

**PRENTICE**

Трелевщики 2430 • 2432



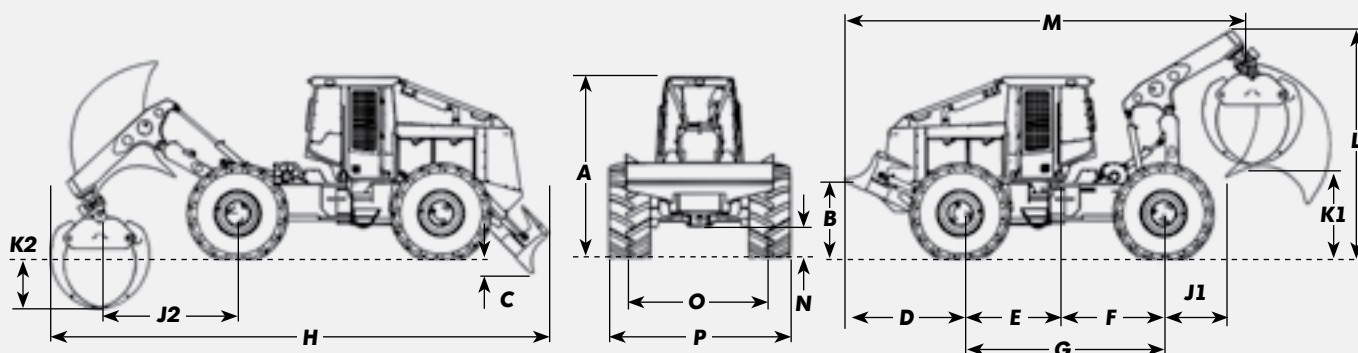
**Превосходят все ожидания**



Снабженные прочной и надежной трансмиссией, обеспечивающей плавное распределение мощности, равномерную тягу и эффективную маневренность на мягком грунте или крутых уклонах, трелевщики Prentice являются прочными, надежными и высокопроизводительными машинами. Благодаря оснащенной гидротрансформатором коробке передач, прочным внешним осям сателлитов и удобной, лишенной лишнего кабіне, трелевщики Prentice обеспечивают легкость эксплуатации и простоту технического обслуживания и, что еще более важно, поставляются с лучшей в отрасли поддержкой, являющейся стандартной для машин марки Prentice.

- Оптимизированное распределение веса обеспечивает большую нагрузку на передний мост, что повышает устойчивость машины при всех условиях эксплуатации. Максимальное удобство работы механика-водителя обеспечивается за счет расположения сиденья справа на центре вращения между мостами.
- Гидравлические клапаны-распределители с перекрытой золотником средней частью рабочего отверстия и высокоточное конструктивное исполнение стрелы, а также геометрия трелевочной арки создают значительную подъемную силу. Прочная конструкция обеспечивает обработку тяжелых грузов в течение длительного срока службы.
- НОВЫЕ грейферы непрерывного вращения, используемые в машинах модели 2432, обеспечивают максимальный срок службы за счет конструкции коробчатого сечения, внутренних, перегородок, увеличивающих прочность, и литых головок, обеспечивающих износостойкость. Высокое усилие зажима обеспечивает лучшее удержание деревьев, а гребень специальной формы – быстрое перекачивание деревьев в пачки, что повышает производительность. Также в наличии есть головки группирования и раскроя по толщине, максимально увеличивающие полезную нагрузку и производительность.
- Центральная часть, выполненная из штифтов большого диаметра (7,6 см) и верхних и нижних конических роликоподшипников, способных выдерживать большие нагрузки, обеспечивает длительный срок службы, характерный для машин марки Prentice.
- Рабочее место механика-водителя обеспечивает великолепный круговой обзор. Органы управления расположены удобно для использования, а контроль функций машины осуществляется по контрольно-измерительным приборам с цветной кодировкой и световым предупредительным индикатором. Выходные отверстия системы обогрева и кондиционирования воздуха расположены таким образом, чтобы подавать поток воздуха на механика-водителя. Рабочее место оборудовано сиденьем с пневмоподвеской.
- Простота технического обслуживания достигается за счет гидравлического наклона кабины, блоков централизованного смазывания, легкоъемных больших боковых стенок двигателя и откидной панели доступа для проверки уровня масла в двигателе.
- Повышение мощности со 173 л.с. до 190 л.с. улучшило время обработки на 6,8%, повысило тяговое усилие на 7% и в среднем обеспечило повышение крутящего момента при запуске под нагрузкой на 8,5%. Такие улучшения привели к повышению производительности.
- БОНУС!!! Особенности машин модели 2432 с двойной трелевочной аркой: увеличение высоты подъема до 3,66 м, повышение грузоподъемности на 52% и повышение выдерживающей нагрузки на 71%.

