

PRENTICE

2290 • 2390 • 2391 • 2491

Гусеничные валочно-пакетирующие и гусеничные харвестеры
Концепция ZTS (без выхода за габариты гусеничной тележки)



Prentice 2290/2390/2391/2491

Гусеничная валочно-пакетирующая машина / Гусеничный харвестер

В надёжной ходовой части используются зарекомендовавшие себя компоненты, адаптированные для тяжелых условий лесозаготовки. Уникальная конструкция стрелы обеспечивает лучшую в отрасли грузоподъёмность для всего диапазона вылетов, что является важным достоинством при работе с крупными хлыстами. В наличии имеются четыре модели с мощностью, размером гусениц и конфигурацией гидравлики, точно соответствующими Вашим требованиям.



Силовой агрегат. Двигатель Cat® C9 ACERT™ Tier II с большим крутящим моментом обеспечивает превосходные мощностные характеристики, экономию топлива, высокую эксплуатационную пригодность и долговечность. Благодаря повышенной на 5% экономии топлива по сравнению со своими предшественниками, а также соответствию нормам Tier II по вредным выбросам, Cat C9 ACERT является надёжным оборудованием. стр. 4

Удобство для оператора. Машины серии Prentice ZTS Гусеничные валочно-сучкорезно-раскряжевные машины оснащены специализированными кабинами для лесозаготовки с защитой, предназначенной для тяжелого режима работы и отвечающей требованиям стандартов FOPS/ROPS/OPS. Комфортабельная кабина обеспечивает прекрасный передний, боковой и задний обзор. Изоляция кабины и двигателя снижает уровень шума и вибрации, обеспечивая тишину и комфорт при работе. стр. 6



Prentice ZTS Гусеничные валочно-сучкорезно-раскряжёвочные машины

Гидравлическое оборудование.

Гидросистема с закрытым центром имеет электронное программирование рабочих органов и гидравлическое управление, что обеспечивает многофункциональность: специализированные насосы контура управления, передвижения, рабочих органов, а также пильного оборудования. стр. 5

Ориентация на требования заказчиков.

Ваш дилер компании Prentice предлагает широкий ассортимент услуг, которые могут быть адаптированы в соответствии с Вашими требованиями. Дилер поможет Вам выбрать такой план, в котором будут учтены все аспекты, начиная с выбора машины и головки и заканчивая их заменой. стр. 10

Система горизонтального

выравнивания. Будучи самым неприхотливым и надёжным из созданных в отрасли, механизм горизонтального выравнивания машины обеспечивает устойчивость и высокую производительность моделей 2391 и 2491 даже на самых крутых склонах. стр. 7

Ходовая система. Гусеничные машины Prentice оснащены прочной ходовой системой, специально разработанной для обеспечения надёжной эксплуатации в тяжёлых условиях лесозаготовки, как во влажных поймах, так и на крутых скалистых склонах. стр. 7

Универсальность. С целью удовлетворения требований заказчиков, машины Prentice оборудованы установленными на заводе валочными головками. В машинах серии Prentice ZTS Гусеничные валочно-сучкорезно-раскряжёвочные машины используется гидравлическое оборудование высокого давления и зарекомендовавшие себя компоненты. Все модели оснащены фронтальными соединениями для валочной и харвестерной оснастки. стр. 8

Удобство технического обслуживания. Откидная крыша моторного отсека с гидравлическим приводом обеспечивает полный доступ к частям, требующим повседневного обслуживания, что облегчает задачу техобслуживания. Регулярный плановый ремонт продлевает срок службы машины и сокращает общие эксплуатационные расходы. стр. 10

Стрела и рукоять. Для увеличения срока службы все элементы стрелы и рукояти выполнены с разгрузкой механических напряжений. стр. 8

Расходы на содержание и эксплуатацию.

Проверенная на практике экономия расхода топлива, простота доступа и менее частое обслуживание позволяют оптимизировать период эксплуатации, сократить эксплуатационные расходы и максимизировать производительность. стр. 9

Силовая передача

Конструктивно выполнена для обеспечения мощности, надёжности, малой потребности в техобслуживании, высокой экономии топлива и низкого уровня вредных выбросов.



Высокие показатели работы. Регулируемый при помощи электронного оборудования ACERT двигатель Cat C9 обеспечивает работу в соответствии со всеми действующими требованиями стандарта Tier II по вредным выбросам. Все модели оснащены водоотделителем для топлива, подогревателем поступающего воздуха и двухступенчатым комбинированным воздухоочистителем с предварительной очисткой.

