda a realizar las tareas genéricas de control de los equipos. El acceso sencillo a información oportuna, como la ubicación de las máquinas, horas, consumo de combustible, tiempo de inactividad y códigos de incidencia, a través de la interfaz de usuario en línea VisionLink, le puede ayudar a administrar eficientemente su flota y a reducir el coste de operación.



Tecnologías GRADE

Las tecnologías GRADE de Cat Connect le ayudan a lograr antes la nivelación objetivo y con mayor precisión. Termine los trabajos con menos pasadas y con menos esfuerzo del operador, lo que le ahorrará tiempo y le permitirá aumentar sus beneficios.

Cat Slope Indicate

Cat Slope Indicate (S) muestra la pendiente transversal y la inclinación hacia delante/atrás de la máquina en el monitor principal, lo que ayuda a los operadores a trabajar con más confianza en pendientes.



Control de nivelación 3D Cat

El control de nivelación Cat 3D (opcional) es un sistema de control de nivelación integrado que permite a los operadores mejorar la eficiencia de la nivelación, la precisión y la productividad. El sistema automatiza los movimientos de la hoja, lo que reduce la acción manual del operador en hasta un 80 %. Los operadores experimentados pueden mantener la máxima eficiencia durante más tiempo en la jornada de trabajo, mientras que los operadores menos experimentados pueden aumentar su productividad con mayor rapidez.



El diseño integral traslada las antenas a la parte superior de la cabina, lo que elimina los mástiles y cables que se ubicaban tradicionalmente en la hoja. El sistema de asignación 3D de las hojas y cadenas reduce la necesidad de colocar miras y piquetes de jalonamiento, mejora la seguridad y disminuye los costes en mano de obra.

El sistema de control de pendiente Cat se utiliza en aplicaciones de nivelación de precisión y explanación de producción. Los tres modos de funcionamiento (nivelación irregular, protección de nivelación y control de nivelación) proporcionan una nivelación uniforme. Las funciones de aumento de la productividad integradas (AutoCarry, automatización de la hoja de empuje y control automático del ripper) convierten al D8T en un sistema de explanación de alta producción.



Cat AccuGrade

AccuGrade (opcional) es un sistema de control de nivelación instalado por el distribuidor que proporciona una alta precisión mediante el uso de tecnología láser, GPS y UTS (Universal Total Station, estación de seguimiento universal) si es necesario. La opción de preinstalación de AccuGrade ofrece una ubicación óptima de instalación, soportes y tornillería, además de simplificar su instalación. Su excelente integración mejora el rendimiento de la máquina y del sistema para maximizar la productividad.

(S) = de serie
(O) = opcional

Equipados para el trabajo

Resistentes desde el interior hasta el exterior



El D8T está construido sobre un resistente bastidor principal diseñado para absorber las altas cargas de impacto y las fuerzas de torsión. Un tren de rodaje totalmente suspendido proporciona más contacto con el suelo, especialmente en terrenos duros e irregulares. Mayor tracción significa menos patinaje, más equilibrio y una conducción más suave.

El diseño de rueda cabilla elevada ayuda a proteger los componentes principales contra fuertes impactos y proporciona un diseño modular que resulta conveniente para realizar las tareas de mantenimiento. El tirante estabilizador aproxima la hoja de empuje a la máquina para una mayor precisión, estabilidad lateral y fuerza de arranque constante, independientemente de la altura de la hoja de empuje.

Hojas de empuje

Hojas de acero de alta resistencia a la tracción con un sólido diseño de sección en caja para soportar las aplicaciones más difíciles. La construcción de la hoja vertedera y las cuchillas de ataque empernables endurecidas y las cantoneras añaden resistencia y durabilidad. Los protectores contra rocas adicionales y los protectores del deflector ayudan a proteger los cilindros.

Se encuentran disponibles hojas de gran capacidad Universal, Semi-Universal y angulables, así como configuraciones especiales para aplicaciones de apilamiento de carbón y virutas de madera.

La inclinación **doble opcional** mejora el control de la carga y permite al operador optimizar el ángulo de ataque de la hoja para mejorar el equilibrio y la productividad. Incline la hoja hacia delante para una mejor penetración y después hacia atrás para aumentar la capacidad de transporte. La automatización de la hoja de empuje se incluye de serie con la función de inclinación doble para aumentar la eficiencia y reducir trabajo del operador.





Tren de rodaje

El tren de rodaje de servicio pesado es perfecto para aplicaciones agresivas como limpiar terrenos, pendientes laterales o trabajos en terrenos rocosos o irregulares.