## ГАБАРИТЫ



Габариты машины:	2430	2432
<b>A</b> Общая высота до верхней точки кабины	339 см (133,5")	339 см (133,5")
<b>B</b> Максимальная высота подъема ножа	147,8 см (58,2")	147,8 см (58,2")
<b>C</b> Максимальное заглубление ножа	26,9 см (10,6")	26,9 см (10,6")
<b>D</b> Расстояние от переднего моста до передней части ножа	215,4 см (84,8")	215,4 см (84,8")
<b>E</b> Расстояние от центрального шарнира до переднего моста	182,9 см (72")	182,9 см (72")
<b>F</b> Расстояние от центрального шарнира до заднего моста	198,1 см (78")	198,1 см (78")
<b>G</b> Колесная база	381 см (150")	381 см (150")
<b>H</b> Общая длина (при опущенном ноже и трелевочной арке)	823,5 см (324,2")	902,9 см (355,5")
<b>J1</b> Мин. радиус действия грейфера от осевой линии заднего моста	Нет	116 см (45,7")
<b>J2</b> Макс. радиус действия грейфера от осевой линии заднего моста	230,4 см (90,7")	269,5 см (106,1")
<b>K1</b> Максимальная высота подъема грейфера (с закрытыми головками)	75,4 см (29,7")	175 см (68,9")
<b>K2</b> Радиус действия грейфера ниже поверхности земли (с закрытыми головками)	119,9 см (47,2")	92,9 см (36,6")
<b>L</b> Максимальная высота подъема трелевочной арки	313,4 см (123,4")	426,9 см (168,1")
<b>M</b> Общая длина (при поднятом ноже и трелевочной арке)	755,6 см (297,5")	747 см (294,1")

	Дорожный просвет	Колея	Общая ширина
	N	O	P
<b>С мостами P40 - (только 2430)</b>			
30,5 x 32 - узкий	59,4 см	223,5 см	301 см
<b>С мостами W80 - (2430 стандартные, 2430 - дополнительно)</b>			
24,5 x 32	59,4 см	238,8 см	301 см
67 x 34 x 25	53,3 см	273,6 см	359,2 см
30,5 x 32 - широкий	59,4 см	261,6 см	339,1 см
30,5 x 32 - узкий	59,4 см	232,4 см	309,8 см

Одобранные размеры шин для мостов P40/P40D  
30,5 x 32

Одобранные размеры шин для мостов W80/W80D

Шины любой ширины до 50 дюймов, нестандартные спаренные шины (например, внутренняя шина 30,5 x 32 и внешняя шина 24,5 x 32). Сведения о вылете колес можно получить у производителя

### Вес машины

2430 – с одной трелевочной аркой, мостами P40/P40D, шинами 305 x 32, грейфером головки группирования без непрерывного вращения длиной 279,4 см, ножом, с полностью заправленными баками - 15 013,9 кг.

2432 – с двойной трелевочной аркой, мостами W80/W80D, шинами 305 x 32, грейфером головки группирования непрерывного вращения длиной 279,4 см, ножом, с полностью заправленными баками - 15 8757 кг.