Высокопроизводительная система охлаждения. Расположенные рядом радиатор и маслоохладитель позволяют осуществлять высокоэффективное охлаждение для высокопроизводительного пакетирования и лесозаготовки. Устанавливаемый по требованию дополнительный вентилятор Flexhaige™ включается только при необходимости и позволяет охладительному вентилятору производить очистку от лесосечных отходов, поступающих из зоны радиатора, и, таким образом, поддерживает чистоту системы охлаждения. Система управления IQAN постоянно контролирует угол наклона лопастей для снижения мощности, требуемой со стороны охлаждающей системы.

Моторное масло. Моторное масло специализированного состава Caterpillar оптимизирует срок службы и производительность двигателя и рекомендуется для дизельных двигателей Cat. Периодичность замены моторного масла увеличена до 500 часов.

Обслуживание. Простота доступа к масляным фильтрам, масляным шупам, насосам и шлангам заполнения гидравлической системы обеспечивается благодаря откидной крышке моторного отделения, что сокращает продолжительность техобслуживания.

Низкий уровень выброса выхлопных газов. Двигатель Cat C9 ACERT разработан с учётом требования низкого уровня выброса выхлопных газов в соответствии с нормативами US EPA Tier III (для машин повышенной проходимости).

Гидравлическое оборудование

Высокопроизводительная гидравлическая система в сочетании с мощной стрелой и рукоятью позволяют добиться максимальной производительности при выполнении валочных работ и других технологических операций лесозаготовительного производства.

Электродвигательный масляный насос заполнения. Измеритель уровня масла гидравлической системы чётко показывает, когда необходимо добавить масло. Специальный патрубок с лёгкостью позволяет перекачивать масло гидросистемы через гидравлическую систему фильтрации и в бак. Таким образом, уменьшается время обслуживания, и облегчается выполнение требований, предъявляемых к чистоте масла.

Насос с изменяемым рабочим объёмом. Все валочно-пакетирующие машины и харвестеры серии Prentice ZTS оснащены специализированным насосом с изменяемым рабочим объёмом на 180 куб. см. для контура передвижения, насосом с изменяемым рабочим объёмом на 170 куб. см. для стрелы и рабочего органа, а также специализированным насосом с изменяемым рабочим объёмом на 55 куб. см. для валочной оснастки. Для всех моделей ZTS предусмотрена дополнительная гидросистема для нефиксированных харвестерных головок и пильных рам прерывистого действия.

Масло Caterpillar для гидросистем. Обеспечивает максимальную защиту от механического и коррозионного износа в гидравлических системах всех типов. Благодаря повышенному содержанию в нем цинка уменьшается износ и увеличивается срок службы насоса. При условии выполнения определенных требований (например, проведение анализа по программе планового отбора проб масла (S-O-SSM) через каждые 500 часов), периодичность замены масла увеличивается с 2000 до 4000 часов.

Биоразлагаемое масло для гидросистем. Дополнительная опция – биоразлагаемое масло для гидросистем (HEES), составленное таким образом, чтобы обеспечивались превосходные характеристики работы под высоким давлением и при высоких температурах, в сочетании с полной совместностью со всеми гидравлическими компонентами. HEES полностью разлагается почвенными или водными микроорганизмами и является более экологически чистой альтернативой маслам на минеральной основе.

Шланги ToughGuard™. Прочность и гибкость обеспечиваются за счет стойких к абразивному износу шлангов, расположенных вдоль стрелы и рукояти. Покровитель ToughGuard состоит из нанесенного на резиновую основу тонкого слоя ультравысокомолекулярного полиэтилена, что обеспечивает исключительную стойкость к абразивному износу. Во многих случаях он устраняет необходимость внешнего ограждения.

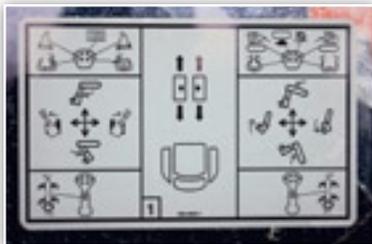


Удобство для оператора

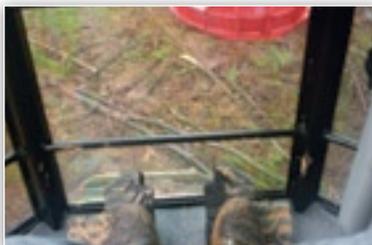
Расположение оборудования увеличивает пространство оператора, обеспечивает комфортные условия и уменьшает усталость.



Дисплей IQAN. Дисплей IQAN позволяет оператору осуществлять непрерывный контроль за работой операционных систем машины. Тем самым обеспечивается раннее оповещение о возможных проблемах, и у оператора появляется возможность максимально увеличить показатели работы и производительность.



Удобство управления. Каждый компонент контрольного оборудования расположен в пределах досягаемости оператора. Управление работой рабочих органов с помощью джойстиков обеспечивает простоту эксплуатации.