El tren de rodaje SystemOne™ opcional se ha diseñado para funcionar y desgastarse como tal para proporcionar una vida útil más larga y reducir los costes en aplicaciones de alta abrasión y de impactos bajos a moderados.

Hay disponible una amplia variedad de tipos y anchuras de zapatas de cadena que le ayudarán a optimizar su tren de rodaje para cada trabajo que acometa.

Implementos traseros

Para que su hoja de empuje se adapte mejor a cada tarea, puede equipar su D8T con un ripper de un solo diente, un ripper de dientes múltiples, un cabrestante, una barra de tiro o contrapesos traseros.

Consulte a su distribuidor Cat sobre las opciones disponibles para optimizar su máquina según su aplicación específica.

Configuraciones especiales

Máquinas diseñadas para aumentar el rendimiento



Manipulador de Residuos D8T WH

Ya se trate de construir o cerrar celdas, empujar basura o extender material de recubrimiento, el D8T WH se ha diseñado y construido desde el bastidor para afrontar los desafíos concretos del trabajo en vertederos.

- Las protecciones, barras deflectoras y juntas especiales ayudan a proteger la máquina frente a impactos y residuos en suspensión.
- El módulo de emisiones limpias aislado y las protecciones térmicas proporcionan un alto nivel de protección térmica.
- Las protecciones del mando final y la parte inferior ayudan a evitar que los residuos se acumulen o dañen los componentes vitales de la máquina.
- El sistema de refrigeración está diseñado para entornos con alto nivel de residuos y ofrece un fácil acceso para su limpieza.
- Las luces están montadas por encima y alejadas de la zona con mayor concentración de residuos para proporcionar una protección e iluminación máximas de la zona de trabajo.
- Las características especiales de gestión del aire contribuyen a suministrar aire más limpio a la máquina y a la cabina.
- Las hojas de empuje para vertedero y las zapatas de la cadena con orificio central ayudan a optimizar el manipulador de residuos para el trabajo en cuestión.

Máquina para el almacenamiento de materiales D8T

Caterpillar ofrece un D8T con configuración para almacenamiento diseñado para lograr la máxima productividad cuando transporta material suelto como carbón o astillas.

- Las protecciones y juntas especiales ayudan a proteger la máquina de los daños y evitan la acumulación de escombros.
- El módulo de emisiones limpias aislado y las protecciones térmicas proporcionan un alto nivel de protección térmica.
- El sistema de refrigeración está diseñado para entornos con alto nivel de residuos y ofrece un fácil acceso para su limpieza.
- Las características adicionales, como el prefiltro con pantalla y el filtro montado en el techo, ayudan a proteger la máquina y al operador en condiciones de mucha suciedad.
- Las hojas especiales para astillas y carbón, junto con las zapatas de cadenas especiales, le permiten adaptar la máquina para el trabajo .

Seguridad

Diseñado pensando en la protección

- Los prácticos peldaños, agarraderas y pasamanos le ayudan a subir y bajar del tractor con más facilidad. Las luces de acceso se pueden encender desde un interruptor a nivel del suelo.
- El nuevo indicador del cinturón de seguridad le recuerda al operador que debe abrochárselo mediante un indicador visual/alarma. Al engranar una marcha, se registrará un código de error a través de Product Link si el operador no se abrocha el cinturón de seguridad.
- En el arranque, el sistema de control realiza una verificación electrónica del nivel de fluidos de los sistemas de aceite del motor, el tren de potencia y el refrigerante, lo que le evitará tener que entrar y salir de la cabina una y otra vez.
- Un sistema de detección de la presencia del operador que se incluye de serie permite dejar la máquina funcionando en vacío si el operador no está sentado, pero bloquea el tren de potencia y los implementos delanteros para evitar movimientos accidentales.
- Una cámara de visión trasera y los espejos montados en el cilindro mejoran la visibilidad alrededor de la máquina.



Sostenibilidad

Fabricado para la nueva generación

- El D8T cumple la normativa sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE/Tier 4 Final de Japón de 2014/Tier 4 Final de Corea.
- Mejora del ahorro de combustible con respecto al modelo anterior y un uso eficiente del fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que proporciona un excelente nivel de eficiencia en el consumo total de fluidos.
- Características como la transmisión automática mejorada y el ventilador hidráulico de actuación proporcional a la demanda ayudan a ahorrar más combustible, así como a evitar el deterioro o la rotura del equipo.
- Tecnologías como AccuGrade, el control de nivelación 3D Cat y Product Link contribuyen aún más a ahorrar en costes de combustible.
- Los principales componentes están fabricados para poder reconstruirse, lo que elimina residuos y ahorra costes, ya que proporcionan una segunda e incluso tercera vida a su hoja de empuje.