Емкость	Литры	(Галлоны)	Литры	(Галлоны)
Топливо	257,4	(68)	Коробка передач	48,8 (12,9)
Система охлаждения	47,3	(12,5)	Мосты P40 / P40D	54,9 (14,5)
Моторное масло с учетом фильтра	14,2	(3,75)	Мосты W80 / W80D	67,4 (17,8)
Гидравлическая система	Бак - 30,3	(8)	Лебедка	29,1 (7,7)
	Система – 83,3	(22)		

### Скорость хода

Шины		30,5 x 32s			
General Timberskid II		Передний ход		Задний ход	
305 x 32 - 16PR LS2	Стандартные	1-ая	5,1 км/ч (3,2 мили/ч)	1-ая	5,3 км/ч (3,3 мили/ч)
245 x 32 - 16PR LS2	Дополнительно	2-ая	7 км/ч (4,3 мили/ч)	2-ая	9,5 км/ч (5,9 мили/ч)
305 x 32 - 16PR LS2 – двойные внутренние	Дополнительно	3-ья	9,5 км/ч (5,9 мили/ч)	3-ья	21,7 км/ч (13,5 мили/ч)
Firestone CRC		4-ая	13 км/ч (8,1 мили/ч)		
305 x 32 - 20PR LS2	Дополнительно	5-ая	21,7 км/ч (13,5 мили/ч)		
245 x 32 - 16PR LS2	Дополнительно	6-ая	29,3 км/ч (18,2 мили/ч)		
67 x 34 x 25 - 14PR HF4	Дополнительно				
305 x 32 - 20PR LS2 – двойные внутренние	Дополнительно				