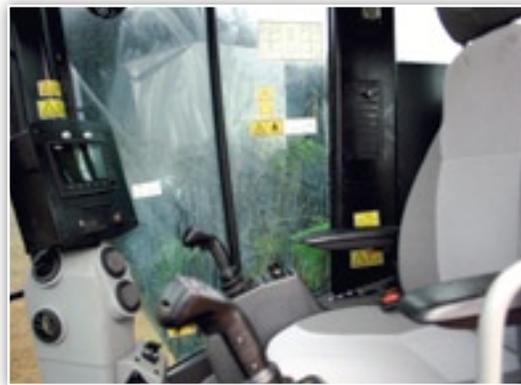


Педали. Эргономично расположенные педали с размещенными рядом подставками для ног, обеспечивают максимальный комфорт для оператора во время передвижения машины.



Верхний люк. Уникальный большой поликарбонатный световой люк обеспечивает прекрасный вертикальный обзор и служит запасным аварийным люком.

Электрическая система. 24-вольтовая электрическая система, с расположенными в кабине преобразователем 24-12 В, двумя розетками на 12 В, и одной розеткой на 24 В. Две аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания, и генератор переменного тока на 95 ампер.



Внутренний пульт оператора. На пульте оператора отсутствует шум, удобно расположены органы управления, джойстики, а эргономичное сидение снижает усталость оператора.

Малозумность работы. Изоляция кабины и двигателя снижает уровень шума и вибрации, обеспечивая тишину и комфорт при работе.

Вместительное отделение для хранения. Во вместительном отделении для хранения, расположенном за сиденьем, достаточно места для хранения коробки для завтрака, шлемов и рабочих инструментов.



Обзор. Конструкция кабины оптимизирована, а расположение стекол обеспечивает оператору прекрасный передний, боковой и задний обзор. Кабина для лесозаготовок оснащена ограждением, предназначенным для тяжелого режима работы, и соответствует требованиям FOPS/ROPS/OPS.

Prentice ZTS

Гусеничные валочно-сучкорезно-раскряжёвочные машины

Система выравнивания

Механизм выравнивания обеспечивает устойчивость и комфортную работу на крутых склонах

Механизм наклона. Оборудованные механизмами наклона, самыми прочными из выпускаемых в отрасли, машины модели ZTS (2391 и 2491) оснащены трёхцилиндровым патентованным механизмом наклона с одновременным наклоном вперёд и в стороны. Цилиндры в цапфах установлены на 2-х двухдюймовых (51 мм) стальных листах и передают вертикальную нагрузку на стык гусеничных рам и кузова, перенося таким образом, нагрузку на гусеницы и поверхность земли.

Цилиндры. Трёхцилиндровый механизм с предельным одновременным наклоном вперёд на угол 20° и в стороны на угол 11°.



Дорожный просвет. Машины ZTS обладают превосходным дорожным просветом и конструкцией кузова открытого типа. Это обеспечивает повышенную мобильность за счёт устранения помех, вызываемых лесосечными отходами и другими препятствиями, существующими в тяжёлых условиях работы.



Ходовая система

Высококачественная специально разработанная сварная ходовая система, предназначенная для лесозаготовки.

Надёжность. Выполненный при помощи точной сварки высококлинреный кузов оснащён прочными рамами, что уменьшает прогиб и повышает надёжность катков и звеньев гусеницы в течение всего срока службы машины. Конструкция имеет по девять нижних катков с каждой стороны.

Ходовой гидромотор. Зарекомендовавшие себя ведущие пары привода и ходовые гидромоторы модели 2491 обеспечивают тяговое усилие до 85000 фунтов (38555 кг), гарантируя отличную тягу и мощность.

Ограждения гусеничной ленты. Интегрированные заодно сварные ограждения гусеничной ленты, установленные на моделях машин 2290 и 2390, и болтовые ограждения гусеничной ленты на наклоняющихся моделях 2391 и 2491.

Кузов. Модели машин 2391 и 2491, оборудованных наклоном рамы оснащены болтовой конструкцией крепления гусеничной рамы и кузова. Данный вариант предусматривает стандартную ширину колеи, а также позволяет увеличивать ширину колеи, что повышает устойчивость машины.



Стрела и рукоять

Разработаны с учетом максимального вылета и грузоподъемности.

Обеспечивая грузоподъемность до 15600 фунтов (7100 кг) (без рабочего органа) при вылете манипулятора 20 футов (6,1 м) на гусеничных валочно-пакетирующих машинах модели 2491, машины серии the ZTS Гусеничные валочно-сучкорезно-раскряжёвочные машины ведущее положение среди машин-конкурентов данного класса. Благодаря максимальной в отрасли грузоподъемности, максимальном вылете в 26,6 фута (8,1 м) и возможности близкого подвода рукояти к кузову, эти машины обеспечивают высокопродуктивную валку различного назначения. Гусеничный харвестер модели 2491 также обеспечивает высокую производительность с грузоподъемностью без рабочего органа при максимальном вылете манипулятора 32 фута (9,8 м), достигающей 9100 фунтов (4100 кг).