Facilidad de servicio y servicio postventa

Cuando el tiempo de funcionamiento cuenta



Facilidad de servicio

Al igual que todas las máquinas Cat, el D8T se ha diseñado para ayudarle a realizar el mantenimiento rutinario de forma más rápida y eficiente para que pueda comenzar a trabajar. El D8T ofrece una absoluta facilidad de mantenimiento del motor en el lado izquierdo, que incluye tubería de llenado, varilla de medición, filtro de aire, filtros de combustible, filtro de aceite y comprobación del nivel de refrigerante. El cómodo acceso al sistema de refrigeración simplifica las tareas de inspección y limpieza. Las puertas del compartimento del motor de fácil apertura permiten mantener tres puntos de contacto para mayor seguridad. Un accesorio de cambio rápido de aceite puede ayudar a agilizar las tareas de mantenimiento.

Los principales componentes como el motor, la transmisión y los mandos finales son modulares, de forma que se pueden desmontar fácilmente para realizar las tareas de mantenimiento, lo que le ahorrará costes y evitará tiempos de inactividad. El centro de servicio a nivel del suelo proporciona un rápido y cómodo acceso al horómetro, a la desconexión de la batería, al interruptor de parada del motor secundario, al indicador de purga de DEF y al interruptor de las luces.



Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions)

EMSolutions le permite controlar su flota con una solución específica adaptada a sus necesidades de gestión de equipos.

El sistema integral de gestión de equipos, combinado con los conocimientos y la experiencia de su distribuidor Cat, ofrecen soluciones con las que podrá mejorar sus resultados finales.

- Mejore la disponibilidad.
- Reduzca los costes de propiedad y de operación.
- Optimice las tareas de mantenimiento.
- Maximice la vida útil de su equipo.
- Aumente el valor de reventa.

Con cinco niveles de soporte, desde el acceso remoto a datos de su equipo hasta la gestión completa y proactiva de su flota, EMSolutions le permite elegir el nivel de soporte que necesita.



Asistencia de la prestigiosa red de distribuidores Cat

Los expertos distribuidores Cat son conocidos internacionalmente por su inigualable servicio de ventas y asistencia. Maximice su inversión en equipos con un contrato de servicio postventa adaptado a las necesidades de su empresa. Gestione los costes con programas de mantenimiento preventivo como el Servicio de seguimiento personalizado, el análisis programado de aceite (S-O-SSM) y contratos de mantenimiento garantizados. Los distribuidores Cat le pueden ayudar en la formación de los operadores para aumentar sus beneficios.

Si necesita reparaciones, los distribuidores Cat y nuestra inigualable red de distribución le proporcionarán las piezas que necesita rápidamente.

Su distribuidor Cat también puede ayudarle a maximizar su inversión en equipos con servicios como Cat Reman y Cat Certified Rebuild. Las piezas refabricadas le ofrecen la misma garantía y fiabilidad que las piezas nuevas por un coste menor. Un producto refabricado proporciona una "segunda vida" para su máquina, puesto que incorpora los últimos avances de ingeniería de forma que dispondrá de una pala de cadenas renovada y de la garantía de una máquina nueva. Caterpillar se esfuerza por ofrecer a sus clientes los costes de propiedad y operación más bajos durante toda la vida útil de su máquina.

Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T

Motor

Modelo de motor	C15 ACERT	
Potencia del motor (máxima*)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 hp
Potencia neta (nominal**)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	233 kW	308 hp
Potencia neta (máxima*)		
ISO 9249/SAE J1349 DIN	252 kW	330 hp
Calibre	137 mm	
Carrera	172 mm	
Cilindrada	15,2 L	

*Régimen del motor 1700 rev/min

**Velocidad nominal 1900 rev/min.

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible al volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3566 m. Por encima de esta altitud, la potencia disminuye automáticamente.
- Todos los motores diésel extraviales certificados Tier 4 Interim y Final, fase IIIB y IV, Japón 2011 y 2014 (Tier 4 Interim y Tier 4 Final) y Tier 4 Final de Corea deben utilizar solo combustible diésel con contenido muy bajo en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos. Las mezclas de biodiésel hasta B20 (20 % de mezcla por volumen) son aceptables cuando se mezclan con ULSD con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos. Los B20 deben cumplir con la especificación ASTM D7467 (la mezcla de biodiésel existente debe cumplir las especificaciones de biodiésel Cat ASTM D6751 o EN 14214). Se necesitan aceites Cat DEO-ULS™ o unos que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. Consulte el manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM) para obtener recomendaciones de combustible aún más específica para la máquina.
- El fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizado en sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241 de la Organización Internacional de Normalización (ISO).

