

# Calajunco M



**VIGO** - Lo scorso 5 marzo, la compagnia armatrice **Augusta Due** (Gruppo Mednav) ha preso in consegna dal cantiere spagnolo **Factorias Vulcano** di Vigo la m/c *Calajunco M* (nella foto). Si tratta dell'undicesima nave della Società Augusta Due che sta proseguendo il programma di ammodernamento della propria flotta iniziato qualche anno fa. Gemella della m/c *Dattilo M*, fatta eccezione per la Classe Ghiacci 1A, la chimichiera *Calajunco M* ha lunghezza fuori tutto 161,12 metri per 23 di larghezza e pescaggio 9,63 metri. Le 14 cisterne + 2 slop hanno una capacità complessiva di carico di 25,174 m<sup>3</sup>. La stazione radio GMDSS installata a bordo è stata fornita dalla Compagnia Generale **Telemar**.



Le capacità di comunicazione vengono completate con un terminale satellitare T&T Inmarsat F77, attraverso il quale sono possibili i servizi fax, trasmissione dati e fonìa.

La strumentazione di navigazione di produzione **Sperry Marine** comprende un impianto autopilota NAVIGPILOT AD II completo di indicatore RAI ed di impianto di controllo manuale NAVIGUIDE, i due radar Bridgemaster E ARPA in banda X ed in banda S, l'ecoscandaglio ES5100, la stazione del vento, il sistema Speed Log NAVIKNOT III, ed una coppia di ricevitori GPS e DGPS Leica MX420/2. L'autopilota ed i Radar ARPA vengono asserviti ad un sistema girobussola costituito dal nuovo compass monitor system Navitwin IV

## Main characteristics

<b>Vessel's Name</b>	Calajunco M
<b>Port of Registry</b>	Catania
<b>Year Built</b>	2007
<b>Flag</b>	Italian
<b>Owner</b>	Augusta Due s.r.l.
<b>Lenght, overall</b>	161.12 m
<b>Lenght pp</b>	149.80 m
<b>Breadth, moulded</b>	23.00 m
<b>Scantling Draught</b>	9.63 m
<b>SDWT</b>	21.600 m
<b>Speed</b>	16,0 knots
<b>Classification Society</b>	RINA + ABS
	C @ oil tanker ESP - double hull; chemical tanker ESP; unrestricted navigation

**Additional Class Notation:** STAR HULL - NB; @ AUT-UMS; @ SYS-NEQ 1; ICE CLASS IA ; INWATERSURVEY; SPM; @ AUT-IMS; @ AUT-PORT; @ AVM-APS; CARGOCONTROL; MON-SHAFT; VCS-MIDSHIP; GREEN STAR; COVENT; MANOUVR.

**Cargo tanks:** 14; **Slop tanks:** 2; **Cargo capacity cbm 100%:** 25.174,8; **Cargo Segregation:** 7; **Cargo pumps:** 14 deep well (Marflex) - 2 pumps for the slop tanks (Marflex); **Capacity:** 300 cbm/h each - slop pumps 150 cbm/each; **Max. discharging rate:** 2400 cbm/h; **Main Engine:** MAK 9M43 - 8700 kW @ 500 rpm; **Aux Engines:** YANMAR 6N21AL-EV - 970 kW (3 sets); **Bow thruster:** KAMEWA 800 kW; **Marine thermal oil boiler:** VULCANO SADECA 2 x 3800 kW; **Exhaust gas economizer:** VULCANO SADECA 1 x 870 kW.

per l'integrazione delle due Gyro NAVIGAT MK1. Un impianto AIS Sailor UAIS1900, un sistema antipirateria SSAS Sailor H3000M e di un VDR Voyage master Sperry-Marine completano la fornitura in conformità alla normativa in vigore per le nuove costruzioni.

L'impianto acustico è, infine, di produzione svedese (**Kockum Sonics AB**). □