Комплектация валочных головок

В наличии имеется полная линия валочных головок с дисковыми пилами.

Головки. В наличии имеется широкий ассортимент моделей одиночного типа для операций, начиная от рубки ухода и до выборочной вырубке деревьев крупного диаметра. Глубина прореза – от 18 до 24 дюймов. Разработанные с целью обеспечения максимального обзора зоны вырубке, все пилы оснащены гидравлическими механизмами высокого давления для быстрого возврата пилы и подвода рычага. Благодаря этому, повышается производительность и улучшается контроль деревьев.

Наклон. Все модели оснащены стандартным механизмом частичного поперечного наклона на 40 градусов. Также имеется дополнительная опция установки полного поперечного наклона на 220 градусов.



Содержание и эксплуатационные расходы

Гусеничные валочно-пакетирующие машины и гусеничные харвестеры серии Гусеничные валочно-пакетирующие и гусеничные харвестеры Концепция ZTS обеспечивают наилучшее соотношение затрат и прибыли.

Технология экономии топлива ACERT. Результаты тестирования, проведенного компанией Caterpillar, продемонстрировали, что при использовании технологии ACERT, экономия топлива двигателей Cat на 3 – 5% выше по сравнению с существующими технологиями конкурентов. Такая экономия топлива непосредственно связана с обеспечением полного сжигания топлива за счёт согласованности работы электронного оборудования управления, контролирующего условия работы, системы управления подачи воздуха, регулирующей объём воздуха, и системы впрыска топлива, подающей требуемый объём топлива по мере необходимости.



Откидная крыша моторного отсека. Откидная крыша моторного отсека с гидравлическим приводом обеспечивает лёгкий и быстрый доступ, сокращая время, необходимое для техобслуживания машины. Сокращение времени обслуживания уменьшает время простоя, увеличивает время работы и повышает производительность.



Удобство технического обслуживания

Меньшая частота обслуживания и лёгкий доступ снижают расходы на эксплуатацию.

Меньшая частота обслуживания. С целью увеличения срока службы и готовности машины, а также для снижения расходов на эксплуатацию, компанией Caterpillar была снижена частота ремонтно-технического обслуживания. Периодичность замены масла гидросистемы может быть увеличена с 2000 до 4000 часов. Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя составляет 12 000 часов при использовании антифриза Cat Extended Life Coolant, с увеличенным сроком службы. Регулярный плановый ремонт увеличивает срок службы машины и снижает расходы на ее эксплуатацию. Периодичность замены масла в 500 часов снижает расходы на техобслуживание и ремонт.

Вентилятор Flexhaire™. Дополнительный вентилятор Flexhaire функционирует исключительно при необходимости и позволяет вентилятору охлаждения удалять лесосечные отходы из зоны радиатора, сокращая время, требуемое для очистки.

Откидная крыша моторного отсека. Откидная крыша моторного отсека с гидравлическим приводом обеспечивает лёгкий и быстрый доступ, уменьшая время, необходимое для техобслуживания машины.



Технические характеристики

Силовой агрегат - 2290

Модель двигателя	Cat C9 ACERT
Полная мощность – 1800 об/мин	184,2 кВт / 247 л.с.
Номинальная мощность - 2100 об/мин	170,0 кВт / 228 л.с.
Рабочий объём	537 куб. дюйм / 8,8 л

Силовой агрегат – 2390/2391/2491

Модель двигателя	Cat C9 ACERT
Полная мощность – 1800 об/мин	211,8 кВт / 284 л.с.
Номинальная мощность - 2100 об/мин	196,1 кВт / 263 л.с.
Рабочий объём	537 куб. дюйм / 8,8 л

Эксплуатационная масса (без головки)*

2290	24362 кг / 53710 фунт
2390	27084 кг / 59710 фунт
2391	30410 кг / 67040 фунт
2491	31620 кг / 69710 фунт

Эксплуатационная масса (без головки)**

2290	23790 кг / 52440 фунтов
2390	26050 кг / 57440 фунтов
2391	29806 кг / 65710 фунтов
2491	31450 кг / 69340 фунтов

Стрела

Максимальный вылет (без головки)*	8,1 м / 26 футов 6 дюймов
-----------------------------------	---------------------------

Максимальный вылет (без головки)**	9,8 м / 32 фута
------------------------------------	-----------------