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	627 L
Depósito de DEF	24 L
Sistema de refrigeración	86 L
Cárter del motor*	38 L
Tren de potencia	155 L
Mandos finales (cada uno)	12,5 L
Bastidores de rodillos (cada uno)	65 L
Compartimento del eje de giro	40 L
Depósito hidráulico	75 L

*Con filtro de aceite

Pesos

Peso de funcionamiento	
Estándar	39 420 kg
LGP	37 420 kg
Peso de embarque	
Hoja estándar SU	30 070 kg
LGP	31 160 kg

- Peso de funcionamiento: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje SU, ripper de un solo diente, zapatas MS de 610 mm y operador.
- Peso de funcionamiento – LGP: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, barra de tiro, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje SU, zapatas MS de 965 mm y operador.
- Peso de embarque - Estándar: incluye refrigerante, lubricantes, un 20 % de combustible, cabina ROPS/FOPS y zapatas MS de 610 mm.
- Masa de embarque – LGP: incluye refrigerante, lubricantes, un 20 % de combustible, cabina ROPS/FOPS y zapatas MS de 965 mm.

Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T

Tren de rodaje

Estándar

Tipo de zapata	Servicio moderado
Anchura de zapata	610 mm
Zapatillas/lateral	44
Rodillos de cadena por lateral	8
Altura de la garra	78 mm
Paso	216 mm
Altura libre sobre el suelo	613 mm
Ancho de vía	2083 mm
Longitud de cadena sobre el suelo	3206 mm
Superficie en contacto con el suelo	3,91 m ²
Presión sobre el suelo (ISO 16754)	89,6 kPa

LGP

Tipo de zapata	Servicio moderado
Anchura de zapata	965 mm
Zapatillas/lateral	44
Rodillos de cadena por lateral	8
Altura de la garra	78 mm
Paso	216 mm
Altura libre sobre el suelo	613 mm
Ancho de vía	2337 mm
Longitud de cadena sobre el suelo	3206 mm
Superficie en contacto con el suelo	6,19 m ²
Presión sobre el suelo (ISO 16754)	53,3 kPa

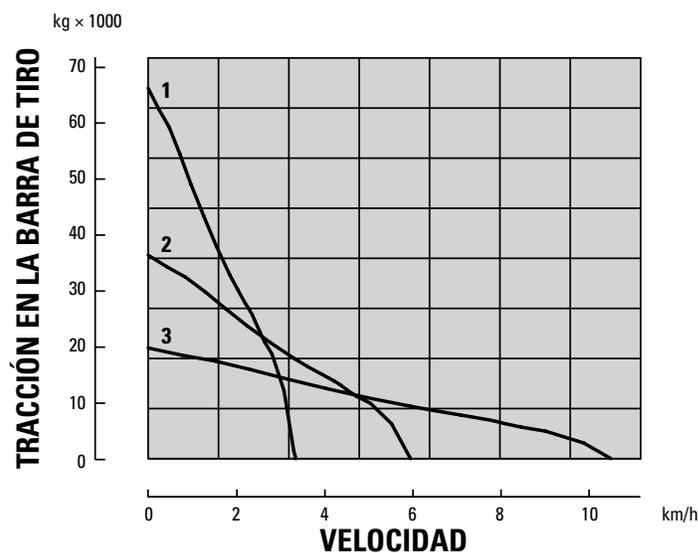
Controles hidráulicos

Tipo de bomba	De pistón, caudal variable
Caudal de la bomba (dirección)	284 L/min
Caudal de la bomba (implemento)	244 L/min
Caudal en el extremo de la varilla del cilindro de inclinación	132 L/min
Caudal en la parte delantera del cilindro de inclinación	170 L/min
Ajuste de la válvula de seguridad de la hoja de empuje	24 000 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad del cilindro de inclinación	24 000 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad del ripper (elevación)	24 000 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad del ripper (ángulo de ataque)	24 000 kPa
Dirección	39 200 kPa

- Caudal de la bomba de dirección medido a 2364 rev/min (velocidad de la bomba) y 30 000 kPa.
- Caudal de la bomba de implemento medido a 1900 rev/min y 6895 kPa.
- Las válvulas piloto electrohidráulicas ayudan a manejar los mandos del ripper y la hoja de empuje. Un sistema hidráulico estándar incluye cuatro válvulas.
- El sistema completo consta de bomba, depósito, filtro, radiador de aceite, válvulas, tuberías y palancas de control.