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	2430	2432	
<b>Двигатели и трансмиссия</b>			
Cummins QSB 190 HP @ 2200 об/мин., соответствует стандартам Tier 3, решетчатый обогреватель воздуха, двухступенчатый воздухоочиститель всасываемого воздуха	СТД	СТД	
Электросистема 12 В с двумя аккумуляторными батареями, главным выключателем, автоматическими выключателями, генератором переменного тока 120 А	СТД	СТД	
Фильтр предварительной очистки всасываемого воздуха	ДОП	ДОП	
Коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой, с гидротрансформатором, с ударным механизмом переключения переа: 6 передач переднего хода и 3 передачи заднего хода	СТД	СТД	
Объединенные рабочие тормоза и стояночный тормоз - с пружинным включением, гидравлическим разблокированием			
<b>Мосты – для использования с шинами до 30,5 x 32</b>			
Качающийся передний мост P40, с гидравлической блокировкой дифференциала, с внешним планетарным механизмом	СТД	Нет	
Жестко установленный задний мост P40D, с гидравлической блокировкой дифференциала, с внешним планетарным механизмом	СТД	Нет	
<b>Мосты – для использования с шинами более 30,5 x 32 и двойными шинами</b>			
Качающийся передний мост W80, с гидравлической блокировкой дифференциала, с внешним планетарным механизмом	ДОП	СТД	
Жестко установленный задний мост W80D, с гидравлической блокировкой дифференциала, с внешним планетарным механизмом	ДОП	СТД	
<b>Кабина механика-водителя</b>			
Наклонная кабина со средствами защиты при опрокидывании, навесом для защиты оператора от падающих предметов и средствами защиты оператора; тонированные поликарбонатные стекла толщиной 1,3 см; окна на раздвижных дверцах; обогрев и кондиционирование воздуха; кабина готова к установке радиоприемника – установлены динамики и АМ/ЧМ-антенна; аналоговые контрольно-измерительные приборы с предупредительными индикаторами; обшито тканью сиденье механика-водителя с пневмоподвеской и основанием, отклоняющимся на 250; круглое рулевое колесо; вспомогательная ручка управления трелевочной аркой/стрелой, открытия/закрытия грейфера с постоянным давлением закрытия; тумблеры вращения грейфера, управления выравниванием ножа, расцепления и блокировки дифференциала; стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла; подставка под чашки – соответствуют требованиям SAE J231, J1084, J1040, J386 и ISO 8084, 6683, 3471, 8083 или превосходят их.	СТД	СТД	
Цифровой АМ/ЧМ-радиоприемник с диапазоном для приема сообщений о погоде, CD-плеером и ХМ-приемником	ДОП	ДОП	
Установленные под кабиной встроенные емкости для воды под давлением, 5 огнетушителей	СТД	СТД	
10 огнетушителей	ДОП	ДОП	
Дорожное освещение – 1 фара спереди и 2 фары сзади	ДОП	ДОП	
Рабочее освещение для одинарной трелевочной арки – 3 фары спереди, 2 фары по бокам и 2 фары сзади	ДОП	Нет	
Рабочее освещение для двойной трелевочной арки – 3 фары спереди, 2 фары по бокам, 2 фары сзади и 2 фары на стреле	Нет	ДОП	
<b>Конструкция</b>			
Передняя рама – усиленный передний конек; защитные щиты, обеспечивающие полный доступ; откидная передняя решетка; спаренные подъемники веток; центральный смазочный блок; установленные на хомутовые опоры топливные баки с встроенными ступеньками доступа в кабину; шарнирное рулевое сочленение с поворотом на 900	СТД	СТД	
Передний нож – нож для выравнивания лесоматериалов шириной 276,9 см с консольными рычагами HD; обратные рога	СТД	СТД	
Центральный шарнир – спаренные роликовые подшипники, штифты диаметром 7,6 см	СТД	СТД	
Задние крылья	ДОП	ДОП	
<b>Гидравлическая система</b>			
Поршневого насос с компенсацией расхода; сервоуправляемые клапаны с перекрытой золотником средней частью рабочего отверстия; расположенный параллельно маслоохладитель; отдельный насос системы охлаждения гидравлического масла; цилиндры для тяжелых режимов работы с литыми торцами; герметизирующие фитинги торцевых кольцевых уплотнений; система подачи фильтрованного масла	СТД	СТД	
Комплект WCB – включает в себя вспомогательный насос гидроусилителя рулевого управления для ВС WCB G603 и G604	ДОП	ДОП	
<b>Трелевочная арка, грейферы и лебедка</b>			
<b>Одинарная трелевочная арка и стрела с решеткой для обрезки сучьев – поворот на 2700 с тормозной лебедкой</b>	СТД	Нет	
Головка группирования 279,4 см – без непрерывного вращения, объемом 1,04 м <sup>2</sup> ; 279,4 см – в открытом положении, 13,5 см – в закрытом положении	СТД	Нет	
<b>Двойная трелевочная арка и стрела с решеткой для обрезки сучьев – непрерывного вращения с тормозной лебедкой</b>	Нет	ДОП	
Объем 1,16 м <sup>2</sup> ; головка группирования 304,8 см; 304,8 см – в открытом положении, 13,5 см – в закрытом положении	Нет	ДОП	
Объем 1,34 м <sup>2</sup> ; головка раскроя по толщине 307,3 см; 307,3 см – в открытом положении, 13,5 см – в закрытом положении	Нет	ДОП	
Объем 1,38 м <sup>2</sup> ; головка раскроя по толщине 317,5 см; 317,5 см – в открытом положении, 13,5 см – в закрытом положении	Нет	ДОП	
<b>Лебедка</b>			
Лебедка с тяговой силой на тросе 18143,7 кг – барабан 20,3 см – включает в себя направляющие ролики – герметичная дисковая муфта мокрого типа, приводной вал проворачивается только при включенной лебедке	ДОП	ДОП	
<b>Диаметр троса</b>	<b>Длина</b>	<b>Макс. тяговая сила на тросе</b>	<b>Макс. скорость навивки троса</b>
158 см	77,4 см	С тросом 1,9 см	С тросом 1,9 см
1,9 см	54,6 м	На нижних витках – 22120 кг	39,93 м/мин.
222 см	39,9 м	На верхних витках – 11328 кг	64,45 м/мин.
254 см	30,5 м		



www.prenticeforestry.com

Caterpillar Forest Products  
535 Mack Todd Road  
Zebulon, NC 27597  
919-269-7421

Оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики и улучшать наши продукты без уведомления и каких-либо обязательств.

Форма № PRSKD-RU08 • Отпечатано в США