Подъём крепления рабочего органа при максимальном вылете (без головки)*	7100 кг / 15600 фунтов при 20 футов / 6,1 м
Подъём крепления рабочего органа при максимальном вылете (без головки)**	4100 кг / 9100 фунтов при 29,5 футов / 9,0 м

* Гусеничная валочно-пакетирующая машина – Подъём над передней частью гусеничной тележки

** Гусеничный харвестер –

Подъём над передней частью гусеничной тележки

Заправочная ёмкость

Ёмкость топливного бака	140 гал США / 530 л
Ёмкость малого бака (дополнительного)	90 гал США / 341 л
Система охлаждения	16,1 гал США / 61 л
Моторное масло	10,3 гал США / 39 л
Гидравлический бак	69,2 гал США / 262 л
Гидравлическая система	79,3 гал США / 300 л
Привод механизма поворота	2,6 гал США / 10 л

Гидравлическая система

Электрогидравлический маслонасос наполнения
 Специализированный насос переменного объёма на 180 куб. см для контура хода,
 Специализированный насос переменного объёма на 170 куб. см для стрелы и рабочего органа
 Специализированный насос переменного объёма на 55 куб. см для двигателя пилы.

Ходовая часть (размер/шаг)

2290	325 HEX / 8 дюймов (203,2 мм)
2390/2391	D6H HD / 8 дюймов (203,2 мм)
2491	330 HEX / 8,5 дюймов (215,9 мм)

Колея гусеничного хода

2290 / 2391	102 дюйма / 2591 мм
2390 / 2491	102 дюйма – 113 дюймов / 2591 мм – 2870 мм

Габаритная длина гусениц

2290	180 дюймов / 4572 мм
2390 / 2391	189 дюймов / 4801 мм
2491	192,6 дюйма / 4893 мм

Дорожный просвет

2290	30 дюймов / 762 мм
2390/2391	33 дюймов / 838 мм
2491	35 дюймов / 889 мм

Тяговое усилие

2290	30391 кг / 67000 фунтов
2390	31978 кг / 70500 фунтов
2391	34246 кг / 75500 фунтов
2491	38555 кг / 85000 фунтов

По девять нижних катков с каждой стороны
 Интегрированные сварные ограждения гусеничной ленты – 2290 / 2390
 Болтовые ограждения гусеничной ленты – 2391 / 2491
 Система выравнивания
 Корпус без системы выравнивания – 2290 / 2390
 Трёхцилиндровый механизм одновременного выравнивания на 20° вперёд

и на 11° в стороны – 2391 / 2491

Стандарты

Кабина соответствует требованиям стандартов FOPS/OPS/ROPS

Prentice 2290/2390/2391/2491

Транспортные габариты гусеничных харвестеров Prentice ZTS

МОДЕЛЬ	Длина	Длина 2	Высота +	Ширина 1+	Ширина 2++	Вес
2290	446 дюймов (11328 мм)	x	133 дюйма (3378 мм)	126 дюймов (3200 мм)	x	52 800 фунтов (23950 кг)
2390	453 дюйма (11506 мм)	x	140 дюймов (3556 мм)	126 дюймов (3200 мм)	x	57 800 фунтов (26217 кг)
2391	x	318 дюймов (8077 мм)	152 дюйма (3861 мм)	126 дюймов (3200 мм)	137 дюймов (3480 мм)	68 160 фунтов (30917 кг)
(со сложенной стрелой)						
2491	x	318 дюймов (8077 мм)	156 дюймов (3962 мм)	126 дюймов (3200 мм)	137 дюймов (3480 мм)	70 400 фунтов (31933 кг)
(со сложенной стрелой)						

Длина, высота и ширина приведены с учетом 24-дюймовых (610 мм) башмаков SG

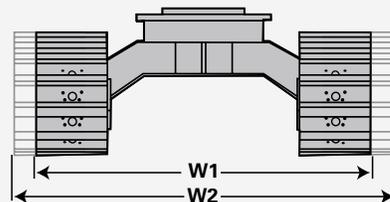
* Высота по верху кабины со стандартным световым люком

+ Ширина 1 – минимальная с 24-д. башмаком SG

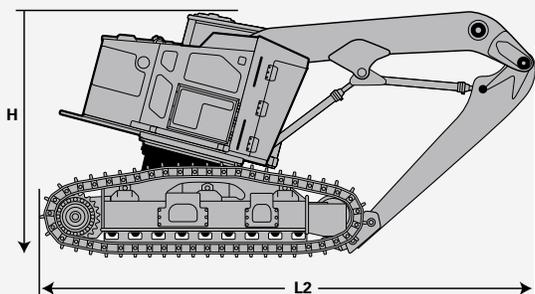
++ Ширина 2 – максимальная с широким положением ходовой части