Transmisión

1.ª marcha adelante	3,4 km/h
2.ª marcha adelante	6,1 km/h
3.ª marcha adelante	10,6 km/h
1.ª marcha atrás	4,5 km/h
2.ª marcha atrás	8 km/h
3.ª marcha atrás	14,2 km/h
Tracción en la barra de tiro	
1.ª marcha adelante	661,1 kN
2.ª marcha adelante	363,1 kN
3.ª marcha adelante	197,5 kN



Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T

Hojas

8SU

Capacidad (SAE J1265)	8,6 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	3931 mm
Altura	1690 mm
Profundidad de excavación	511 mm
Altura libre sobre el suelo	1310 mm
Inclinación máxima	861 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	4260 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	39 420 kg

8U

Capacidad (SAE J1265)	11,8 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	4251 mm
Altura	1741 mm
Profundidad de excavación	567 mm
Altura libre sobre el suelo	1239 mm
Inclinación máxima	996 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	4895 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	40 055 kg

8A

Capacidad (SAE J1265)	5,2 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	5045 mm
Altura	1177 mm
Profundidad de excavación	625 mm
Altura libre sobre el suelo	1323 mm
Inclinación máxima	733 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	5121 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	40 281 kg

8SU LGP

Capacidad (SAE J1265)	9,9 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	4531 mm
Altura	1622 mm
Profundidad de excavación	513 mm
Altura libre sobre el suelo	1308 mm
Inclinación máxima	908 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	4703 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	36 950 kg

*Incluye cilindro de inclinación de la hoja.

**Peso de funcionamiento: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje, ripper de un solo diente, zapatas MS de 610 mm y operador.

Ripper

De un solo diente, paralelogramo ajustable

Número de alojamientos	1
Espacio libre máximo elevado (bajo la punta, empernado en orificio inferior)	636 mm
Penetración máxima (punta estándar)	1130 mm
Fuerza de penetración máxima (diente vertical)	127,3 kN
Fuerza de palanca	222,7 kN
Peso* (sin controles hidráulicos)	4085 kg
Peso de funcionamiento total (con hoja SU y ripper)	39 420 kg

De varios dientes, paralelogramo ajustable

Número de alojamientos	3
Anchura total del bastidor	2464 mm
Espacio libre máximo elevado (bajo la punta, empernado en orificio inferior)	593 mm
Penetración máxima (punta estándar)	780 mm
Fuerza de penetración máxima (diente vertical)	124,2 kN
Fuerza de palanca (ripper de dientes múltiples con un diente)	222,9 kN
Peso	
Con un diente	4877 kg
Cada diente adicional	332 kg
Peso de funcionamiento total* (con hoja SU y ripper)	40 212 kg

*Peso de funcionamiento total: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno. Cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje, ripper de un solo diente, zapatas MS de 610 mm y operador.

Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T

Cabrestantes

Modelo de cabrestante	PA 140OVS
Peso*	1790 kg
Capacidad de aceite	15 L
Longitud del tractor aumentada	563 mm
Longitud del cabrestante	1430 mm
Anchura de la caja del cabrestante	1160 mm
Anchura del tambor	320 mm
Diámetro de la brida	457 mm
Tamaño de cable recomendado	29 mm
Tamaño de cable óptimo	32 mm
Capacidad del tambor: tamaño de cable recomendado	84 m
Capacidad del tambor: cable opcional	59 m
Tamaños del anillo de refuerzo: diámetro exterior	60 mm
Tamaños del anillo de refuerzo: longitud	70 mm

- Velocidad variable, accionamiento hidráulico, sistema de frenos doble, guía-cable de tres rodillos.

*Peso: incluye bomba y mandos del operador.

Normas

- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador es 75 dB(A) cuando se usa la norma "ISO 6396:2008" para medir el valor para una cabina cerrada. En máquinas equipadas con el paquete de insonorización opcional, el nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador es 74 dB(A) cuando se usa la norma "ISO 6396:2008" para medir el valor para una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor. El nivel de ruido puede variar a distintas velocidades del ventilador de refrigeración del motor. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Cuando se utiliza la máquina con un puesto del operador abierto durante largos períodos de tiempo o en un entorno ruidoso, el operador de la máquina podría necesitar protección en los oídos. Cuando se trabaja mucho tiempo con las puertas/ventanillas de la cabina abiertas, en lugares muy ruidosos o si la cabina no se ha mantenido correctamente, el operador de la máquina podría necesitar protección en los oídos.
- El nivel de potencia acústica exterior declarado es de 113 dB(A) cuando el valor se mide de acuerdo con el nivel de potencia acústica con los procedimientos de prueba dinámica y las condiciones que se especifican en la norma "ISO 6395:2008". La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor. El nivel de ruido puede variar a distintas velocidades del ventilador de refrigeración del motor.