Настоящие иллюстрации и данные являются ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫМИ, рассчитанными для случая ОТПРАВКИ МАШИНЫ С ЗАВОДА АВТОТРАНСПОРТОМ

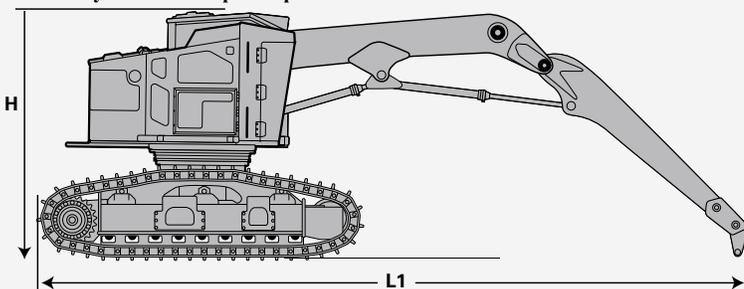
Настоящие параметры изменяются в зависимости от выбора головок, конфигураций, дополнительных модулей и т.д.



Гусеничные харвестеры Prentice 2391/2491 с наклоном



Гусеничные харвестеры Prentice 2290/2390 без наклона



Prentice 2290/2390/2391/2491

Транспортные габариты гусеничных валочно-пакетирующих машин Prentice ZTS

МОДЕЛЬ	Длина	Высота **	Ширина 1+	Ширина 2++	Вес
2290	333 дюйма (8458 мм)	133 дюйма (3378 мм)	126 дюймов (3200 мм)	x	53 360 фунтов (24204 кг)
2290*	423 дюйма (10744 мм)	133 дюйма (3378 мм)	126 дюймов (3200 мм)	x	60 160 фунтов (27288 кг)
2390	340 дюймов (8636 мм)	140 дюймов (3556 мм)	126 дюймов (3200 мм)	x	57 660 фунтов (26154 кг)
2390*	431 дюйм (10947 мм)	140 дюймов (3556 мм)	126 дюймов (3200 мм)	x	64 460 фунтов (29239 кг)
2391	340 дюймов (8636 мм)	152 дюйма (3861 мм)	126 дюймов (3200 мм)	137 дюймов (3480 мм)	66 540 фунтов (30182 кг)
2391*	431 дюйм (10947 мм)	152 дюйма (3861 мм)	126 дюймов (3200 мм)	137 дюймов (3480 мм)	73 340 фунтов (33266 кг)
2491	339 дюймов (8611 мм)	156 дюймов (3962 мм)	126 дюймов (3200 мм)	137 дюймов (3480 мм)	70 720 фунтов (32078 кг)
2491*	430 дюймов (10922 мм)	156 дюймов (3962 мм)	126 дюймов (3200 мм)	137 дюймов (3480 мм)	77 520 фунтов (35162 кг)

Длина, высота и ширина приведены с учетом 24-дюймовых (610 мм) башмаков SG

* с валочной головкой с частичным наклоном HF 201, в заведенном назад поднятом положении (необходимо учесть дополнительный вес головки в 7069 фунт (3213 кг))

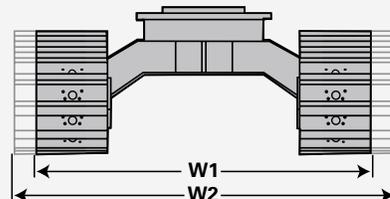
** Высота по верху кабины со стандартным световым люком

+ Ширина 1 – минимальная

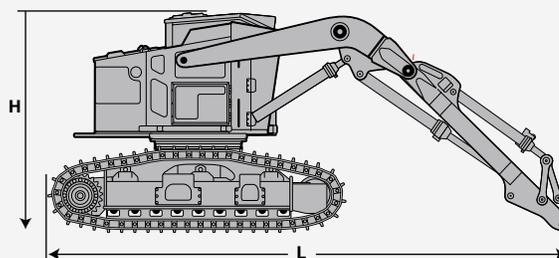
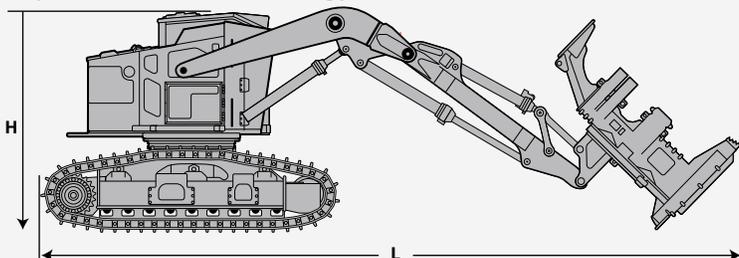
++ Ширина 2 – максимальная с широким положением ходовой части

Настоящие иллюстрации и данные являются ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫМИ, рассчитанными для случая ОТПРАВКИ МАШИНЫ С ЗАВОДА АВТОТРАНСПОРТОМ

Настоящие параметры изменяются в зависимости от выбора головок, конфигураций, дополнительных модулей и т.д.



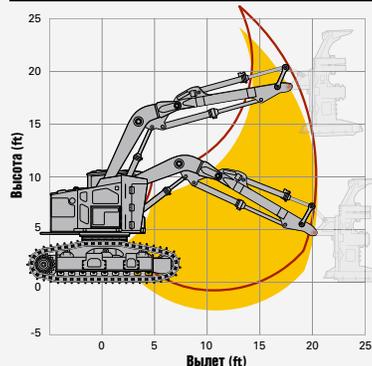
Гусеничные валочно-пакетирующие машины Prentice 2290/2390/2391/2491



ХАРАКТЕРИСТИКИ ГУСЕНИЧНЫХ ВАЛОЧНО-ПАКЕТИРУЮЩИХ МАШИН И ХАРВЕСТЕРОВ ZTS

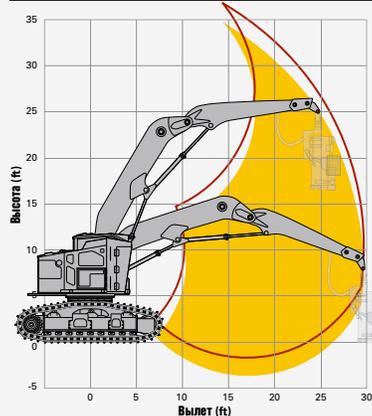
Диапазон грузоподъёмности –
Валочное соединение
2290/2390/2391/2491 - ZTS

Без механизма выравнивания 2290/2390
С механизмом выравнивания 2391/2491



Диапазон грузоподъёмности –
Харвестерное соединение
2290/2390/2391/2491 - ZTS

Без механизма выравнивания 2290/2390
С механизмом выравнивания 2391/2491



Подъём спереди от гусеничной тележки

МОДЕЛЬ	2290	2390	2391	2491
Вылет	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность
2,4 м / 8 футов	16900 кг / 37200 фунтов	17300 кг / 38200 фунтов	17800 кг / 39300 фунтов	17900 кг / 39400 фунтов
4,5 м / 15 футов	9500 кг / 21000 фунтов	9600 кг / 21200 фунтов	9700 кг / 21500 фунтов	9800 кг / 21500 фунтов
6,1 м / 20 футов	7100 кг / 15600 фунтов			

Подъём по сторонам от гусеничной тележки

МОДЕЛЬ	2290	2390	2391	2491
Вылет	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность
2,4 м / 8 футов	16900 кг / 37200 фунтов	17300 кг / 38200 фунтов	17800 кг / 39300 фунтов	17900 кг / 39400 фунтов
4,5 м / 15 футов	8600 кг / 18900 фунтов	9500 кг / 21000 фунтов	9700 кг / 21500 фунтов	9800 кг / 21500 фунтов
6,1 м / 20 футов	5400 кг / 11900 фунтов	6100 кг / 13300 фунтов	7100 кг / 15600 фунтов	7100 кг / 15600 фунтов

Примечание: значения грузоподъёмности указаны без учёта головок.
Увеличение вылета и веса головки ведёт к снижению грузоподъёмности.

Подъём спереди гусеничной тележки

МОДЕЛЬ	2290	2390	2391	2491
Вылет	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность
3 м / 10 футов	4500 кг / 10000 фунтов			
6,1 м / 20 футов	6900 кг / 15200 фунтов			
9,0 м / 29,5 футов	4100 кг / 9100 фунтов			

Подъём по сторонам гусеничной тележки

МОДЕЛЬ	2290	2390	2391	2491
Вылет	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность	Грузоподъёмность
3 м / 10 футов	4500 кг / 10000 фунтов			
6,1 м / 20 футов	5300 кг / 11600 фунтов	5900 кг / 13000 фунтов	6900 кг / 15200 фунтов	6900 кг / 15200 фунтов
9 м / 29,5 футов	2900 кг / 6300 фунтов	3300 кг / 7200 фунтов	4100 кг / 9100 фунтов	4100 кг / 9100 фунтов

Примечание: значения грузоподъёмности указаны без учёта головок.
Увеличение вылета и веса головки ведёт к снижению грузоподъёмности.

Ассортимент стандартного оборудования может изменяться. Для получения подробной информации обратитесь к Вашему дилеру оборудования Prentice.