ROPS/FOPS

- La estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) cumple los siguientes criterios: ISO 3471:2008.
- La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) cumple los siguientes criterios: ISO 3449:2005 nivel II.

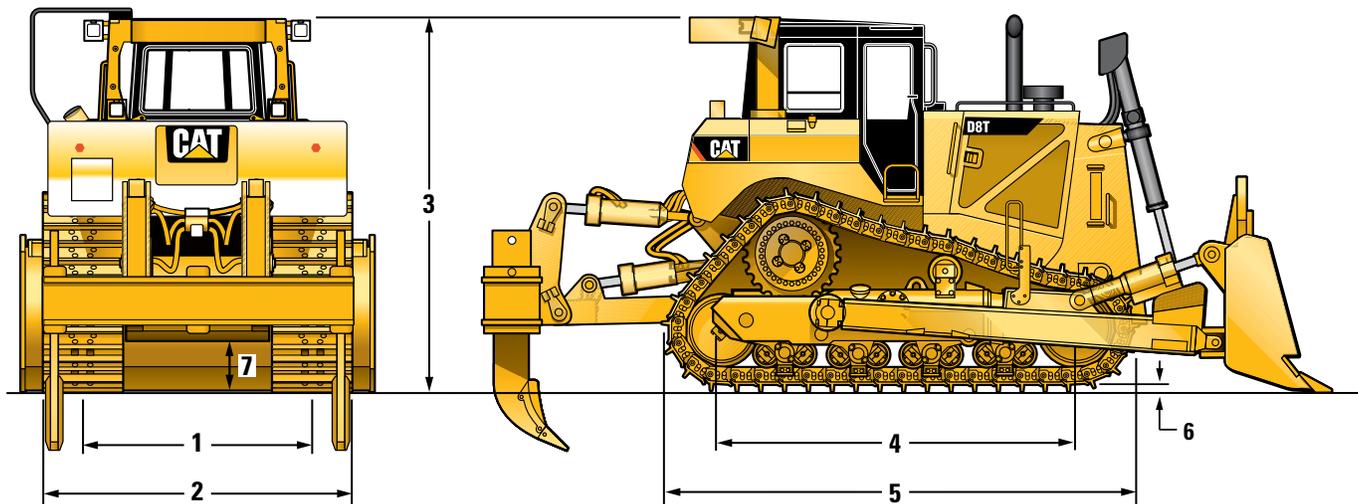
Frenos

- Los requisitos del sistema de freno de la máquina de oruga cumplen los siguientes criterios: ISO 10265:2008.

Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	Estándar	Sin suspensión	LGP*
1 Ancho de vía	2083 mm	2083 mm	2337 mm
2 Anchura del tractor			
Sobre muñones	3057 mm	3057 mm	3311 mm
Sin muñones (anchura de zapata estándar)	2693 mm	2693 mm	3302 mm
3 Altura de la máquina**, desde la punta de la garra			
Tubo de escape vertical	3472 mm	3463 mm	3295 mm
EROPS (hasta la parte superior del barandilla)	3566 mm	3575 mm	3566 mm
4 Longitud de cadena sobre el suelo	3206 mm	3258 mm	3206 mm
5 Longitud del tractor básico (muñón del tirante estabilizador hasta la punta de la garra trasera)	4647 mm	4647 mm	4647 mm
Con los siguientes implementos añadir:			
Ripper: un diente (con la punta a nivel del suelo)	1519 mm	1519 mm	N/D
Ripper: varios dientes (con la punta a nivel del suelo)	1613 mm	1613 mm	N/D
Hoja SU	1844 mm	1844 mm	1844 mm
Hoja U	2241 mm	2241 mm	N/D
Hoja de Empuje A (sin ángulos)	2027 mm	2027 mm	N/D
Hoja de Empuje A (con ángulo de 25 grados)	3068 mm	3068 mm	N/D
Barra de tiro	406 mm	406 mm	406 mm
6 Altura de la garra	78 mm	78 mm	78 mm
7 Altura libre sobre el suelo	613 mm	606 mm	613 mm

*La anchura de la zapata estándar del Tractor D8T LGP con tren de rodaje sin suspensión es de 965 mm.

**Si se instalan las antenas del control de nivelación 3D Cat, la altura total de la máquina aumenta aproximadamente 82 mm.

Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

TREN DE POTENCIA

- Motor Diésel C15 ACERT
 - Inyección unitaria electrónica (EUI)
 - Postratamiento
 - Cumple la normativa sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE/Tier 4 Final de Japón de 2014/ Tier 4 Final de Corea.
- Arranque eléctrico de 24 V
- Sistema de refrigeración de un plano de altas prestaciones
- Postenfriador aire a aire (ATAAC)
- Filtro de aire con indicador de servicio electrónico
- Refrigerante de larga duración
- Ventilador, hidráulico
- Bomba de cebado de combustible eléctrica
- Sistema de escape insonorizado
- Freno de estacionamiento electrónico
- Prefiltro del eyector de polvo tubular
- Prerrejilla
- Sistema de control de los cambios de marcha
 - Automático, de sentido de la marcha y de velocidad inferior
 - Aceleración controlada, compensada según carga
 - Transmisión automática mejorada
- Ayuda al arranque por éter automática
- Divisor de par
- Transmisión controlada electrónicamente
 - Servotransmisión, 3 velocidades de avance/ 3 de marcha atrás
- Reducción doble, cuatro engranajes planetarios
 - Mandos finales planetarios
- Módulo de control de transmisión electrónico
- Turboalimentador
- Separador de agua

TREN DE RODAJE

- Tren de rodaje PPR suspendido
- Rodillos y ruedas locas lubricados permanentemente
- Segmentos de rueda cabilla reemplazables
- Tren de rodaje de suspensión
- Bastidor de rodillos tubular de ocho rodillos (rodillo superior preinstalado)
- Tensores de cadena hidráulicos
- Guía de cadena
- Garra de servicio moderado PPR de 610 mm con cadena lubricada y sellada (44 secciones)
- Eslabones maestros de dos piezas

SISTEMA HIDRÁULICO

- Bombas de implemento, dirección independiente e hidráulica
- Elevación e inclinación de hoja de empuje mediante sistema hidráulico con detección de carga de control electrónico
- Válvula de caída rápida activada electrónicamente

MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

- Alternador de 150 amperios
- Baterías de servicio pesado
- Conector de arranque auxiliar

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de marcha atrás
- Convertidor de 24 V a 12 V
- Conector de diagnóstico
- Centro de servicio a nivel del suelo con horómetro
- Bocina de advertencia de avance

CABINA DEL OPERADOR

- Aire acondicionado montado en la estructura ROPS
- Reposabrazos ajustable
- Interfaz de operador Advisor
 - Sistema de control electrónico
 - Información de diagnóstico de mantenimiento
 - Preferencias del operador
- Cabina insonorizada con estructuras ROPS/FOPS
- Interruptor de desactivación, controles hidráulicos
- Alumbrado de acceso/salida con cronómetro de parada
- Pedal de deceleración
- Interruptor del regulador electrónico
- Calefacción y ventilación
- Espejo retrovisor
- Preinstalación de radio
- Provisión para entrada/salida de cables de la cabina
- Luces LED interiores adicionales
- Asiento de tela con suspensión neumática
- Cinturón de seguridad retráctil
- Control de dirección, pulsadores de control de dirección y velocidad con botón de recuperación
- Limpiaparabrisas intermitente

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Manual de piezas en CD-ROM
- Capós del motor
- Barra estabilizadora empernada
- Dispositivo de tracción delantero
- Protectores de los bajos abisagrados
- Preinstalación para sistema de control de nivelación
- Caja de sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado resistente a la corrosión
- Montaje, cilindros de elevación
- Enfriador de aceite hidráulico
- Product Link
- Tomas de muestras S·O·S
- Dirección diferencial controlada electrónicamente
- Protección contra vandalismo para compartimentos de fluidos
- Luz de servicio de compartimento del motor
- Paquete de seis lámparas

Equipos opcionales

Los equipos opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

TREN DE POTENCIA

- Ventilador reversible
- Sistema de cambio de aceite, alta velocidad
- Prefiltro con rejilla
- Sistema de repostado rápido de combustible
- Paquete de servicio con tren de potencia, horómetro del motor y sistemas de vaciado ecológico
- Protección térmica, incluye CEM aislado
- Frenos de servicio para condiciones extremas

MOTOR

- Estándar con nivel de insonorización de la UE
- Protección térmica
- Protección térmica con nivel de insonorización de la UE
- Refrigerante del motor: condiciones árticas (-51 °C)

RADIADOR

- 8,5 láminas/pulgada (UE)
- Paquete contra acumulación de residuos de 6,35 láminas por pulgada (de serie en Norteamérica)

SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema hidráulico, inclinación doble
- Sistema hidráulico, extractor de bulones
- Sistema hidráulico del ripper
- Sistema hidráulico, cabrestante
- Disposición de remolque de implemento hidráulico
- Ventilador de válvula hidráulica: clima frío

MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

- Baterías, condiciones árticas
- Calentador, refrigerante del motor (240 V)
- Alternador, 150 amperios, entubado

SISTEMA ELÉCTRICO

- Paquete de luces de gama alta (10 luces LED)
- Paquete de luces de protecciones especiales (8 halógenas)
- Luz, estroboscópica

CABINA DEL OPERADOR

- Configuración de la visibilidad, una cámara (requisito de UE)
- Panel de vidrio de doble mejorado
- Cabina presurizada
- Planchas de suelo de apertura rápida
- Asiento de tela con calefacción/ventilación
- Ventanillas con parasoles

TECNOLOGÍA INTEGRADA

- Preinstalación para accesorio AccuGrade
- AccuGrade (instalado por el distribuidor)
- Control de nivelación 3D Cat

TREN DE RODAJE

- Configuración LGP
- Tren de rodaje PPR no suspendido
- Tren de rodaje SystemOne
- Protector eléctrico de los bajos (estándar o LGP)
- Pares de cadenas (44 secciones) selladas y lubricadas, zapatas de una garra

CADENA CON SISTEMA DE RETENCIÓN DEL BULÓN

- Cadena PPR
- Cadena PPR: protegida
- Cadena PPR: condiciones árticas
- Cadena de servicio extremo: 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cadena de servicio para condiciones moderadas: 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cadena de servicio en condiciones muy extremas: 610 mm
- Cadena de servicio para condiciones extremas (orificio trapezoidal): 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cadena de servicio para condiciones muy extremas (orificio trapezoidal): 660 mm
- Cadena de servicio para condiciones moderadas (orificio trapezoidal): 710 mm

CADENA SYSTEMONE

- Rueda loca con banda de rodadura central
- Rueda loca con banda de rodadura central, condiciones árticas
- Rueda loca convencional
- Servicio para condiciones extremas: 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Cadena de servicio en condiciones muy extremas: 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Servicio extremo (orificio central): 610 mm, 660 mm
- Servicio para condiciones muy extremas (orificio central): 610 mm, 660 mm

OPCIONES DE RODILLO

- Rodillos superiores
 - Suspendidos
 - Sin suspensión
- Juntas, condiciones árticas, rueda loca/rodillo
- Rodillos, condiciones árticas/bulones
- Bulones de cartucho, condiciones árticas

PROTECCIONES

- Protector del depósito de combustible
- Protector de repostado rápido de combustible
- Protector de juntas para rueda loca con banda de rodadura central
- Protector suciedad del ventilador
- Barras deflectoras delanteras
- Grupo de protecciones especiales
- Protectores inferiores, selladas

OTROS ACCESORIOS

- Asideros, brazo de empuje

HOJAS

- Hoja de Empuje Angulable 8A
- Hoja de Empuje Universal 8U
- Hoja de Empuje Semi-Universal 8SU
- Hoja de Empuje Semi-Universal LGP 8SU
- Hoja de Empuje 8SU para vertederos
- Hoja de Empuje LGP 8SU para vertederos
- Hoja para carbón
- Hoja para astillas
- Hay disponibles protectores para trabajos en roca y vertederos, así como planchas de empuje y planchas antidesgaste para aplicaciones específicas

Equipos opcionales

Los equipos opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

PAQUETES DE INSTALACIÓN DE HOJA DE EMPUJE

- Hoja de Empuje 8A
- Hoja de Empuje 8 SU/U, inclinación sencilla
- Hoja de Empuje 8 SU/U, inclinación sencilla protegida
- Hoja de Empuje 8 SU/U, inclinación doble protegida
- Hoja de Empuje 8 LGP, inclinación sencilla
- Hoja de Empuje 8 LGP, inclinación sencilla protegida
- Hoja de Empuje 8 LGP, inclinación doble protegida

OTROS COMPONENTES DE LA HOJA DE EMPUJE

- Configuración de inclinación doble

COMPONENTES TRASEROS

- Barra de tiro rígida
- Contrapeso trasero
- Contrapeso trasero, adicional
- Barras deflectoras traseras
- Ripper de un solo diente
- Ripper de dientes múltiples
- Ripper de uno o múltiples dientes con barra deflectora
- Extractor de bulones
- Diente de ripper de dientes múltiples
- Diente de ripper de un solo diente
- Diente para escarificación profunda
- Cabrestante: velocidad variable

CONFIGURACIONES ESPECIALES

- Configuración del manipulador de residuos
- Configuración para almacenamiento

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web www.cat.com

© 2015 Caterpillar

Reservados todos los derechos

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

ASH97251-01 (05-2015)
(Traducción: 06-2015)
Sustituye a ASH97251