Электрическое оборудование

Система электропитания, 24 В
Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания,
2 шт. 12 В, 950 А при холодном запуске
Генератор переменного тока, 95 А
Программируемая система управления IQAN
Большой экран дисплея MDL

Ограждения

Откидная крыша отсека двигателя с гидравлическим приводом и аварийной сигнализацией
Ограждение вентилятора двигателя
Нижние ограждения
Изоляция кабины и двигателя
Защитная дверца радиатора в исполнении тяжёлого режима работы

Рабочее место оператора

Кабина OPS/FOPS/ROPS
Управление при помощи джойстиков
Лобовое стекло с обратным наклоном
Сидение от экскаватора серии D
Верхний люк – запасной аварийный выход
Верхний аварийный люк
3-х дюймовый автоматический ремень безопасности
Обогреватель/кондиционер с контролем климата
Отсек установки радио DIN
Оборудование звукоподавления для кабины оператора в соответствии со стандартами
Сигнал хода
Держатель для стаканов (2)
Розетки электропитания, 2 шт. 12 В, и 1 шт. 24 В

Силовая передача

Двигатель C9 ACERT соответствует нормам Tier II по вредным выбросам
Бесступенчатое изменение скорости передвижения
Подвесной центробежный предварительный очиститель и фильтр предварительной очистки воздуха
Комплектная система охлаждения, рассчитанная на температуру окружающей среды до 43°C

- Дополнительный теплообменник с передачей тепла от воздуха к воздуху, с алюминиевым сердечником и расположенные рядом радиатор и маслоохладитель
- Съёмный экран защиты от лесосечных отходов
- Поворотный-откидной конденсатор кондиционера воздуха

Электрический насос для подкачки топлива при пуске двигателя
Водоотделитель для топлива

Ходовая часть

Ограждения гусеничных катков с окнами для доступа
Гидравлические механизмы натяжения гусениц
Двухбортные опорные катки (2390/2391/2491)
Двухбортные нижние катки (2290)
Бортовые передачи Lohmann GFT110 (2491)
Бортовые передачи Lohmann GFT80 (2390/2391)
Бортовые передачи Lohmann GFT60 (2290)
Компоненты ходовой части Caterpillar 330 (2491)
Штампованная ходовая часть D6H с консистентной смазкой Комплектующие (2390/2391)
Ходовая часть Caterpillar 325 и комплектующие (2290)
Кабина на болтовых соединениях с 3-цилиндровым механизмом выравнивания и регулировкой ширины колеи (2391/2491)
Сварная конструкция для машин, не оснащенных системой выравнивания (2390/2290)

Другое стандартное оборудование

Защита от вандализма
Разъем для соединений
Отделение хранения запасных шлангов
Кронштейн и отделение для хранения смазочного пистолета
Кронштейн для огнетушителя
Топливный бак на 140 гал. (1290 л) США

Гидравлическое оборудование

Специализированные насосы контура управления, силовой передачи, рабочих органов и пильного оборудования
Бортовой насос с регулируемым рабочим объемом, производительностью 100 гал/мин (380 л/мин)
Специализированный насос пилы на 30 гал/мин (115 л/мин) и насос рабочего органа на 94 гал/мин (355 л/мин)
Привод и двигатель механизма вылета Cat 325C
Электрогидравлический маслонасос наполнения
Гидробак на 70 гал США

Антифриз

50% концентрированный охладитель с увеличенным сроком службы

Ассортимент дополнительного оборудования может изменяться. Для получения подробной информации обратитесь к Вашему дилеру оборудования Prentice.

Гусеничные системы

24-дюймовые щиты SG, клёпаные уголки, с очисткой от грязи/снега

24-дюймовые щиты DG, клёпаные уголки, с очисткой от грязи/снега (2290/2390)

28-дюймовые щиты SG, клёпаные уголки, с очисткой от грязи/снега (2390/2391/2491)

28-дюймовые щиты DG, клёпаные уголки, с очисткой от грязи/снега (2290/2390)

36-дюймовая трехзвенная гусеничная цепь, клёпаные уголки, с очисткой от грязи/снега (2290/2390/2391)

Звездочные поддерживающие катки

Другое оборудование

Обогреватель, северное исполнение

Окно, переднее 1,25 дюйм (31,8 мм), необходимое для полного наклона валочных головок

Малый бак, дополнительный, вместимостью 90 гал. США (340 л)

Вентилятор Flexhaire

Головки, устанавливаемые на объекте производства работ

Проигрыватель CD со стерео радиопроигрывателем AM/FM – с дистанционным управлением

Верхний люк, открываемый наружу, съёмный

Крепления для подвесных соединений



www.prenticeforestry.com

Caterpillar Forest Products
535 Mack Todd Road
Zebulon, NC 27597
919-269-7421

Мы оставляем за собой право изменять спецификации и улучшать нашу продукцию без предварительного уведомления или каких-либо обязательств.

Форма No. PRZTS-RUS08 • Отпечатано в США